

**PORV  ON  
PYÖRÄLIIKENTEEEN  
EDISTÄMISOHJELMA  
2020**

Porvoon pyörätiekyselyn yhteenveto

# YLEISTÄ

Porvoon pyörätiekysely toteutettiin 15.6.-31.8.2020 välisenä aikana.

Kyselyn avulla kartoitettiin

- puuttuvia pyöräteitä
- huonolaatuisia pyöräteitä
- pyöräliikenteen kannalta hankalia risteyksiä sekä
- pyöräpysäköintiin liittyviä puutteita.

Pyöräkyselyn tuloksia käydään yksityiskohtaisemmin läpi seuraavilla sivuilla.

Kyselyn perusteella saatiin yhteensä 2 674 karttavastausta. Suurin osa vastauksista keskittyi pyörätiepuutteisiin, minkä lisäksi hankalat risteykset ja pyöräteiden laatu puutteet keräsivät paljon vastauksia. Pyöräpysäköinnin puutteiden osalta vastauksia vähemmän, mutta pyöräpysäköintiin liittyvät puutteet keskittyvät pääasiassa muutamiin kohteisiin.

Pyörätiekyselyn tuloksia on hyödynnetty Porvoon pyöräliikenteen edistämishjelman laadinnassa, minkä lisäksi niitä tullaan hyödyntämään yleisesti pyöräliikenteen kehittämistoimenpiteiden suunnittelussa.

Kysely toteutettiin Porvoon kaupungin toimeksiannosta ja kyselyn toteutti Ramboll Finland Oy.



## Porvoon pyörätiekysely

Tervetuloa vastaamaan Porvoon kaupungin kyselyyn pyöräteiden puutteista ja ongelmakohtista. Kyselyn tarkoituksena on kerätä kaupunkilaisten näkemyksiä Porvoon pyöräverkoston nykytilasta.

Kyselyn avulla halutaan kartoittaa:

- mistä pyörätie puuttuu,
- missä on huono pyörätie,
- missä on pyöräliikenteen kannalta hankala risteys.
- missä on pyöräpysäköintiin liittyviä puutteita

Vastaathan tähän kyselyyn 31.08.2020 mennessä!

Kysely on lyhyt ja siihen vastaaminen vie vain muutaman minuutin. Kysely toimii parhaiten tietokoneen selaimella, mutta kyselyyn voi vastata myös mobiililaitteella. Huomioithan myös, että kysely toimii parhaiten päivitettyillä selainversioilla.



Svenska

Suomi

# YHTEENVETO

Merkittävimmät **verkolliset pyörätiepuutteet** kohdistuvat **kaupunkitaajaman ja kylien välisille osuudelle**. Pyöräteiden puute myös kylien sisällä vähentää pyöräilyn houkuttelevuutta kylien sisäisen liikkumisen osalta.

Porvoossa **kaupunkitaajaman sisällä** pyörätieverkoston **laajuus on pääosin kattava** – tosin muutamilla keskeisillä reiteillä on verkollisia katkoksia.

**Kaupunkitaajamassa pyörätieverkoston puutteet ovat pääosin laadullisia**. Puutteita löytyy sekä **linjaosuuksilta** (risteysten välistä) että **risteysalueiden järjestelyistä**.

## Linjaosuuksien laatupuutteita:

- Puutteita jalankulun ja pyöräilyn erottelussa (heikentää myös jalankulun viihtyisyyttä ja turvallisuutta)
- Pyöräteiden kapeus (kapea pyörätie johtaa konflikteihin jalankulun kanssa sekä aiheuttaa turvallisuusriskejä pyöräilijöiden kohdatessa).
- Erotuskaistan puute pyörätien ja ajoradan väliltä (erotuskaistan puute ohjaa pyöräilijöitä kauemmas pyörätien ajoradan puoleisesta reunasta, jolloin pyörätien koko leveys ei tule hyödynnetyksi)
- Pyöräliikenteen järjestelyiden epäjatkuvuuskohdat vaikeuttavat pyöräilijän liikkeiden ennakoitua (kaksisuuntainen pyörätie päättyy ja siirrytään ajoradalle, pyörätie siirtyy kadun toiselle puolelle jne.)
- Valaistuksen puutteet (valaistus usein vain ajoradalla ja pyörätieosuus on pimeä)
- Päällysteen puuttuminen tai päällystevauriot

## Risteysjärjestelyiden laatupuutteita:

- Pyöräilijän havaittavuus ja huomiointi risteyksissä
- Laajat risteysalueet (pitkä ylitysmatka)
- Huonot risteysnäkemät
- Korkeat poikittaiset reunakivet
- Ahtaat tai puuttuvat odotustilat risteyksissä (kadun ylityksen odottelu tapahtuu pyörätiellä)
- Liikennevalojen painonapit (saapuvaa pyöräilijää ei tunnisteta valoissa)
- Liian jyrkät käännökset/tilan puute käännöksissä
- Pyöräliikenteen järjestelyt muuttuvat (esim. pyörätie päättyy) risteysalueella (hankaloittaa pyöräilijän ajolinjojen ennakoitua)

**Pyöräpysäköinnin** puutteet kohdistuvat erityisesti vilkkaimpien **asiointikohteiden yhteyteen** mm. keskusta-alueelle, jokirantaan, liikuntahalleille sekä kauppojen yhteyteen.

# ASUKASKYSELY 2020

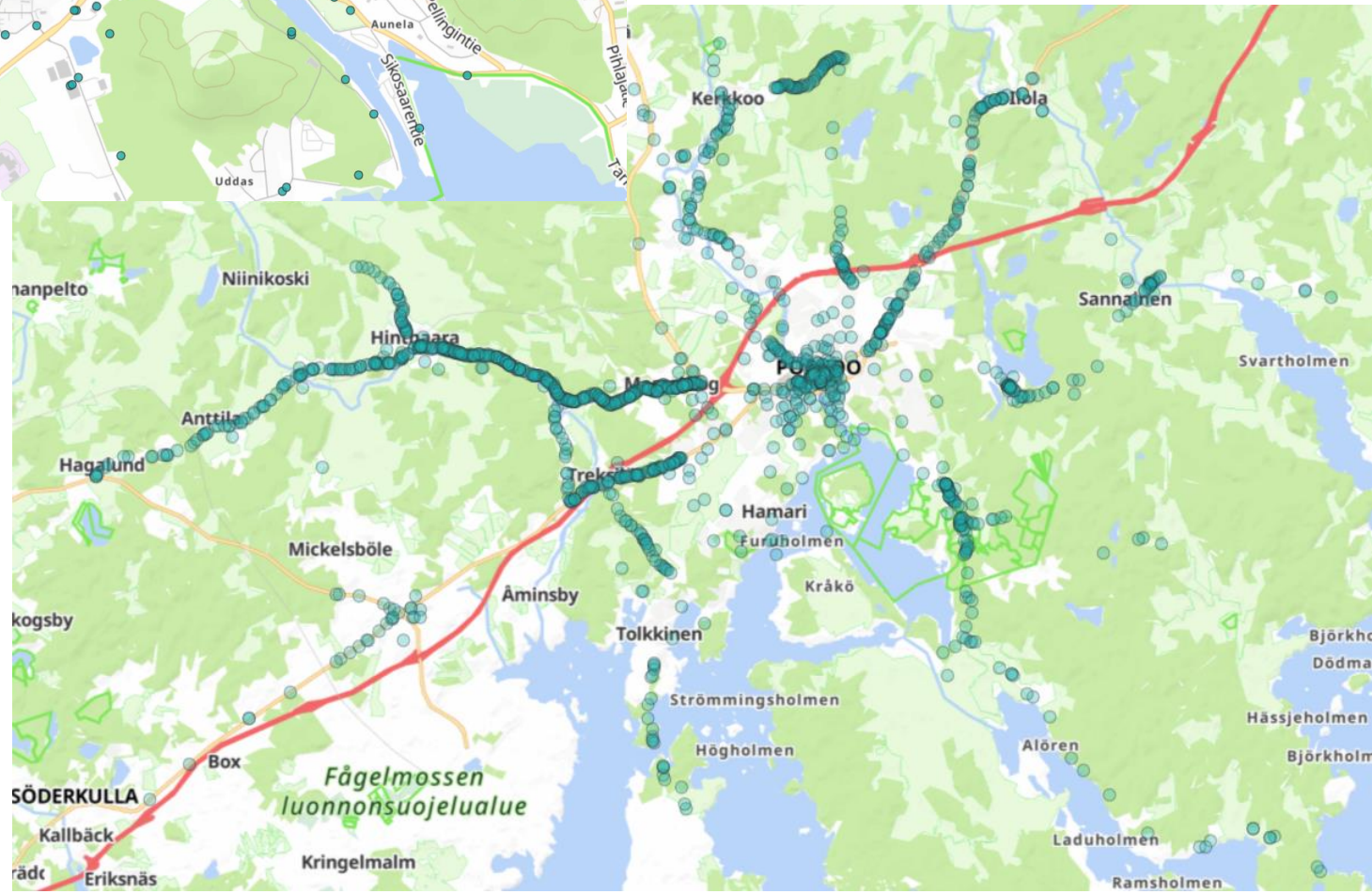
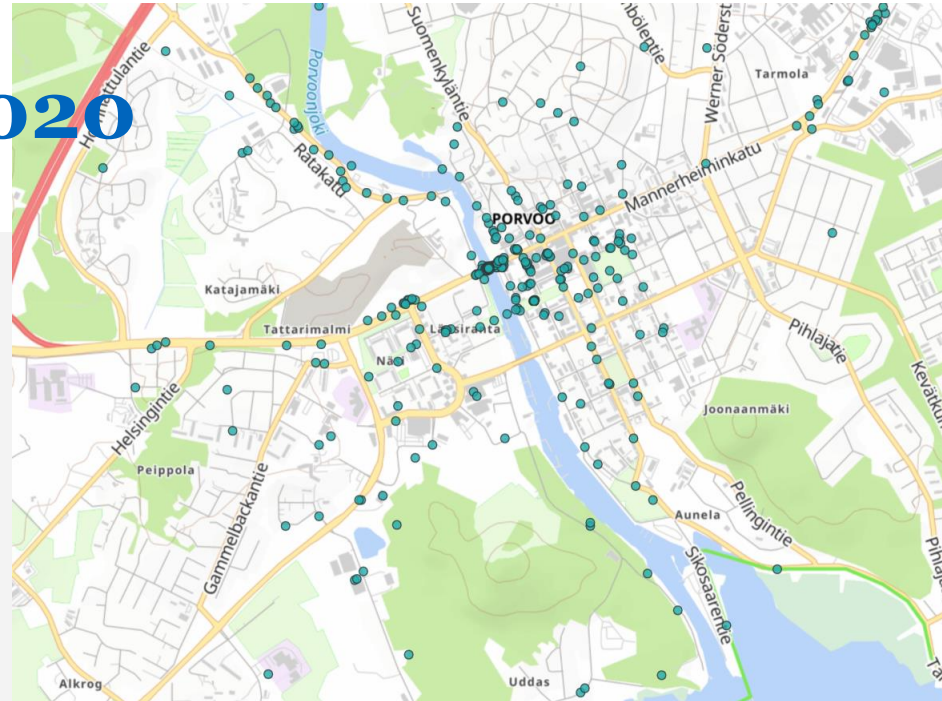
## PUUTTUVAT PYÖRÄTIET

Kesällä 2020 toteutetussa asukaskyselyssä saatiin 1602 puuttuvia pyöräteitä koskevaa vastausta. Merkittävä osa vastauksista sijoittuu maantieosuuksille keskustaa ja kylien välille. Maantieosuuksille pyörätietä kaivataan mm.:

- Kuninkaantielle, Hinthaara-Kuninkaanportti ja Anttila-Hinthaara
- Loviisantielle, Ilola-Tarmola
- Helsingintielle, Tyysterintie-Ernestas ja Box-Kulloo
- Tarkkistentie/Bjurbölenie, Tarkkinen-Kråköntie
- Veckjärventielle, Tervajärvi-Sannainen
- Kerkkoo-Suomenkylä
- Pornaistentielle, Mikontie – Koulutie
- Treksiläntielle

Myös keskusta-alueella ja sen ympäristössä on noussut esille pyörätiepuutteita mm. seuraavien kohteiden osalta:

- Mannerheiminkadun silta
- Vanha Hämeenlinnantie
- Läntinen Mannerheiminväylä, Tolkkistentie-Keskusta
- Piispankatu, Mannerheiminkatu-Tori
- Maistraatinkatu-Näse-Juttenkatu
- Runeberginkatu, Mannerheiminkatu-Lundinkatu



# ASUKASKYSELY 2020

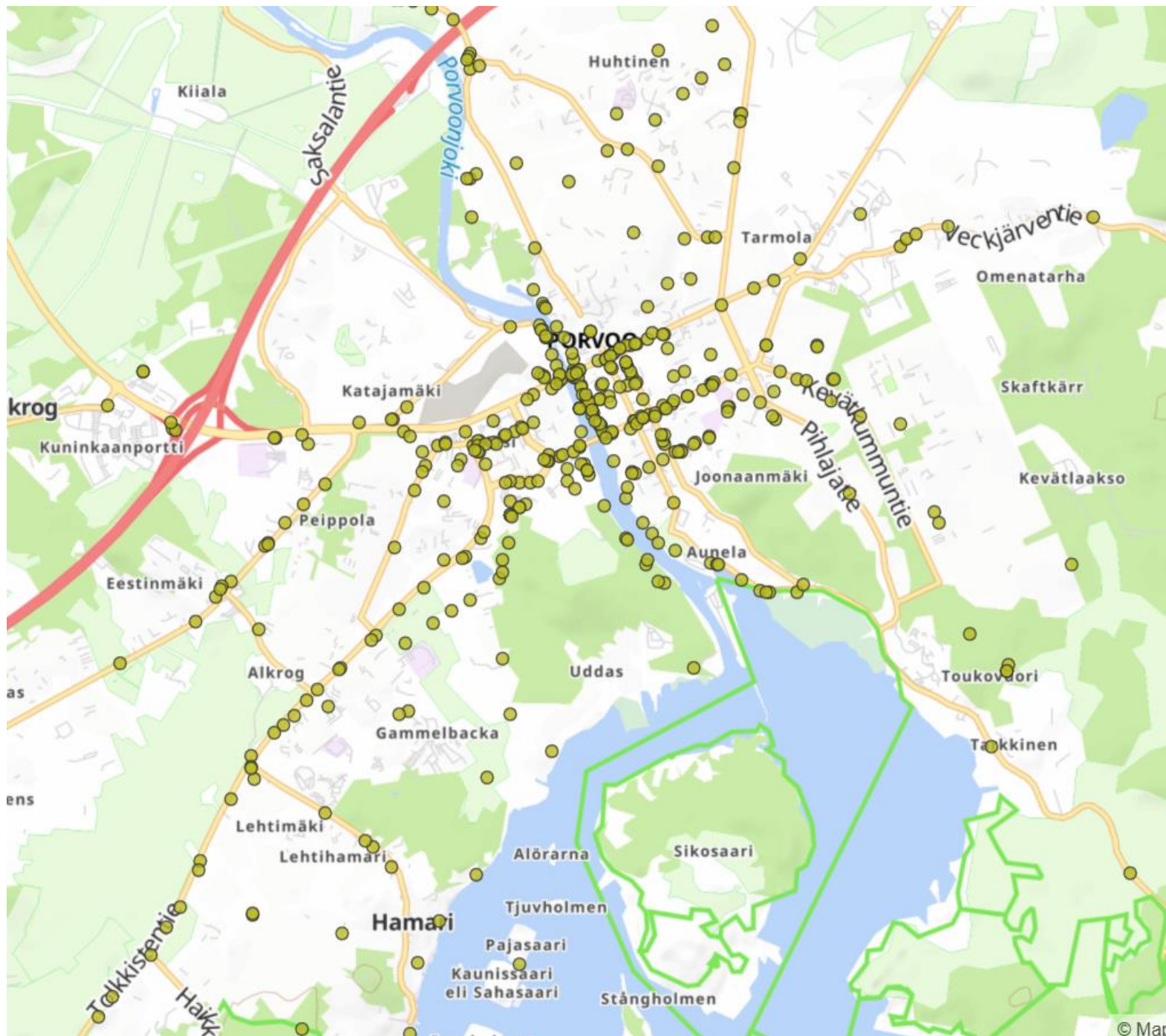
## HUONOT PYÖRÄTIET

Kesällä 2020 toteutetussa asukaskyselyssä saatiin 444 huonoja pyöräteitä koskevaa vastausta.

Suurin osa vastauksista sijoittuu Länsirantaan, keskustaan ja Tolkkistentielle

Länsirannan ja keskustan alueella esille nousevat mm.:

- Tolkkistentien ja Maunu Eerikipojankadun välinen pyöräily-yhteys
- Mannerheiminkatu ja Aleksanterinkatu (reunakivet risteyksissä, konfliktit kävelijöiden kanssa,
- Jokikatu (pyöräily rantapromenadilla vaikeaa, koska kävelijöitä paljon. Osa myös vierastaa ajoradalla pyöräilyä)
- Rauhankatu (pyörätie liian kapea, konfliktit kävelijöiden kanssa)
- Laivurinkatu (pyörätie liian kapea)
- Rantakatu-Jokikatu (päällysteen puute ja reitin jatkuvuus)
- Kävelysilta (silta liian kapea ja jyrkkä)
- Aleksanterinkaari ja Läntinen Aleksanterinkatu (kävelyn ja pyöräilyn erottelun puute)
- Taidetehtaan rantakadun pyörätie (päällysteen puute)
- Voittajantien varsi (pyöräily pysäköintialueen läpi)
- Jokiranta, Vanha Helsingintie-Mannerheiminväylä (pyöräilijän paikka epäselvä, pysäköinti kadun reunassa)
- Tolkkistentien pyörätien osalta pyörätien päällysteen kunto, talvikunnossapidon laatu sekä valaistus koetaan ongelmallisiksi.



# ASUKASKYSELY 2020

## HUONOT PYÖRÄTIET

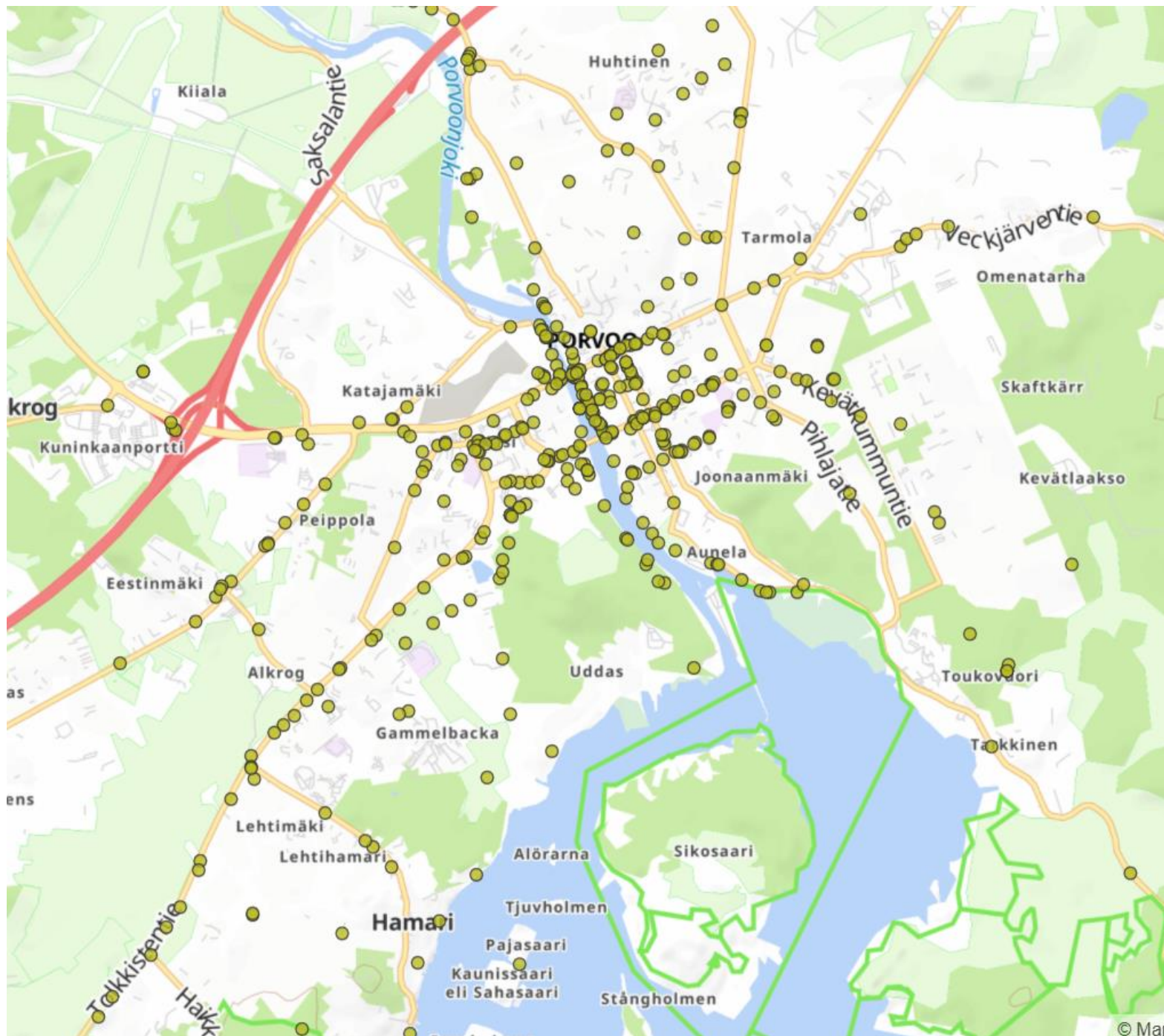
Maantiekohteissa laatupuutteet kohdistuivat mm.:

- Päällystevaurioihin
- poikittaisiin reunakiviin liittymissä
- Pystygeometriaan (pyörätie mäkinen verrattuna ajorataan, alikulkukäytävien ympäristöt)
- valaistuksen puutteisiin (valaistus usein vain ajoradalla, mutta ei riitä pyörätielle)
- Huonoon talvikunnossapitoon.

Katuverkon laatupuutteita:

- Pyöräteiden mitoituspuitteet (pyörätiet liian kapeita)
- Pyörätien päällystepuutteet ja -vauriot (pääreittejäkin päällystämättä)
- Reunakivet risteysalueilla
- Valaistuksen puutteellisuus (usein valaistus kohdistuu vain ajoradalle)
- Pyöräilyjärjestelyiden sekavuus
  - Pyörätie vaihtaa puolta
  - Siirtymiä pyörätien ja ajoradan välillä
- Kävelyn ja pyöräilyn erottelun puutteet
- Liikennemerkkien sekavuus (eri suunnista tullessa erilaiset merkit jne.)

Yleisesti alikulkukäytävien ympäristöt koettiin haasteellisiksi mm. huonojen näkemien, pyörätien pystygeometrian sekä valaistuksen osalta.



# ASUKASKYSELY 2020

## HANKALAT RISTEYKSET

Kesällä 2020 toteutetussa asukaskyselyssä saatiin 531 hankalaa risteystä koskevaa vastausta. Vastaukset painottuvat keskustan ja länsirannan alueille, minkä lisäksi esille nousevat erityisesti Tolkkistentien risteykset.

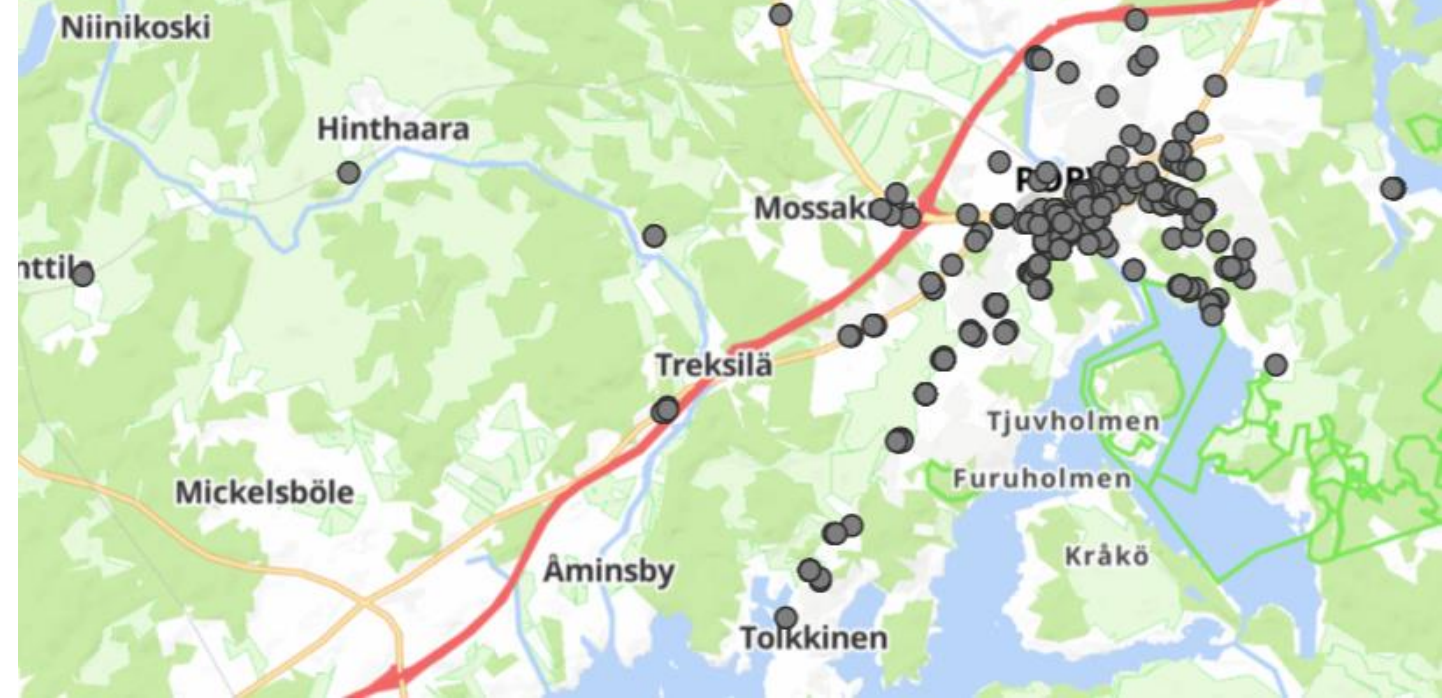
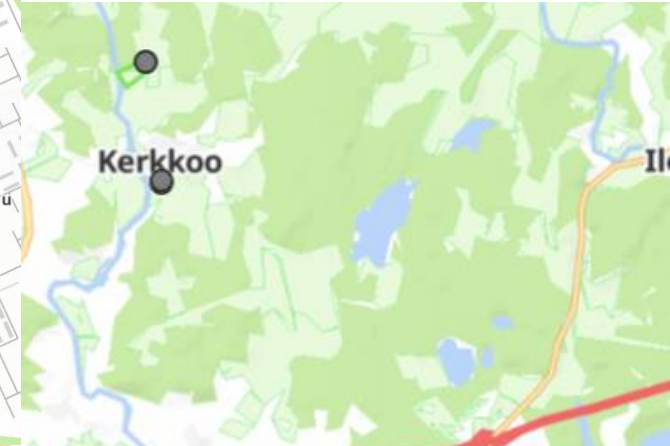
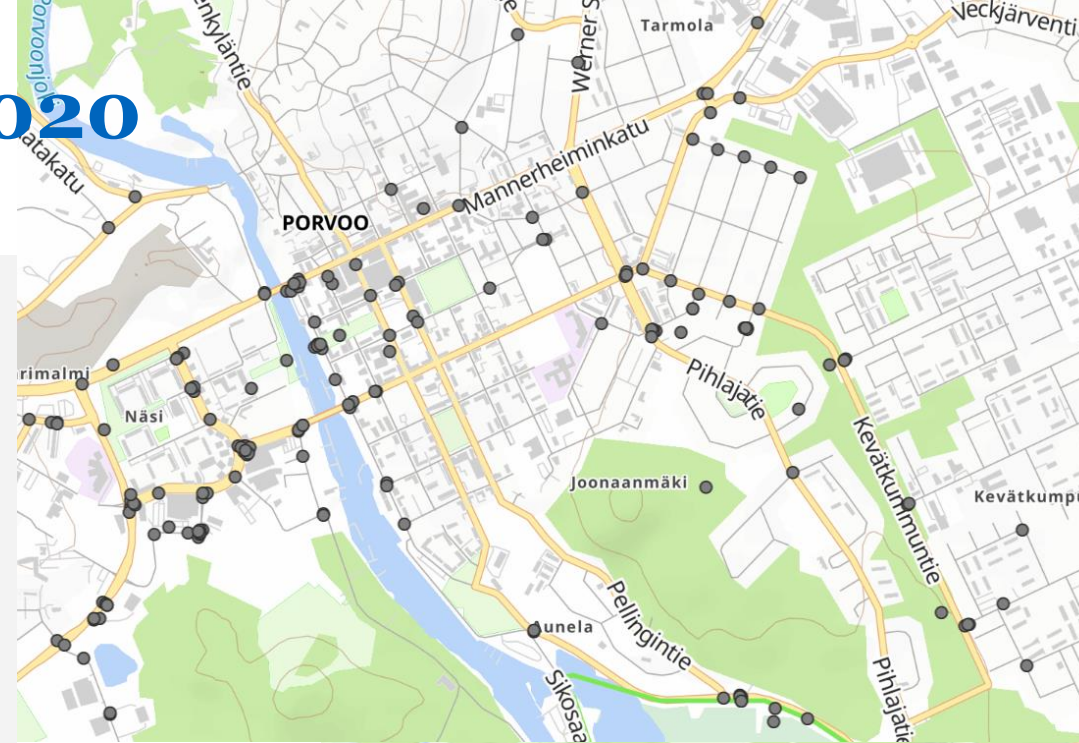
Keskustassa nousevat esiin mm. seuraavat kohdat

- Jokikadun pää Mannerheimintien sillan kohdalla
- Kävely- ja pyöräily sillan pää Jokikadun puolella
- Turkkurinkadun ja Pihlajatie risteys

Länsirannalla korostuvat seuraavat risteykset

- Tolkkistentien ja Aleksanterinkaaren risteys
- Aleksanterinkaaren ja Lätisen Aleksanterinkadun risteys (huonot näkemät ja liian vähän tilaa taidetehtaan kulmalla)
- Voittajantien ja Kultalistankadun risteys (epäselvät järjestelyt)

Tolkkistentien risteyksissä ongelmallisiksi nostetaan huonot näkemät sekä kääntyvien moottoriajoneuvojen korkeat nopeudet.



# ASUKASKYSELY 2020

## PYÖRÄPYSÄKÖINNIN PUUTE TAI HEIKKO LAATU

Kesällä 2020 toteutetussa asukaskyselyssä saatiin 100 pyöräpysäköintiä koskevaa vastausta. Keskeisimmät pyöräpysäköinnin puutteet sijoittuvat keskustan alueelle sekä Kokonniemen liikuntakeskuksen yhteyteen.

Useissa vastauksissa kaivataan erityisesti pyörän runkolukitusmahdollisuuksia.

Keskustassa esille nousevat erityisesti

- Linja-autoasema ja tori
- Kaupunginpuisto
- Citymarket ja Nimbus-kortteli
- S-market Näsi
- Jokiranta
- Vanha kaupunki
- Tykin alue
- Näsin kartanon bussipysäkki
- Kokonniemen liikuntakeskuksen toimipisteet
- Muut liikuntapaikat kuten urheilutalo ja uimahalli

