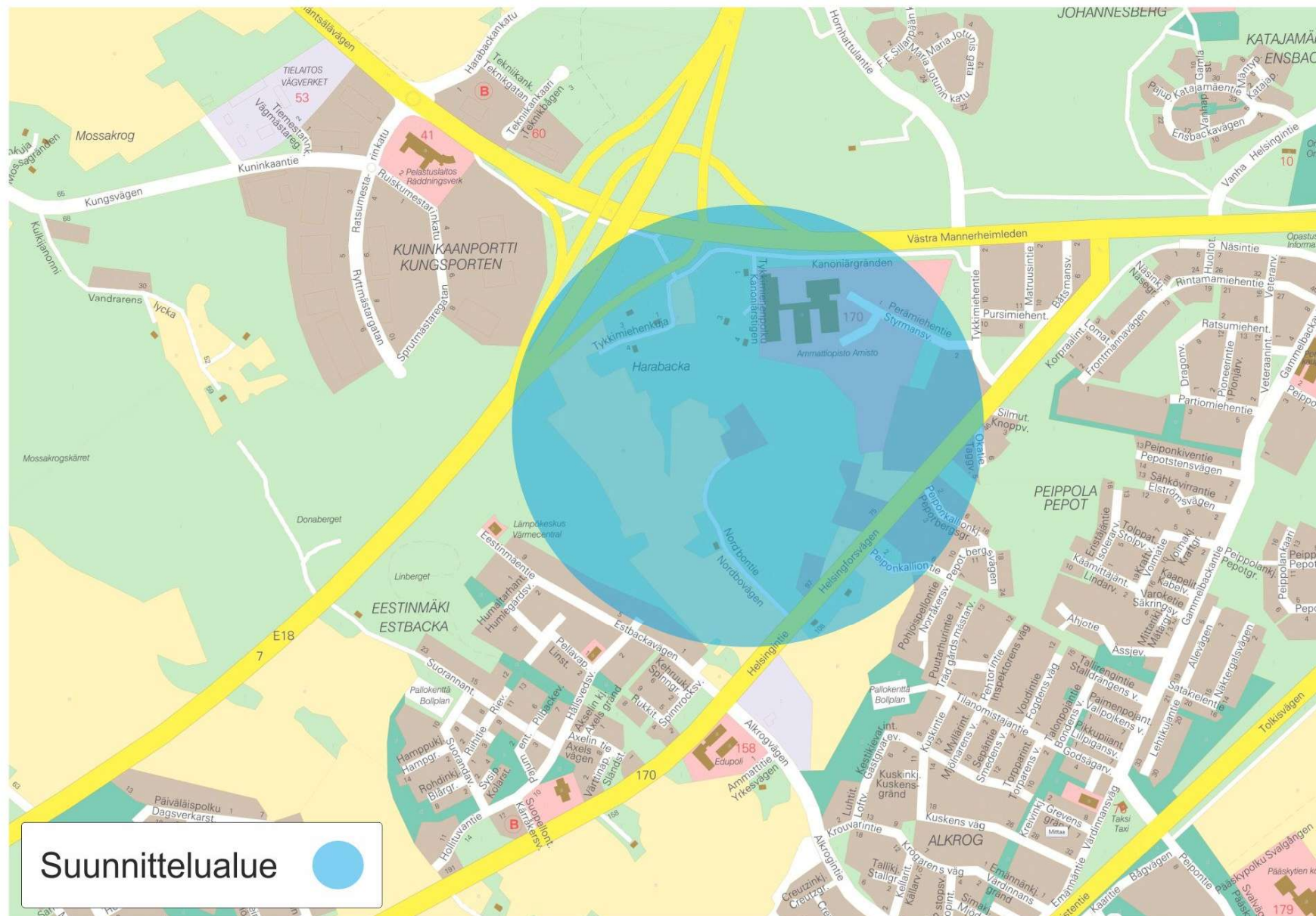


Porvoo, Eestinmäki

Verkkotarkastelu



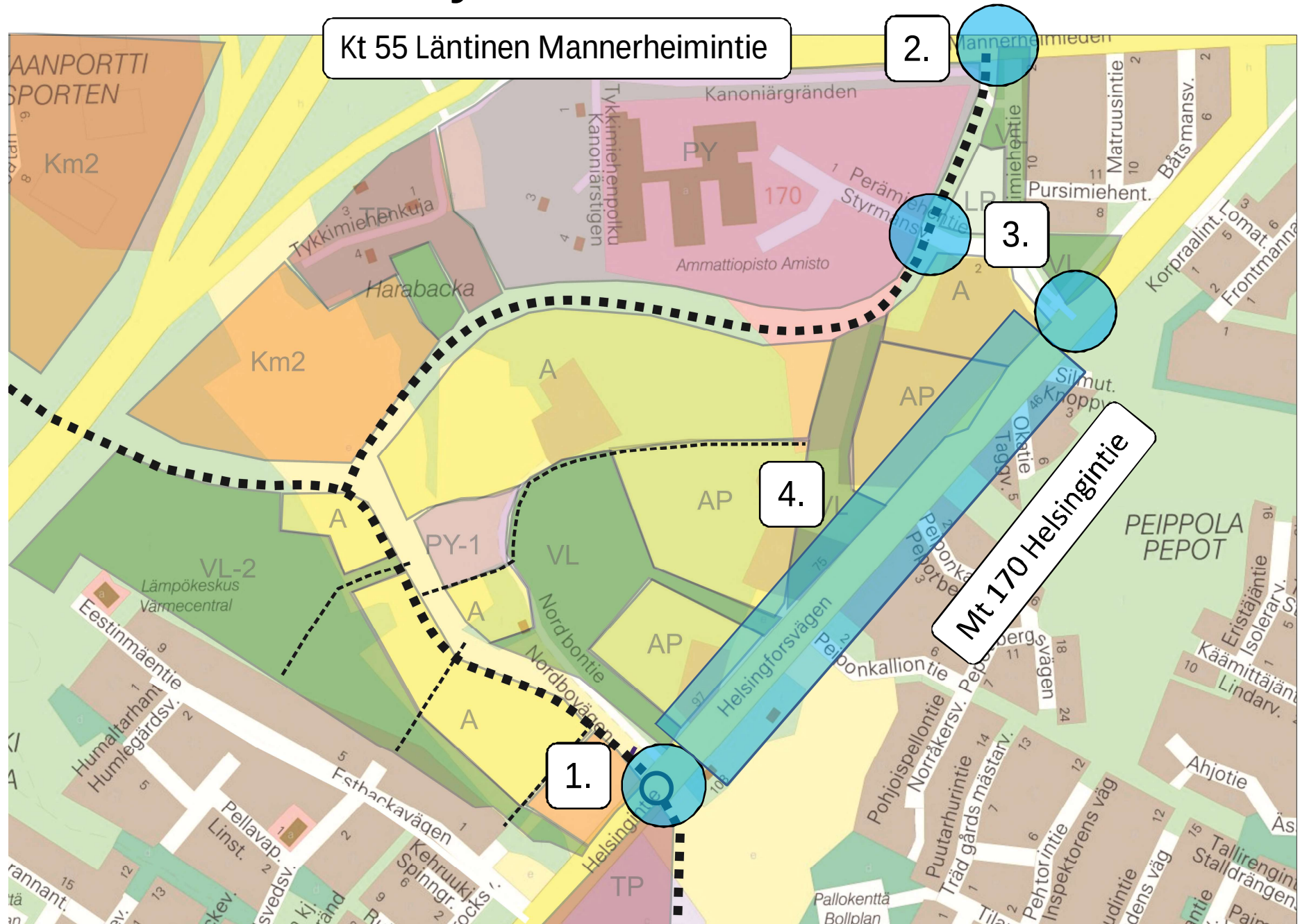
Suunnittelualue



Lähtökohdat

- Tavoitteena selvittää osayleiskaavaluonnoksessa esitetyn liikenneverkon toimivuus
- Tärkeimmät tarkastelukohteet
 1. Mt 170 (Helsingintie) ja Kuninkaanportista tulevan uuden tieyhteyden kiertoliittymä
 2. Kt 55 (Läntinen Mannerheimintie) ja Hornhattulantien nelihaaraliittymä
 3. Mt 170 ja Perämiehentien liittymä, uuden katuyhteyden ja AMK:n liittymä
 4. Mt 170 yksityistiejärjestelyt

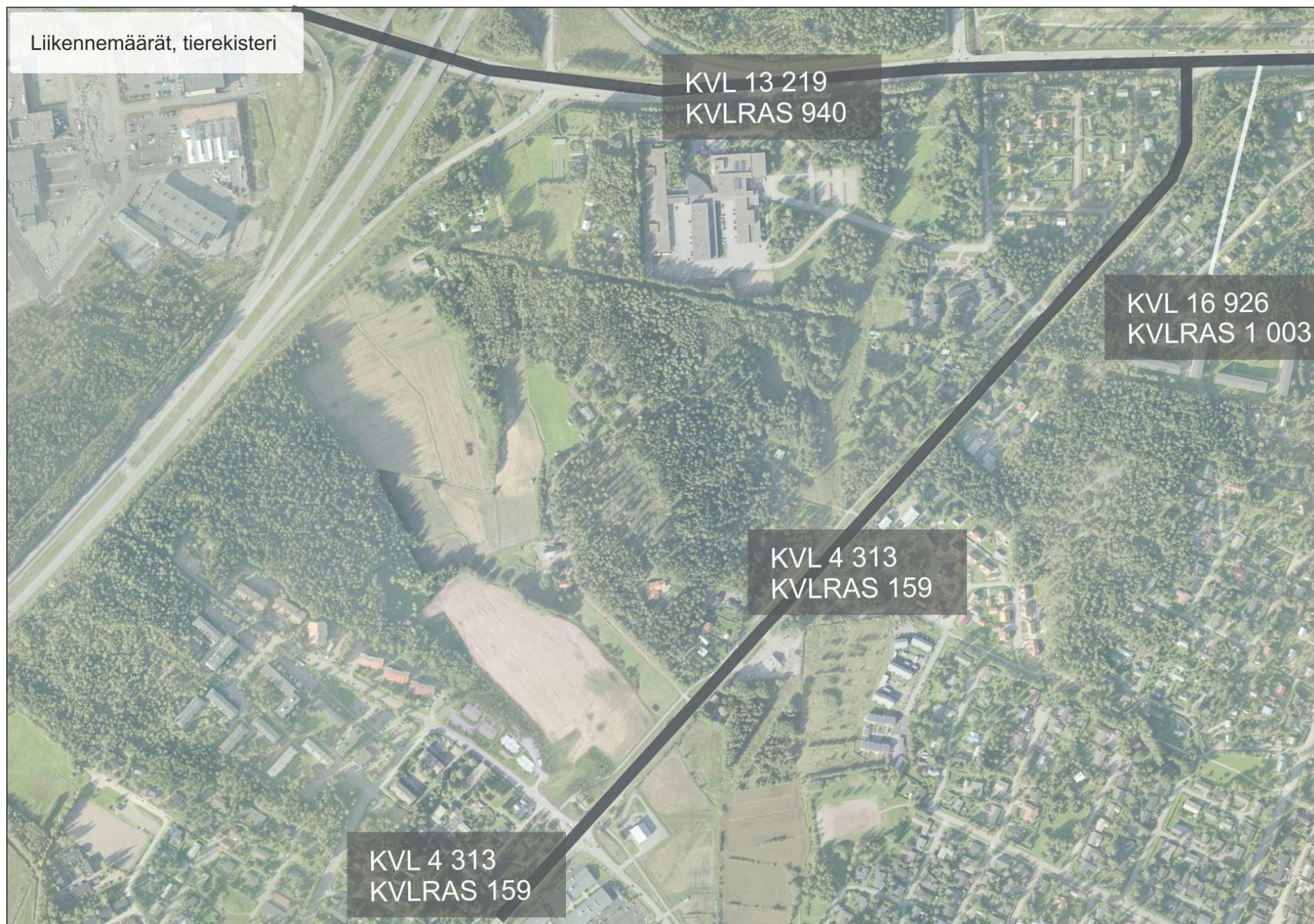
Osayleiskaavaluonnos



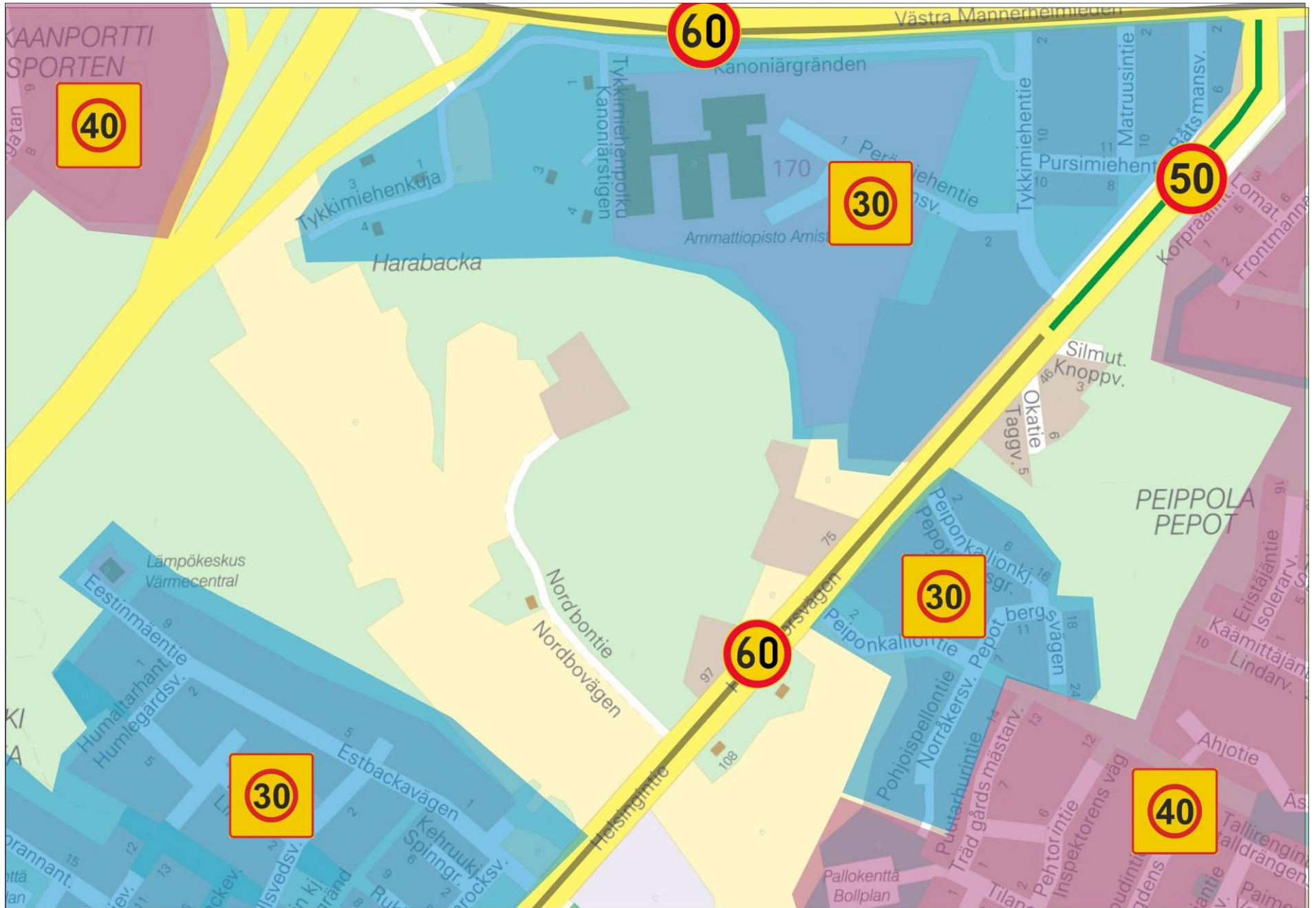
Nykytila

- Liikennemäärät
- Nopeusrajoitukset
- Kevyt liikenne
- Joukkoliikenne
- Onnettomuudet

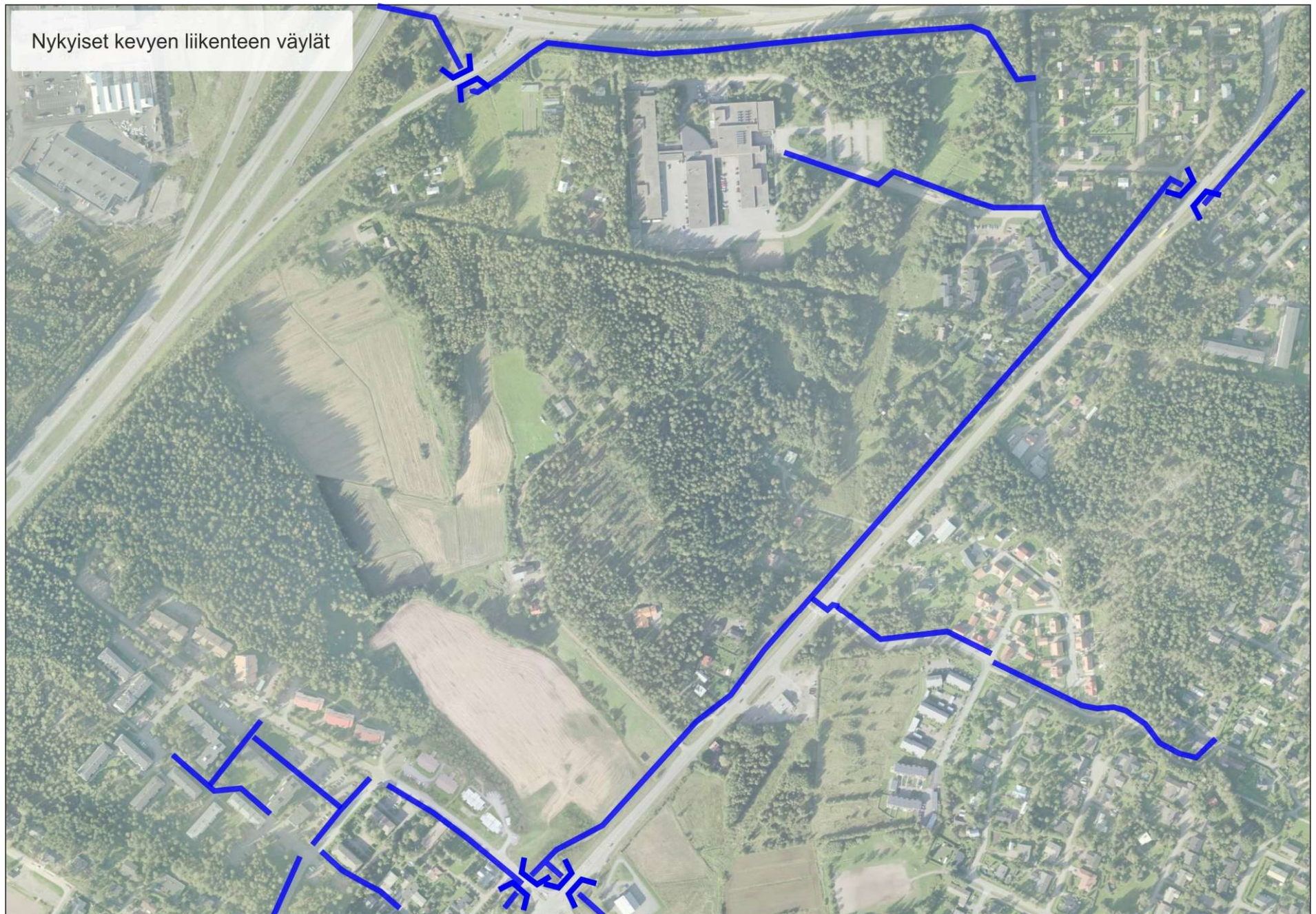
Liikennemäärät



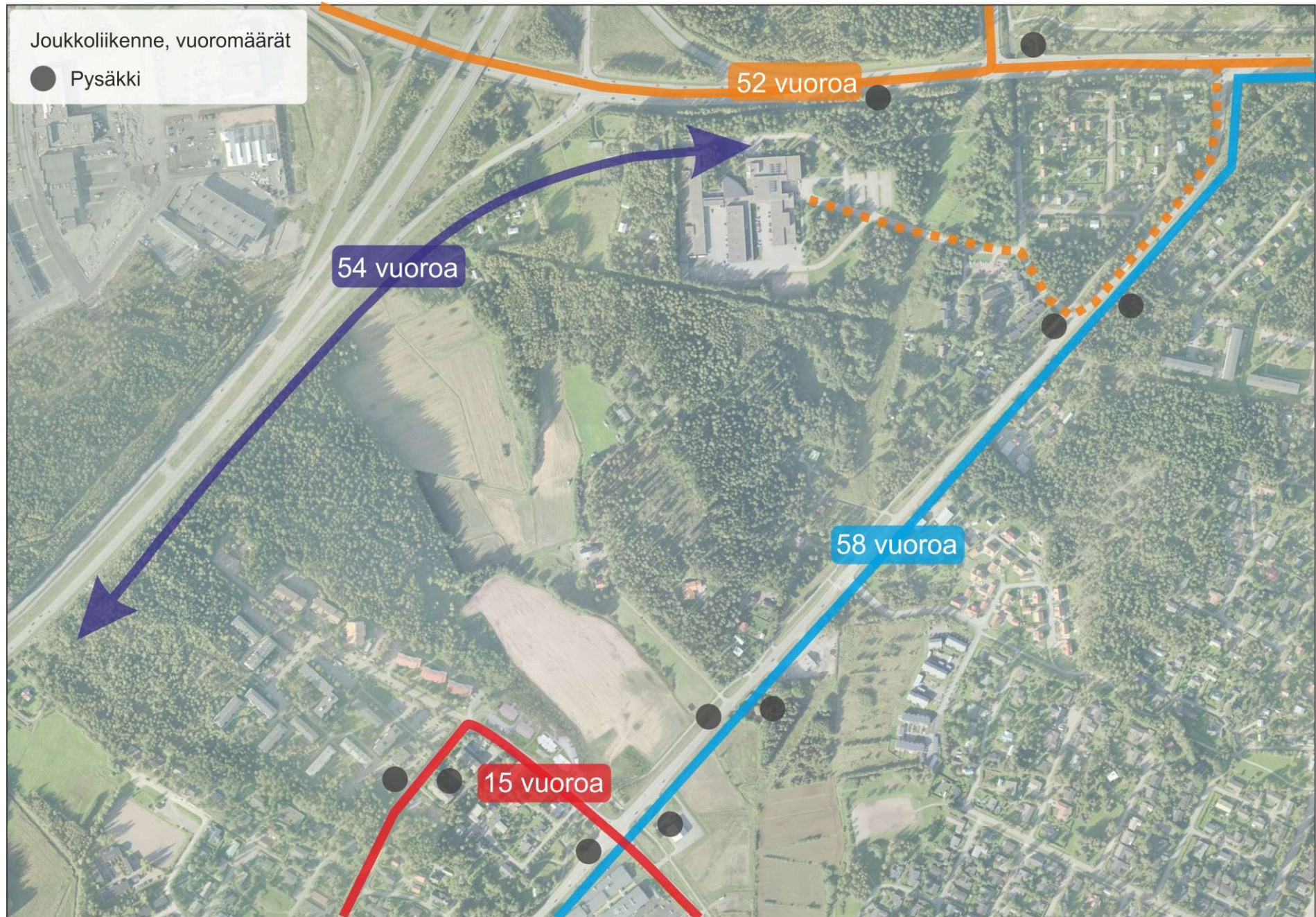
Nopeusrajoitukset



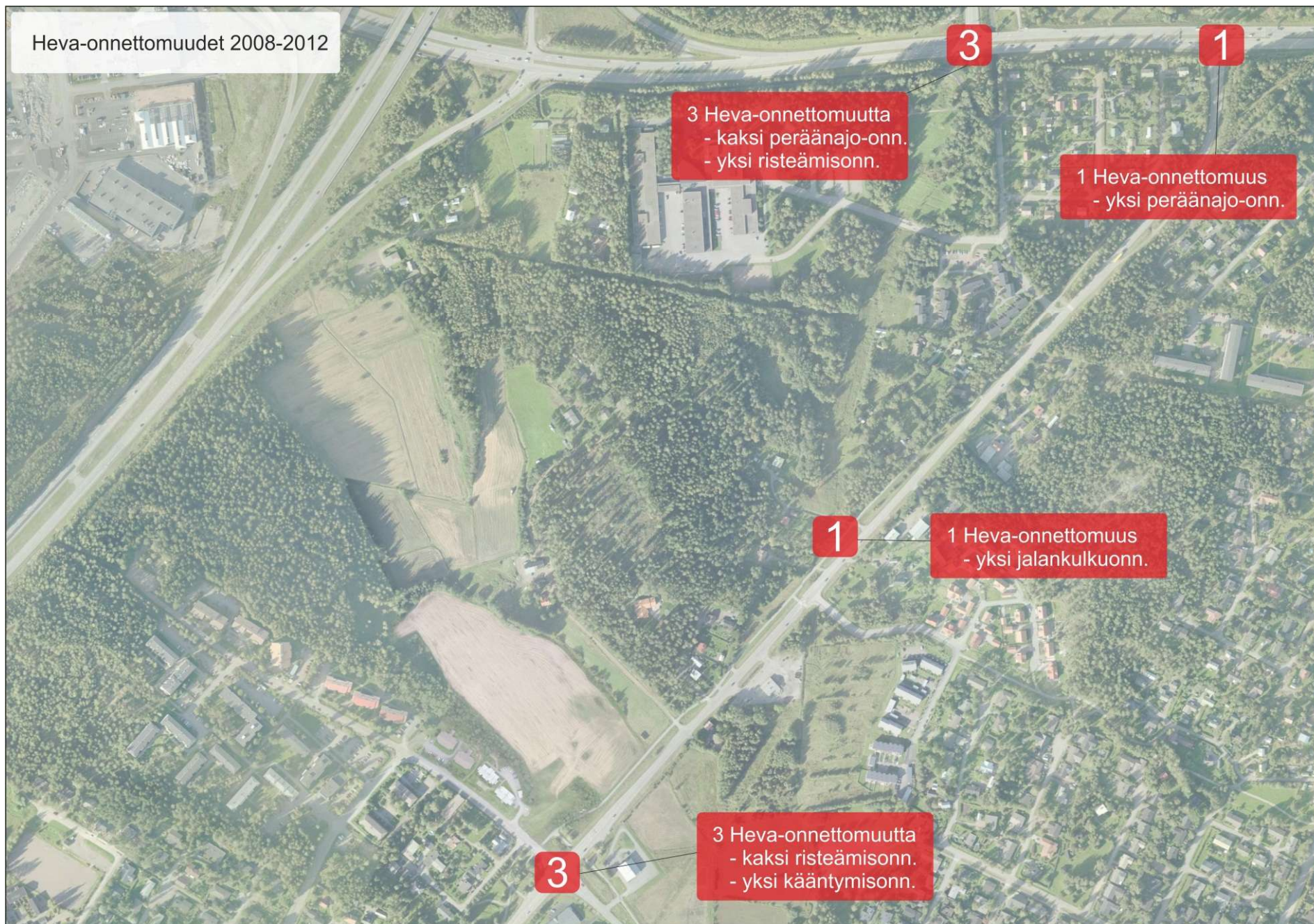
Kevyt liikenne



Joukkoliikenne



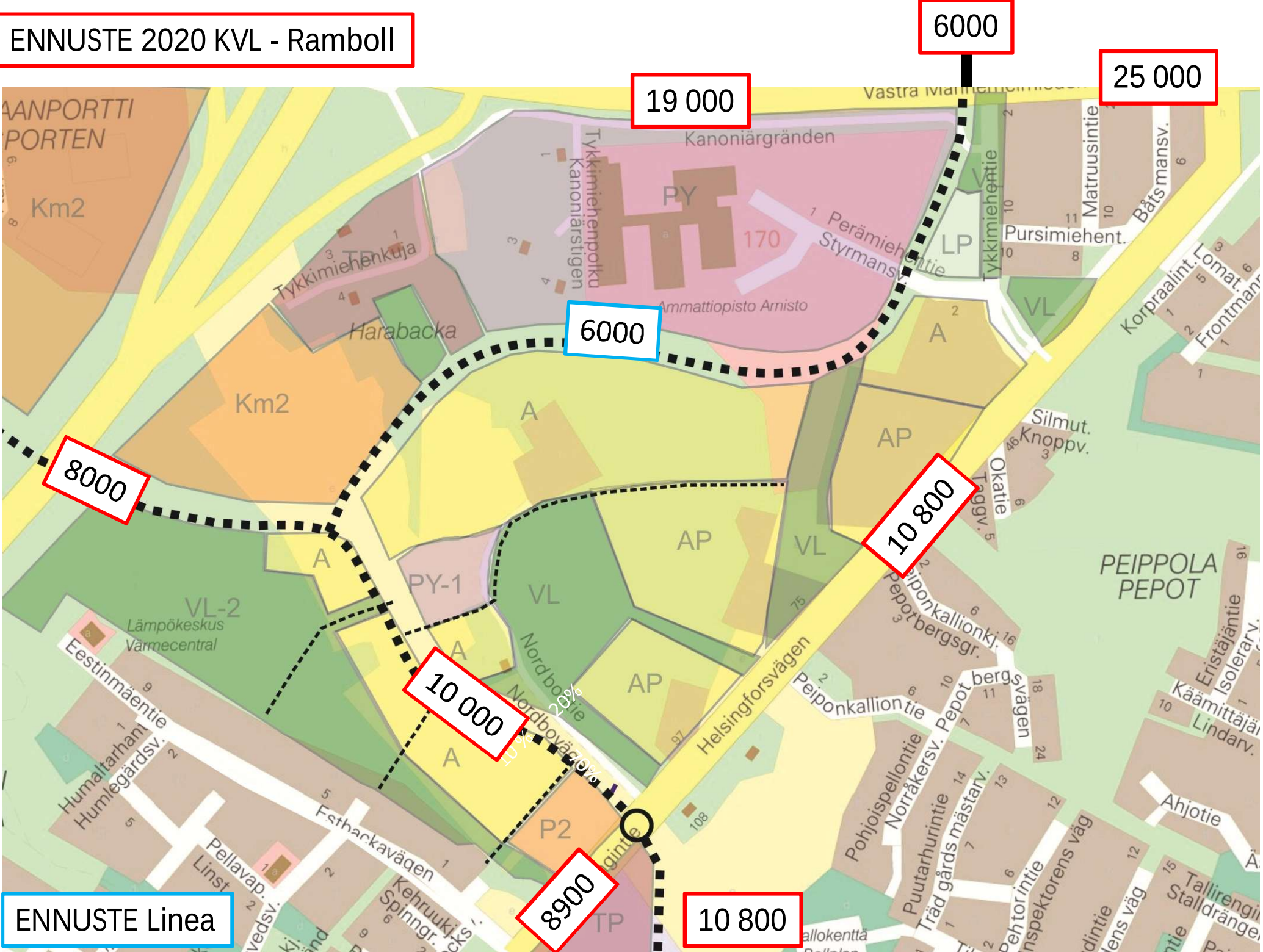
Onnettomuudet



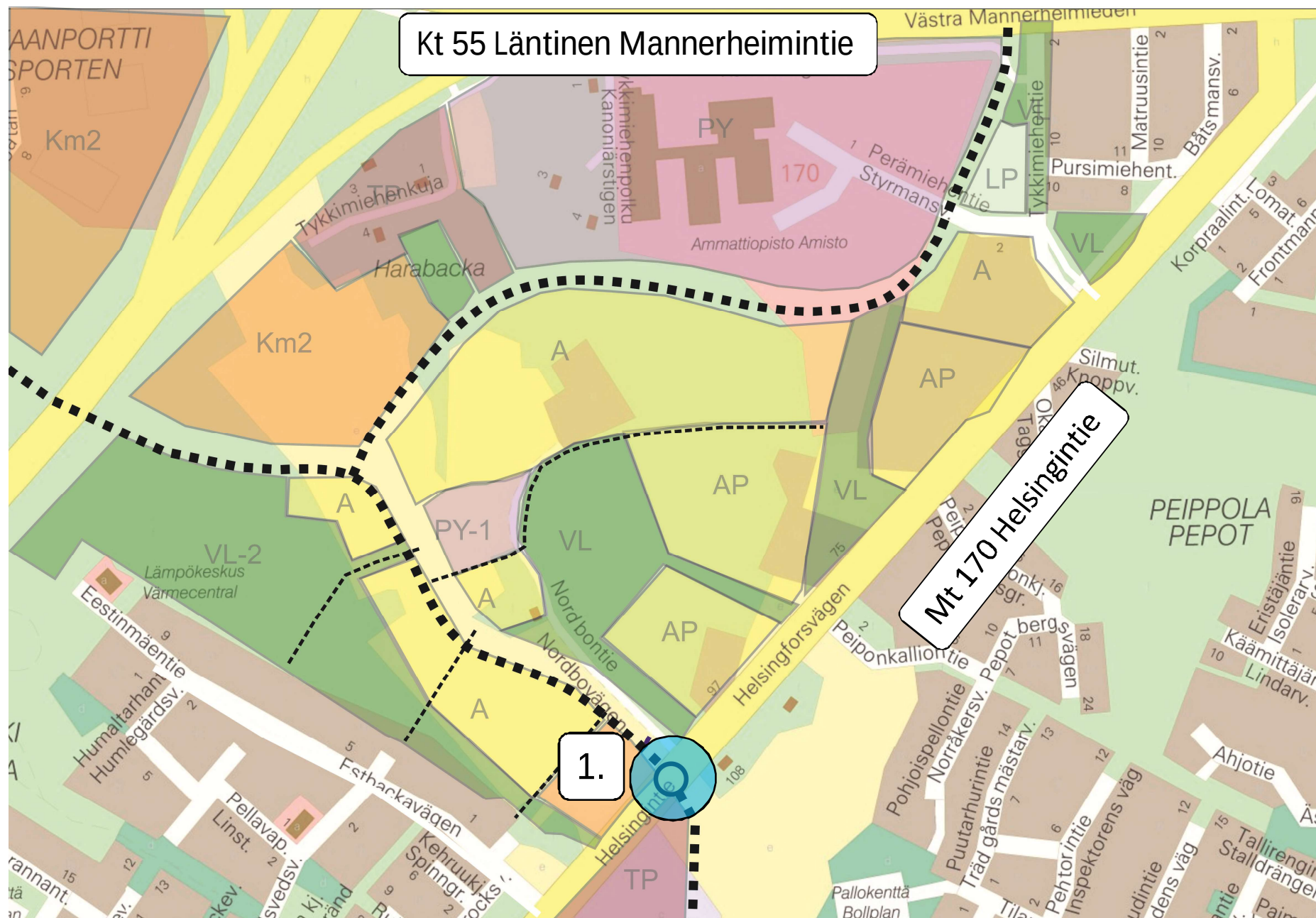
Liikennemäärät

- Ennusteet: Porvoon Kuninkaanportin alueen liikenneyhteydet, esiselvitys 2008, Ramboll. Käytetty liikenne-ennusteita, jotka eivät sisällä lisäramppeja moottoritiele
- Osayleiskaavaluonnoksessa esitetyn maankäytön synnyttämä liikenne arvioitu ”Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa” -ohjeen avulla
- Käytetty korkeita liikennemääräennusteita, jotta verkon kestävyys on saatu selvitettyä

ENNUSTE 2020 KVL - Ramboll



Mt 170 kiertoliittymä



Mt 170 kiertoliittymä

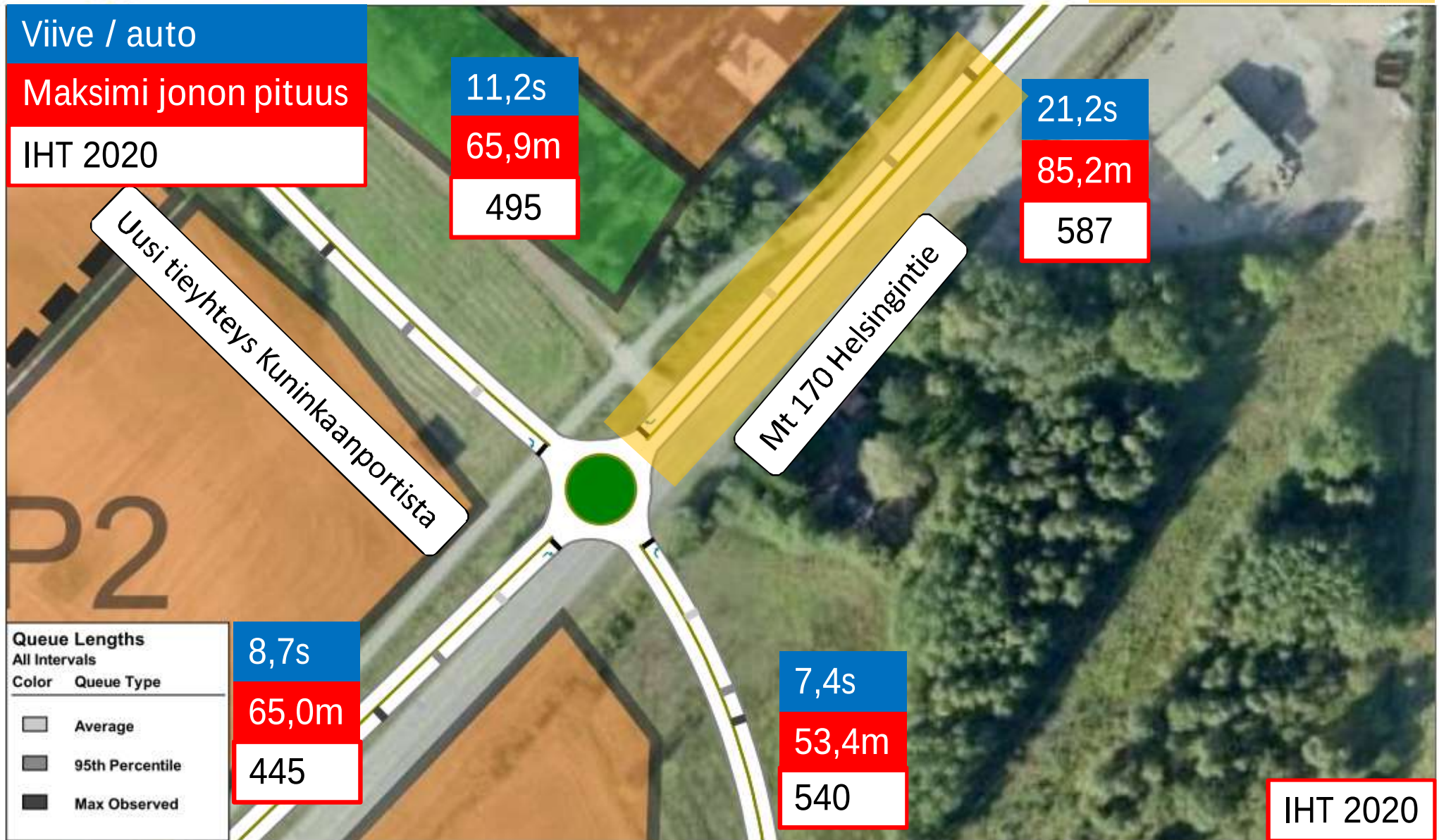


Näkymä Eestinmäentien suunnasta

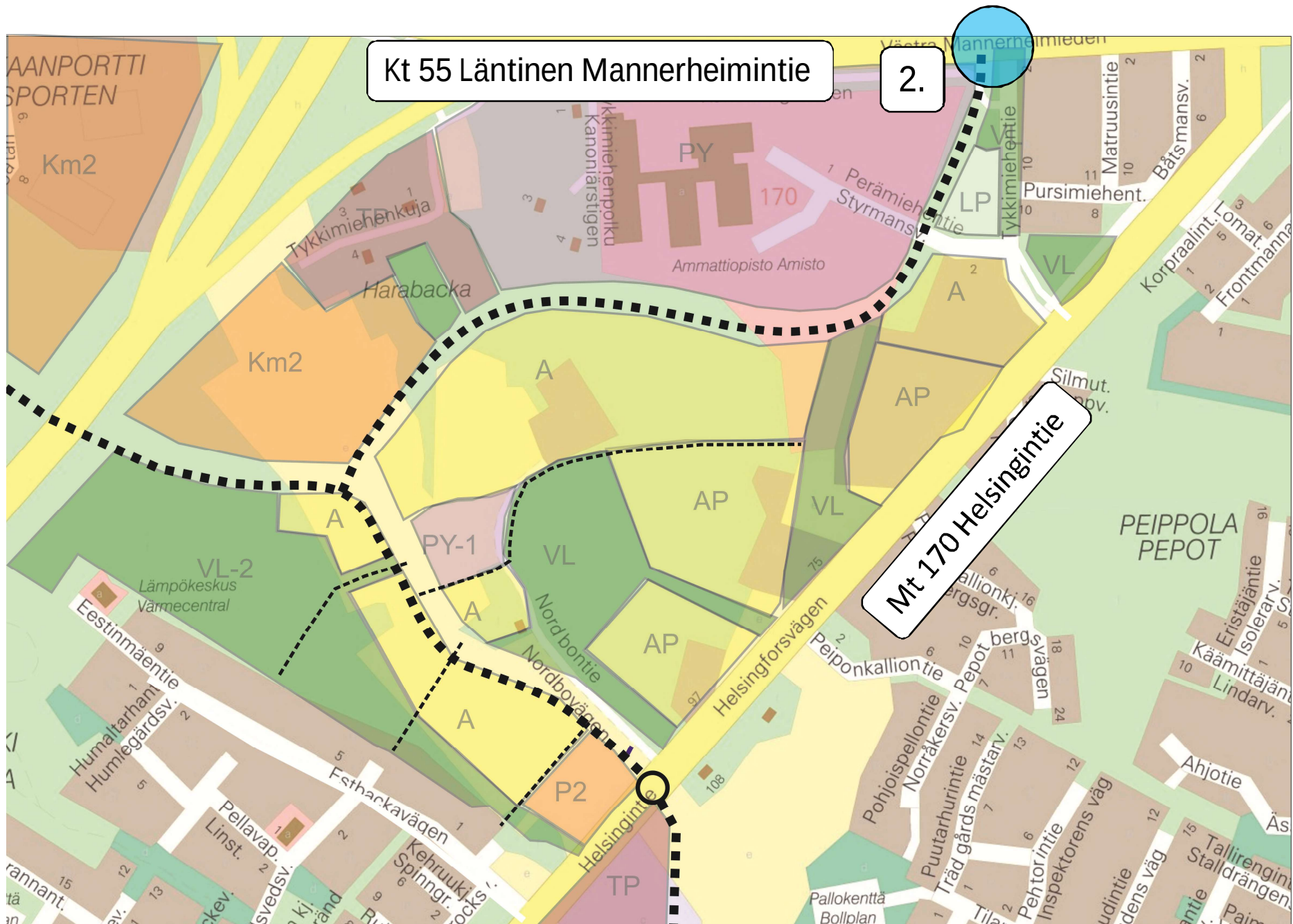
Toimivuus VE1, mt 170 kiertoliittymä

SimTraffic - Mt 170 verkkotarkastelu

Kuormitetuin suunta



Kt 55 nelihaara, liikennevalot



Kt 55 nelihaara, liikennevalot



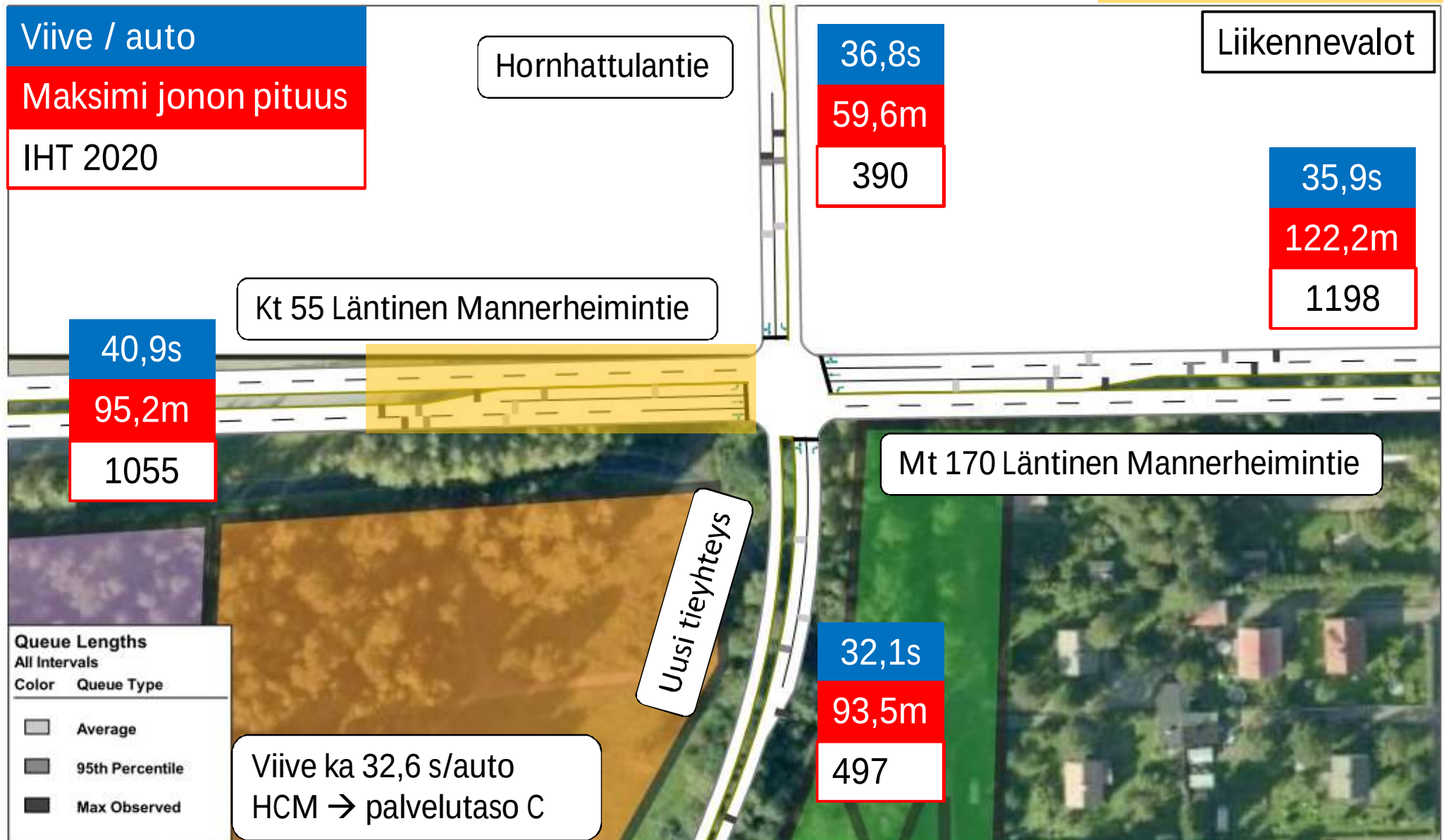
Näkymä Hornhattulantien suunnasta

Kuva: Google Maps

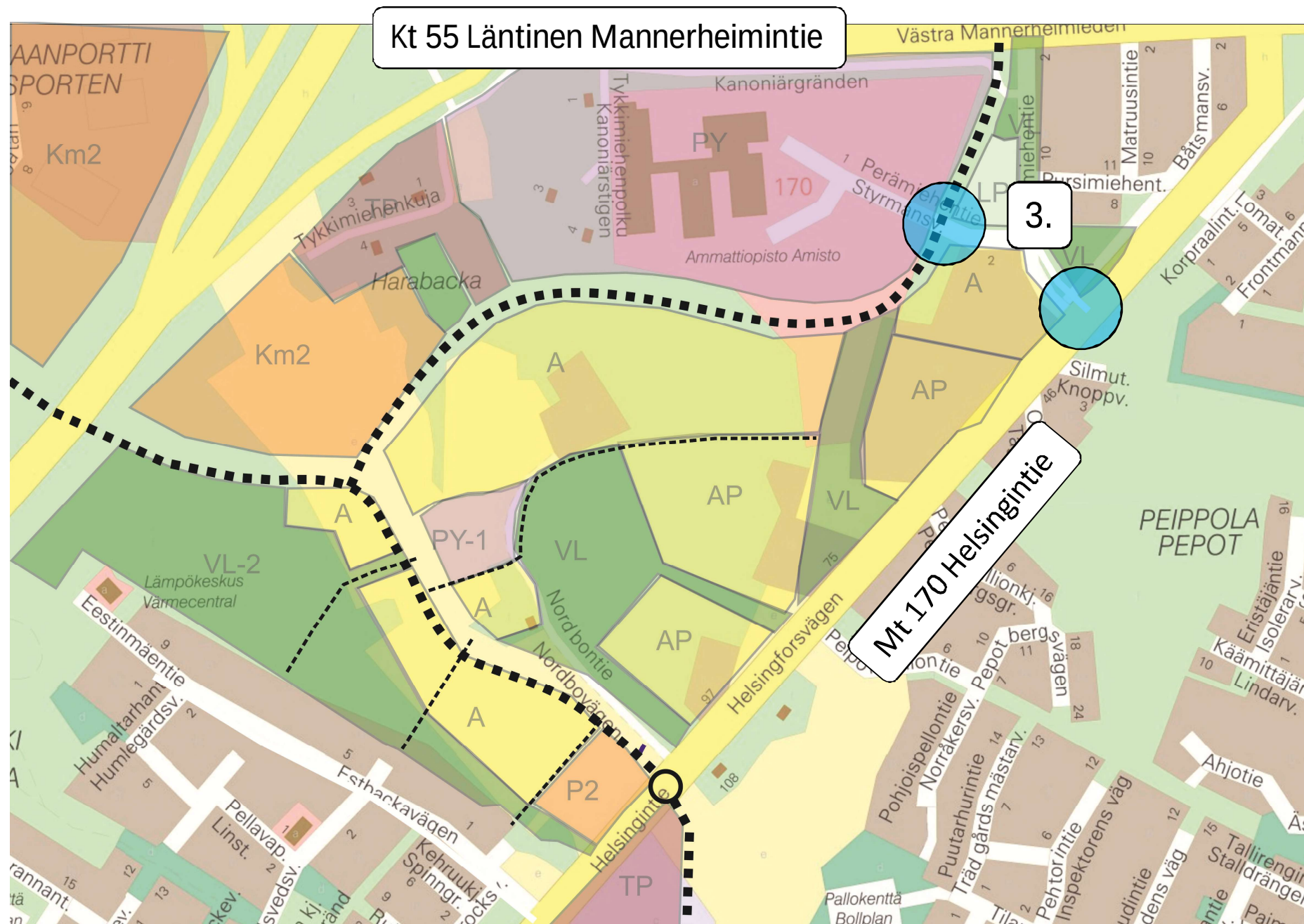
Toimivuus, Kt 55 nelihaara, liikennevalot

SimTraffic - Mt 170 verkkotarkastelu

Kuormitetuin suunta



AMK:n liittymät



AMK:n liittymät



Näkymä maantieltä 170 lännestä tultaessa

Kuva: Google Maps

Toimivuus, AMK:n liittymät

SimTraffic - Mt 170 verkkotarkastelu

Kuormitetuin suunta

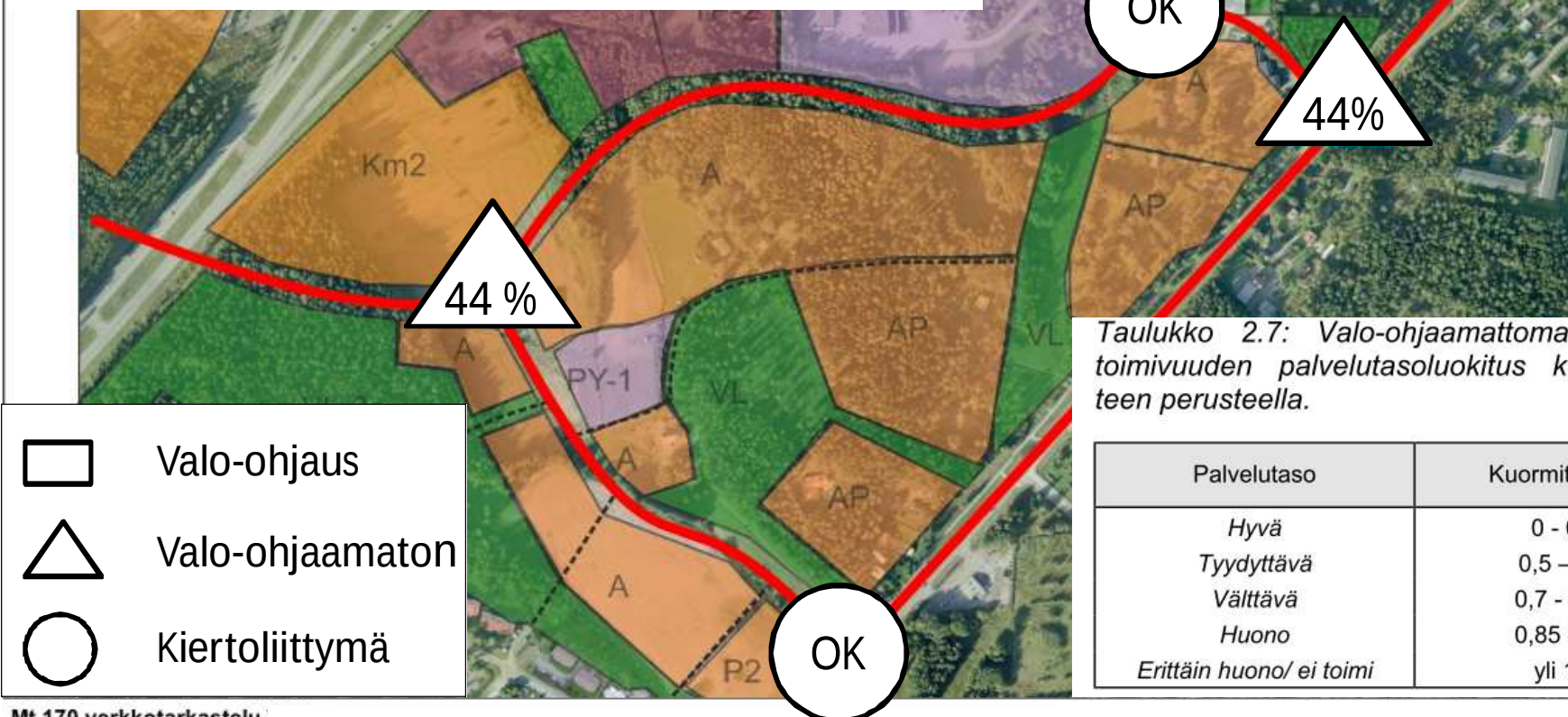


Toimivuus, kuormitusaste

Map - Mt 170 verkkotarkastelu
Intersection Capacity Utilization

Table 1. Level of Service Criteria for Signalized Intersections

Level of Service	Average Control Delay (sec/veh)	General Description (Signalized Intersections)
A	≤10	Free Flow
B	>10 - 20	Stable Flow (slight delays)
C	>20 - 35	Stable flow (acceptable delays)
D	>35 - 55	Approaching unstable flow (tolerable delay, occasionally wait through more than one signal cycle before proceeding)
E	>55 - 80	Unstable flow (intolerable delay)
F	>80	Forced flow (jammed)



Viive ka
32,6 s/auto

OK

44%

44 %

OK

Taulukko 2.7: Valo-ohjaamattoman liittymän toimivuuden palvelutasoluokitus kuormitusasteen perusteella.

Palvelutaso	Kuormitusaste
Hyvä	0 - 0,5
Tyydyttävä	0,5 - 0,7
Välttävä	0,7 - 0,85
Huono	0,85 - 1,0
Erittäin huono/ ei toimi	yli 1,0

Toimivuus, tunnusluvut

Liittymä	Keskimääräinen jonon pituus (metriä)	Keskimääräinen viivytys (sekuntia)	Keskimääräinen pysähdysten määrä ajoneuvoa kohden
Mt 170 kiertoliittymä	25,5	12,8	0,48
Kt 55 nelihaara	47,1	32,6	0,78
Mt 170 - Perämiehentie	10,0	7,9	0,16
AMK kiertoliittymä	8,8	6,1	0,26