



PROGRAM FÖR ATT FRÄMJA CYKELTRAFIKEN I BORGÅ 2020

Sammandrag av enkäten om cykelvägar i Borgå

ALLMÄNT

Enkäten om cykelvägar i Borgå genomfördes under tiden 15.6–31.8.2020.

Med hjälp av enkäten kartlades

- cykelvägar som fattas
- cykelvägar av dålig kvalitet
- korsningar som är besvärliga för cykeltrafiken samt
- brister i anslutning till cykelparkering.

Resultaten av enkäten går igenom noggrannare på de följande sidorna.

I enkäten gavs sammanlagt 2 674 kartsvar. Största delen av svaren fokuserade på cykelvägar som fattas, och dessutom gällde många svar besvärliga korsningar och kvalitetsbrister i cykelvägarna. Det kom färre svar beträffande brister i cykelparkering, men bristerna koncentreras huvudsakligen till några platser.

Resultaten av enkäten har utnyttjats vid utarbetandet av programmet för främjande av cykeltrafiken i Borgå, och utöver detta utnyttjas svaren allmänt i planeringen av utvecklingsåtgärder för cykeltrafiken.

Enkäten genomfördes av Ramboll Finland Oy på uppdrag av Borgå stad.



Borgå stads enkät om cykelvägar

Välkommen att besvara Borgå stads enkät om bristerna i cykelvägarna och de problematiska ställena. Genom enkäten vill staden samla stadsbornas synpunkter om cykelnätets nuvarande skick i Borgå.

Genom enkäten vill man kartlägga:

- var fattas en cykelväg,
- var är cykelvägen dålig,
- var är en besvärlig korsning med tanke på cykeltrafiken,
- var finns brister i anslutning till cykelparkering.

Vänligen besvara enkäten före 31.08.2020!

Enkäten är kort och det tar bara några minuter att besvara den. Enkäten fungerar bäst med datorns webbläsare, men enkäten kan besvaras också med mobil utrustning. Beakta också att enkäten fungerar bäst med uppdaterade webbläsare.



Svenska

Suomi

SAMMANDRAG

De största **bristerna i fråga om cykelvägsnätet** finns **mellan stadsbebyggelsen och byarna**. Bristen på cykelvägar inom byarna gör också cyklingen mindre lockande inom byar.

Nätet av cykelvägar **i stadsbebyggelsen** i Borgå är i **huvudsak omfattande** - även om det finns några ställen på de centrala rutterna där nätet inte är enhetligt.

I stadsbebyggelsen är bristerna i cykelvägsnätet närmast kvalitativa. Det finns brister både på själva cykelvägarna (mellan korsningarna) och i korsningsområden.

Kvalitetsbrister på cykelvägarna

- brister vid separering av gång- och cykeltrafiken (minskar också fotgängarnas trivsel och säkerhet)
- smala cykelvägar (smala cykelvägar leder till konflikter med fotgängare och orsakar säkerhetsrisker då cyklister möts)
- brist på en skiljeremsa mellan cykelvägen och körbanan (bristen på skiljeremsan styr cyklister längre ifrån cykelvägens kant vid körbanan, varvid cykelvägens hela bredd inte används)
- ställen där cykelvägarna inte fortsätter smidigt gör det svårt för cyklister att vara förutseende (en dubbelriktad cykelväg slutar och cyklisten ska flytta sig till en körbana, cykelvägen fortsätter på andra sidan av gatan osv.)
- brist i belysningen (belysning finns ofta endast vid körbanan och cykelvägen är mörk)
- beläggning saknas eller den är skadad.

Kvalitetsbrister i korsningsområden:

- hur cyklisten märks och beaktas i korsningar
- stora korsningsområden (lång sträcka att korsa)
- dålig sikt i korsningen
- höga tvärgående kantstenar
- små eller obefintliga områden för att vänta i korsningen (cyklisten står på cykelvägen och väntar på att kunna korsa gatan)
- tryckknappar på trafikljus (ljusen beaktar inte cyklister som kommer till korsningen)
- alltför branta svängar/bristande utrymme för svängar
- regleringarna för cykeltrafiken ändras i korsningsområdet (t.ex. cykelvägen upphör), vilket gör det svårare att förutse cyklistens körlinje.

Brister i **cykelparkering** finns främst vid livliga ställen bl.a. i centrum och vid åstranden, idrottshallar och butiker.

INVÅNARENKÄT 2020

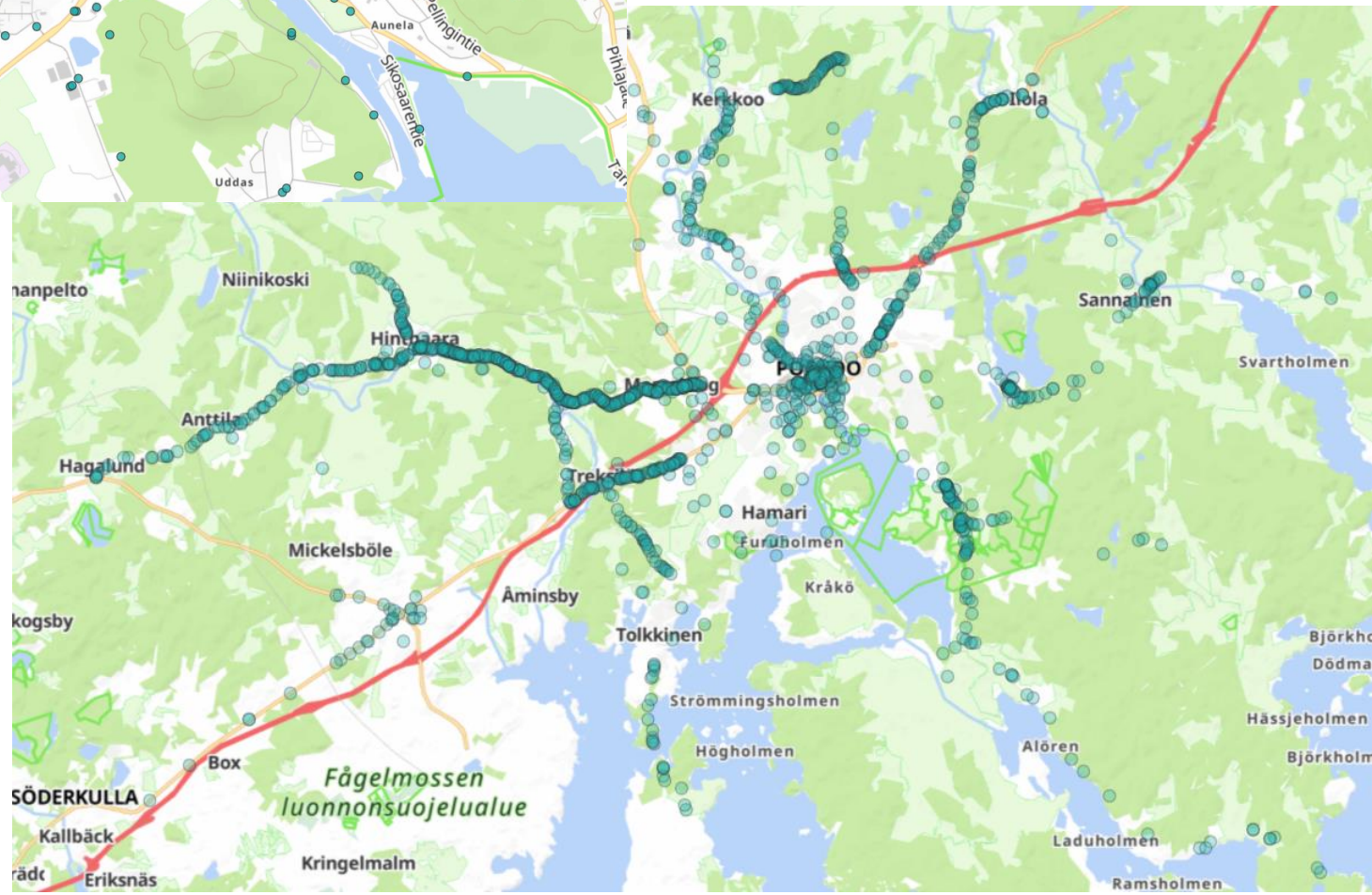
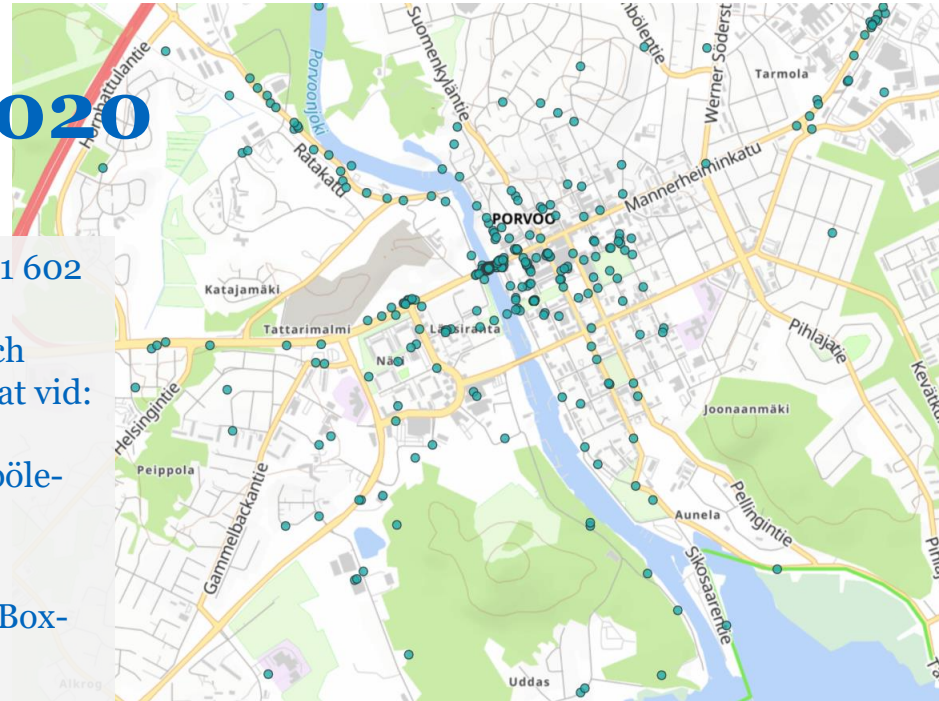
CYKELVÄGAR SOM FATTAS

I invånarenkäten som gjordes sommaren 2020 gavs 1 602 svar som gällde cykelvägar som fattas. En stor del av svaren gällde landsvägar mellan stadsbebyggelsen och byarna. Cykelvägar önskas vid landsvägar bland annat vid:

- Kungsvägen, Hindhår-Kungsporten och Andersböle-Hindhår
- Lovisavägen, Illby-Östermalm
- Helsingforsvägen, Tjusterbyvägen-Ernestas och Box-Kullo
- Tarkisvägen/Bjurbölevägen, Tarkis-Kråkövägen
- Veckjärvivägen, Tjärträsket-Sannäs
- Kerko-Finnby
- Borgnäs vägen, Mikkovägen-Skolvägen
- Drägsbyvägen

Cykelvägar önskas också i centrum och i närheten av centrum bland annat vid

- Mannerheimgatans bro
- Gamla Tavastehusvägen
- Västra Mannerheimleden, Tolkisvägen-centrum
- Biskopsgatan, Mannerheimgatan-torget
- Magistratsgatan-Näse-Juttes gata
- Runebergsgatan, Mannerheimgatan-Lundagatan



INVÅNARENKÄT 2020

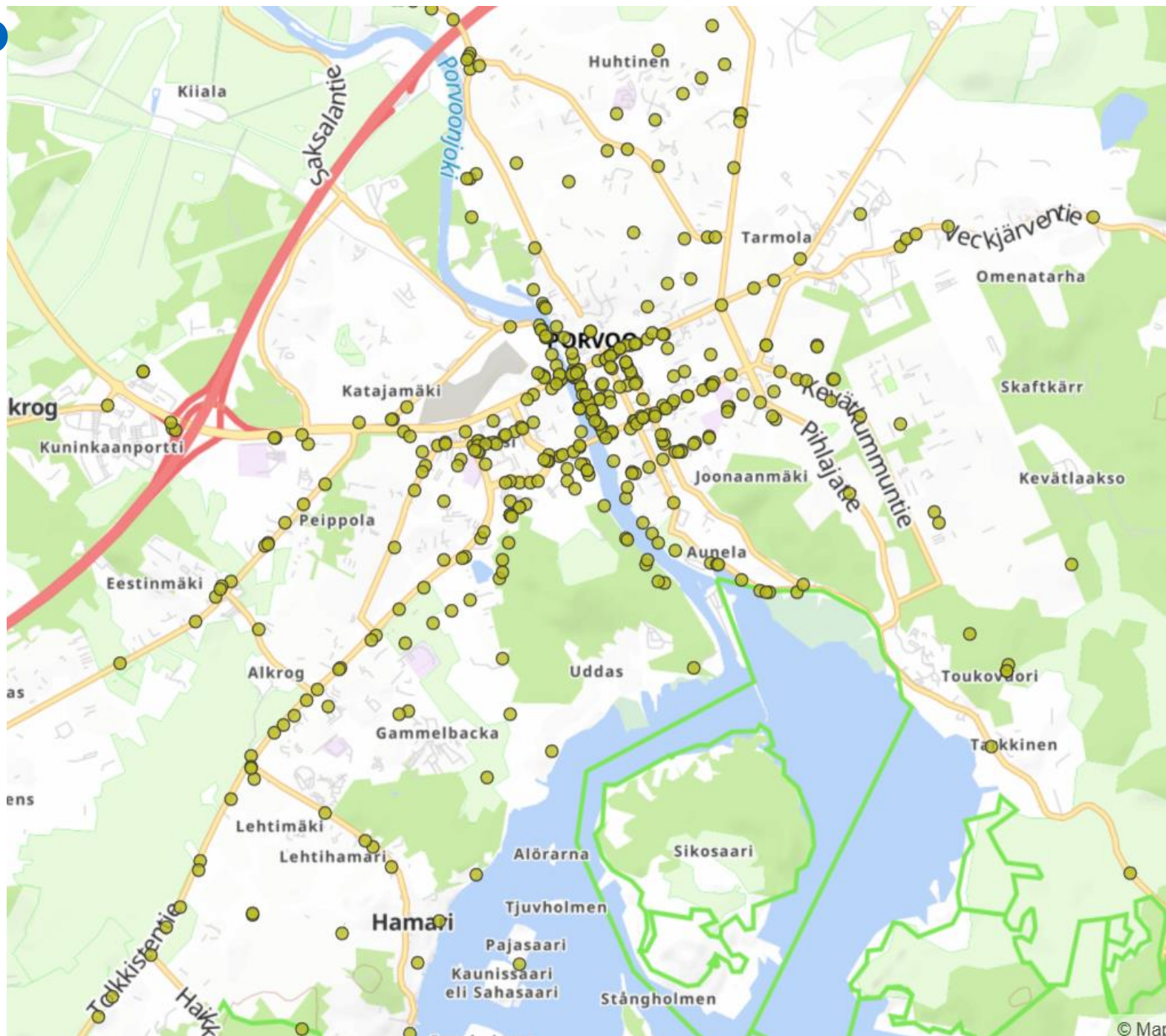
DÅLIGA CYKELVÄGAR

I invånarenkäten gavs 444 svar som gällde dåliga cykelvägar.

Största delen av svaren gällde västra åstranden, centrum och Tolkisvägen.

På västra åstranden och i centrum lyftes fram bland annat:

- cykelförbindelsen mellan Tolkisvägen och Magnus Erikssonsgatan
- Mannerheimgatan och Alexandersgatan (kantstenar i korsningarna, konflikter med fotgängare)
- Ågatan (det är svårt att cykla på strandpromenaden eftersom där finns så många fotgängare. En del tycker inte heller om att cykla på körbanan.)
- Fredsgatan (cykelvägen är för smal, konflikter med fotgängare)
- Skepparegatan (cykelvägen alltför smal)
- Strandgatan-Ågatan (beläggning saknas och rutten inte enhetlig)
- gångbron (bron alltför smal och brant)
- Alexandersbågen och Västra Alexandersgatan (gång- och cykeltrafiken inte separerade från varandra)
- cykelvägen vid Konstfabrikens strandgata (beläggning saknas)
- Vinnarvägen (man cyklar genom parkeringsområdet)
- åstranden, Gamla Helsingforsvägen-Mannerheimleden (cyklistens plats oklar, parkering vid gatukanten)
- i fråga om cykelvägen vid Tolkisvägen anses att beläggningen är i dåligt skick, vinterunderhållet har dålig kvalitet och belysningen är dålig.



INVÅNARENKÄT 2020

DÅLIGA CYKELVÄGAR

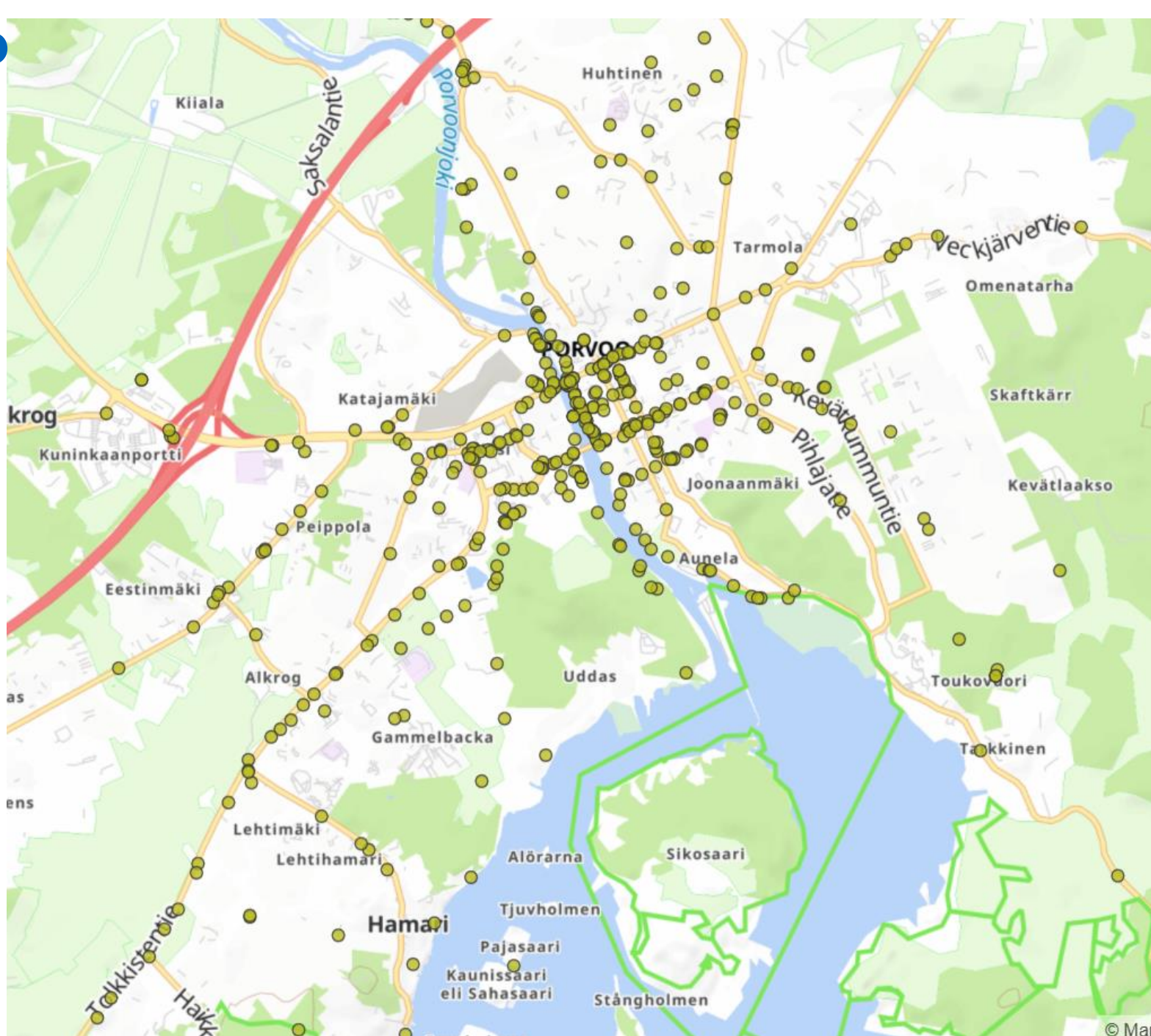
Vid landsvägarna gäller kvalitetsbristerna bland annat:

- skador i beläggningen
- tvärgående kantstenar vid anslutningar
- höjdgeometrin (cykelvägen backig jämfört med körbanan, områdena kring underfartstunnlar)
- brister i belysningen (belysning ofta bara på körbanan, räcker inte till cykelvägen)
- dåligt vinterunderhåll.

Kvalitetsbrister i gatunätet:

- dimensioneringsbrister (cykelvägarna alltför smala)
- brister och skador i beläggningen (också huvudleder utan beläggning)
- kantstenar i korsningsområden
- bristande belysning (ofta har endast körbanan belysning)
- oklara regleringar för cykeltrafiken
- cykelvägen flyttar till andra sidan vägen
- cyklisten måste förflytta sig mellan cykelvägen och körbanan
- gång- och cykeltrafiken separeras inte ordentligt från varandra
- oklarheter i vägmärken (olika märken beroende på från vilket håll man kommer osv.).

I allmänhet upplevdes områdena kring underfartstunnlar som utmanande bl.a. på grund av dålig sikt, cykelvägarnas höjdgeometri och belysning.



INVÅNARENKÄT 2020

BESVÄRLIGA KORSNINGAR

I invånarenkäten som gjordes sommaren 2020 gavs 531 svar som gällde besvärliga korsningar. Många av svaren gällde centrum och västra åstranden, men också speciellt Tolkisvägens korsningar lyftes fram.

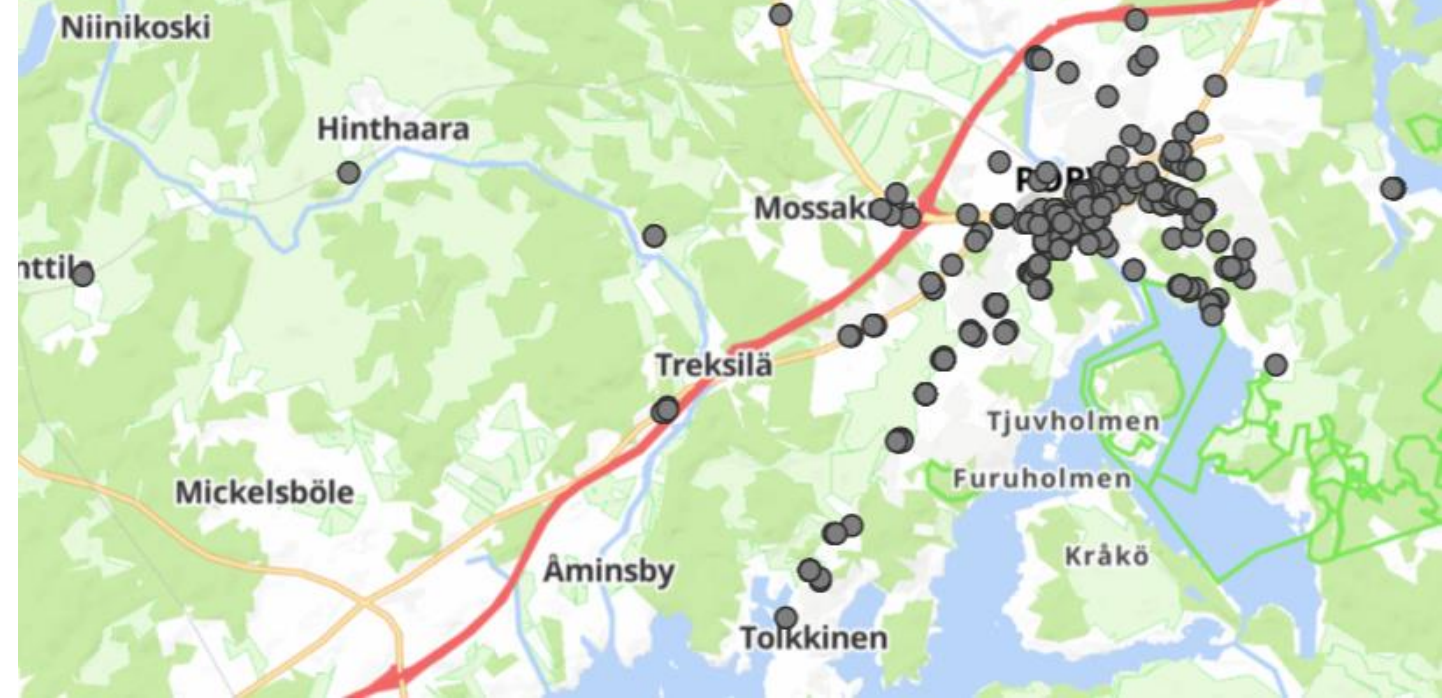
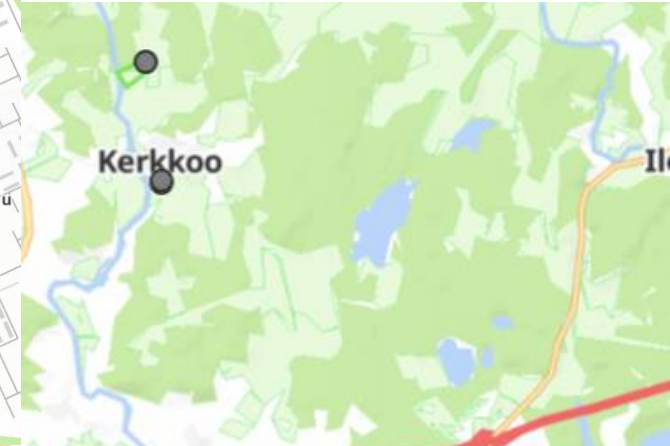
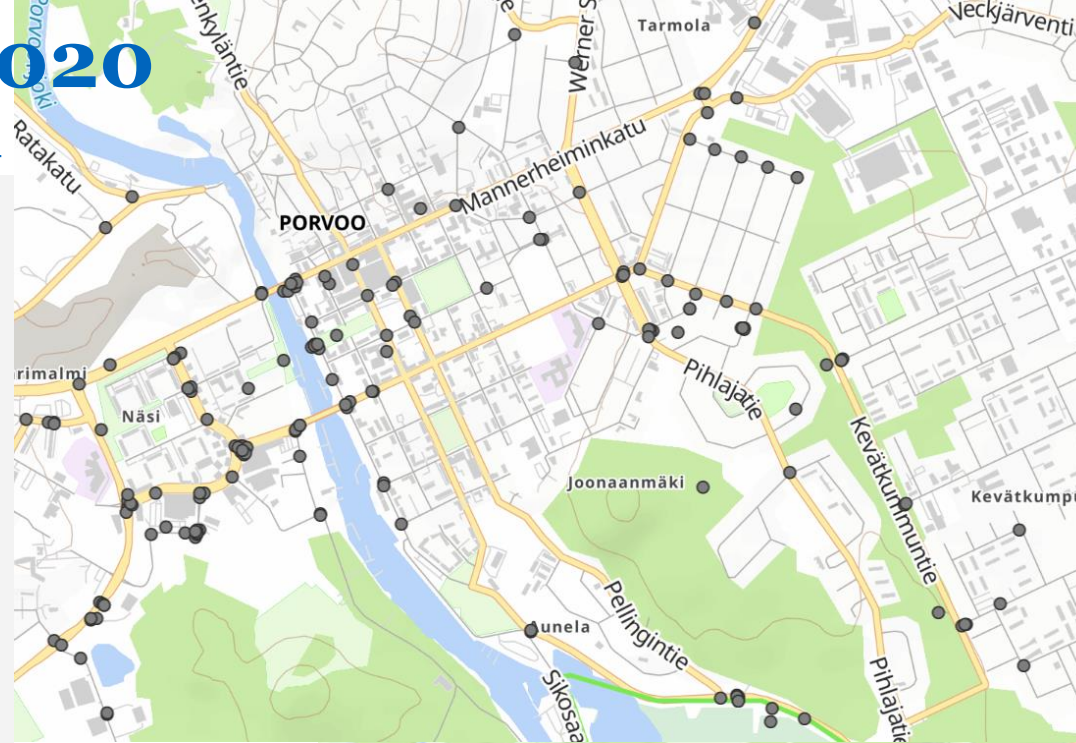
I centrum lyftes fram bland annat

- ändan av Ågatan vid Mannerheimgatus bro
- ändan av gångbron på Ågatans sida
- korsningen av Buntmakaregatan och Rönnvägen

På västra åstranden i synnerhet följande korsningar:

- korsningen av Tolkisvägen och Alexandersbågen
- korsningen av Alexandersbågen och Västra Alexandersgatan (dåliga frisiktsområden och för litet utrymme vid Konstfabrikens hörn)
- korsningen av Vinnarvägen och Guldlustgatan (otydliga regleringar).

Problemen vid Tolkisvägens korsningar anses vara dåliga frisiktsområden och att motorfordon som svänger har för höga hastigheter.



INVÅNARENKÄT 2020

BRIST ELLER DÅLIG KVALITET PÅ CYKELPARKERING

I invånarenkäten gavs 100 svar som gällde cykelparkering. De största bristerna på cykelparkeringen finns i centrum och vid Kokon idrottscentrum.

I många svar önskas i synnerhet möjlighet till ramlåsning.

I centrum lyfts fram speciellt

- busstationen och torget
- Stadsparken
- Citymarket och Nimbus-kvarteret
- S-Market Näse
- åstranden
- Gamla stan
- området vid kanonen
- busshållplatsen vid Näse gård
- verksamhetsställena vid Kokon idrottscentrum
- övriga idrottsplatser såsom Idrottshallen och simhallen.

