



Keskustan liikennejärjestelmä

Porvoon keskustan kehittämisseminaari 14.12.2017



“If you plan cities for cars and traffic, you get cars and traffic. If you plan for people and places, you get people and places.”
- Fred Kent



Tarvitaan yhteinen näkemys

Esimerkkinä Lahden kaupunki

”Liikennepoliittiset linjaukset ohjaavat liikennejärjestelmän suunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa sekä liikenteen ja liikkumisen hallintaa.

Liikennepolitiikka, yleiskaavoitus ja keskustan kehittämisen suunnittelu ovat kiinteässä vuorovaikutuksessa keskenään.”

”Keskeinen strategiaan perustuva liikennepoliittinen linjaus on, että siellä, missä liikenne ruuhkautuu tai eri tavoin liikkuvien edut ovat muutoin risti-riidassa keskenään, etusijalle laitetaan ympäristöystävälliset kulkumuodot: kävely, pyöräily ja joukkoliikenne.”



WHAT MAKES A GREAT PLACE?

It's surprisingly simple.

Most great places, whether a grand downtown plaza or humble neighborhood park, share four key attributes:

1. They are accessible and well connected to other important places in the area.
2. They are comfortable and project a good image.
3. They attract people to participate in activities there.
4. They are sociable environments in which people want to again and again.

*Cities fail and succeed at
the scale of human interaction*

...ja tavoitteita toteuttava suunnitelma

Muutamia hyvän keskustasuunnitelman keskeisiä piirteitä:

- Katutilat ovat tiiviitä, mutta eri kulkumuodot huomioivia
- Kävelyn reitit ovat jatkuvia, selkeitä, viihtyisiä ja turvallisia
- Maantasokerros on kiinnostava
- Joukkoliikennepalvelut ovat lähellä
- Pysäköintiratkaisu tukee keskustaa

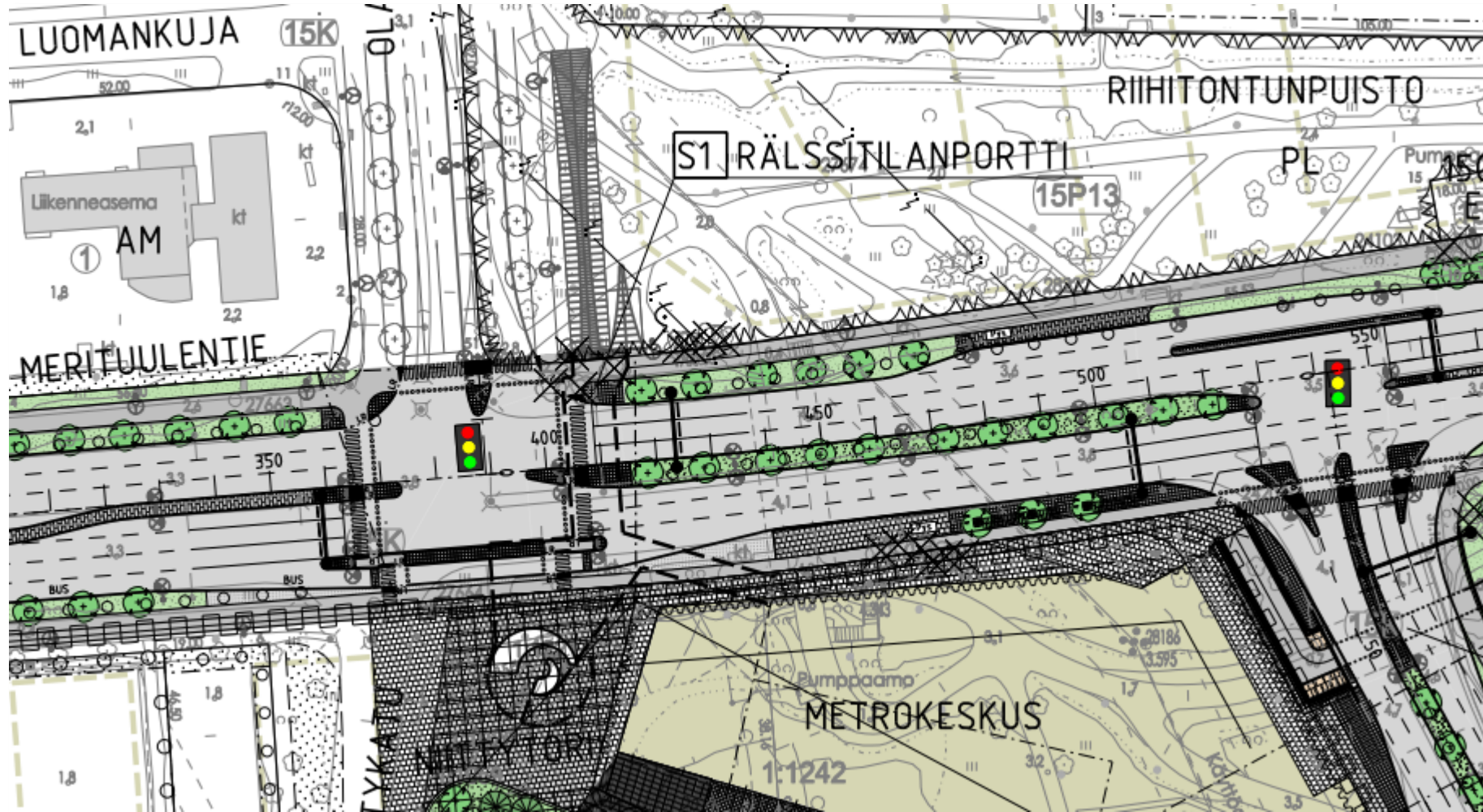
"Keskusta on kaikkien."

Keskustassa ollaan perillä.

"Auto ei osta."

"Hyvä kaupunkitila on sellainen, jossa kuulee toisen puheen."

Tavoitteet edellä, ei ennusteet!



Liikkuminen muuttuu – mutta miksi?

- Liikkuminen on muuttumassa, tapa ja aikajänne ovat vielä epävarmoja
- Muutosajureita on useita
- Muutokset vievät aina aikaa, ja nykyisen kaltaista liikkumista ja pysäköintiä tarvitaan vielä pitkään uusien, kehittyvien järjestelmien rinnalla
- Uudet järjestelmät kehittynevät rinnakkain, osin täydentävät toisiaan ja osin keskenään kilpaillen



... ja miten?

News Article

EU's Biggest in Car Parkings Partners with 'E-Bike To Go'

Home 2098

AMSTERDAM, the
Park, in conjunctio
rent by using the sm
travel the last miles



The E-Bike To Go for rent at Q-Parkings in the

Story

Automated vehicles for safer driving

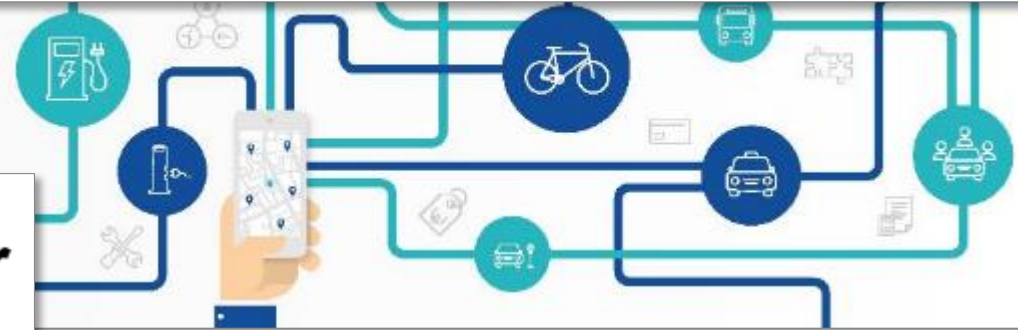
7/18/17

proven successful, is being rolled out
throughout the Netherlands. Q-Park is one
of the largest European parking service
providers with strong market positions in
the Netherlands, Germany, Belgium, Great
Britain, France, Ireland, Denmark, Sweden,
Norway and Finland. Q-Park is a recognized

Kaupunki

Helsinki ei kaipaakaan vuonna 2030 autopaikkoja – syynä älyautot

Itseajavien autojen tulo muuttaa kaupunkirakenteen perusteellisesti



How Parking fits to MaaS (Mobility as a Service)

Published on November 26, 2015



Dierk Grünzig + Follow

Managing Director at Cale Deutschland GmbH Owner CAP Consulting for ...

41 articles

18 3

To make MaaS successful, it will be crucial not only to make the information about different forms of possible information available to a traveler up to the minute, but also

TALOUS 20.11.2017 Päivitetty: 20.11.2017

MaaS Global kehitti palvelupaketin autotta liikkumiseen pääkaupunkiseudulla

Self-driving cars
The Observer

Twelve things you need to know about
driverless cars

By 2025 most of today's drivers are unlikely to even want to own a car. But will we still have gridlock? Will you need to pass a test? We asked the experts

Tavoitteet edellä, ei teknologia!



Yritysten näkökulma pysäköintiin on muuttumassa



VANHA

- Oletusarvo
- Velvollisuus
- Palkitseminen
- Status



UUSI

- Tasapuolisuus
- Vastuullisuus
- Toimivuus
- Yrityskuva

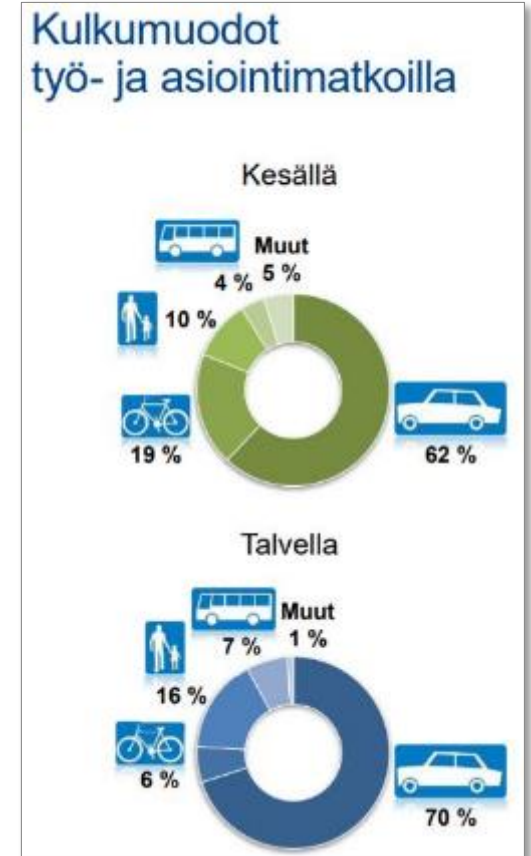
AUG 10, 2017 @ 09:32 AM 1,280

Cars May Not Be In Parking Garages' Future



Pyöräilyn ja aktiivisen liikkumisen suosio kasvaa

- Yli 70 % porvooolaisista asuu alle viiden kilometrin päässä torilta, joten pyöräilyn kulkutapaosuuden nosto on mahdollista
- Liikkumisasenteita on mahdollista muuttaa sekä infraa parantamalla että kannustavalla liikkumisen ohjauksella
- Hyvät ja opastetut pyöräreitit keskustaan ja siellä hyvät pyöräpysäköintimahdollisuudet
- Jalankulkijat ja pyöräilijät ovat erinomaisia asiakkaita kivijalkakaupoille!



Kadut ovat kaupungin käyttöliittymä

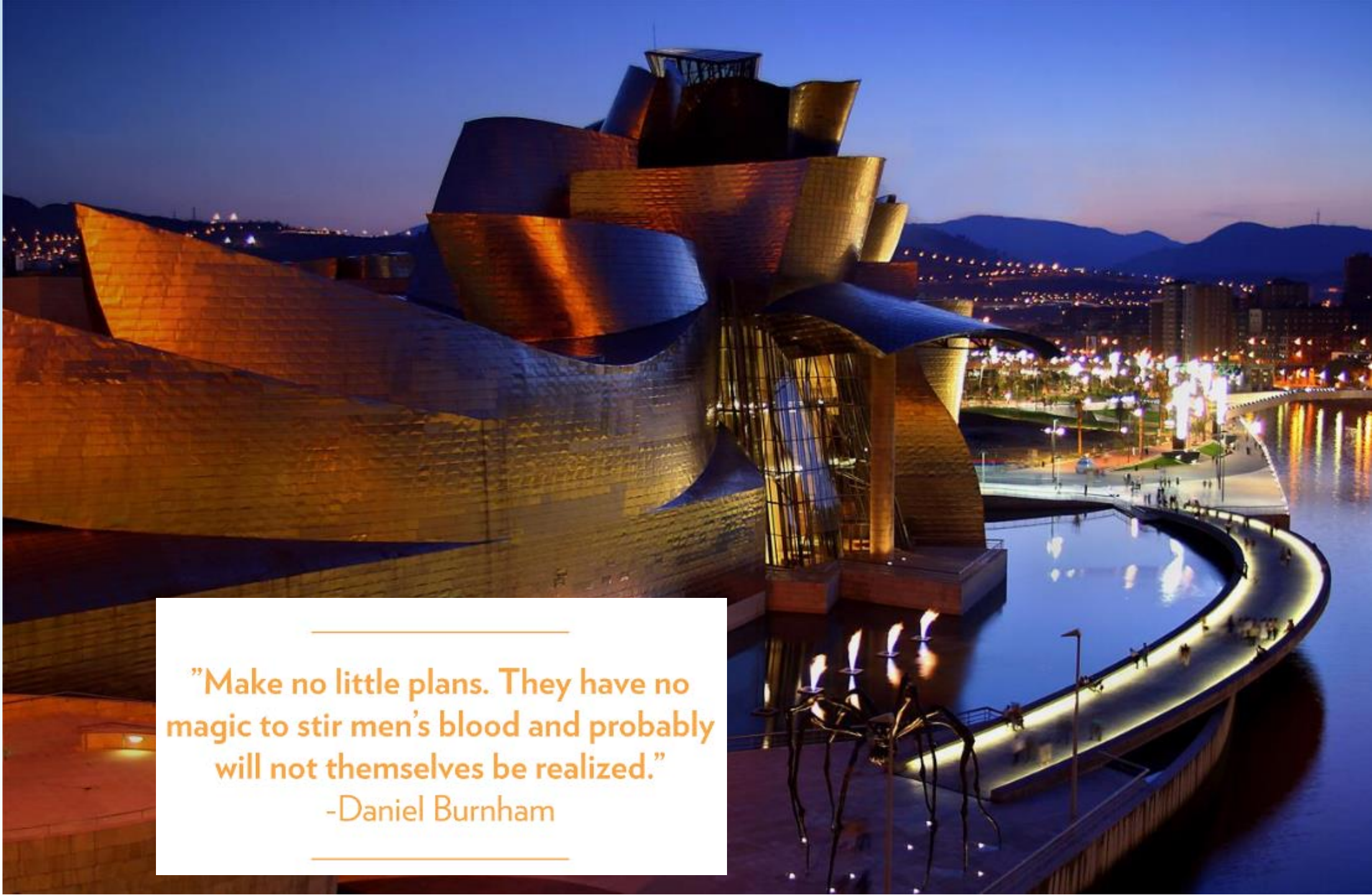
- Kadun poikittainen kapasiteetti on tärkeä
- Liikkumisen nopeus on sopeutettava ympäristöön



Kokeiluilla ja kevyillä ratkaisuilla liikkeelle

13





“Make no little plans. They have no magic to stir men’s blood and probably will not themselves be realized.”

-Daniel Burnham