



Team Porvoo -kysely keskustan kehittämisestä – alustavat tulokset

Enkäten Team Borgå om utveckling av centrum – preliminära resultat

TEAM PORVOO – TEAM BORGÅ

Maksuttoman sovelluksen voi ladata Android-puhelimelle Google Play -kaupasta ja iPhoneille Apple App Storesta.

Vastaaja voi halutessaan antaa nimensä kyselyjen yhteydessä, mutta kentän voi myös jättää tyhjäksi. Näin sovelluksen käyttö on täysin anonymia.

Joitakin taustakysymyksiä kuten esimerkiksi vastaajan ikä tulee täyttää, jotta datan analysoinnista saataisiin mahdollisimman suuri hyöty.



Den avgiftsfria applikationen kan laddas ned till Android-telefoner från Google Play och till iPhone från App Store.

Om användaren vill kan hen ge sitt namn i samband med enkäterna men fältet kan också lämnas blankt. Således kan applikationen användas helt anonymt.

Några bakgrundsfrågor såsom t.ex. användarens ålder måste fyllas i för att analyseringen av data kan ge så stor nytta som möjligt.

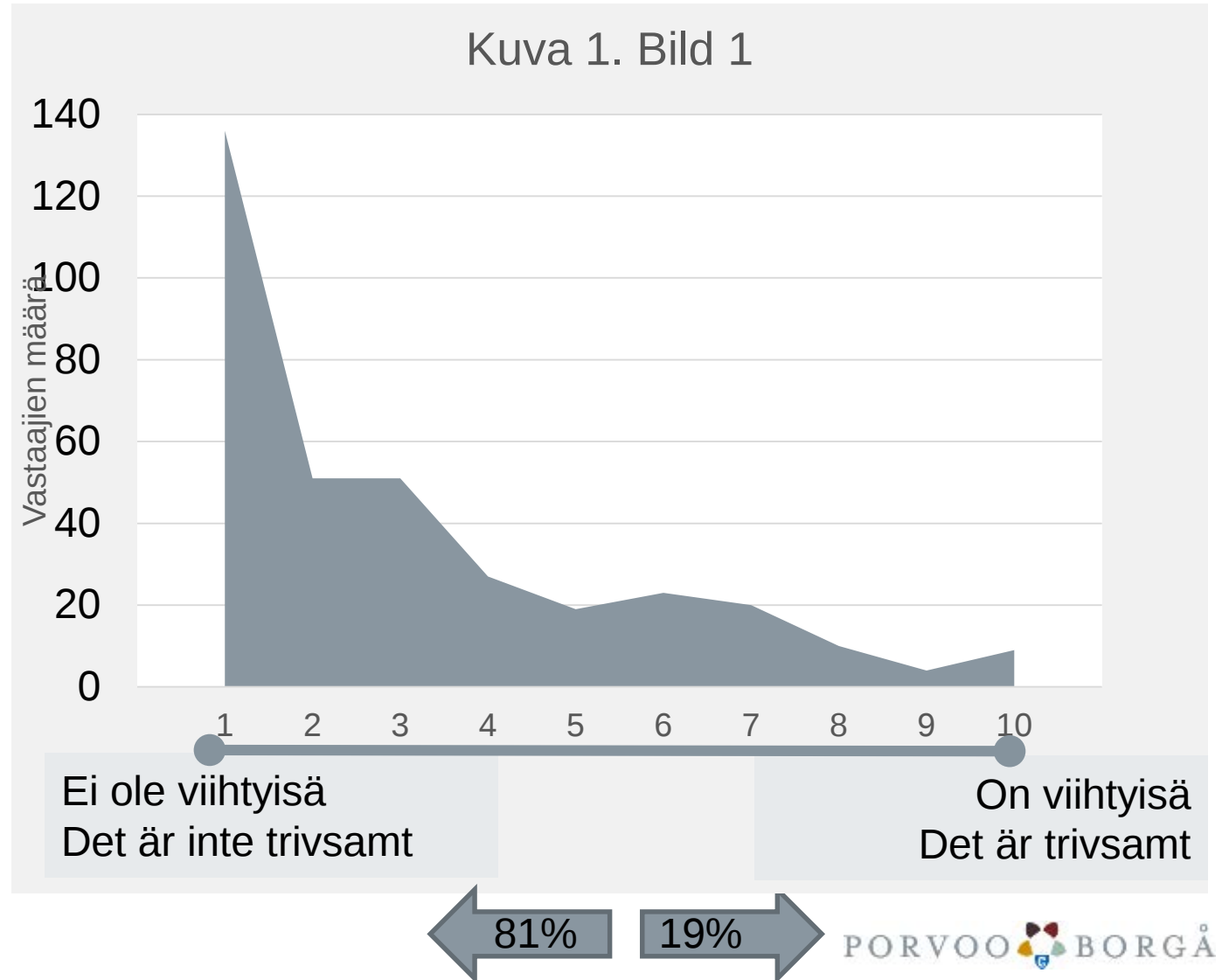
Keskustan viihtyisyys Trivseln i centrum

Onko tässä kuvassa mielestäsi viihtyisä keskusta-alue?
Tycker du att området i bilden är ett trivsamt centrumområde?



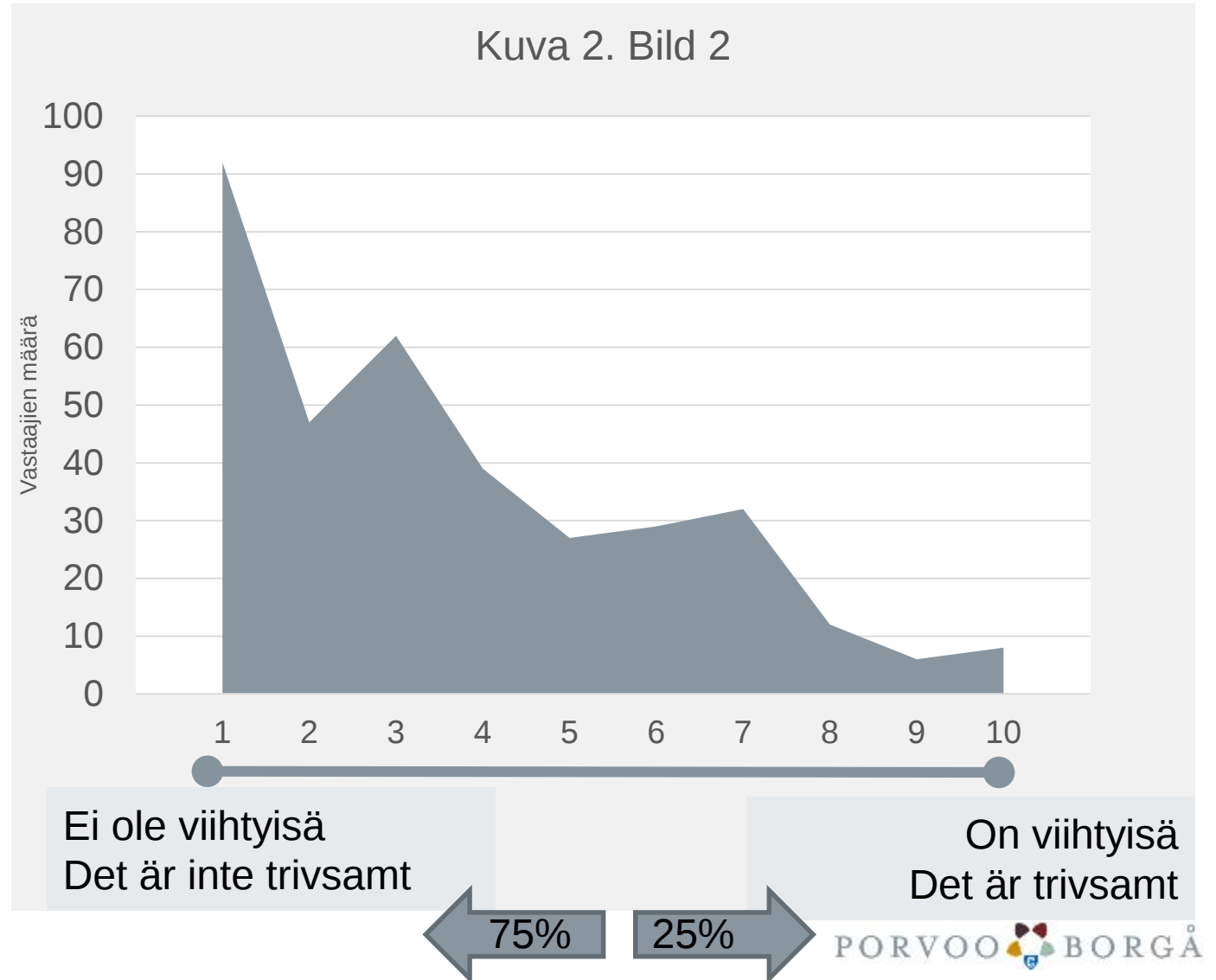
Onko tässä kuvassa mielestäsi viihtyisä keskusta-alue? Tycker du att området i bilden är ett trivsamt centrumområde?

Vastaajia 350



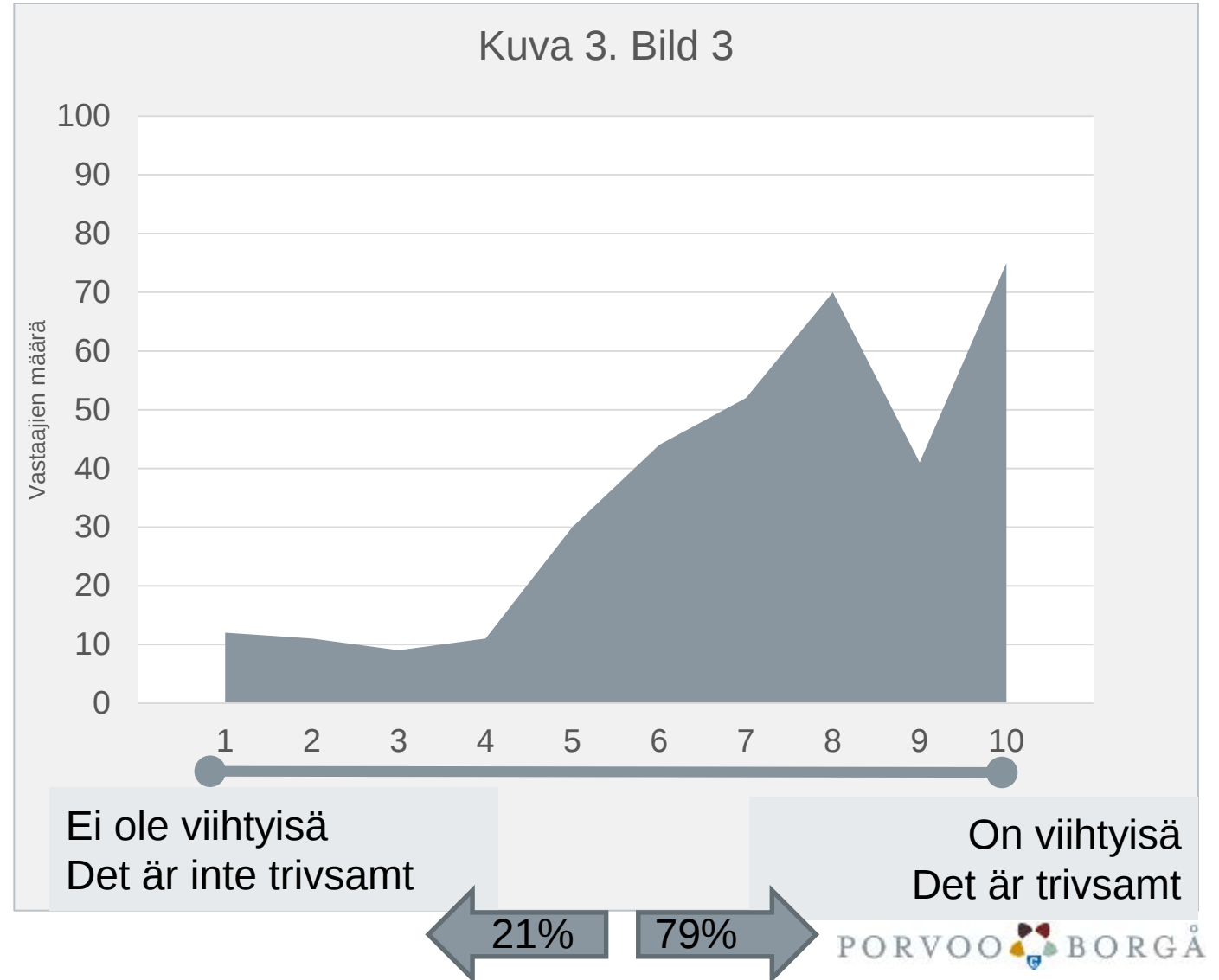
Onko tässä kuvassa mielestäsi viihtyisä keskusta-alue? Tycker du att området i bilden är ett trivsamt centrumområde?

Vastaajia 354



Onko tässä kuvassa mielestäsi viihtyisä keskusta-alue? Tycker du att området i bilden är ett trivsamt centrumområde?

Vastaaajia 355

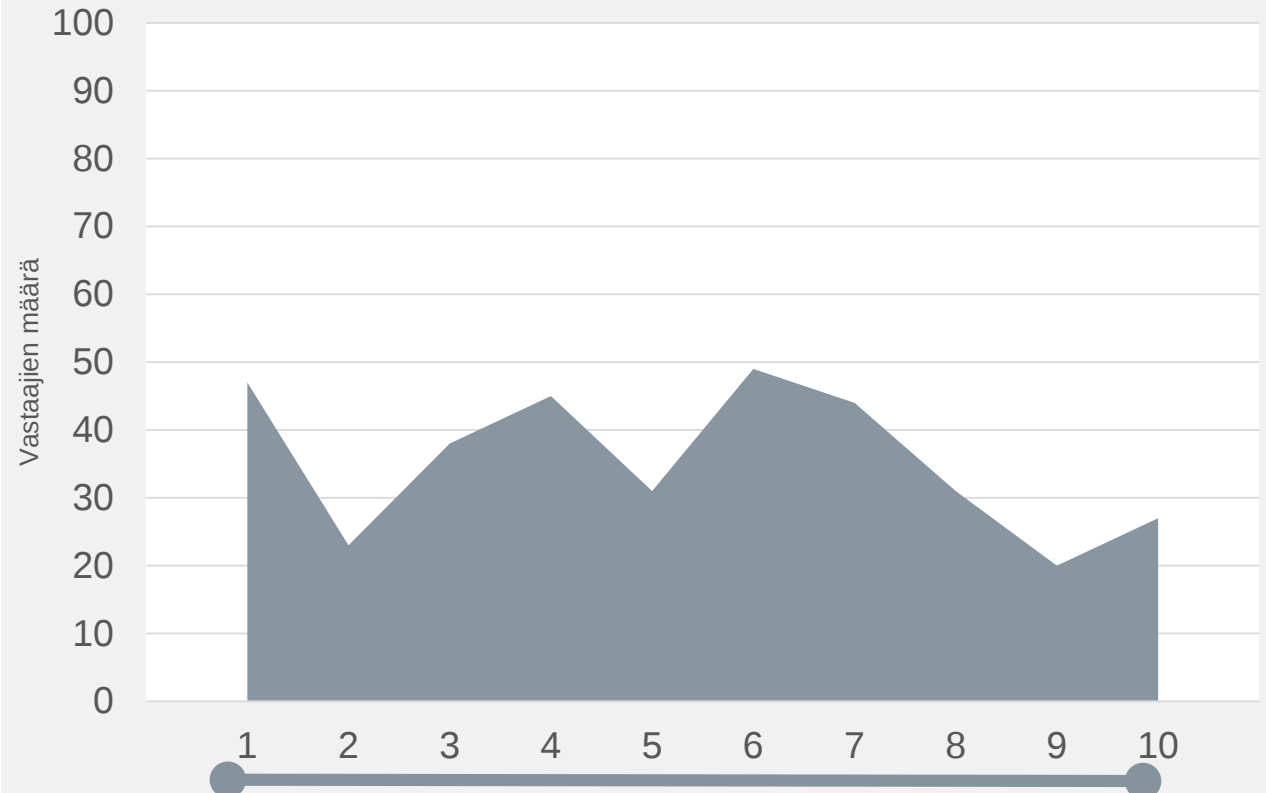


Onko tässä kuvassa mielestäsi viihtyisä keskusta-alue? Tycker du att området i bilden är ett trivsamt centrumområde?

Vastaaajia 355



Kuva 4. Bild 4



Ei ole viihtyisä
Det är inte trivsamt

52%

48%

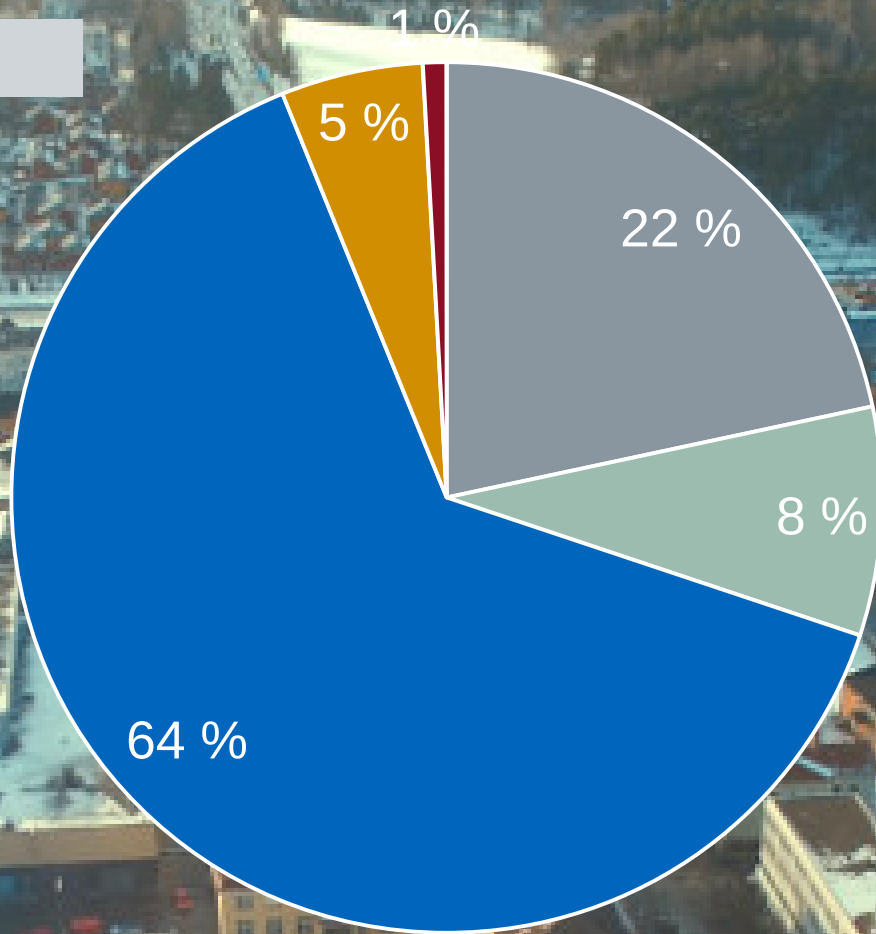
On viihtyisä
Det är trivsamt

PORVOO BORGÅ



Miten saavut yleensä keskustaan? Hur kommer du vanligen till centrum?

Vastaajia 342

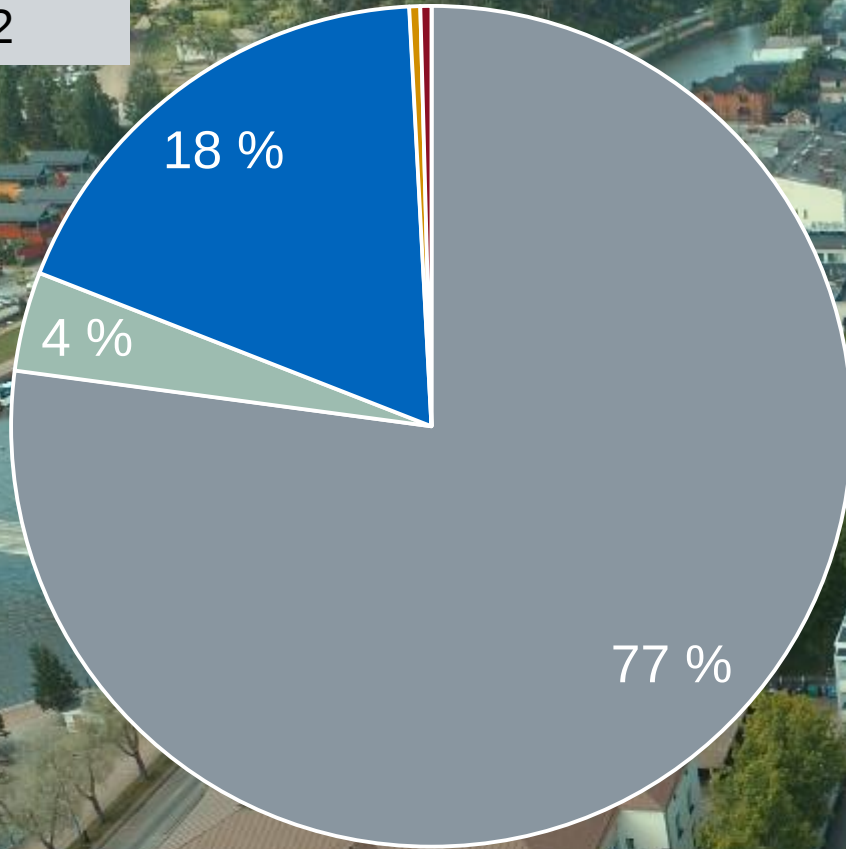


- jalan/till fots
- polkupyörällä/med cykel
- autolla/med bil
- linja-autolla/med buss
- jollain muulla tavalla/på något annan sätt

Miten liikut yleensä keskustassa?

Hur rör du dig vanligen i centrum?

Vastaajia 332



- jalan/till fots
- polkupyörällä/med cykel
- autolla/med bil
- linja-autolla/med buss
- jollain muulla tavalla/på något annan sätt

Mikä on paras paikka Porvoon keskustassa? Vad är den bästa platsen i Borgå centrum?



Vanha Porvoo
Gamla Stan 60



Jokiranta
Åstrandén 124



Puistot 56

(Runebergsparken, kaupunginpuisto, Muumipuisto, puistoalue kaupungintalon edessä jne)



Tori
Torget 39

Mainintoja ovat saaneet mm. myös nämä:
Taidetehtas, Taidetehtaan alue, kaupungintalo, bibliotek, Paahtimo, Cafe Cabriolet, Lundi och Nimbus, maksulliset kadunvarsipysäköintipaikat, Keskuskenttä, Rongo, Rafaelsin sekä ravintola että pubipuoli, maksuton parkkipaikka, kahvilat, kevyenliikenteenväylät, linja-autoasema, hemma, Grand, hyvät palvelut, uudet jouluvalot, Empire jne.

Mikä on huonoin paikka Porvoon keskustassa?

Vad är den sämsta platsen i Borgå centrum?

”Kyllä se on citymarketin kiinteistön massiivinen kiinteistö ja siihen liittyvä vähän ikävä kävelyalue.”

”Se antaa kyllä ikävän fiiliksen ja jakaa täysin Vanhan Porvoon alueen Mannerheiminkadun toisella puolella olevana rumiluksena.”

Mainintoja ovat saaneet mm. myös nämä:
Rihkamatori, matkahuolto, tyhjät rakennukset, kalliit parkkipaikat, Mannerheiminkadun vilkas liikenne, maksullinen parkkipaikka, rakentamaton alue, obebyggda tomterna, Seurahovin talo, Taidetehtaan paikoitusjärjestelyt, Sparre, Hopean kortteli, Taidetehtaan alue, Elannon parkkipaikka, Mannerheiminkadun siltarumilus, Länsiranta, Mannerheiminkadun varsi Rauhankadusta itään, Lundi, Gamla stadsbiblioteket, sämst är trafik arrangemangen, Nimbus, korkeat kerrostalot Porvoonportissa, koko keskusta.

”Citymarkets täckta gåpromenad, den är fränstötande. Och samtidigt binder den gamla stan med torget”

”Ingen plats är speciellt dålig”

”Torin, Lundin ja Citymarketin alueelle toivoisin enemmän Porvoo-fiilistä! Tosin jouluvalot ja valaistut puut luovat nyt niin kivaa tunnelmaa että tekee mieli aina kulkea sitä kautta, kiitos niistä!”

”Tori” Torget”.

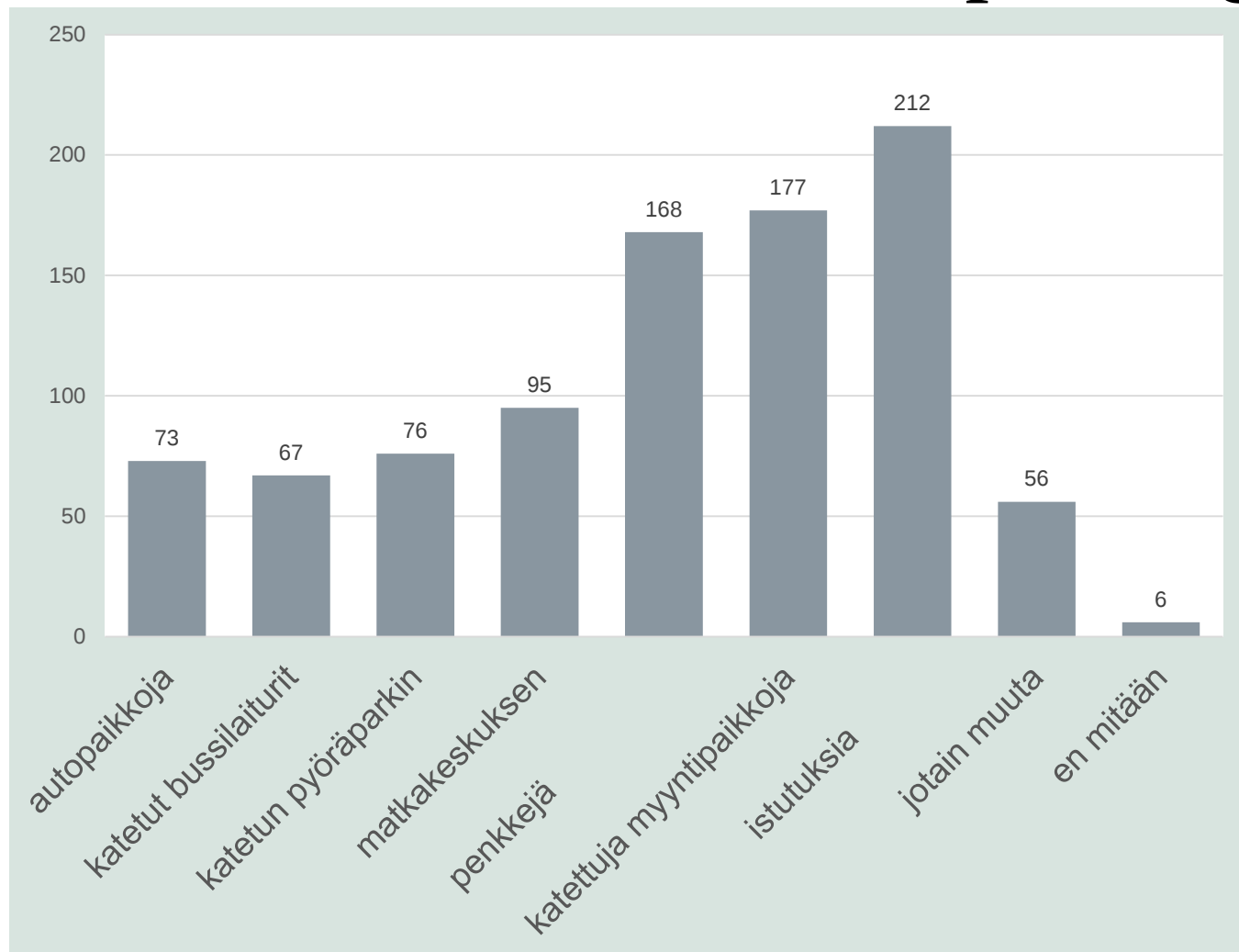
”Tori silloin, kun siellä ei ole mitään elämää”.

”Bussien lähtöalue Matkahuollon edustalla”.

”Området mellan lundihuset och busstationen (stadens rökrum)”

Mitä haluaisit lisää torille?

Vad önskar du få mer på torget?



autopaikkoja / bilplatser
katetut bussilaiturit /bussplattformar med tak
katetun pyöräparkin /cykelparkering med tak
matkakeskuksen / ett resecentrum
penkkejä / bänkar
katettuja myyntipaikkoja / försäljningsplatser med tak
istutuksia /planteringar
jotain muuta /något annat
en mitään / ingenting

Miten toria pitäisi uudistaa? Hur borde torget byggas om?

195 vastausta

Paljon hyviä ideoita! Tässä vain osa vastauksista.

10. Hej låt unga planerare ta hand om centrumplaneringen och ha dem att göra stället lockande för alla. Åtminstone vi går enbart för att göra inköp och på sin höjd på en kaffe för nånting intressant finns ej i centrum.
11. Torget borde vara en länk mellan stranden, sej själv och gamlastan. Små trivsamma cafeer etc. Sommar o weekendkväll bör satsas på. Resecentrum under torget. Om bussområdet förblir, kunde man fundera att ge tillkomst för bilentusiaster på weekendarna.
12. Parkering under jorden, bussar i centrum men också under jorden. Bilar må finnas annars dör centrum. Infra för evenemangsplatser och sommaren. På vintern skinning och glögg
13. Torget är ett ljuvligt ställe på sommaren. Är det möjligt att torgförsäljningen kunde vara t.ex en dag i veckan längre. Själv jobbar jag i grannkommunen och att handla på torget efter jobbet låter lockande.
14. vet inte
15. Mer parkeringsutrymme under torget (gratis parkering för 4 timmar så att människorna vill åka till centrumet för att spendera tid och pengar) och någon tidlös och speciell byggnad t.ex. saluhall på torget (etisk, estetisk och intressant arkitektur)
16. En traditionell saluhall som följer stadshuset arkitektoniskt
17. Busstationen kunde flytta under marken så att torget kunde utnyttjas för torgverksamhet, eller göras till park. Parkering under jorden tillsammans med busstationen. Göra parkeringen enhetlig, så att Borgå stad sköter all parkering även de som Park ma
18. vet inte
19. Som ett torg med försäljning av lokala produkter
20. Förutom buss station bör torget vara en levande handelsplats. Ett utbud av varor som lockar borgåbor och turister. En saluhall?

22. Lisää tapahtumapaikkoja, tekemistä, tori kaikille!
23. kauppahalli
24. läpi vuoden toimimaan
25. Ympärivuotista vihreää kasvillisuutta
26. Infokeskus
27. Viihtyisämmäksi olohuoneeksi. Vähemmän liikennettä ja sen melua. Kiinnostavaa uutta arkkitehtuuria ja oleskelutilaa, joka ei ole vain "maksaville asiakkaille" kuten ravintolaterassit. Uusi tori on Porvoon "eteinen" jonne on erityistä ja mukavaa saapua, ja ehkä vähän haikeaa lähtää.
28. Kauniita uusia rakennuksia torin itä laidalle. Matkahuollon rakennuksen tilalle uusi liikerakennus, jossa matkakeskus, liikkeitä ja asuntoja. Tilallisesti aukon on liian suuri, tori itsessään sopivan kokoinen. Taksit pois torin kulmalta. Tilalle kahvi
29. Bussit sivummalle, enemmän vehreyttä.
30. kauppahalli
31. Toria ja keskustaa ei saa laskea suunnittelemaan auto vihamieliset henkilöt. Täytyy ymmärtää jos autoilua koko ajan keskustassa vaikeutetaan, kaupat kärsii. Koska ei ihmiset ala ostoksiaan kantamaan satojen metrien päässä oleviin parkkipaikkoihin.
32. Kauppahalli ja alle pysäköintihalli
33. Lasikatto ja muutenkin siten kuten nuoret suunnittelijat sitä olivat ajatelleet
34. Esiintymislava ja ohjelmaa elävöittämään keskustaa ja saamaan ihmiset jalkaantumaan torille. Esim. toritanssit kesäisin parin viikon välein. Viikottain jotain ohjelmaa (karnevaalia, musiikkia, harrasteryhmien näytöksiä (budolajit jne.) jne.
- 35.

144. Tori-meiningin korostaminen, laajentaminen ja mahdollistaminen ympäri vuoden :)
145. Torimyyntin aukiolo pidemmäksi, yleisövässä torin läheisyyteen.
146. wc tiloja lisää
147. siistiä
148. pitäisi olla paikka mihin kesällä voi istus syömään jäätelöä. lisäksi tori on hirveän harmaa ja ankea.
149. Lundin räkikset saatava kuriin! Matkakeskuksen ja lundin väliin jäävä alue on turvattoman oloinen. Myös pääsy runebergin puistosta suoraan kaupunginpuistoon selkeämmäksi! Nyt yhteys on huono
150. Lisää vehreyttä, ruma bussiasrma pois.
151. torin alle parkkihalli, niin keskusta pysyisi elävänä. Kauppahalli, jossa myytisiin ruokatuotteita. Kaunis lasiseinäinen kahvila, johon voisi katselemaan kaupungin elämää ja joka toimisi samalla myös torin katseenvangitsijana ja nähtävyytenä.
152. Erilaisia "nurkkauksia" joissa voisi olla tietotupia, kuntalaisten neuvontaa tms, myyntipisteitä jne...siis muutakin elämää, kuin vain tori toriaikana.
153. Voisi olla pieni lava jossa voisi halutessaan järjestää tietoisuuksia, esityksiä yms. ohjelmaa.
154. Tyhjään tilaan jotain viihtyisää nykyaikaista kävely/kahvila/kauppameininkiä, joku harrastus, miksei vaikka pieni luistinväylä. Aukio pitää suunnitella kymmeniä vuosia eteenpäin. Bussit on tärkeitä ja julkinen liikenne, mutta ne kompaktisti sivuun
155. vähemmän autoliikennettä ydinkeskustassa
156. Lisää kojuja, kahviloita, tapahtumia. Myös iltaisin.
157. Autoja vähemmän keskustaan, ei niitä ole muidenkaan kaupunkien keskustoissa. Rakennuksia tulisi korjata/uudistaa, esim. Nimbus-korttelin aikansa elänyt. Enemmän kaupunkilaista pohinää keskustaan.
158. Matkakeskuksen kehittäminen olisi järkevää koska matkustajavirrattorilla ovat suht suuret. Matkakeskuksen yhteyteen voisi sijoittaa kauppapaikkoja, kuten Kampin linja-autoasemalla. Ruokakauppa ja katetut torimyyntipaikat lisääisivät vetovoimaa.
- 159.

Miten toria pitäisi uudistaa? Hur borde torget byggas om?

Lundinkatu kävelykaduksi koko matkalta torin kohdalla. Torimyyntin aukiolo pidemmäksi, yleisövässä torin läheisyyteen.

195 vastausta, tässä vain joitakin esimerkkejä

Själva torget borde ha någon sevärdhet eller något dragplåster.

En vacker paviljong där busstationen nu står skulle passa bra.

Kauppahalli kaupungintaloon. Kaupungintalon nykyiset viranhaltijat taidetehtaalte.

Kävelykatu, viihtyisiä pieniä kahviloita ja kauppoja. Joulumarkkinakojuja talvella. Nuorisolle paikkoja, joissa olla.

Busstationen borde vara centralt beläget med tanke på handel och service, men inte nödvändigtvis exakt på samma plats som nu. Under jorden kunde vara en lösning men kanske för dyr.

Pääsy Runebergin puistosta suoraan kaupunginpuistoon selkeämmäksi!

Lasten pieni leikkiväline voisi houkutella lapsiperheitä.

Torille voisi keksiä jotain aktiviteettia ajoille jolloin se on ihan tyhjillään.

Pieni luistelukenttä ja musiikkia,

kesäksi jotain muuta

3.1.2018

Maija-Riitta Kontio

Kauniita uusia rakennuksia torin itä laidalle

Tak mellan station och Lundi, tryggare för fotgängare att röra sig bland bussar.

Bussiasema siirrettävä elanto tontille ja nykyiselle asemakiinteistölle uusi rakennus joka yhdistyisi lasikäytävillä Lundiin.

Torget kunde sammanbindas med stadsparken och Runebergsesplanaden som en del av grönområde.

Matkakeskuksen yhteyteen voisi sijoittaa kauppapaikkoja, kuten Kampin linja-autoasemalla. Ruokakauppa ja katetut torimyyntipaikat lisäisivät vetovoimaa.

Kauppahalli, jossa myytäisiin ruokatuotteita. Kaunis lasiseinäinen kahvila, johon voisi katselemaan kaupungin elämää ja joka toimisi samalla myös torin katseenvangitsijana ja nähtävyytenä.

Tyhjään tilaan jotain viihtyisää nykyaikaista kävely/kahvila/kauppameininkiä, joku harrastus, miksei vaikka pieni luistinrata. Aukio pitää suunnitella kymmeniä vuosia eteenpäin. Bussit on tärkeitä ja julkinen liikenne, mutta ne kompaktisti sivuun

Bussit ja paikoitus maan alle. Vesiaihe, esiintymislava, kukkaistutuksia, vaikka kyykkä-tms. kenttä, oleskelualue penkkeineen.

Matkahuoltorakennuksen tilalle ostoskeskus joka liitetään Lundiin.

Lisää kojuja, kahviloita, tapahtumia. Myös iltaisin.

Mallia voi hakea esim. Hämeenlinnan kaupungista!

Autot pois. Keskusta ihmisille.

Linja-autot pois, maksuton 2-tunnin pysäköinti

Toria pitäisi saada vihreämmäksi ja viihtyisämmäksi

PORVOO BORGÅ

Miten keskustaa pitäisi uudistaa? Hur borde centrumet byggas om?

218 vastausta

Paljon hyviä ideoita!
Tässä vain osa vastauksista.

	Liikennevalot pääväylillä sujuvammaksi!
	-
Det behövs en lockande, snygg passage mellan gamla stan och centrum. Turisterna bör lotsas mot empir stan och centrum.	Torin alueen kokonaissuunitelma, parkki ja bussit maan alle. Vrt Kamppi pienemmässä mittakaavassa toki.
citymarkets byggnad rivs och istället en saluhall i ndre våningen och konsthall/kultur i övre plan	Lopettaa puhuminen myyntikojuista ja kauppahalleista. Marketit taitavat olla porvollaisille hyvät ostospaikat. Antaa yrityksille mahdollisuuksia kehittää toimintaansa. Esim kuntosalit keskustassa on loistavaa, lisää kaupallisia sisäliikuntapaikkoja.
Affärer, service mera koncentrerat , inte så utspritt som utvecklingen nu varit.	Täysin koko torin ympäristö
centrum, inte centrumET... mer tak mellan affärerna så man inte behöver klä av och på alla ytterkläder mellan affärerna	isompi ostoskeskus
Citymarket bör rivs eller byggas om i samma stil som de gamla anrika husen mot gamla stan och på samma gata. Parkering under torget.	Linja-autoasema siirretään Kuninkaanporttiin ja Matkahuolto muutetaan ostoskeskukseksi
riva ner citymarket o alla fula byggnaderna runt matkahuolto	Kävelyteitä, kävely-yhteys vanhan kaupungin ja uuden osan välillä, jotain kivaa cittarin ympäristöön, viihtyisämpi tori,
Mera trä, mindre betong	enemmän kävelykatuja
Mera bostäder i centrum. Citymarket fasaden borde göras om om inte byggas helt om. Runebergsgatan är som en mörk bakgård. Mannerheimgatan är fortfarande en gräns mellan turistborgå och resten av staden.	Enemmän vehreyttä, kauppvoja, ravintoloita, hengailualueita säilyttämällä ja korjaamalla vanhaa.
	Keskusta pitäisi saada houkuttelevamman näköiseksi vanhasta kaupungista katsottuna (Citymarketin kortteli) ja kulku jalankulkijoille helpoksi.
	Vähemmän läpikulkuliikennettä. Suora läpikulku mannerheiminkadun kautta saatava vähenemään ja kadun ylitys jalan helpotettava.
Mindre lådbyggnader, arkitektoniskt vackra hus och välsköta gator med planteringar.	Parempi yhteys torin ja vanhan porvoon välille, myös Rauhankadun ympäristölle voisi tehdä jotain. Kävely ja pyöräily ensisijaisia.
Rumat kiinteistöt puretaan/ rakennetaan uudelleen kauniisti.	Vanhan Porvoon ja ydinkeskustan välisten kävely-yhteyksien parantaminen. Citymarketin korttelin kokonaisuudistus. Lisärakentamista, myös asuntoja.
kör inte bort småbutikerna	Länsirannan ja vanhan keskustan luonteva yhdistäminen, siten että matkallakin olisi jotain, ei pelkkä siirtymä.
Mera bostadshus	yhteys vanhaan kaupunkiin toimivaksi jotta saadaan turistik torinkin ympäristöön
bilarna borde ju bara bort, grönt o lummigt, försäljning av närproducerat. plats för musikuppträdanden på liten estrad. vackrare kioskbyggnader o cafe.Eventuellt en vinterträdgård..porlande vatten	Keskon rötisköt pois
Trivsamma och trevliga miljöer; bänkar, träd och mer grönska. Gammaldags belysning. En saluhall vid Nordeas och nuvarande citymarkets område.	Kuten nuoret suunnittelijat visioivat
Citymarkets passage bör uppsnyggas och Hopeas kvarter rivs. Bussis unde jorden.	Lopettaa autoilun vihaaminen. Purkaa kaikki töyssyt ja kavennukset ja ymmärtää se ettei autoilijat tule huvikseen keskustaan ajelee, vaan asioimaan kauppoihin. Mitä enemmän hankaloitetaan, sitä enemmän asioidaan muualla
För att skapa ett levande centrum behövs det bostäder i centrum. önskar även fler cykelparkeringar.	

Kävelypainotus mutta hyvät parkkipaikat autoilijoille. Järkevä yhteys Vanhaan kaupunkiin.

Citymarket-rakennuksen purkaminen/kaunistaminen ja viereisen käytävän ehdoton uudistaminen. Mannerheiminkadun reunustan siistiminen rakennusten osalta.

lansirannan kehittäminen ja palvelut
parkkihalli

asuntoja lisää. puolittaa torin koko ja saada sinne ihmiset

Ihmisen näkökulmasta. Pitää olla elämää, paikkoja, joissa pysähtyä, infoa, ajankohtaisia tapahtumia tai asioita jne..esim erilaiset yhdistykset voisi esittäytyä...jne.

Enemmän siistejä istuinpaikkoja kaikenikäisille ja pieniä palveluita maksuttomat, selkeät parkki alueet kävelyetäisyydelle keskustasta.

Yksityisiä yrittäjiä jotka valmiita panostamaan, jotain ajanvietettä. Matkailijatkin tulisivat jos on jotain erikoista välillä keskustassa. Hyvä jos on kunnon pyöräteitä. Nuoret mukaan suunnittelemaan niin hyvä tulee. Vanhat 'äänet' toistaa samaa!

Katukahviloita Lundin edustalle. Jokikadulta Linnankoskenkadulle Lundinkatu viihtyisäksi ja kutsuvaksi.

Olisi mahtava nähdä Rihkamatori tapahtuma alueena, jossa kesällä kahviloita ja ravintoloiden terasseja. Valtimontalon haluaisin nähdä upeasti saneerattuna boutique-hotellina. Citymarketin-kiinteistön läpi kulkisi viihtyisä vihreä käytävä kohti toria.

Citymarket ja sen ympäristö pitäisi kokonaan uudistaa

avara yhteys Runebergin esplanadin ja kaupunginpuiston välille, katettuja toripaikkoja, oikea kävelykatu, City marketin kiinteistö korjattava

lisää maksuttomia parkkipaikkoja. parempia kauppvoja.

Miten keskustaa pitäisi uudistaa?

Paljon ideoita!

Hur borde centrumet byggas om?

218 vastausta, tässä vain joitakin esimerkkejä

Citymarketin alue katettuna ja yhdistettynä Lundiin.

Autot pois!

Vähemmän autoja, enemmän ihmisiä ja hyvää meininkiä

Viihtyisiä paikkoja kohtaamisille, Citymarketin korttelille radikaalisti uusi ilme ja käyttö, nyt fyysinen ja henkinen seinä vanhasta kaupungista tultaessa. Lisää ihmisiä vähemmän autoja.

Citymarkets byggnad rivs och istället en saluhall i nedre våningen och konsthall/kultur i övre plan

De unga arkitekterna hade goda idéer.

Miten tahansa uudistetaankin, olisi hyvä muistaa että eri kohderyhmille viihtyisä ja toimiva keskusta tarkoittaa eri asioita. Porvoole tyypillisistä jatkuvista ja turhista joko-tai - vastakkainasetteluista olisi jo aika luopua, tilaa on kaikille.

Vähentää autoilua. Edullinen pysäköintialue keskustan lähelle kävelymatkan päässä.

Kävelyteitä, kävely-yhteys vanhan kaupungin ja uuden osan välillä, jotain kivaa cittarin ympäristöön, viihtyisämpi tori,

Olisi mahtava nähdä Rihkamatori tapahtuma-alueena, jossa kesällä kahviloita ja ravintoloiden terasseja. Valtimotalon haluaisin nähdä upeasti saneerattuna boutique-hotellina. Citymarketin-kiinteistön läpi kulkisi viihtyisä vihreä käytävä kohti toria. Torin uudistaminen.

Autolla on päästävä mutta jalan sen jälkeen. Elävä ja turvallinen sekä taloudellisesti kannattava.

Citymarket bör ombyggas till ett lukrativt ställe. Hela kvarteret ner, och en trivsamt link til torget med små specialbutiker eller park imellan. Bussarna under jorden, och grönt istället. Små cafeer istället.

Lisää kiekkoparkkipaikkoja

För att skapa ett levande centrum behövs det bostäder i centrum. Önskar även fler cykelparkeringar.

Halvempi/ilmainen pysäköinti.

Paras olisi kun parkkipirkot hidastaisi valonnopeudesta hivenen.

Toria ja keskustaa ei saa laskea suunnittelemaan autovihamieliset henkilöt.

Lopettaa puhuminen myyntikojuista ja kauppahalleista. Marketit taitavat olla porvoalaisille hyvät ostospaikat. Antaa yrityksille mahdollisuuksia kehittää toimintaansa. Esim kuntosalit keskustassa on loistavaa, lisää kaupallisia sisäliikuntapaikkoja.

Yksi luolaparkki esim Valtimotalon tai Rihkamatorin alle.

Enemmän kevyenliikenteen huomioon ottamista, kävelykatuja, koko.keskusta nopeusrajoitus max 30km/h paitsi vanhaporvo joka kokonaan piha tai kävelykaduiksi ja max 15km/h

TEAM PORVOO - TEAM BORGÅ

Maksuttoman sovelluksen voi ladata Android-puhelimelle Google Play -kaupasta ja iPhoneille Apple App Storesta.

Vastaaja voi halutessaan antaa nimensä kyselyjen yhteydessä, mutta kentän voi myös jättää tyhjäksi. Näin sovelluksen käyttö on täysin anonymia.

Joitakin taustakysymyksiä kuten esimerkiksi vastaajan ikä tulee täyttää, jotta datan analysoinnista saataisiin mahdollisimman suuri hyöty.



Den avgiftsfria applikationen kan laddas ned till Android-telefoner från Google Play och till iPhone från App Store.

Om användaren vill kan hen ge sitt namn i samband med enkäterna men fältet kan också lämnas blankt. Således kan applikationen användas helt anonymt.

Några bakgrundsfrågor såsom t.ex. användarens ålder måste fyllas i för att analyseringen av data kan ge så stor nytta som möjligt.