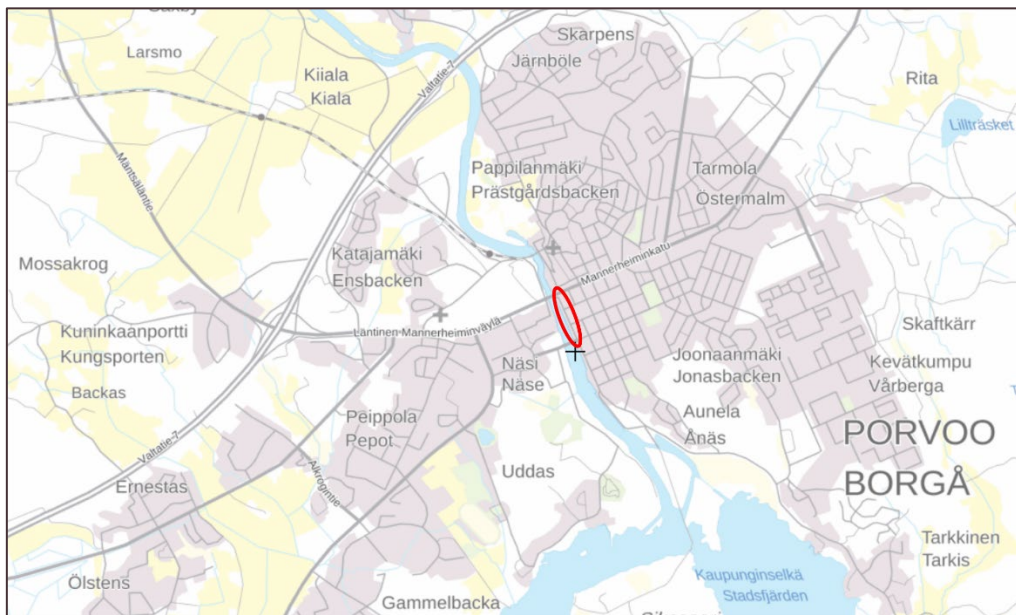


KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS Jokikadun pyöräkatu

1. Suunnittelukohde ja nykytilanne

Suunnittelukohde sijaitsee Porvoon keskustassa Porvoonjoen itäreunalla. Alueella on vuonna 2012 voimaan tullut asemakaava ”469 empirekaupungin jokiranta”, jossa osoitetaan puisto-, katu- tori- ja vesialueita. Esitetty suunnitelma on asemakaavan mukainen.



Kuva 1. Kohteen sijainti.

Jokikatu on Mannerheiminkadun ja Aleksanterinkadun välisellä osuudella tonttikatunomainen keskustakatu, jonka varrella on asutusta ja liikekiinteistöjä. Jokikatu on kyseisellä osuudella asemakaavassa osoitettu kevytliikennepainotteiseksi kaduksi, jolla pyöräliikenne ohjataan muun ajoneuvoliikenteen tavoin ajoradalle.

Nykytilanteessa moottoriajoneuvo- sekä pyöräliikenne käyttää asemakaavan mukaisesti ajorataa (ns. suosituspöyöräkaistaratkaisu) ja jalankulkijoille on jalkakäytävät kadun molemmin puolin.

Moottoriajoneuvoliikenteen osalta Porvoon keskustassa Mannerheiminkatu ja Aleksanterinkatu ovat keskusta-alueen pääkatuja ja välittävät keskustaan saapuvaa ja keskustan läpi kulkevaa liikennettä. Keskustan poikittainen liikenne pääkatujen välillä keskittyy Piispankadulle ja Rauhankadulle. Jokikadun liikenteellinen rooli Mannerheiminkadun ja Aleksanterinkadun välillä on vähäinen, katu palvelee erityisesti Jokikadun varren toimintoihin (asutus ja liikekiinteistöt) suuntautuvaa liikennettä.

Pyöräliikenteen osalta Jokikadun liikenneverkollinen merkitys on suuri. Keskusta-alueen itä-länsisuuntaiset pääreitit kulkevat Mannerheiminkadulla ja Aleksanterinkadulla. Keskustan etelä-pohjoissuuntainen pääreitti kulkee

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

Jokikadun pyöräkatu

Jokikadulla. Jokikadun Mannerheiminkadun ja Aleksanterinkadun välinen osuus kokoaa jokirantaa pitkin kulkevan Tarkkisten suunnan sekä kävelysiltaa pitkin kulkevan Näsin suunnan pyöräliikenteen päävirrat. Lisäksi suunnittelun kohteena oleva Jokikadun osuus välittää myös Aleksanterinkadun sillan kautta Porvoonjoen ylittävää, keskustaan pyrkivää pyöräliikennettä, sillä Aleksanterinkadun suuntainen reitti ei ole houkutteleva mm. jyrkän mäen vuoksi. Mannerheiminkadun sillan pyöräliikenteen olosuhteiden puutteet vahvistavat Jokikadun verkollista roolia. Merkittävän verkollisen roolin lisäksi Jokikatu välittää kadun varren toimintoihin (asutus ja liikekiinteistöt) suuntautuvaa liikennettä.

Jokikadun ranta-alue (Itäisen rantapromenadi) on viihtyisä ja rauhallinen, ajoneuvoliikenteestä erotettu kaupunkitila jokimaisemassa. Itäisen rantapromenadin rooli kävelyn ja oleskelun alueena on merkittävä, sillä osuus on erittäin suosittu ajanviettopaikka sekä keskeinen osa kävelyn reittiä keskustan ja Länsirannan välillä.

2. Liikenne

Suunnitteluratkaisun tavoitteena on parantaa jokirannan jalankulkualueiden turvallisuutta ja viihtyisyyttä ohjaamalla pyöräliikenne selkeästi ajoradalle muun ajoneuvoliikenteen kanssa. Muutoksilla tavoitellaan lisäksi pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden paranemista. Pyöräliikenne yhteensovitetaan suunnittelualueella turvallisesti ajorataympäristön muuhun ajoneuvoliikenteeseen pyöräkatu- ja ajorata-alueiden avulla, sillä tavoitteena on mahdollistaa saapuminen suunnittelualueelle kaikilla kulkumuodoilla. Pyöräkatu on pyöräliikenteelle ja moottoriajoneuvoliikenteelle tarkoitettu katu, jolla liikutaan pyöräilijöiden ehdoilla.

Runebergipuiston kohdalla ajorata korotetaan koko puiston matkalta, jotta kävelysillan ja puiston välisellä liikkumisakselilla saavutetaan mahdollisimman esteetön kävely-yhteys. Samalla ajoradan korotus rauhoittaa nopeuksia Runebergipuiston kohdalla ja parantaa siten liikenneturvallisuutta. Ajorata tekee puiston kohdalla sivuttaissiirtymän, jotta kävelysillan suunnasta tulevan pyörätieyhteyden risteäminen Jokikadun ajorataan voidaan toteuttaa riittäväillä risteysnäkemillä varustettuna.

Pyöräliikenteen yhteyksiä parannetaan suunnittelualueella ympäröiviltä pyörätieyhteyksiltä Jokikadun ajoradalle. Uusia yhteyksiä toteutetaan mm. kävelysillan sekä Aleksanterinkadun kohdalle.

Jokikadulla parannetaan myös suunnittelualueen liikekiinteistöjen huoltoliikenteen olosuhteita toteuttamalla selkeitä huoltoliikenteen kuormauspaikkoja keskeisiin kohteisiin.

3. Poikkileikkaus

Jokikadun perusrakenne ja ajoradan leveys säilyvät muutoksen myötä nykyisinä. Jokikadun ajorata on harjakalteva ja ajoradan leveys on Lundinkadun pohjoispuoleisella osuudella 9,65 metriä. Ajoradan reunoilla on 2,0 metriä leveät kadunvarsipysäköintiruudut ja keskellä 4,50 metriä leveä ajorata. Pyöräliikenteen

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

Jokikadun pyöräkatu

turvallisuutta parantamaan sekä moottoriajoneuvojen kohtaamista helpottamaan ajoradan ja kadunvarsipysäköinnin väliin osoitetaan 0,55–0,60 metriä leveät asfaltoidut ovenavaustilat.

Lundinkadun ja Aleksanterinkadun välisellä osuudella ajoradan kokonaisleveys on 11,10 metriä. Ajoradan molemmissa reunoissa on kadunvarsipysäköintiä ja ajoradan leveys on 5,00 metriä. Ajoradan ja kadunvarsipysäköinnin välissä on molemmin puolin 1,00–1,10 metriä leveät asfaltoidut ovenavaustilat, jotka parantavat pyöräliikenteen turvallisuutta ja helpottavat moottoriajoneuvojen kohtaamista.

4. Valaistus, kuivatus ja katuviher

Jokikadun ajorata on asfalttipäällysteinen. Ajoradan osuus päällystetään pyöräkadun havaittavuutta vahvistavalla värillisellä (punaisella) asfaltilla ja ovenavaustilan sekä kadunvarsipysäköinnin osuus tavanomaisella mustalla asfaltilla. Runeberginpuiston kohdalla jalkakäytävien nykyisiä asfalttipäällysteitä muutetaan kiveyksiksi viihtyisyyden ja kaupunkikuvan parantamiseksi.

Jokikadun kuivausratkaisut säilyvät pääosin nykyisinä.

Kadun valaistus säilytetään pääosin nykyisellään. Valaistusta lisätään Runeberginpuiston kohdalla viihtyisyyden ja liikenneturvallisuuden lisäämiseksi erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Viheralueet säilyvät pääosin nykyisellään. Jokikadun varresta kävelysillan kohdalta sekä Aleksanterinkadun puoleisesta päädyistä poistetaan syyskuussa 2021 tehdyssä kuntoselvityksessä huonokuntoisiksi arvioituja puita, jotka korvataan uusilla katupuilla.

5. Kustannusarvio ja arvioitu toteutusaikataulu

Jokikadun pyöräkadun rakentamisen kustannusarvio on 221 000 € (ei sisällä alv. eikä Porvoon veden vesijohto-, hulevesi- eikä jätevesiviemäritöitä). Jokikadun pyöräkadun rakentaminen on ohjelmoitu vuodelle 2022. Rakentamisen ajankohtaa määrittää hankkeelle myönnetty noin 100 000 euron suuruinen Traficommin valtionavustus, joka on käytettävä kohteen toteutukseen 31.10.2022 mennessä. Mikäli toteutus siirtyy myöhemmäksi, kaupunki ei saa jo myönnettyä avustusta.