

Porvoon keskeisten kaupunkialueiden osayleiskaava
Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050
-kyselyn tulokset

21.10.2021



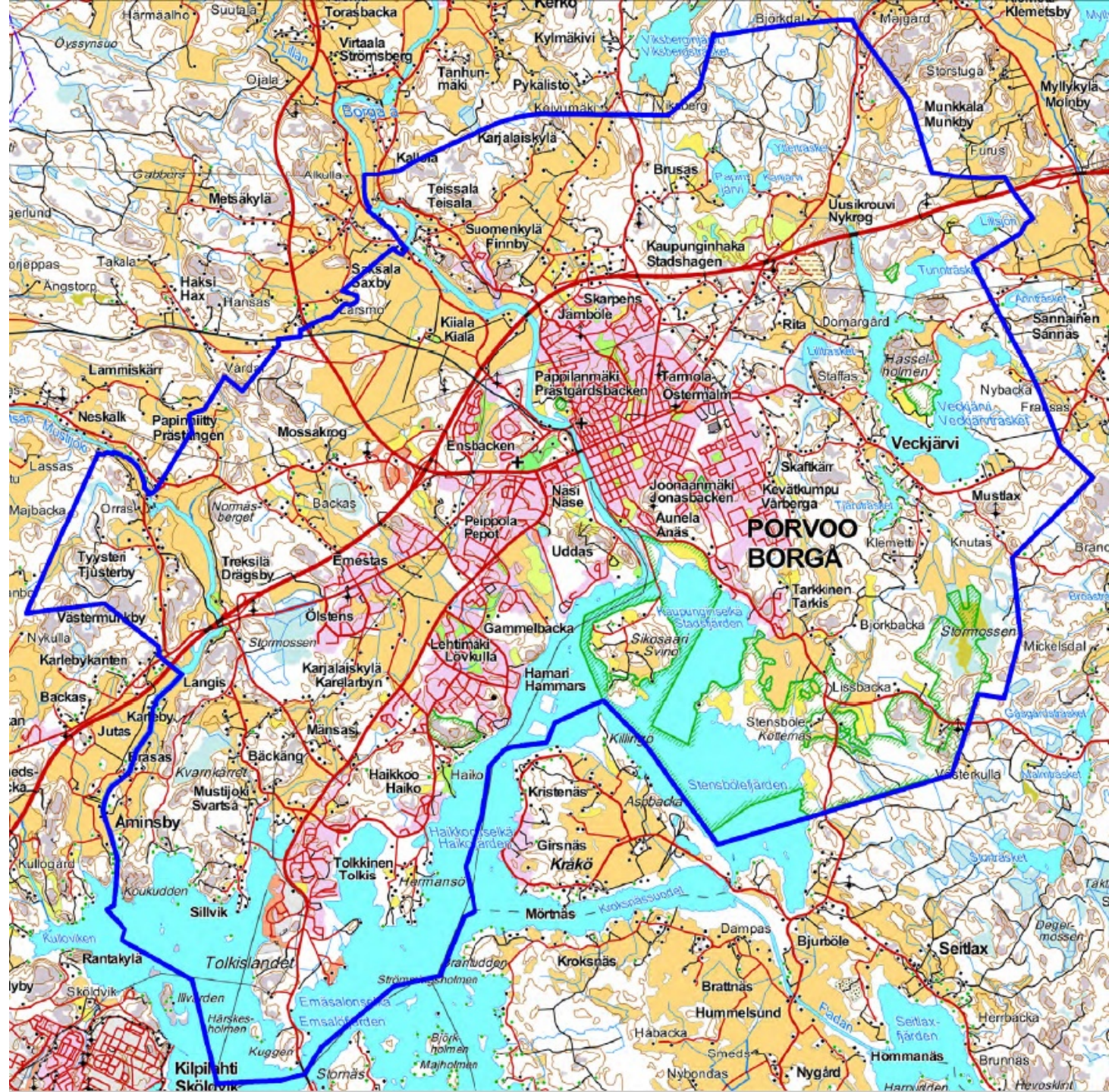
Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050 -kyselyn tulokset

Sisältö

Kyselyn tarkoitus.....	3
Keskeiset tulokset	4-5
Kyselyn tulokset	6-27

- Vastaajat
- Kaupungin kasvu
- Itärata
- Asuminen
- Työpaikat ja elinkeinot
- Taloustmetsät ja peltoalueet
- Tärkeimmät luonnonalueet
- Virkistysalueet
- Arjen palvelut
- Pyörätiet
- Tiivistettävät ja täydennettävät alueet
- Elinvoimainen keskusta-alue
- Vapaat kommentit
- Vastausten ristiinvertailu iän ja kaikkien vastausten perusteella

Erillinen liite: Avoimet vastukset, yhteenveto



Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050 -kysely

Kyselyn tarkoitus

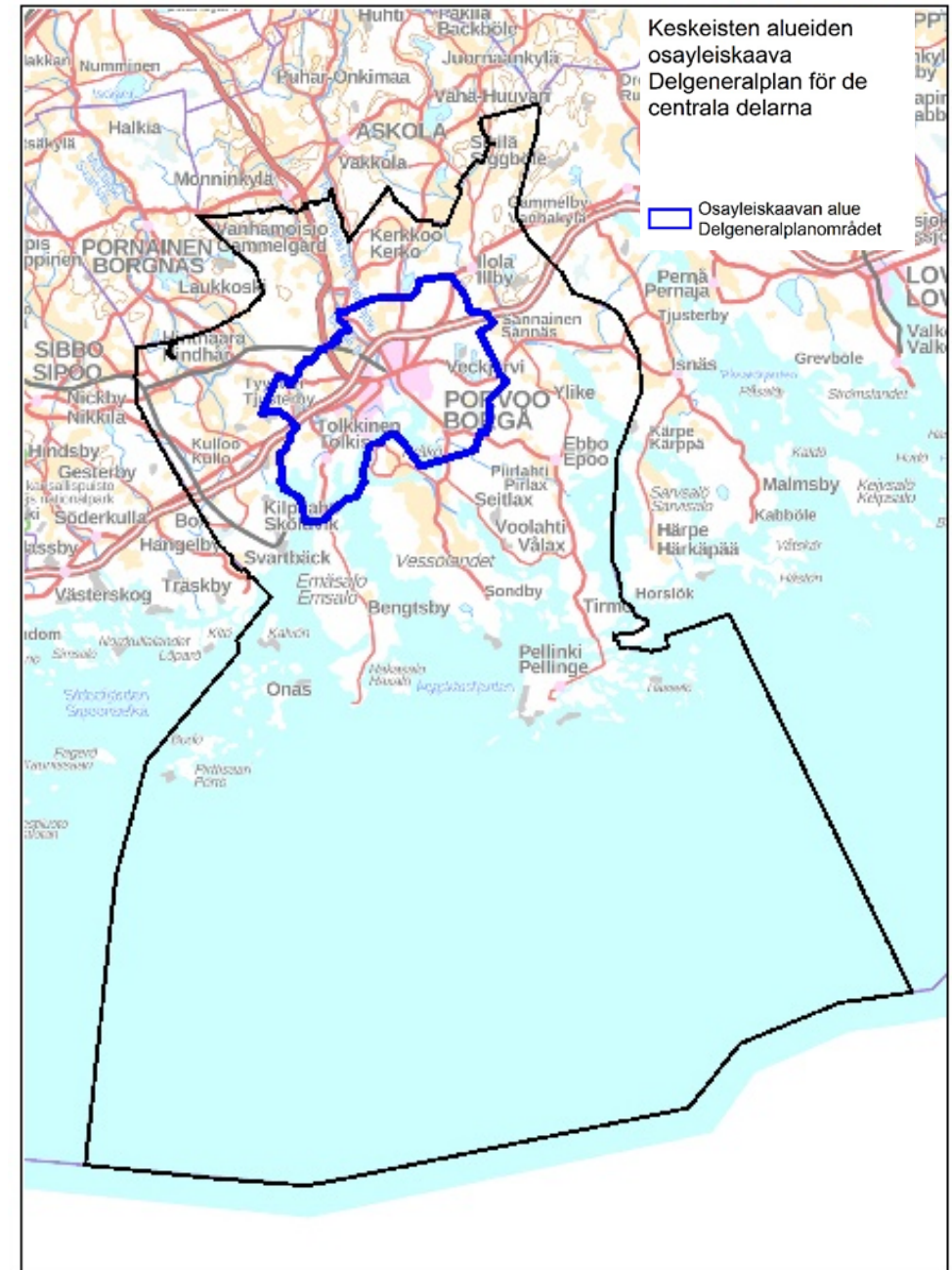
Unelmiesi Porvoo 2050 – kysely aloitti osayleiskaavan suunnittelutyön

Porvoon kaupunki on käynnistänyt keskeisten kaupunkialueiden osayleiskaavan uusimisen. Osayleiskaavan suunnittelutyö aloitettiin asukkaiden omilla ideoilla ja näkemyksillä. Kaupungin verkkosivuille avautui kysely, jonka kautta kuntalaiset pääsivät suunnittelemaan oman unelmiensa Porvoon. Kysely oli avoinna 3.5.-13.6.2021, ja myös kyselyn paperiversio oli saatavilla palvelupiste Kompassista.

Kuntalaisilta pyydettiin kyselyssä näkemyksiä kaupungin kehittämisestä. Minkälaista kaupunkiympäristöä sinun Unelmien Porvoosi on vuonna 2050? Mihin suuntaan ja miten kaupungin tulisi kasvaa ja kehittyä Tulisiko kaupungin kasvaa länteen vai itään? Vai pitäisikö hyödyntää jo rakennettuja katuja, teitä ja alueita sekä kasvaa sisältäpäin tiivistäen? Minne tulisi päästä pyörällä mahdollisimman vaivattomasti? Miten uuteen itärataan tulisi varautua? Mitkä alueet pitäisi ehdottomasti jättää rakentamisen ulkopuolelle? Näihin ja muihin kysymyksiin haettiin kuntalaisten vastuksia. Kyselytyökalulla oli mahdollista myös suunnitella oma unelmien kaupunkiympäristö piirtämällä alueita ja kohteita kartoille.

Kyselyn kysymykset oli jaoteltu Porvoon kaupunkistrategian 2030 otsikoiden mukaisesti: Suosituin kotikaupunki, Ilmastotyön edelläkävijä, Paras arkenakin ja Kaupunkielämää. Kaiken kaikkiaan kyselyn täytti 733 porvoolaista. Heistä kuitenkin 307 teki kyselyn loppuun, valitsemalla lopuksi ”lähetä”-painikkeen.

Kyselyn tulosten perusteella muodostetaan kaupunkialueen yhdyskuntarakennetta kuvaavia hyvin yleispiirteisiä rakennemalleja 3-4 kappaletta. Mallien vaikutukset arvioidaan ja malleja vertaillaan keskenään. Malleja vertaillaan myös siitä näkökulmasta, miten ne toteuttavat kaupunkistrategiaa. Vertailun perusteella valitaan malli/mallien yhdistelmä, jonka pohjalta jatketaan osayleiskaavatyötä ja laaditaan kaavaluonnos.



Keskeiset tulokset



Vastaajat

Kyselyyn saatiin yhteensä 307 vastausta. Suurin osa vastaajista (75%) oli yli 36-vuotiaita. Suurimpana vastaajien ikäryhmänä erottuivat 36-49 vuotiaat, joita oli 40% vastaajista. Toiseksi suurin vastaajien ikäryhmä olivat 50-65 -vuotiaat, joita oli 28 % vastaajista. Alle 36-vuotiaita vastaajista oli neljännes. 13-19 vuotiaita vastaajista oli vain 5%. 12 vuotiailta ja nuoremmilta ei saatu vastauksia ollenkaan.

Selvästi suurin osa vastaajista (80%) asui suunnittelualueella. Vain 11 vastaajista asui muualla kuin Porvoossa. Lisäksi suurin osa vastaajista (72%) oli työssäkäyviä. Toiseksi suurimmat ryhmät olivat eläkeläiset (10%) ja opiskelijat (8%). Vastaajista 11 toimi kaupungin luottamushenkilönä. Tämä vastaa 4 % kaikista vastaajista.



Kaupungin kasvu

Suurin osa vastaajista (86%) haluaa kaupungin kasvavan: Porvoolle sopiva määrä uusia asukkaita vuoteen 2050 mennessä asettuu 10000-20000 asukkaan välille (kasvuprosentti 0,5-1,0%/vuosi) . Näin arvio 83% vastaajista. 13% halusi vielä tätäkin suurempaa kasvua.

Vastaajista 10 % puolestaan oli sitä mieltä, että Porvoon väkiluvun tulisi pysyä ennallaan. Väkiluvun laskuun ja siihen varautumiseen uskoi 2% vastaajista.

Yli 50-vuotiaat vastaajat suosivan hieman enemmän kaupungin väkiluvun pysymistä ennallaan verrattuna nuorempiin vastaajiin.



Itärata

Kyselyn vastaajat pitivät Kuninkaanporttia parhaana sijaintina uudelle itäradan asemalle. Osa vastaajista toivoo Porvooseen useampaa asemaa. Vastaajista 64% toivoi asemaa Kuninkaanporttiin ja 37% Hattulaan. 18% vastaajista ehdotti muuta sijaintia uudelle asemalle: näistä Porvoon keskusta sai eniten mainintoja, mutta uuden aseman sijainnille ehdotettiin paikkoja myös eri puolilta kaupunkia ja myös kylistä.

Rautatieasemalle halutaan kulkea kävellen, pyörällä, linja-autolla ja omalla autolla

Vastaajien mielestä Itärata vaikuttaa merkittävästi Porvoon kasvuun. Pääosa vastaajista katsoi, että Uuden itäradan toteutumiseen pitää varautua jo nyt, vaikka radan rakentamispäätöstä ei ole vielä tehty.

Keskeiset tulokset



Kaupunkirakenne

Kaupunkirakenteen kehittämisen suunta painottuu vastaajien mielestä selvästi nykyisestä keskustasta länteen ja lounaaseen. Toisaalta vastaajat löysivät täydennettäviä ja tiivistettäviä alueita ympäri suunnittelualuetta, lähes kaikkia jo rakennettuja alueita voisi tiivistää ja täydentää.

Itärata ja asema jakaa mielipiteitä siitä, miten kaupunkirakennetta tulisi kehittää. Hieman yli puolet vastaajista haluaisi, että rautatieaseman lähiympäristöön suunnitellaan uutta tiivistä kaupunkiympäristöä, jossa on asumista, palveluja ja työpaikkoja. Toisaalta lähes puolet vastaajista oli sitä mieltä, että hyvät asumiseen tarkoitettut alueet löytyvät muualta Porvoosta, ja aseman ympäristöön pitää suunnitella vain työpaikkoja ja palveluja.

Osa vastaajista haluaisi useamman aseman Porvooseen. Kuninkaanportin lisäksi uusi asema tulisi suunnitella lähemmäs keskustaa. Suurin osa vastaajista oli sitä mieltä, että asemalle pitää päästä nopeasti eri puolilta kaupunki sekä kävellen, pyörällä, linja-autolla ja omalla autolla.

Elinvoimainen keskusta alue on vastaajien mielestä nykyinen ydinkeskusta (Empire Porvoo), Länsiranta ja Vanha Porvoo. Keskustaa pitää kuitenkin kehittää, elävöittää ja tiivistää.

Kuninkaanportti, Tarmola - Kaupunginhaka ja Ölstens ovat vastaajien mielestä parhaiten yritystoimintaan soveltuvia alueita.

Arjen palveluita toivotaan löytyvän nykyisen asutuksen läheisyydessä ympäri kaupunkitaajamaa. Tärkeitä arjen palveluita ovat päivittäistavarakauppa, koulu, päiväkotit, lähivirkistysalue, joukkoliikenneyhteys/ -pysäkki. Vastaajat piirsivät kattavan pääpyörätieverkon kaupunkialueelle, joka johtaa keskustasta myös maaseudun kyliin.

Vastauksissa korostettiin luonnon merkitystä voimavarana Porvoon asukkaille ja kaupungin vetovoimalle. Erityisesti lähiluonnon merkitystä nostettiin esiin hyvinvointia lisäävänä tekijänä. Myös merellisyyden parempaa hyödyntämistä toivottiin useassa vastauksessa.

Luonnon ja virkistysalueiden kannalta tärkeinä alueina korostuivat vastauksissa Porvoonjoen rannat, Kokkonniemi, Sikosaari, Ruskis, Gammelbackan metsä, Telegrafberget ja Haikkonmetsä Joonaanmäki ja Stensbölen metsät ja Humlan alueen metsät. Lähes kaikki alueet saivat kannatusta alueina, jonne ei tulisi rakentaa.

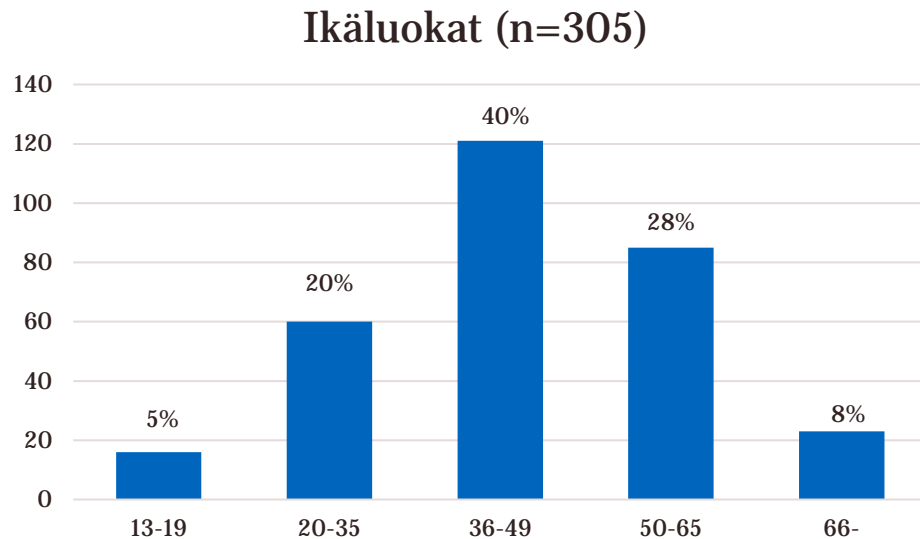
Kyselyn vastaajilla oli mahdollisuus kirjoittaa mielipiteitään ja ajatuksiaan unelmien Porvoosta 2050 myös vapaamuotoisesti. Vapaita kommentteja saatiin runsaasti. Suurin osa vastauksista käsitteli useampaa aihetta. Vapaissa vastauksissa on paljon hyviä kehittämissideoita Porvoon elinvoiman, imagon, vetovoimatekijöiden, kulttuuriympäristöön ja monen muun tekijän osalta.



Vastaajat

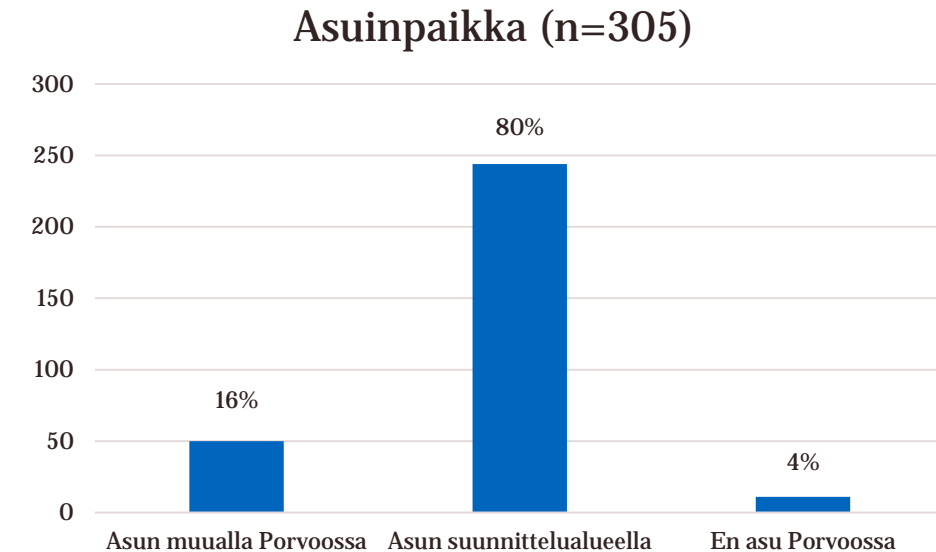
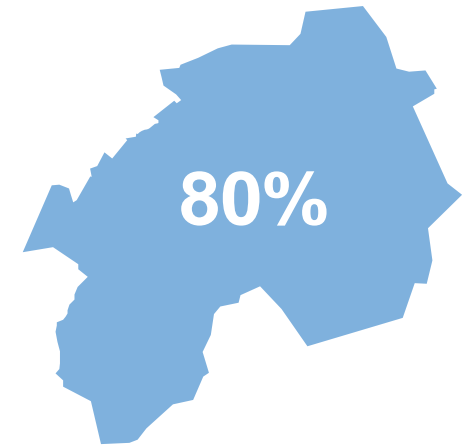
Ikäluokat

Kyselyn 307 vastaajasta 305 ilmoitti ikänsä. Vastaajista suurin osa oli 36-49 -vuotiaita (40%) ja 50-65 -vuotiaita (28%). Vähiten edustettuna olivat alle 19-vuotiaat, joilta kyselyyn saatiin 16 vastausta. Alle 12 vuotiailta ei saatu lainkaan vastauksia. Myös yli 66-vuotiaiden osuus jäi muita ikäryhmiä pienemmäksi (8%).



Asuinpaikka

Vastaajista selvästi suurin osa (80%) asui suunnittelualueella. Porvoossa muualla kuin suunnittelualueella asuvia oli 16 % vastaajista. Kyselyyn vastanneista 4% asuivat muualla kuin Porvoossa.

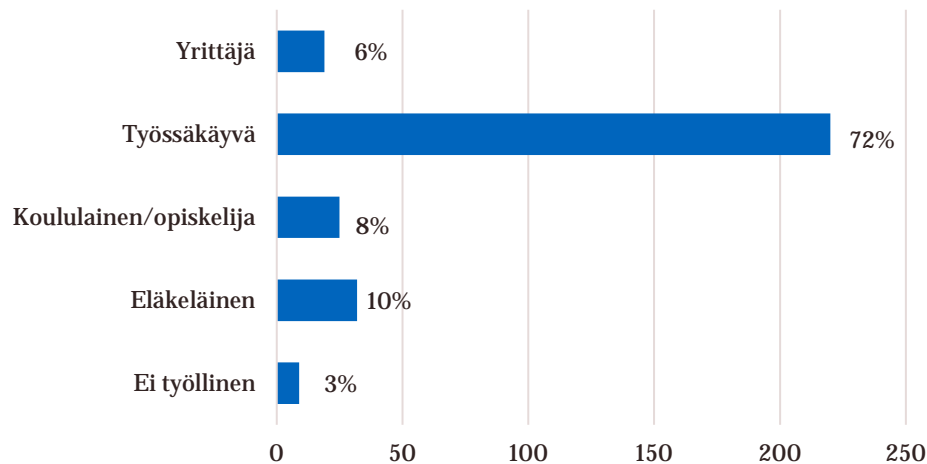


Vastaajat

Pääasiallinen toiminta

Vastaajista suurin osa (72%) ilmoitti olevansa työssäkäyviä. Seuraavaksi suurin vastaajien ryhmä olivat eläkeläiset (10%). Koululaisia/opiskelijoita vastaajista oli 8%, kun taas yrittäjiä oli 6% vastanneista. Ei työllisiä kyselyyn vastasi vain 3%.

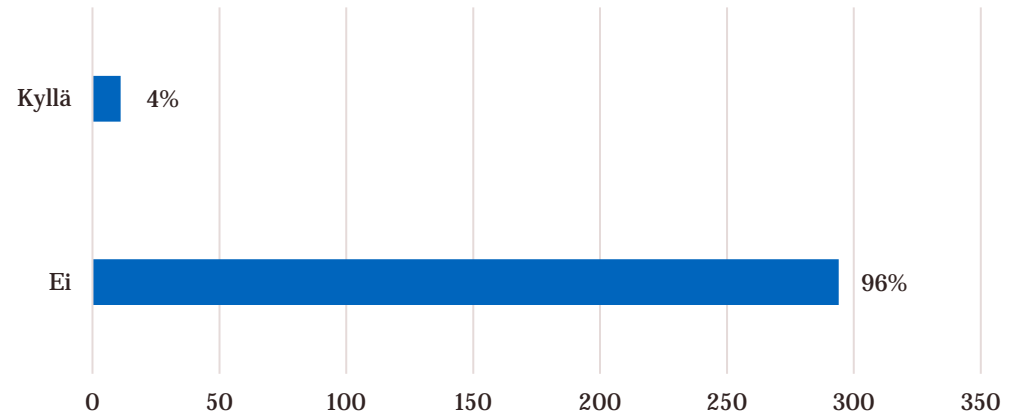
Pääasiallinen toiminta (n=305)



Toiminta Porvoon kaupungin luottamushenkilönä

Kyselyyn vastaajista 11 (4%) ilmoitti toimivansa Porvoon kaupungin luottamushenkilönä. Vastanneilla oli yksi tai useampi luottamusrooli. 11 vastanneesta luottamushenkilöstä kaupunginvaltuuston jäseniä/varajäseniä oli 4 henkilöä, lautakunnan jäseniä/varajäseniä 5 henkilöä ja muissa luottamustehtävissä 3 henkilöä.

Porvoon kaupungin luottamushenkilöt (n=305)



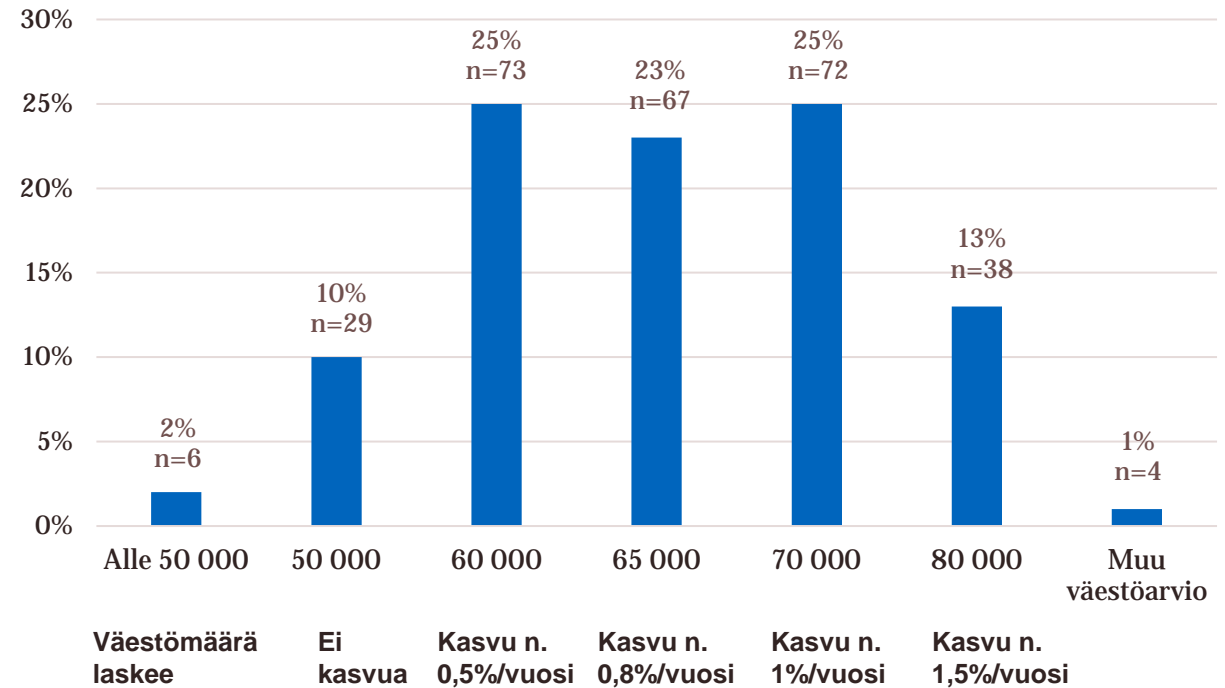
Kaupungin kasvu

Kuinka paljon kaupungin väkiluvun tulisi kasvaa vuoteen 2050 mennessä?

Suurinta kannatusta saivat 0,5% ja 1 % vuotuinen kasvu, joita molempia kannatti 25% vastaajista. Selvää kannatusta sai myös 0,8%/vuosi kasvu, jota puolestaan kannatti 23% vastaajista. Tämän pohjalta 60 000 - 70 000 asukkaan väestömäärää pidettiin sopivimpana Porvoolle vuonna 2050 (yhteensä 73% vastaajista).

Selvästi vähiten (2%) kannatusta sai väestöennuste, jossa Porvoon väkiluku laskee tulevaisuudessa. Nykyistä väkilukua piti sopivana 10% vastaajista, ollen sitä mieltä, että kasvuun ei ole syytä varautua. Muun väestöarvion antoi 4 vastaajaa (1%); kahdessa vastauksessa ehdotettiin nykyistä pienempää väkilukua, yhdessä vastauksessa puolestaan kritisoitiin väestönkasvun tarpeellisuutta ja yhdessä vaihtoehdossa mainittiin että raideliikenne mahdollistaisi vieläkin suuremman kasvun.

Porvoolle sopiva väestömäärä vuonna 2050 (n=289)

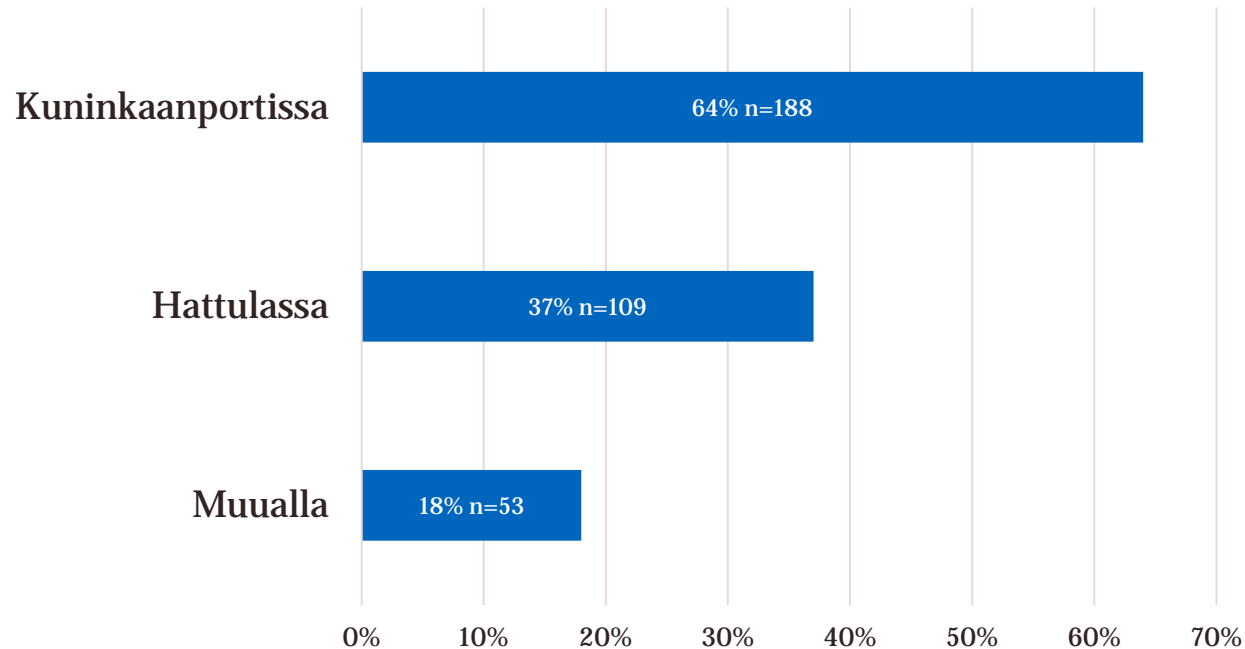


Itärata: asemat

Uuden junaradan asemien paikka Porvoossa

Tähän kysymykseen vastasi 295 vastaajaa 307:stä, ja valintoja saatiin yhteensä 354. Vastaajista 147 haluaisi aseman vain Kuninkaanporttiin. 75 vastaajaa halusi aseman vain Hattulaan. Sekä Hattulan että Kuninkaanporin aseman kannalla oli 24 vastaajaa. 32 vastaajaa halusi aseman muualle kuin Kuninkaanporttiin tai Hattulaan. Kuninkaanporttiin ja sen lisäksi muualle aseman halusi 7 vastaajaa. Vastaajista 4 halusi aseman Hattulaan ja sen lisäksi muualle. Sekä Kuninkaanporttiin että Hattulaan ja lisäksi muualle aseman halusi 5 vastaajaa.

Uuden juna-aseman paikka Porvoossa (n=295)



Yhteensä 53 vastauksessa esitettiin junaradalle muuta paikkaa Kuninkaanportin ja/tai Hattulan sijasta, tai niiden lisäksi. ”Muu, mikä” –kohdassa annetuissa vastauksissa, selvästi eniten asemaa toivottiin keskustan alueelle (18). Asemaa toivottiin myös Hornhattulan suuntaan (6). Lisäksi asemaa toivottiin näissä vastauksissa myöskin Porvoon kyliin (7), sekä kaupungin itäiselle laidalle (8). Asemaa ehdotettiin myös Porvoon läntiselle puolelle, keskusta-alueen ulkopuolelle (10). Vastauksissa ehdotettiin myös, että aseman tulisi olla hyvien liikenneyhteyksien varressa (3). Muutamassa vastauksessa kerrottiin myös, että asemaa ei pitäisi tulla Porvooseen ollenkaan (4).

Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050 -kysely

Itärata: miten menen asemalle

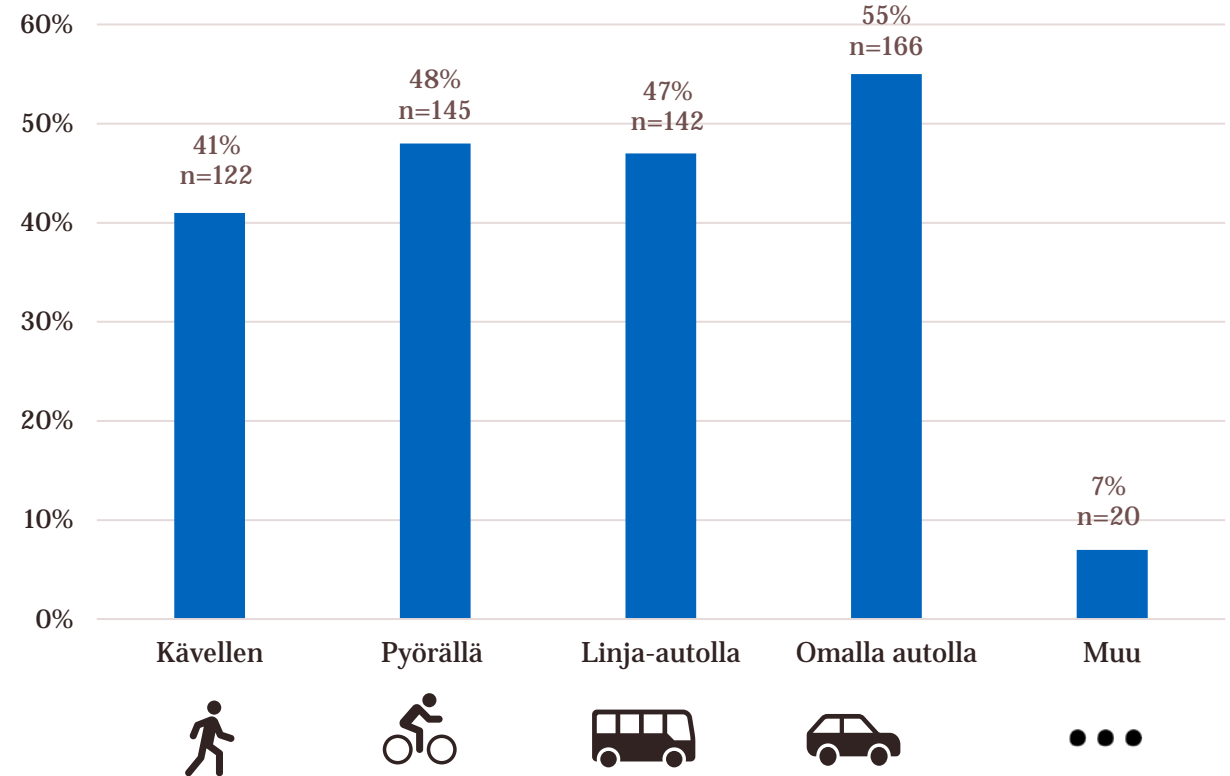
Miten haluaisit liikkua rautatieasemalle?

Kyselyn 307 vastaajasta 300 vastasi tähän kysymykseen. Vastaajien oli mahdollista valita useampi liikennemuoto ja merkintöjä tulikin yhteensä 595. Hieman alle puolet (46%) vastaajista haluaisi kulkea asemalle käyttäen vain yhtä kulutapaa. Hieman yli puolet vastaajista taas haluaisi käyttää erilaisia liikkumistapojen yhdistelmiä. Selvästi suosituin liikkumistapojen yhdistelmä oli se, jossa yhdistyi kaikki 4 listattua vaihtoehtoa; kävely, pyöräily, linja-auto sekä oma auto. Niistä vastaajista, jotka halusivat kulkea asemalle yhdellä tapaa, isoin osa kertoi haluavansa käyttää vain omaa autoa.

Vastaajista 55% haluaisi kulkea juna-asemalle omalla autolla. Lähes yhtä moni vastaaja halusi kulkea uudelle asemalle pyörällä tai linja-autolla. Liikkumismuodoista kävely sai vähiten kannatusta, mutta kävelyäkin liikkumismuotona asemalle halusi käyttää 41% vastanneista.

20 vastaajaa haluaisi kulkea asemalle jollakin muulla liikennemuodolla. Näissä mainittiin mm. lähiraideliikenne (8). Myös mm. kaupunkikytyi, taksi, sähkölauta, palvelulinja ja drone mainittiin. 2 vastaaja kertoi tässä kohtaa, että eivät näe tarvetta juna-asemalle.

Liikkumistavat rautatieasemalle (n=300)



Itärata ja kaupunkirakenne

Pääosa vastaajista, 79%, haluaisi, että uuden itäradan toteutumiseen varaudutaan jo nyt, vaikka radan rakentamispäätöstä ei ole vielä tehty. Vastaajista 82% arvioi, että itärata vaikuttaa merkittävästi Porvoon kasvuun. Hieman yli puolet (53%) haluaisi, että rautatieaseman lähiympäristöön suunnitellaan uutta tiivistä kaupunkiympäristöä, jossa on asumista, palveluja ja työpaikkoja. Vastaajista 49% puolestaan oli sitä mieltä, että hyvät asumiseen tarkoitetut alueet löytyvät muualta Porvoosta, ja aseman ympäristöön pitää suunnitella vain työpaikkoja ja palveluja.

Hieman ristiriitaisesti merkittävä osa vastaajista, 73%, oli samaa mieltä väitteestä, jossa todettiin että rautatieasemalle pitää päästä sujuvasti eri puolilta Porvoota, mutta asema ei muuten vaikuta kaupunkirakenteeseen. Kysymys oli huonosti muotoiltu. Voi olla mahdollista, että osa vastaajista on vastannut vain väittämän alkuosaan ”Asemalle pitää päästä nopeasti sujuvasti ja nopeasti eri puolilta Porvoota”.

Väittämät itäradasta

Rautatieaseman lähiympäristöön pitää suunnitella tiivistä uutta kaupunkiympäristöä, jossa on asumista, palveluja ja työpaikkoja

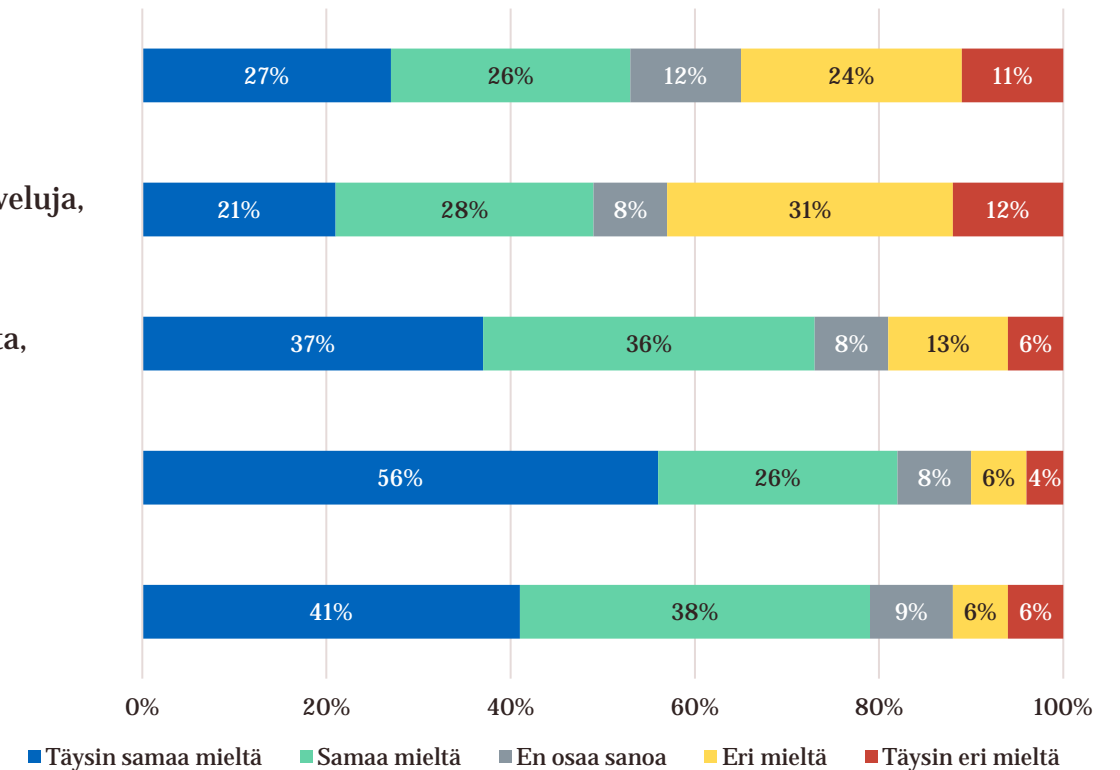
Rautatieaseman ympäristöön pitää suunnitella vain työpaikkoja ja palveluja, mutta hyvät asumiseen tarkoitetut alueet ovat muualla Porvoossa.

Rautatieasemalle pitää päästä sujuvasti ja nopeasti eri puolilta Porvoota, mutta muuten uusi rata ja asema eivät vaikuta kaupunkirakenteeseen.

Uusi itärata vaikuttaa merkittävästi Porvoon kasvuun.

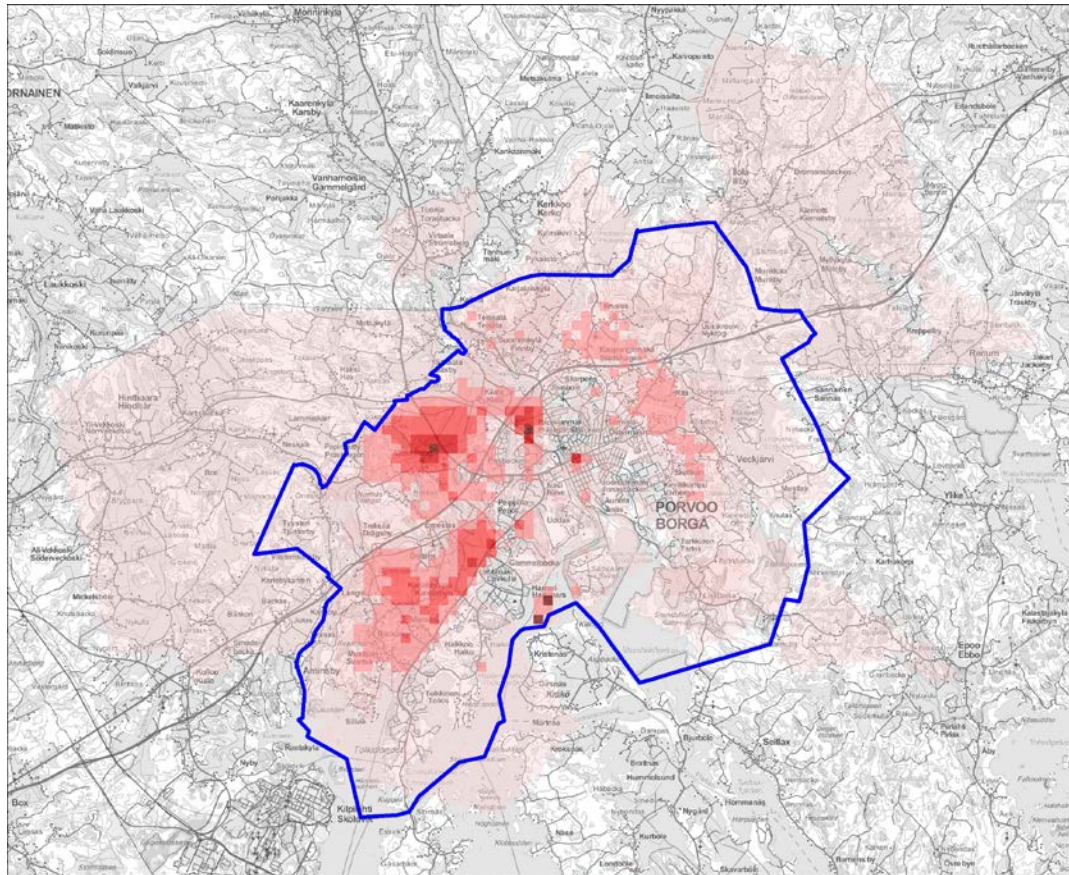
Uuden itäradan toteutumiseen pitää varautua jo nyt, vaikka radan rakentamispäätöstä ei ole vielä tehty.

Väittämät



Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050 -kysely

Asuminen: parhaimmat asumiseen soveltuvat alueet ja paikat

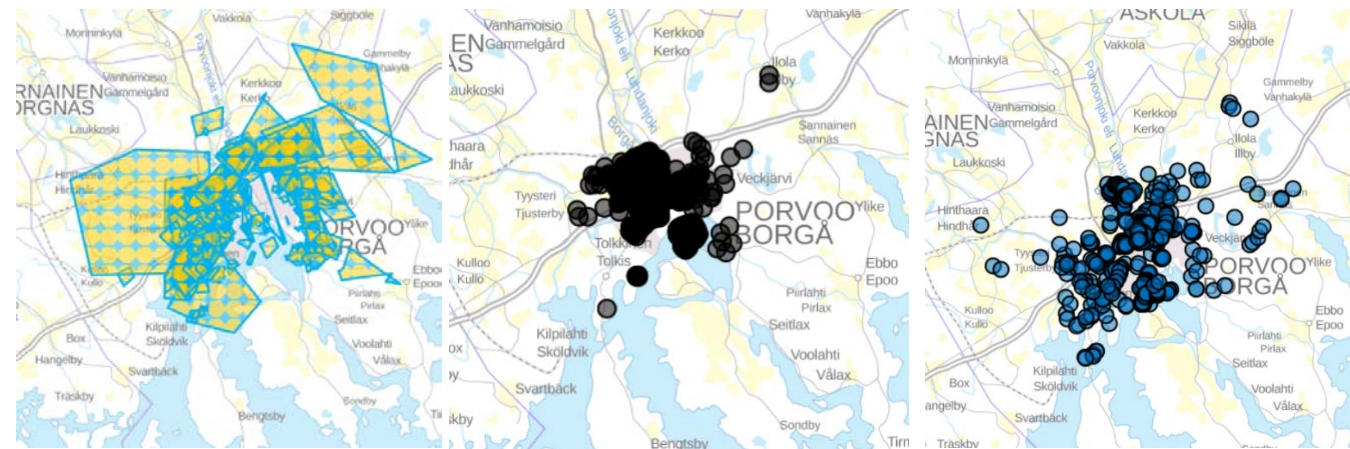


Minne sinä sijoittaisit uudet asunnot?

Tässä kysymyksessä vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle parhaiten asumiseen soveltuvia alueita ja paikkoja. Kartalle pystyi piirtämään sekä uusia asuinalueita että täydentäviä asuinalueita. Lisäksi kartalle oli mahdollista merkitä yksittäisiä paikkoja uusille kerros- ja pientaloille.

Vastaajat piirsivät uusia asuinalueita ja täydennettäviä asuinalueita lähes koko suunnittelualueelle. Suosituimpina alueina uusille asuinnoille nousivat Hattula, Kuninkaanportin ympäristö sekä Alkrogista lounaaseen Tolkkistentien länsipuolella olevat peltoalueet. Yksittäisiä uusia pientaloja merkittiin laajasti ympäri suunnittelualueutta, erityisesti Hattulaan, Johannesbergiin, Tarmolaan, Suomenkylään ja Teissalaan. Vastaajien ehdottamat paikat uusille kerrostaloille keskittyivät puolestaan vahvasti keskustan alueelle, Läntisen Mannerheiminväylän varrelle, Tolkkistentien varrelle, Kuninkaanporttiin ja Hattulaan. Myös Sikosaaren rantaviiva keräsi merkintöjä uusien kerrostalojen paikoille. Vaikka asumisen alueita ja paikkoja merkittiin laajasti ympäri suunnittelualueutta, vastauksissa kuitenkin painottui Porvoonjoen länsipuolella olevat alueet.

Alla olevissa pikkukuvissa näkyvät kaikki vastukset. Vasemmalla kartassa on vastausten määrän mukaan painotettu tulos 250*250 ruutuihin: mitä punaisempi, sitä enemmän alue saanut kannatusta alueena, jonne tulisi sijoittaa uutta asutusta.



Piirrä uusi asuinalue



Lisää uusi kerrostalo

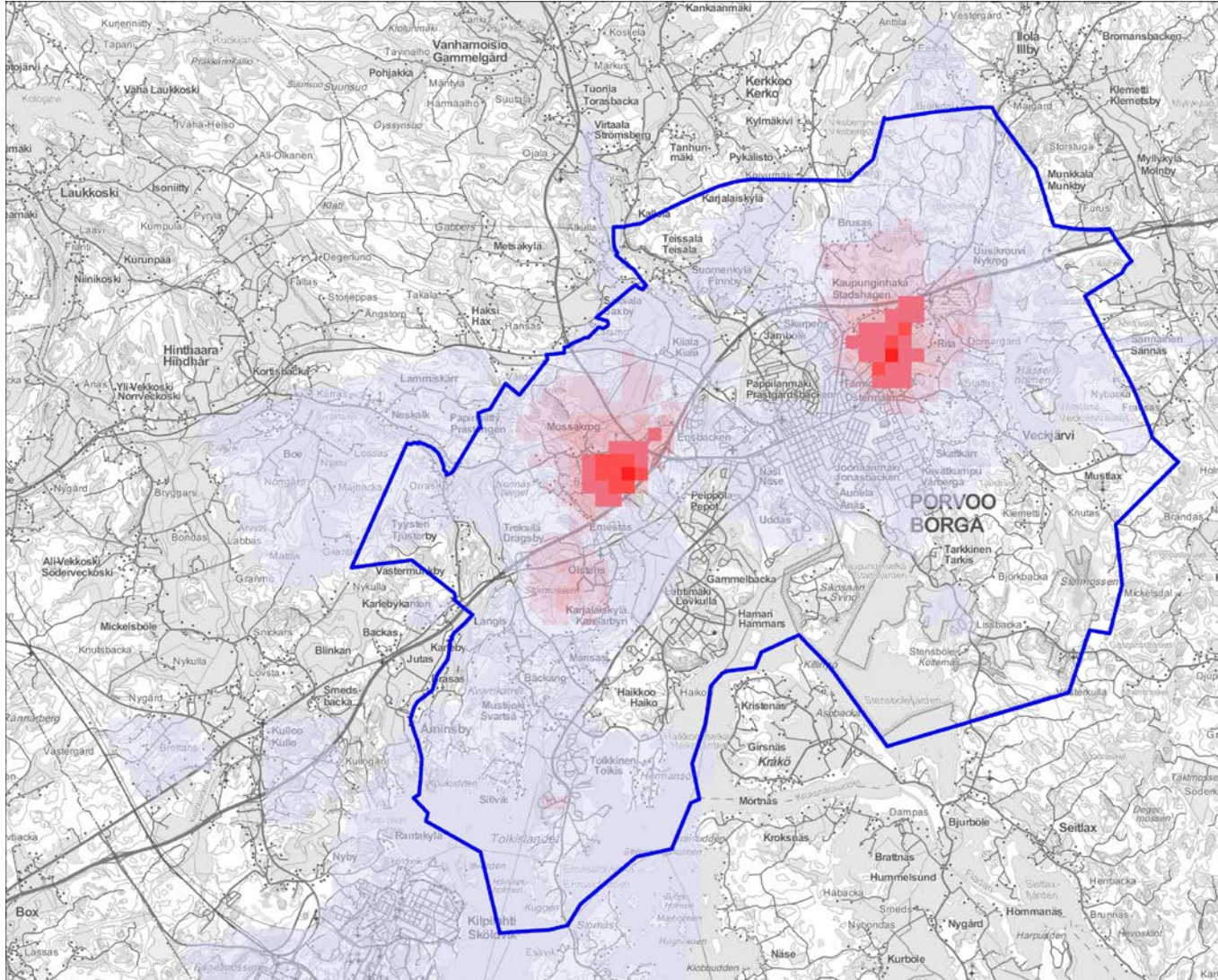


Lisää uusi pientalo



Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050 -kysely

Työpaikat ja elinkeinot

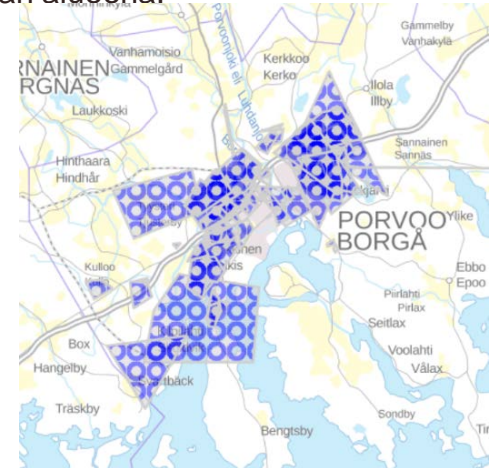


Piirä parhaat ja vetovoimaisimmat alueet yritystoiminnalle

Tässä kysymyksessä vastaaja pyydettiin merkitsemään kartalle yritystoiminnalle parhaat ja vetovoimaisimmat alueet (olemassa olevia tai kokonaan uusia). Vastaaja pyydettiin piirtämään kartalle myös alueita, jotka sopisivat sekä asumiseen että yritystoimintaan.

Kuninkaanportti, Tarmola - Kaupunginhaka ja Ölstens ovat vastaajien mielestä parhaiten yritystoimintaan soveltuvia alueita. Myös Augustinranta Tolkkisissa sai kannatusta.

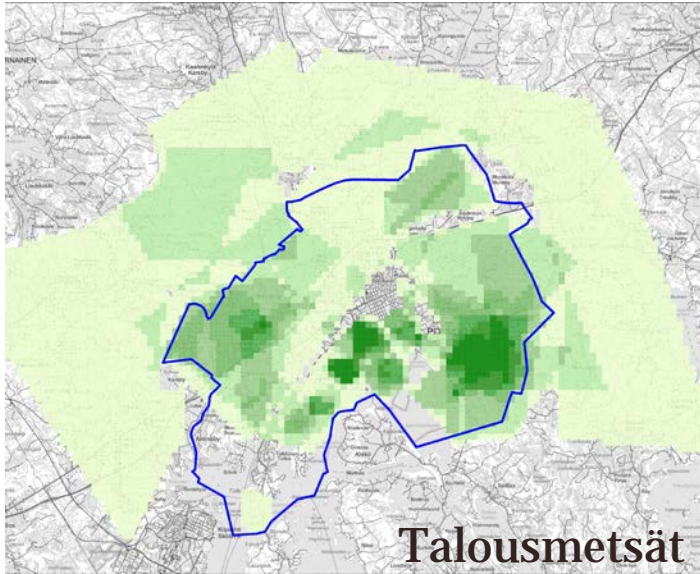
Alla olevassa kuvassa näkyvät kaikki saadut vastukset. Vasemmalla kartassa on vastausten määrän mukaan painotettu tulos 250*250 metrin ruutuihin laskettuna: mitä punaisempi, sitä enemmän on alue saanut kannatusta yritystoiminnan alueena.



Piirä yritysalue



Talousmetsät ja peltoalueet, jotka tulisi jättää rakentamisen ulkopuolelle.

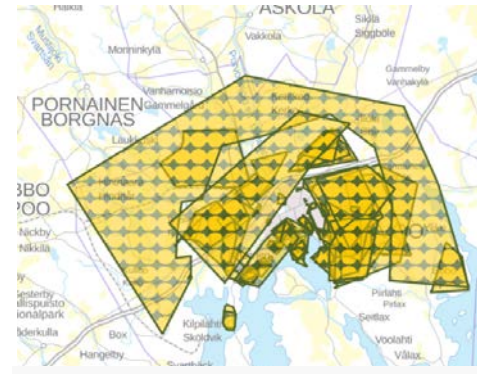
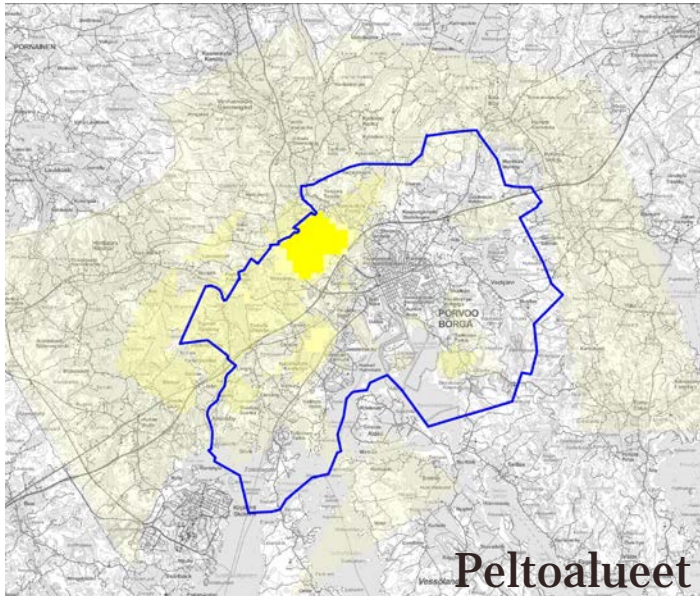


Tässä kysymyksessä vastaajia pyydettiin piirtämään kartalle tärkeimmät talousmetsät ja peltoalueet, jotka tulisi jättää rakentamisen ulkopuolelle. Vastaajat piirsivät alueita lähes koko suunnittelualueelle, myös sellaisiin kohtiin, joissa on rakennettua ympäristöä.

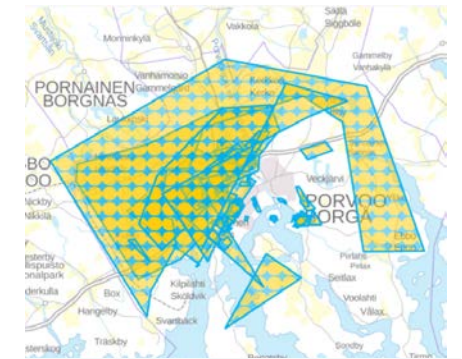
Talousmetsä –vastauksissa kuitenkin painottuivat selvästi Humlan, Stensbölen ja Joonaanmäen metsät, Sikosaari, Kokonniemen ja Gammelbackan metsä, Telegrafberget sekä Treksilän alue. Kysymys oli osittain huonosti muotoiltu eikä talousmetsä –käsitettä oltu avattu. Ehkä tästä syystä virkistysalueet (esimerkiksi Kokonmäki, Joonaanmäki) ja suojelualueet (esimerkiksi Stensböle, Sikosaaren metsät) saivat paljon kannatusta talousmetsinä. Vastauksia voidaan ehkä tulkita myös niin, että osoitetut alueet tulisi vastaajien mielestä jättää rakentamisen ulkopuolelle.

Parhaana peltoalueena nousi esille Kiialan peltoalue. Myös Alkrogin lounaispuolella oleva peltoalue sai kannatusta peltoalueena, joka tulisi jättää rakentamisen ulkopuolelle.

Alla olevissa pikkukuvissa näkyvät kaikki vastukset. Vasemmalla kartoissa on vastausten määrän mukaan painotettu tulos 250*250 ruutuihin laskettuna: mitä tummemman väri, sitä enemmän on alue saanut kannatusta sille, että alue tulisi jättää rakentamisen ulkopuolelle, metsäksi ja peltoalueiksi.



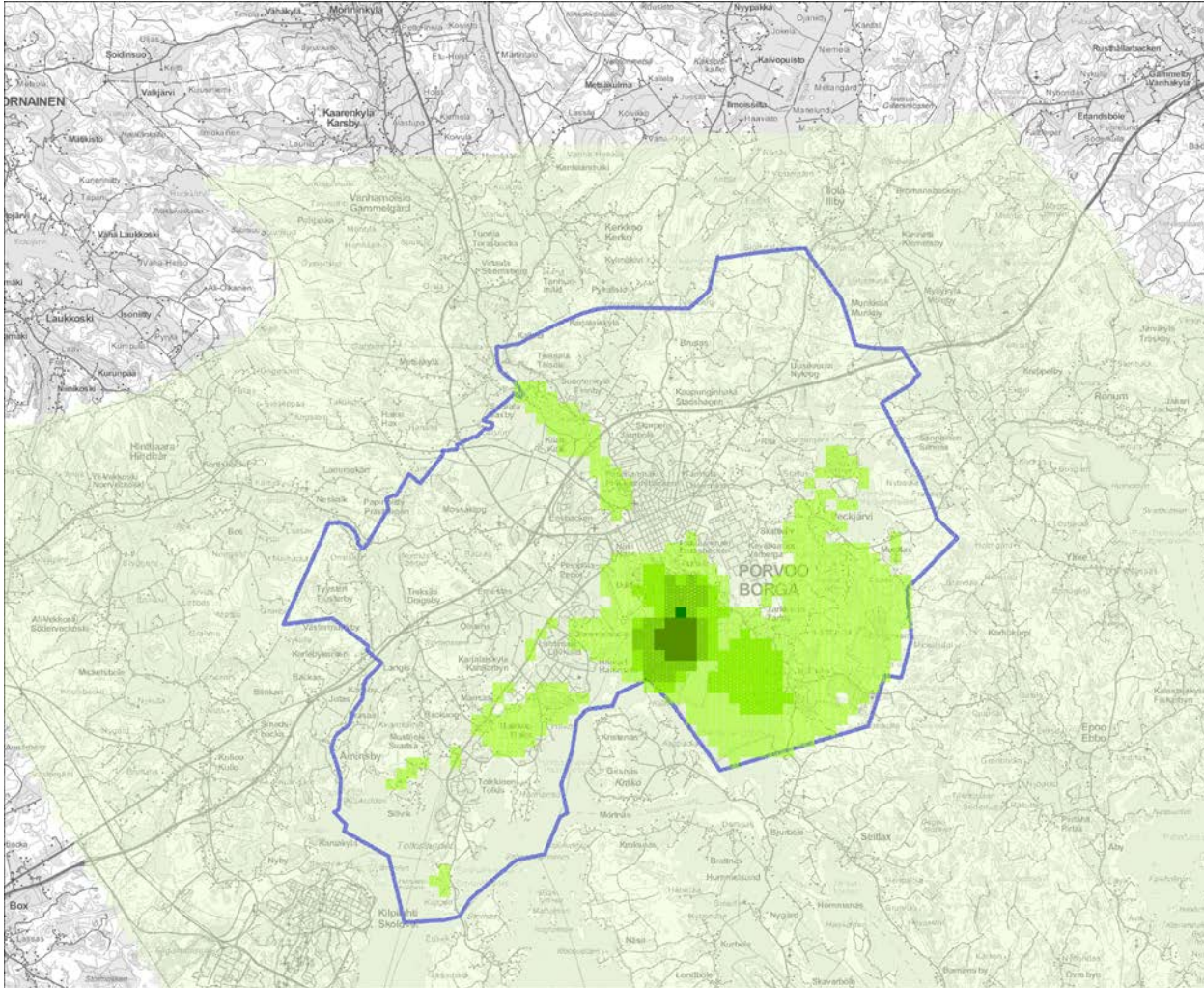
Piirrä talousmetsät, jotka tulisi jättää rakentamisen ulkopuolelle



Piirrä parhaat peltoalueet, jotka tulisi jättää rakentamisen ulkopuolelle



Tärkeimmät luonnonalueet

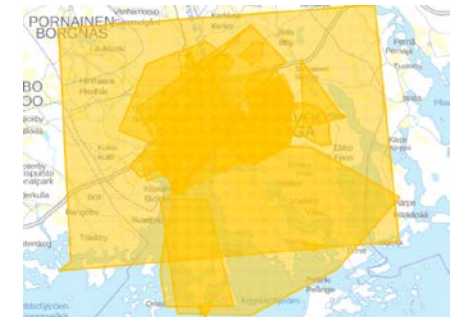


Piirrä tärkeimmät luonnonalueet

Tässä kysymyksessä vastaaja pyydettiin merkitsemään kartalle heidän mielestään tärkeimmät luonnonalueet, jotka tulee säilyttää.

Vastaajat merkitsivät tärkeimpiä luonnonalueita koko suunnittelualueelle ja koko Porvoon alueelle. Eniten merkintöjä saivat kuitenkin Sikosaari, Ruskis, Kokkonniemi, Gammelbackan metsä, Telegrafberget ja Haikkonmetsä Joonaanmäki ja Stensbölen metsät ja Humlan alueen metsät. Myös Linnamäki, Maari sekä Porvoon joen ranta-alueet keräsivät merkintöjä. Tärkeimpinä luonnonalueet näyttäisivät annettujen vastauksien mukaan painottuvan Porvoon keskustan eteläpuolelle.

Alla olevassa kuvassa näkyvät kaikki vastukset. Vasemmalla kartassa on vastausten määrän mukaan painotettu tulos 250*250 ruutuihin laskettuna: mitä tummemman vihreä, sitä enemmän on alue saanut kannatusta sille, että alue on tärkeä luonnonalue, joka tulisi säilyttää.

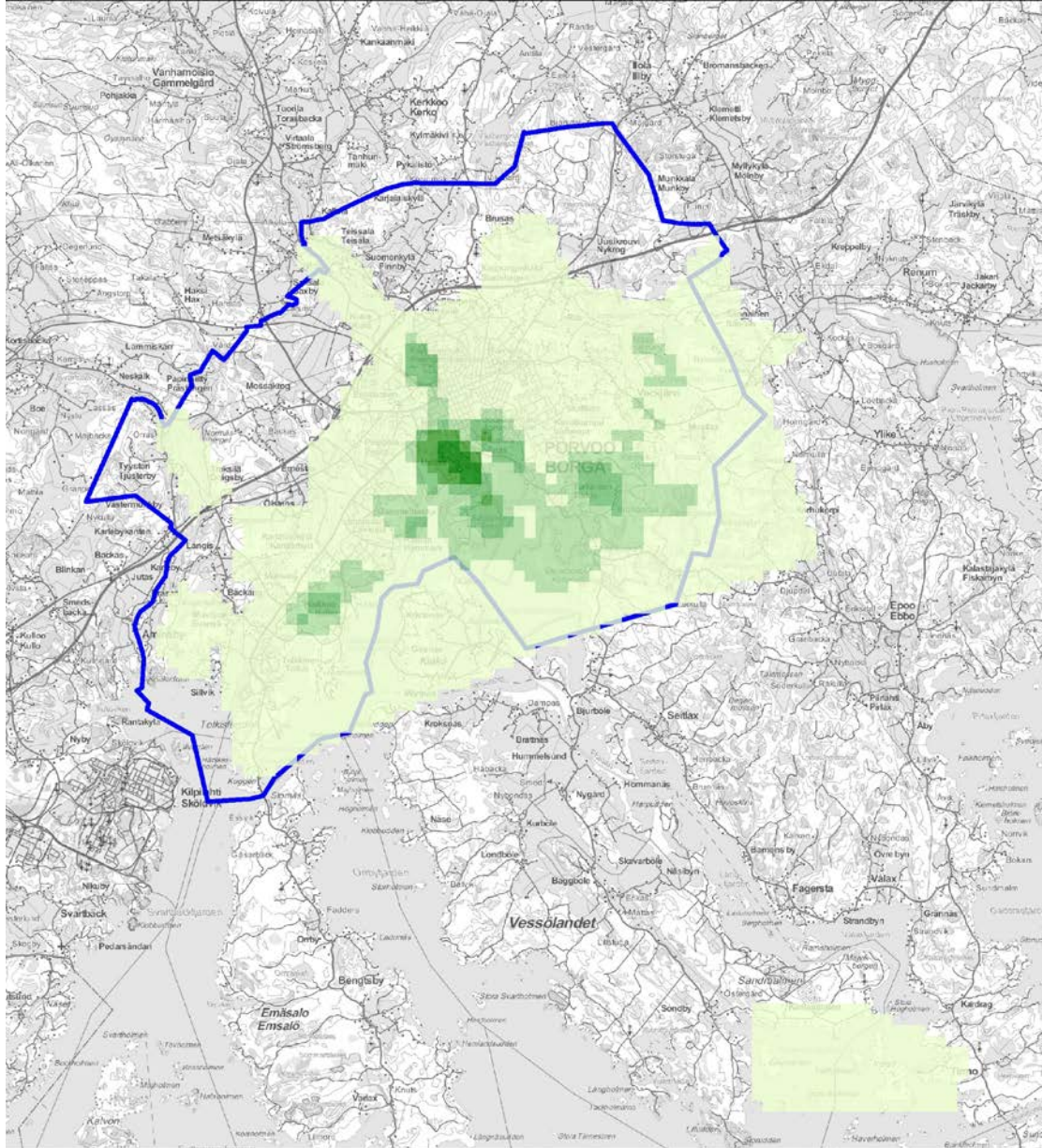


Piirrä tärkeimmät luonnonalueet, jotka tulee säilyttää



Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050 -kysely

Virkistysalueet

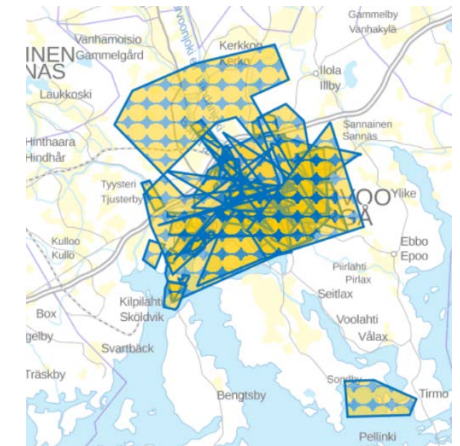


Piirrä tärkeimmät virkistysalueet

Tässä kysymyksessä vastaaja pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät virkistysalueet. Ehdottomasti eniten merkintöjä tärkeimpänä virkistysalueena sai Kokonniemen alue. Tärkeitä virkistysalueita ovat vastaajien mielestä myös Linnamäki, keskustan jokirannat, Sikosaaren metsät, Joonaanmäki, Gammelbackan metsä Telegrafberget ja Haikkoon metsäalue sekä Stensbölen ja Humlan alueen metsät. Myös Veckjärven ranta-alueet ja Hasselholmen nousivat esille tärkeinä virkistysalueina.

Kannatusta tärkeinä virkistysalueina saivat lähes kaikki suunnittelualan moottoritien eteläpuoliset alueet. Moottoritien pohjoispuolelle Mustijoen ja Porvoonjoen ranta-alueet sekä Myrskyläntien itäpuolinen metsäalue saivat kannatusta virkistysalueina.

Alla oikealla olevassa kuvassa näkyvät kaikki vastukset. Vasemmalla kartassa on vastausten määrän mukaan painotettu tulos 250*250 ruutuihin laskettuna: mitä tummemman vihreä, sitä enemmän on alue saanut kannatusta sille, että alue on tärkeä virkistysalue.



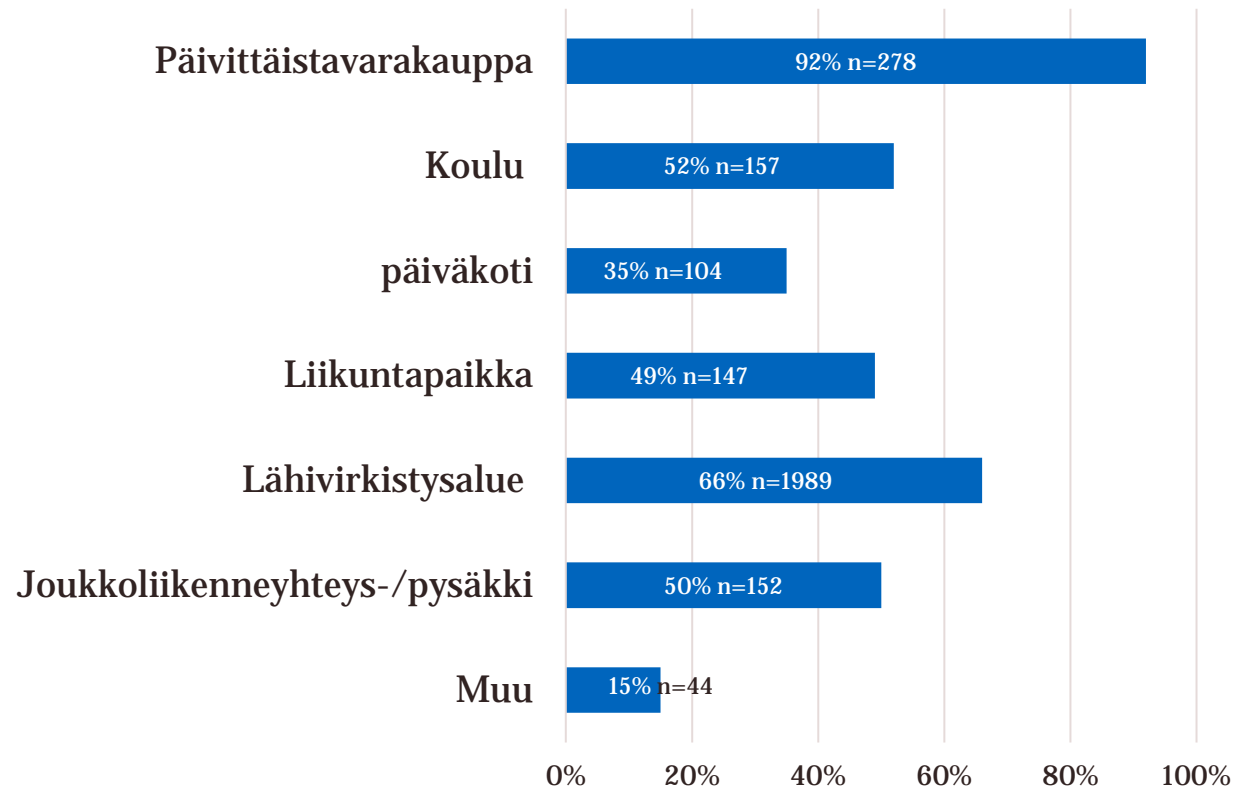
Arjen palvelut

Mitkä ovat sinulle tärkeitä arjen palveluita?

Tähän kysymykseen vastasi 301 vastaajaa ja merkintöjä saatiin yhteensä 1080. Tärkeimpänä arjen palveluna vastaajat pitivät päivittäistavarakauppaa (92%). Tärkeänä pidettiin myös lähivirkistysalueita (66%) ja kouluja (52%). Myös joukkoliikenneyhteys/pysäkki (50%), Liikuntapaikka (49%) ja päiväkotit (35%) saivat tasaista kannatusta nykyisin tärkeäksi koettuna palveluna.

15% vastaajista mainitsi myös muun tärkeänä pitämänsä arjen palvelun/palveluita. Kohdassa ”muu, mikä” vastaajat mainitsivat mm. erilaisia kaupan palveluita (11), terveydenhuollon palvelut (6), luonnon (7) ja kulttuuri palvelut (7). Muutamia mainintoja saivat myös ravintolat ja baarit, harrastuksiin ja vapaa-ajan viettoon liittyvät palvelut, liikenne ja erilaiset virkistysalueet.

Tärkeitä arjen palveluita nyt



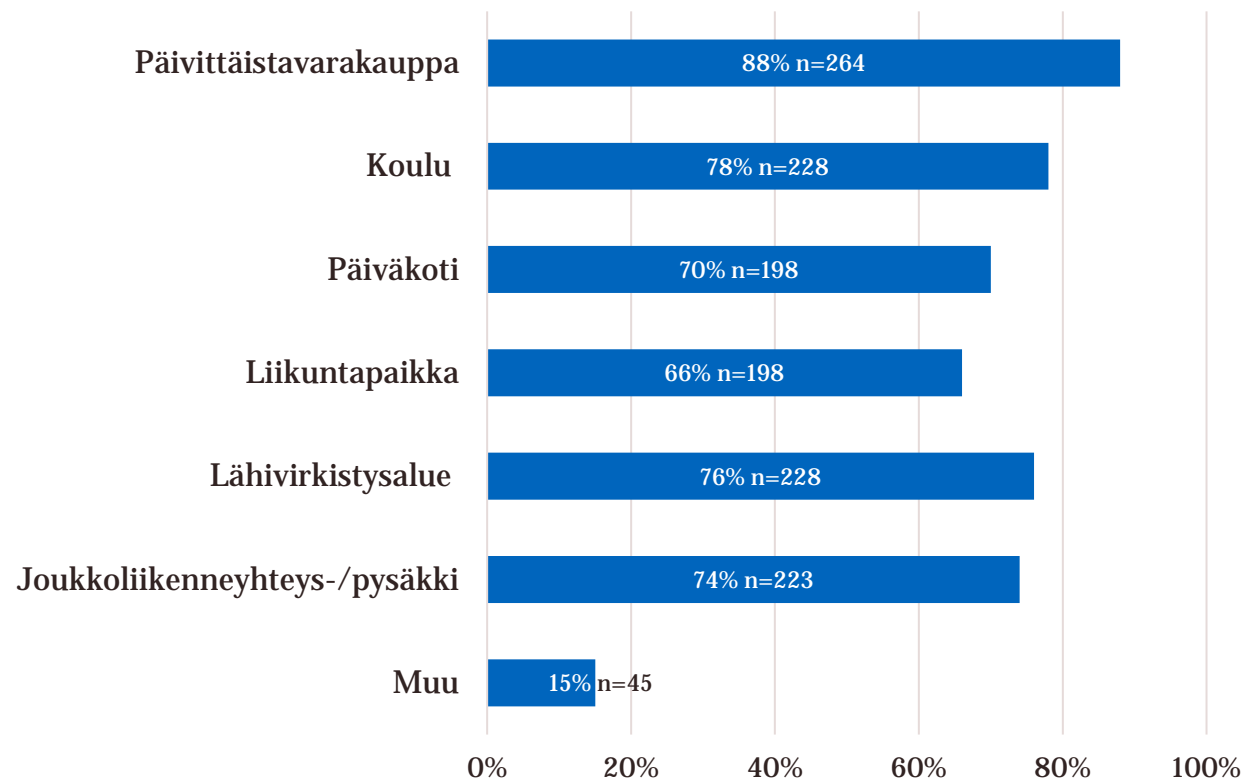
Tärkeimmät arjen palvelut 2050

Mitkä ovat porvooolaisille tärkeitä arjen palveluita myös vuonna 2050?

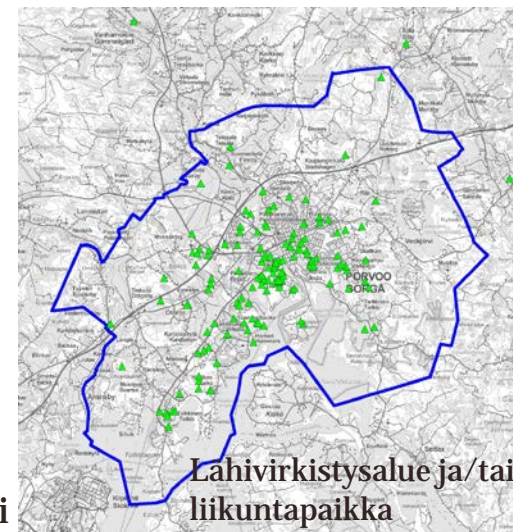
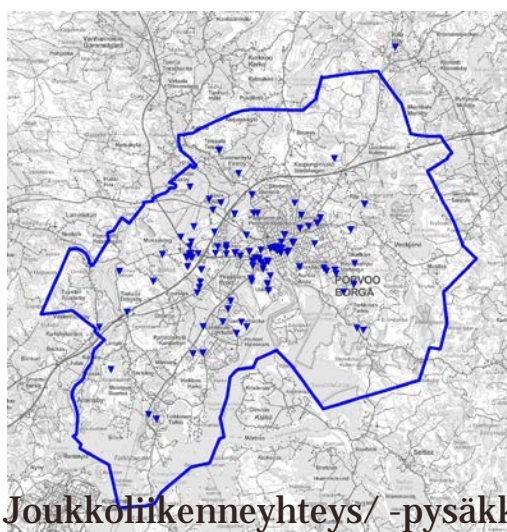
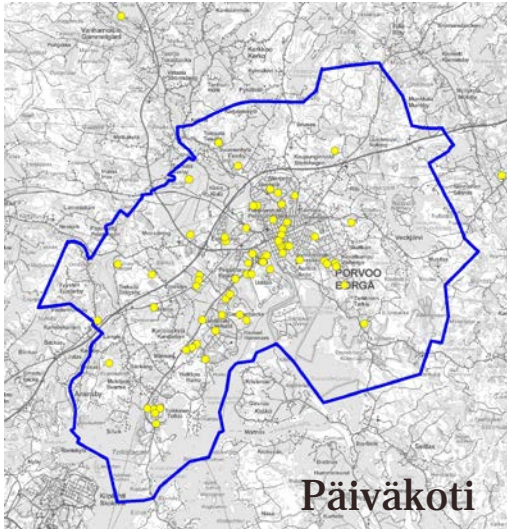
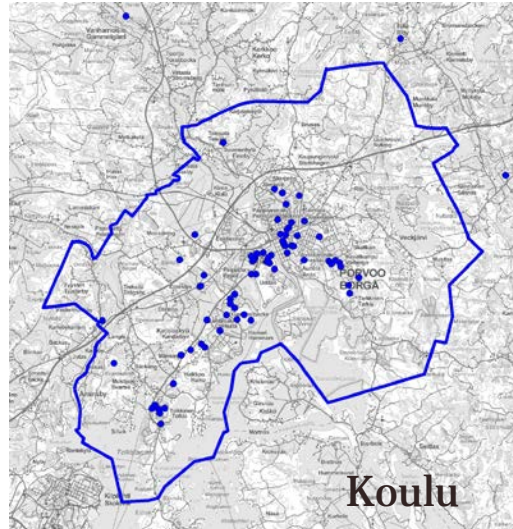
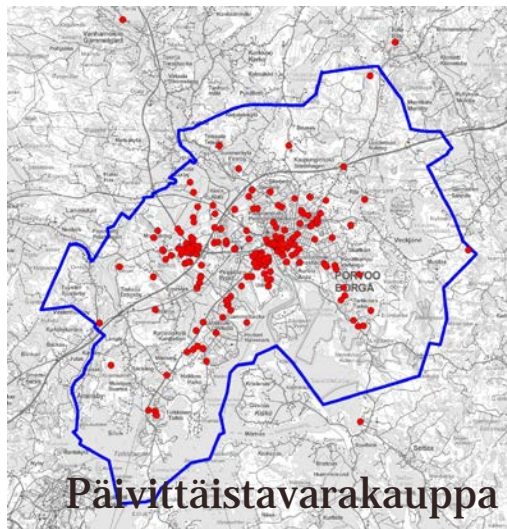
Tähän kysymykseen vastasi 301 vastaajaa ja merkintöjä tuli yhteensä 1406. Tärkeimpänä arjen palveluna vuonna 2050 vastaajat pitivät päivittäistavarakauppaa (88%), samoin kun nykyisenä tärkeinä koetuissa palveluissa. Muut palvelut saivat kuitenkin kaikki enemmän kannatusta, verrattuna nyt tärkeiksi koettuihin arjen palveluihin. Myös erot eri tärkeinä koettujen palveluiden välillä pienenevät, verrattuna nykyisin tärkeinä koettuihin palveluihin. Päivittäistavarakauppa oli ainoa palvelu, jonka kannatus vuonna 2050 tärkeänä pidettyyn palveluun laski, verrattuna nyt tärkeinä pidettyihin arjen palveluihin. Vuonna 2050 tärkeinä koetuissa palveluissa koulu sai enemmän kannatusta verrattuna lähivirkistysalueeseen, joka oli nyt tärkeinä pidetyissä palveluissa toiseksi suosituin palvelu.

15% vastaajista ilmoitti myös muun tärkeänään pitämän palvelun, listattujen vaihtoehtojen lisäksi. ”Muu, mikä” –kohtaan annetuissa vastauksissa mainittiin mm. monipuoliset kaupan palvelut (11), kulttuuripalvelut (9) ja virkistys- ja vapaa-ajan palvelut (8) tärkeinä arjen palveluina vuonna 2050. Myös luonto (7), terveydenhuolto (6), ravintolat ja baarit (3) ja liikenne (7) mainittiin kohtaan ”muu, mikä” annetuissa vastauksissa. Yhden maininnan tärkeänä palveluna saivat myös työpaikat, sekä postin pakettipalvelu.

Tärkeät arjen palvelut vuonna 2050



Tärkeimpien arjen palvelujen sijainti



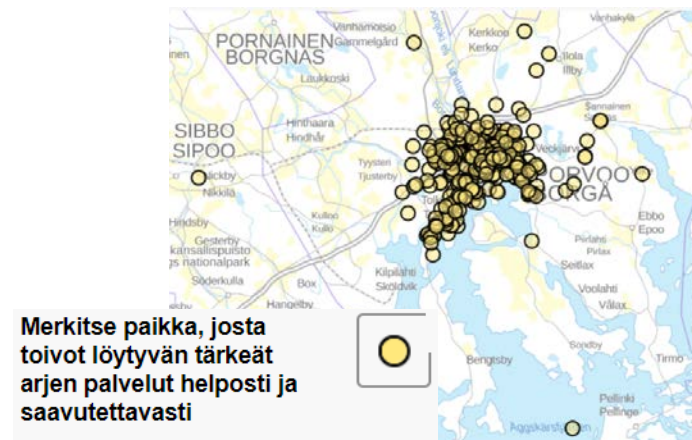
Merkitse paikka, josta toivot löytyvän tärkeät arjen palvelut.

Tässä kysymyksessä vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle ne paikat, joihin he toivovat tärkeiden arjen palvelujen sijoittuvan.

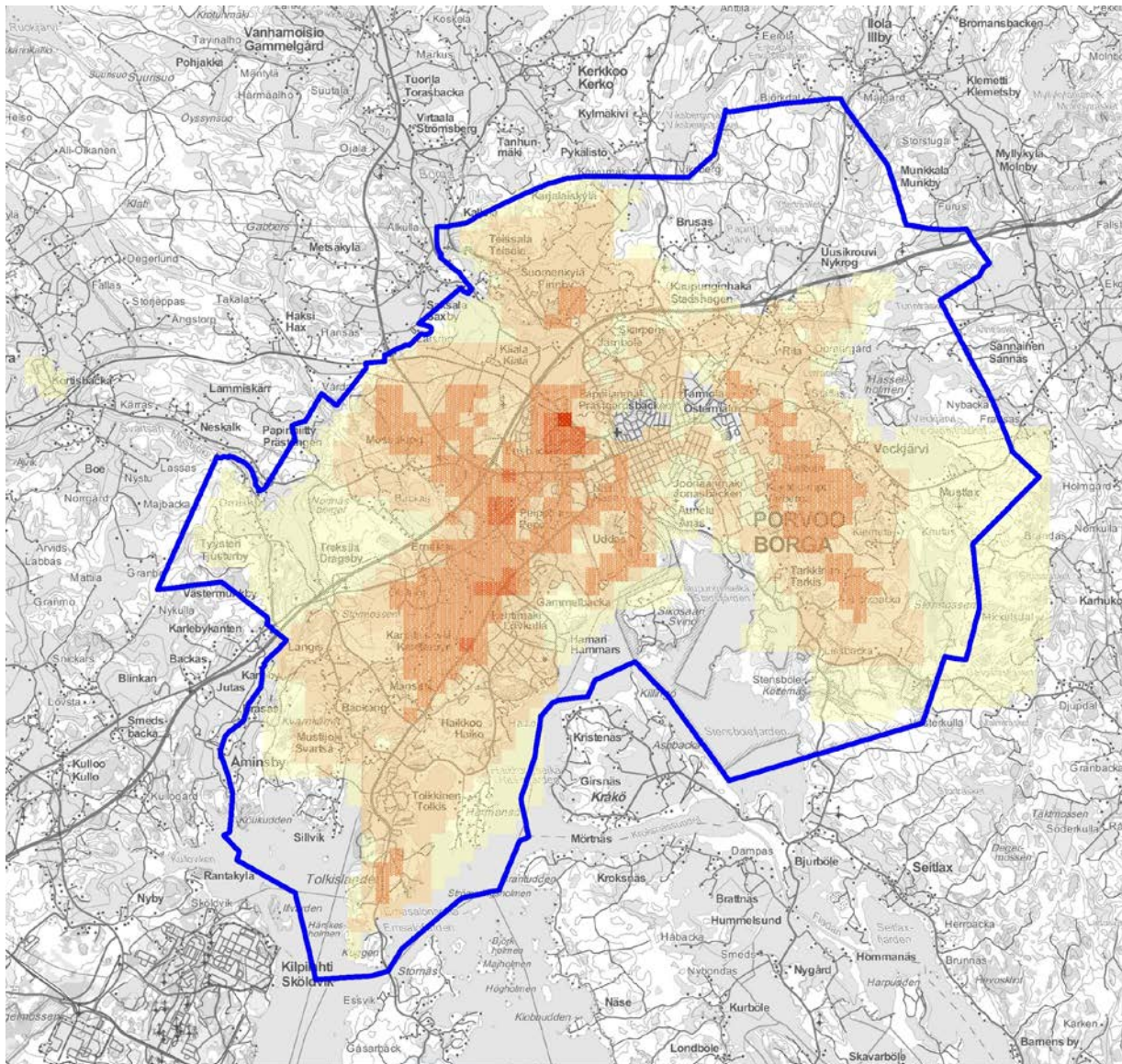
Arjen palveluita toivotaan löytyvän nykyisen asutuksen läheisyydellä ympäri kaupunkitaajamaa.

Monet merkinnöistä ovat nykyisten palvelujen kohdalla tai tuntumassa, mutta myös uusia sijainteja on ehdotettu arjen palveluille. Esimerkiksi Kuninkaanporttiin toivotaan päivittäistavarakauppaa.

Alla oikealla kuvassa on kaikki saadut merkinnät ja vasemmalla olevissa kuvissa merkinnät on lajiteltu arjen palvelun mukaan.



Tiivistettävät ja täydennettävät alueet



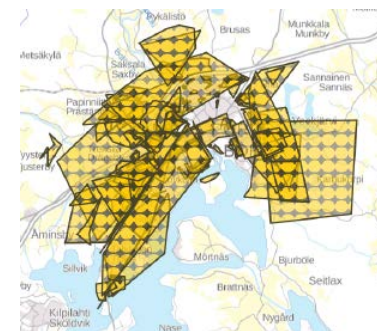
Minne voi sijoittaa tiivistävää ja täydentävää rakentamista?

Tässä kysymyksessä pyydettiin vastaajia pohtimaan alueita, joihin sopii ja voi sijoittaa täydentävää ja tiivistävää rakentamista. Näitä alueita vastaajat löysivät ympäri suunnittelualueetta, lähes kaikkia jo rakennettuja alueita voisi tiivistää ja täydentää.

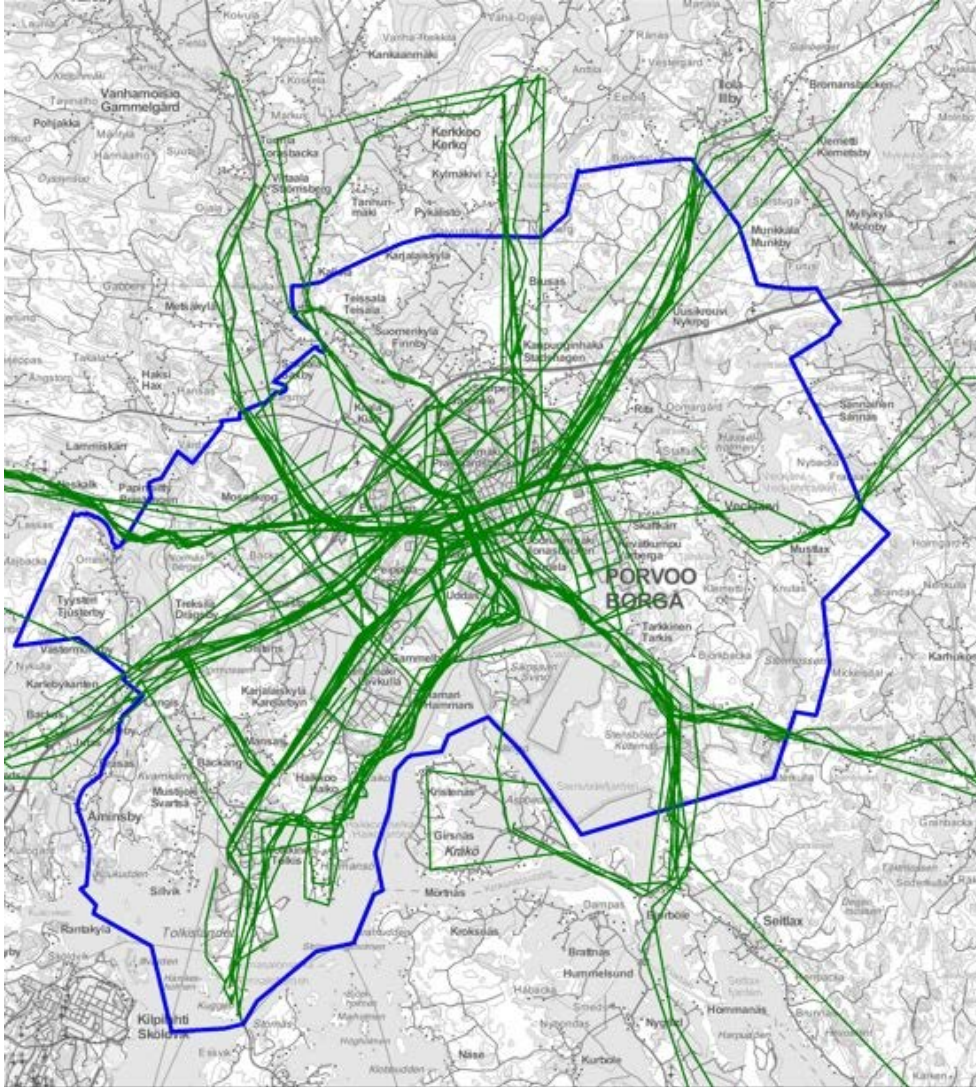
Tiivistettävät ja täydennettävät alueet painottuvat Porvoonjoen länsipuolelle. Hornhattula, Johannesbergin alue, Läntisen Mannerheiminväylän varsi, Eestinmäki. Kuninkaanportin ympäristö, Länsiranta, Uddas ja Kokkonniemen leirintäalue, Tolkkistentien varsi sekä peltoalue Tolkkistentien ja Helsingintien välillä ovat vastaajien mielestä sopivia tiivistettäviä alueita. Porvoonjoen itäpuolella erityisesti Skaftkärrin alueita voisi vastaajien mielestä täydentää ja tiivistää mutta myös keskustasta löytyy tiivistämisen kohteita.

Vanha Porvoo, osia Myllymäen alueesta ja Tarmolan työpaikka-alue erottuvat merkintöjen keskellä vyöhykkeenä, joka ei ole saanut merkintöjä.

Alla olevassa kuvassa näkyvät kaikki vastukset. Vasemmalla kartassa on vastausten määrän mukaan painotettu tulos 250*250 ruutuihin laskettuna: mitä tummemman väri sitä enemmän on alue saanut kannatusta sille, että aluetta voisi tiivistää ja täydentää.



Tärkeimmät pyörätiet 2050



Piirrä tärkeimmät pyörätiet vuonna 2050.

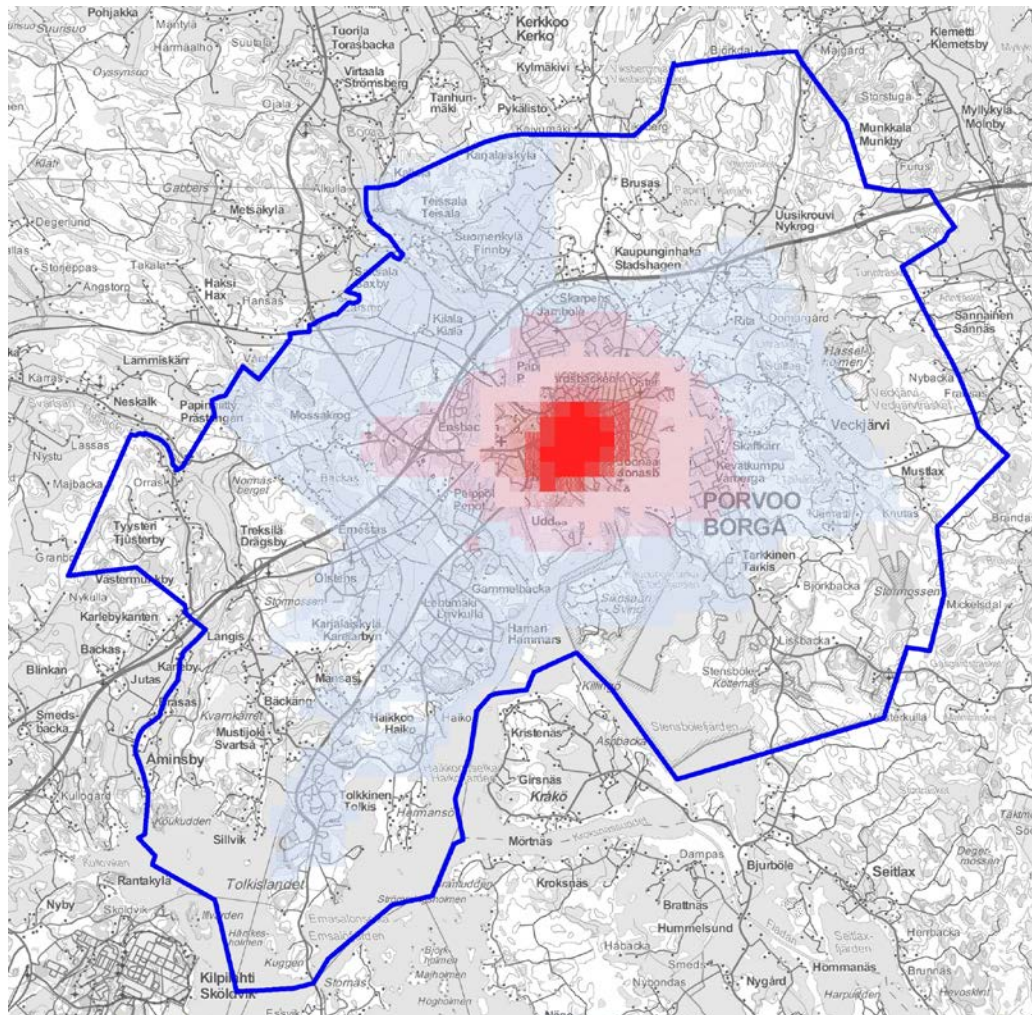
Tässä kysymyksessä vastaajia pyydettiin piirtämään kartalle tärkeimmät pyörätiet vuonna 2050. Vastuksista piirtyy kartalle selkeä pääpyöräteiden verkko, joka kattaa koko kaupunkimaisen alueen. Pääpyörätieverkko johtaa myös keskustasta maaseudun kyliin. Piirretyt pyörätiet sijoittuvat sekä olemassa olevien pyöräteiden reitille sekä kokonaan uusille reiteille.

Tärkeimmät pyörätiet on piirretty pääosin pääkatujen ja maanteiden varsille. Toisaalta myös joen rannassa kulkevat pyörätiet ja keskustasta merenrantaa pitkin Tolkkisiin kulkeva pyörätie korostuvat uusina tärkeinä pyöräreitteinä.

Keskustassa pyöräteiden verkko on tihein, ja keskustassa tärkeimpinä pyöräreitteinä erottuvat Mannerheiminkatu, Läntinen Mannerheiminväylä ja Aleksanterinkatu sekä joen rannat molemmin puolin. Uusia joenylityspaikkoja toivotaan erityisesti Mannerheimin sillalta pohjoiseen.

Vastaajat ovat piirtäneen myös selkeät pääpyörätieyhteydet Kuninkaanporttiin, tulevalle asemansseudulle.

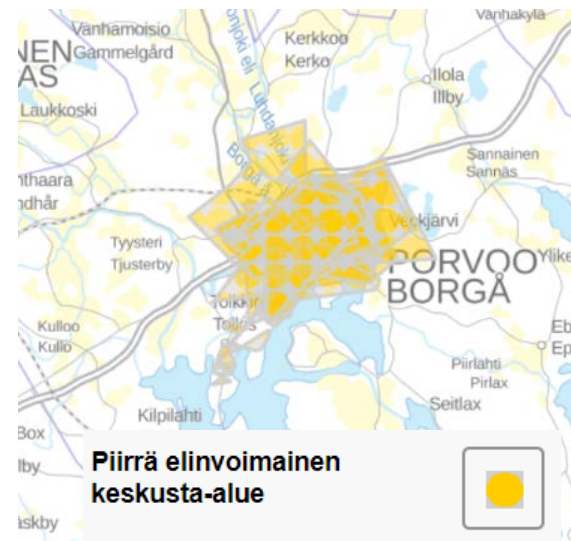
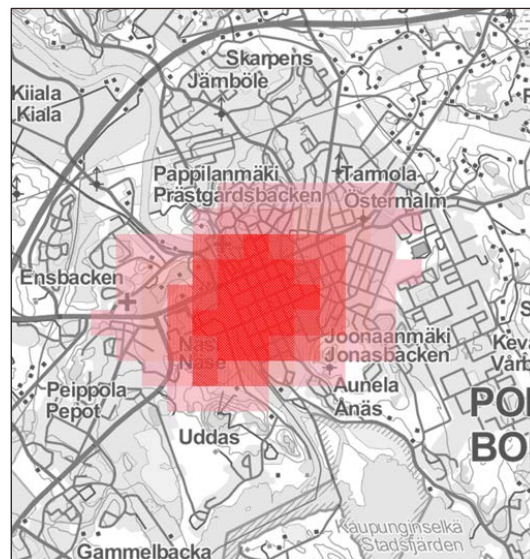
Elinvoimainen keskusta-alue



Piirrä alue, joka sinun mielestäsi parhaiten soveltuu keskustan palveluille (kaupalliset palvelut, kahvilat ja ravintolat, julkiset palvelut), keskustamaiselle asumiselle sekä keskustaan sijoittuville työpaikoille.

Tässä kysymyksessä vastaajia pyydettiin piirtämään elinvoimainen keskusta-alue. Vastauksissa oli laaja skaala sille, mikä miellettiin keskustalle sopivaksi alueeksi. Laajimmillaan vastaajat piirsivät keskusta-alueeseen lähes koko kaupunkimaisesti rakennetun alueen. Keskusta näyttäisi myös venyvän kohti Kuninkaanporttia. Pääosa vastauksista kuitenkin voimakkaasti keskittyi samalle alueelle: elinvoimainen keskusta-alue on nykyinen ydinkeskusta (Empire Porvoo), Länsiranta ja Vanha Porvoo.

Alla oikealla olevassa kuvassa näkyvät kaikki vastukset. Vasemmalla kartassa on vastausten määrän mukaan painotettu tulos 250*250 ruutuihin laskettuna: mitä punaisempi, sitä enemmän on alue saanut kannatusta elinvoimaisena keskusta-alueena. Alla vasemmalla olevassa kuvassa on selkeästi eniten kannatusta saanut elinvoimainen keskusta-alue vielä tarkemmin.



Vapaat kommentit

Kyselyn vastaajilla oli mahdollisuus kirjoittaa mielipiteitään ja ajatuksiaan unelmien Porvoosta 2050 myös vapaamuotoisesti. Vapaita kommentteja saatiin yhteensä 173, ja niistä on koottu yhteenveto erilliseen liitteeseen. Suuri osa vastauksista käsitteli useampaa aihetta. Liikenne ja liikkuminen kirjoittivat eniten mielipiteitä mm. itäradasta, pyöräteitä kaivataan, julkista liikennettä pitää parantaa ja autoilijoita ei saa unohtaa. Keskustan kehittäminen kirjoitti myös paljon mielipiteitä: keskustaa ei saa päästä ränsistymään, keskustan elinvoimaa pitää tukea. Avoimista vastauksia on koottu seuraavat nostot (yhteensä kolme sivua):

Kaupunkielämä ja kulttuuri (15)



Kulttuuri ja taide (7)
Julkinen kaupunkitila (5)

"Lundin ja torin alueelle lisää ympärivuotista toimintaa."

Asuminen ja väestökehitys (36)



Porvoon ei tarvitse kasvaa (6)
Monipuoliset asumismuodot (4)
Omakotitalotonttien merkitys Porvoon kasvulle (6)

"Erilaisia asuntoja eri elämäntilanteisiin. Senioritaloja lapsiperheiden lähelle ja yhteistoimintaa senioreille ja lapsille."

"Eftersom åldersstrukturen förändras och det procentuellt finns flera åldringar bör boende för åldringar finnas i centrum och välfungerande dagligvaruhandel."

Liikenne (68)



Kävely ja pyöräily (25)

Itärata ja juna (15)

Autoilu (13)

Julkinen liikenne (12)

Liikenneturvallisuus (7)

Pysäköinti (5)

"Borgå är en bilstad."

"Pyörätiet ja kävelyalueet ovat tärkeitä."

"Huippupyöräväylät ja kulku rautatieasemalle muutenkin kuin omalla autolla on elintärkeää viihtyisän Porvoon tulevaisuudelle."

"Kulttuuripalveluihin on helppo kulkea joko kävellen, pyöräillen, omalla autolla tai julkisilla liikennevälineillä."

Kestävä kehitys (5)



"hiilineutraali" "energiaomavarainen"

"Ilmastonmuutokseen pitää varautua jo nyt"

Vapaat kommentit, jatkuu

Porvoon identiteetti, vetovoima ja imago (22)



"Modernia ja myös perinteitä jatkavaa puutalorakentamista tavoitteena kehittää Porvoosta puutalorakentamisen kärkikaupunki"

Luonto, viheralueet, meri, saaristo ja joki (36)



"Merellisyys ja rannikon sekä saariston kehittäminen iso mahdollisuus."

"Lähiömetsiä tarvitaan."

"Lisää ulkoilureittejä, jossa pääsee vesistön äärelle."

Kulttuuriympäristöt ja arkkitehtuuri (11)



"Unelmien Porvoo 2050 ei ole unohtanut juuriaan, vaan kaupungista on edelleen hahmotettavissa ja aistittavissa kaupungin pitkä historia ja monimuotoinen rakennuskanta."

Demokratia ja avoin päätöksenteko (6 mainintaa)



"Ulospäin suuntautunut, kuntalaismyönteinen, tarpeettoman byrokratian purkanut"

Keskusta (39)



Elävä keskusta (11)
Keskustan tyhjät kiinteistöt (9)
Viihtyisyys (7)
Tori ja kaupan palvelut (4)

"Keskustaa ei saa päästää näivettymään."

"Vanhat talot keskustassa nopeasti kuntoon."

"keskustassa kauniita elementtejä, kuten suihkulähteitä, mahdollisimman paljon puita ja muuta vihreää kasvillisuutta, puistoalueita"

Vapaat kommentit, jatkuu

Kaupunkirakenne (47)

- Junaradan ja –aseman sijainti (8)
- Maaseutu ja kylät (8)
- Kaupungin tulee tiivistyä (6)
- Rakentamisen tulee olla väljää (5)



"Gammelbackan keskustan aluetta tulisi uudistaa, ja kehittää, sekä saada sinne enemmän palveluita."

"Keskustaa pitää tiivistää, toria ja länsirantaa kehittää yhä enemmän"

"Hattulan alue on kiinnostava mahdollisuus jatkaa jokiranta-asutusta Porvoon nykyisen keskustan liepeillä ja hyvien yhteyksien varrella."

Tarkempi erittely avoimista vastauksista löytyy liitteenä

Palvelut (42)



- Koulut ja päiväkodit (11)
- Palvelujen sijainti (10)
- Liikuntapaikat ja leikkipuistot (8)
- Hypermarketti (5)

"Hyvät koulut ja päiväkodit, ei pitkiä koulumatkoja."

"Enemmän liikuntapalveluita kaiken ikäisille!"

"Tärkeää on esteettömyys, palvelut helposti saavutettavissa myös vanhemmalle väelle jolla ei ole omaa autoa"

Muut teemat (4)

Käytännön huomautukset ja tekniset ongelmat kyselyn kanssa (9)



Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050 -kysely

Ristiinvertailu: Ikäluokat

Ikäluokkien vastauksia vertailtaessa käytettiin ryhmiä 13-35 –vuotiaat, 36-49 –vuotiaat ja yli 50-vuotiaat.

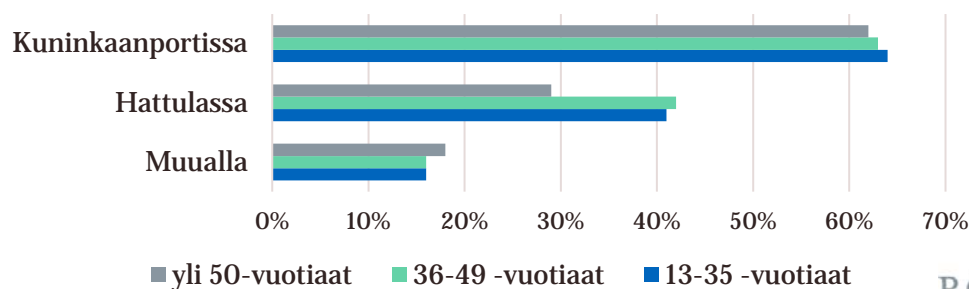
Porvoon väkiluvun kasvun suhteen ikäluokkien välillä oli jonkin verran eroja. Yli 50 –vuotiaat suosivat maltillisempaa väestönkehitystä, ja pitivät 60 000 asukasta sopivana väestömääränä vuonna 2050. 13-35 –vuotiaiden keskuudessa eniten kannatusta saivat 65 000 ja 70 000 sopivaksi väestömääräksi. 36-49 –vuotiaat puolestaan pitivät 65 000 asukasta sopivana väestömääränä vuonna 2050.

Myös itärataa koskevissa mielipiteissä oli hajontaa eri ikäluokkien välillä. Aseman paikasta oltiin melko lailla yhtä mieltä. Kuninkaanporttia pidettiin jokaisessa ikäluokassa selvästi suosituimpana aseman paikkana Porvoossa. Huomattava ero mielipiteissä aseman paikasta oli siinä, että alle 50-vuotiaat pitivät Hattulaa sopivana paikkana uudelle juna-asemalle selvästi yli 50-vuotiaita enemmän.

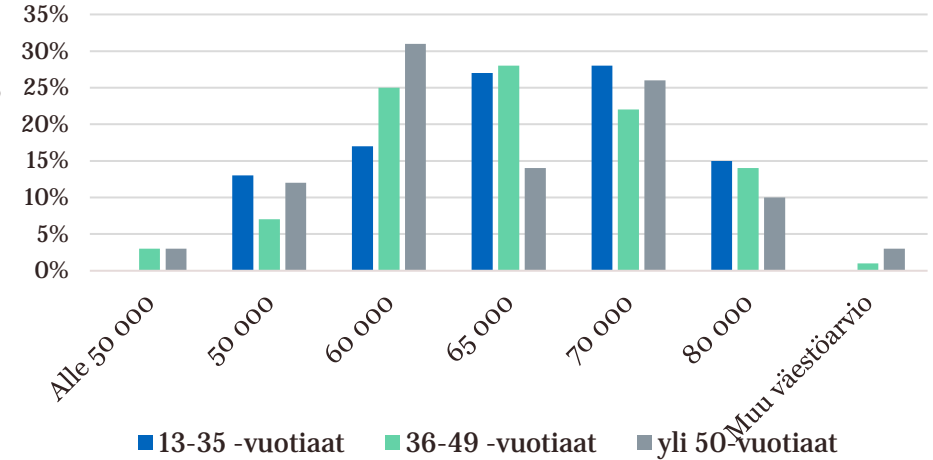
13-35 –vuotiaat pitivät kävelyä suosituimpana liikkumistapana rautatieasemalle. Tässä ikäryhmässä kannatus eri liikkumistavoille oli toisaalta erittäin tasaista. 36-49 –vuotiaissa pyöräily ja omalla autolla kulkeminen olivat suosituimpia liikkumistapoja rautatieasemalle. Kuitenkin yli 40% tämän ikäluokan vastaajista kertoi haluavansa kulkea asemalle myös kävellen ja linja-autolla. Yli 50-vuotiaissa oma auto oli selvästi suosituimpana pidetty liikkumistapa. Erot eri liikkumismuotojen välillä olivat suurempia tässä ikäryhmässä. Kävelyä ja pyöräilyä yli 50-vuotiaat pitivät selvästi vähemmän suosittuna liikkumistapana kuin muut ikäryhmät.

Suhtautumisessa itäradasta esitettyihin väittämiin (sivu 11) ei ollut eroja eri ikäluokkien välillä.

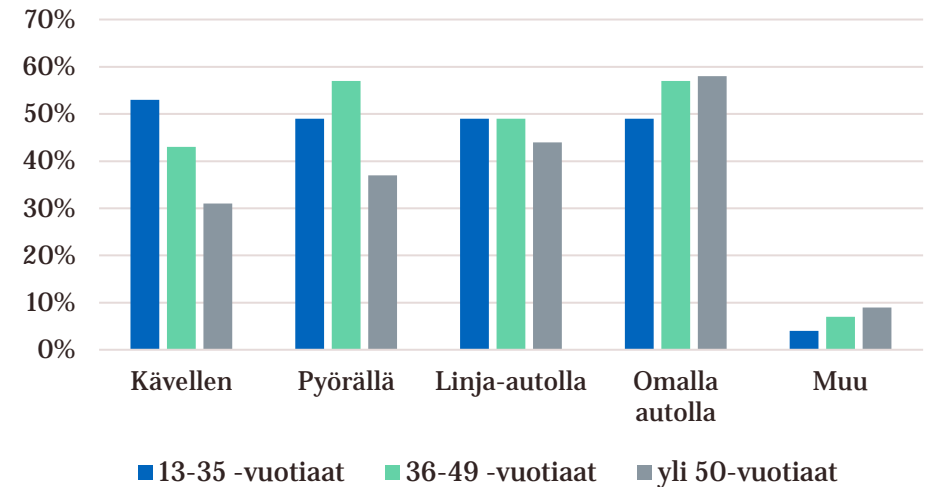
Uuden juna-aseman paikka Porvoossa



Porvoolle sopiva väestömäärä vuonna 2050



Liikkumistavat rautatieasemalle



Suunnittele oma Unelmien Porvoosi 2050 -kysely

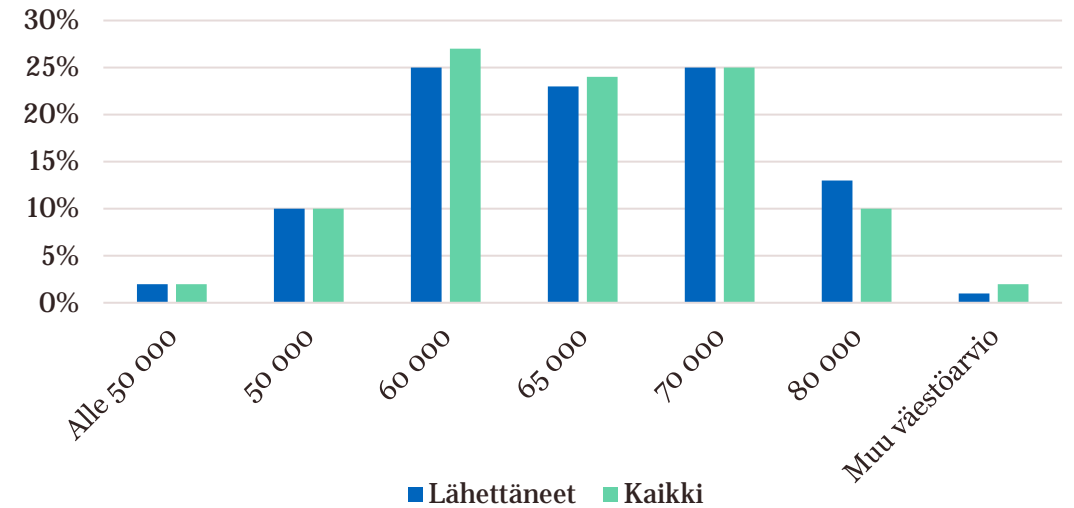
Ristiinvertailu: Kaikki vastaukset

Harava-palvelussa kyselyn täytti 733 porvoolaista. Heistä kuitenkin vain 307 teki kyselyn loppuun ja painoi "lähetä"-painiketta. Vain lähetetyt vastaukset huomioitiin kyselyn tuloksissa.

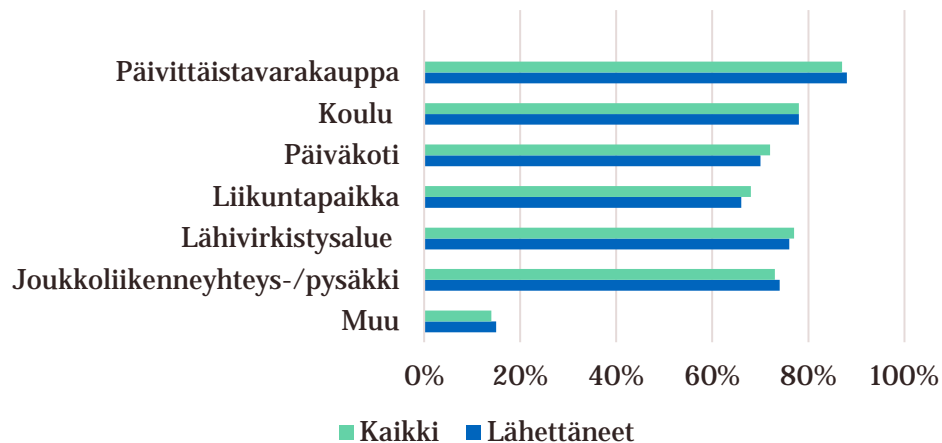
Kun huomioidaan kaikki 733 vastausta, ei huomata juurikaan eroa niihin tuloksiin, jotka saatiin lähettäneiden vastauksista. Vastaaajien profiilit vastasivat täysin toisiaan iän, asuinpaikan ja pääasiallisen toimen osalta. Samoin näkemykset kaupungin kasvusta vastasivat pitkälti toisiaan, muutamien prosenttiyksiköiden heittoja lukuun ottamatta.

Myös näkemykset itäradasta ja palveluista olivat yhtenevät, huomioitiin sitten kaikki 733 vastausta, tai vain lähetetyt 307.

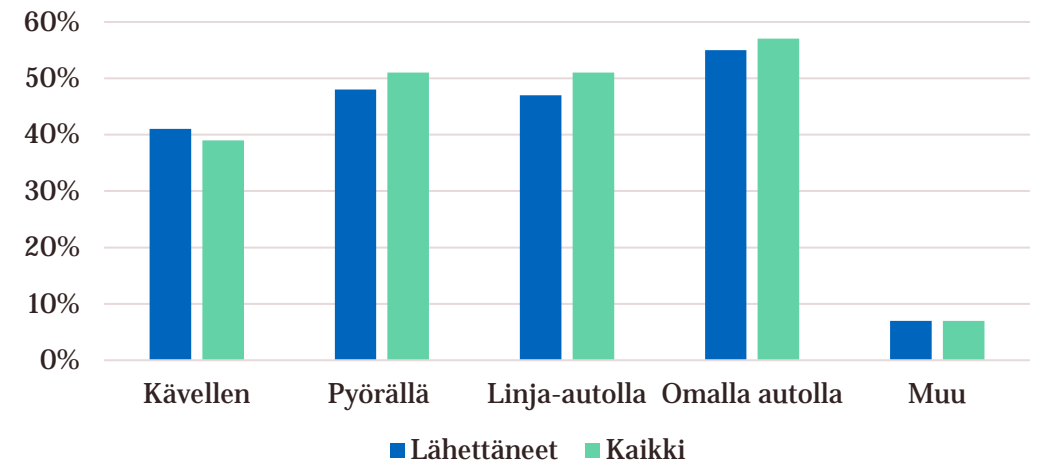
Porvoole sopiva väestömäärä vuonna 2050



Tärkeät arjen palvelut vuonna 2050



Liikkumistavat asemalle



Liite: Avoimet vastaukset, yhteenveto

Suunnittele Unelmien Porvoosi 2050
-kyselyn tulokset

Suunnittele unelmien Porvoosi 2050 – Avoimet vastaukset

Unelmien Porvoon 2050 –kyselyssä oli mahdollisuus jättää avoimia kommentteja.

Avoimeen kommenttikenttään saatiin yhteensä 173 vastausta. Useissa vastauksissa käsiteltiin moninaisia teemoja.

Siksi merkintöjä teemoittain on enemmän kuin itse vastauksia.

Avoimet vastaukset teemoittain - yhteenveto

- Liikenne (68)
- Kaupunkirakenne (47)
- Palvelut (42)
- Keskusta (39)
- Luonto, viheralueet, meri, saaristo ja joki (36)
- Asuminen ja väestökehitys (36)
- Porvoon identiteetti, vetovoima ja imago (22)
- Kaupunkielämä ja kulttuuri (15)
- Kulttuuriympäristöt ja arkkitehtuuri (11)
- Käytännön huomautukset ja tekniset ongelmat kyselyn kanssa (9)
- Demokratia ja avoin päätöksenteko (6)
- Kestävä kehitys (5)
- Muut (4)

Liikenne (68)

- **Kävely ja pyöräily (25)**
 - Pyöräteihin ja pyöräilyyn tulee panostaa (17)
 - Pyöräilyä tulee vähentää (2)
 - Resurssien pistäminen pyöräteihin on turhaa (4)
 - Käveltävyyttä tulee parantaa (2)
- **Itärata ja junayhteys (15)**
 - Junarata olisi hyvä asia (7)
 - Porvoo ei tarvitse junarataa (3)
 - Jos juna tulee, asemalle on päästävä vaivattomasti (5)
- **Autoilu (13)**
 - Autoilua tulee helpottaa tulevaisuudessa (8)
 - Yksityisautoilua on nykyisellään liikaa (5)
- **Julkinen liikenne (12)**
- **Liikenneturvallisuus (7)**
- **Pysäköinti (5)**
- **Moottoritie ja sähköinen liikenne on junaa kannattavampaa (5)**
- **Porvoossa tulee olla helppo liikkua valitsemallaan tavalla (4)**
- **Muut:**
 - Hyvät yhteydet pääkaupunkiseudulle (3)
 - Lisää siltoja joen ylitse (2)
 - Eri liikennemuodot tulee kokonaan erottaa toisistaan (2)
 - Teiden kunnossapitoon tulee panostaa (2)
 - Nykyinen tie infra ei kestä väestönkasvua (1)
 - Uudet kulkuneuvot tulevat katukuvaan ja se pitää huomioida (1)
 - Teiden tulee olla leveämpiä raskaalle liikenteelle (1)
 - Liityntäpysäköintiä ei tarvita Näsiin kun juna tulee (1)
 - Saaristotie on vähentänyt raskasta liikennettä Pihlajatiellä (1)
 - Saaristotie ei ole kannattava tulevaisuudessa (1)
 - Pääväylänä Porvoon sisääntulo tulisi sijoittaa tunneliin (1)
 - Liikenneyhteyksiä tulee parantaa (1)

Kaupunkirakenne (47)

- **Junaradan ja –aseman sijainti (8)**
- **Maaseutu ja kylien kehitys (8)**
- **Ei tiivistä rakentamista Porvooseen (5)**
- **Kaupungin tulee tiivistyä (6)**
- **Muut:**
 - Keskusta voisi kasvaa kohti itäradan mahdollista asemaa (3)
 - Sikosaaren rakennettujen alueiden tulevaisuus pitää turvata (2)
 - Kuninkaanportin tulee kehittyä (2)
 - Hattulassa on kehityspotentiaalia (1)
 - Palvelut tulee keskittää yhteen paikkaan, jotta ne eivät leviä ympäri kaupunkia (2)
 - Gammelbackaan tulisi kehittää (1)
 - Ei kopioida Porvooseen radanvarsikaupunkien huonoja puolia (1)
 - Joen ranta-alueita pitäisi kaavoittaa rohkeammin (1)
 - Rakennusjärjestyksen tulisi olla sellainen, että kenenkään jokimaisema ei peity (1)
- Etätyön aiheuttamat muutokset tulee huomioida kaupunkirakenteessa (1)
- Kaupungin tulee kehittyä länteen (2)
- Tarmolan aluetta tulisi kehittää (2)
- Ölstensin teollisuusalueen laajentaminen on epäonnistunut (1)
- Porvoossa tulisi olla väljää rakentamista, mutta kaupunkimainen tuntu (1)
- Porvoosta löytyy rivitalo- ja kerrostalotontteja veden ääreltä (1)
- Täydennysrakentaminen voitaisiin keskittää lähiöihin (1)
- Pidetään vanhat asuinalueet kunnossa (1)
- Uusilta asuinalueilta on löydyttävä lähiluontoa (1)
- Ei rakenneta taloja, jotka sitten ovat tyhjillään (1)
- Asemanseudusta ei saisi tulla teollisuusaluetta (1)
- Hamari pitää säilyttää nykyisellään, ilman muutoksia (1)
- Uusi rata vaikuttaa kaupunkirakenteeseen (1)
- Porvoon tulee säilyä pienkaupunkina, jossa rakennetaan luontoa ajatellen (1)
- Ilolaan voisi ajatella isompia rivi- ja kerrostaloja, jos rata kulkee sieltä (1)
- Itärantaa pitää kehittää (1)
- Porvoon pitäisi kasvaa etelään (1)
- Junarata ei saa johtaa uuden keskustan syntymiseen Kuninkaanporitssa (1)

Palvelut (42)

- **Koulut ja päiväkodit** (11)
- **Palvelujen sijainti** (10)
 - Palvelujen tulee olla keskitetysti (5)
 - Palvelujen pitää olla helposti saavutettavissa ilman autoa (5)
- **Liikuntapalvelut ja – paikat sekä leikkipuistot** (8)
- **Porvooseen tarvitaan hypermarketti** (5)
- **Muut:**
 - Paremmat edellytykset yritystoiminnalle (3)
 - Enemmän kauppoja (2)
 - Kehitystä koirien palveluihin (puistot, uimapaikat, agility) (3)
 - Hyvin toimiva satama ja vierasvenesataman palvelut (1)
 - Gammelbackan kirjaston uudistaminen (1)
 - Gammelbackaan eläinlääkäri (1)
 - Ilmaisia/edullisia harrastusmahdollisuuksia nuorille (1)
 - Kerkkooseen ruokakauppa (1)
 - Hornhattulaan päivittäistavarakauppa (1)
 - Kuninkaanporttiin ruokakauppa (3)
 - Terveet ja turvalliset rakennukset (1)
 - Terveyskeskus ja sairaala toimivat tulevaisuudessa (1)
 - Alko keskustaan (1)
 - Enemmän julkisia WC tiloja (1)
 - Enemmän vapaa-ajan tekemisen mahdollisuuksia (1)
 - Lähipalveluita tulee kasvattaa (1)
 - Lähelle Kilpilahtea vuokrattavaa liiketilaa suurella parkkipaikalla (1)
 - Lapsille ja nuorille täytyisi löytyä enemmän tukea (1)
 - Kaavatyössä täytyy huomioida suunnittelualan ulkopuoliset palvelut (1)
 - Ei hotellia parhaalle paikalle jokirantaan (1)
 - Moottoritien läheisyyteen rautatieasema ja isoja liikkeitä (1)

Keskusta (39)

- **Keskustaa pitäisi elävöittää (11)**
- **Ratkaisu keskustan huonokuntoisille ja tyhjille kiinteistöille (9)**
- **Keskustan viihtyisyyteen tulisi panostaa (7)**
- **Torilla ja sen ympärillä tulisi olla enemmän kaupan palveluita (4)**
- **Muut:**
 - Keskustan on oltava helposti saavutettavissa omalla autolla (3)
 - Keskusta ja vanhakaupunki tulisi yhdistää paremmin (2)
 - Keskustan pitää kehittyä niin, että se on selvemmin keskusta (2)
 - Keskustassa pitäisi olla museo (1)
 - Ydinkeskustan kehittäminen ei ole oikea ratkaisu (1)
- Keskusta voisi kehittyä joen varrelle kulttuurin ja palvelujen kautta (1)
- Keskustan elinvoimaisuuden nostoon tarvitaan yritysten, asukkaiden ja asiakkaiden yhteistyötä (1)
- Keskustan talot eivät saisi olla enempää kuin 4 kerrosta (1)
- Mannerheimintien eteläpuolisten talojen tulisi olla empire tyyliä (1)
- Keskusta ilman autoja on houkutteleva turimille ja bisnekselle (1)
- Keskustaan tulee päästä julkisilla kulkuvälineillä (1)
- Joen ympäristöstä löytyy ravintoloita ja torikojuja (1)
- Keskustan tulee olla käveltävä (1)
- Taidetehtas on järkevä kehityskohde (1)
- Citymarket länsirannalle on huono idea (1)
- Keskustassa otetaan huomioon väestön ikääntyminen (1)
- Pyöräily tuo keskustaan paljon asiakkaita (1)
- Kaupungintaloa pitää laajentaa (1)

Luonto, viheralueet, meri, saaristo ja joki (36)

- **Luonto ja viheralueet (18)**
 - Luonto, metsät ja viheralueet ovat tärkeitä ja niitä tulee säilyttää (14)
 - Lähiluonto on voimavara (4)
- **Merellisyys, saaristo ja joki (13)**
 - Merellisyyttä, rantoja ja jokea voitaisiin hyödyntää paremmin (10)
 - Saaristoon tulee olla hyvät kulkureitit (3)
- **Muut:**
 - Porvoosta pitäisi löytyä jalan/pyörällä saavutettava uimaranta (1)
 - Peltoalueet tulee joko jättää rakentamatta tai varta pientaloalueiksi (1)
 - Aina ei tarvitse rakentaa peltoalueiden lävitse pyöräteitä (1)
- Metsää ei saa hakata enempää (1)
- Kaikkea ei tarvitse rakentaa virkistysalueeksi (1)
- Länsi-Porvooseen julkinen merellinen uimaranta (1)
- Virkistysalueilla tulee säilyttää hiekkatiet (1)
- Säilytetään maa- ja metsätaloudelle tärkeitä alueita (1)
- Paremmin hoidetut puistot (1)
- Lisää ulkoilureittejä n. 10 km säteellä keskustasta (1)

Asuminen ja väestökehitys (36)

- **Omakotitalontonteja tarvitaan, jotta Porvoo voi kasvaa (6)**
- **Porvoon väkiluvun ei tarvitse kasvaa (6)**
- **Porvoossa tarvitaan monipuolisia asumismuotoja, jotka ottavat huomioon eri elämäntilanteet ja ikääntymisen (4)**
- **Porvoossa tarvitaan rivitaloasumista (3) ja yhteisöasumista (1)**
- **Muut:**
 - Porvoossa tulee olla omakotiasumista (3)
 - Vuokra-asumista tulee kehittää (3)
 - Väljiä asuinalueita (2)
 - Etätyö mahdollistaa yhä useamman muuton Porvooseen (1)
- Porvoon väestönkasvun ydin on maaseutumainen asuminen (1)
- Porvoon väkiluvun tulisi kasvaa (2)
- Ilmastopakolaiset voivat lisätä väkilukua tulevaisuudessa (1)
- Porvoosta tulisi löytyä erilaisia asuinalueita (1)
- Korona Pandemia vaikuttaa siihen, että ihmiset haluavat asua väljästi (1)
- Asumisen ja työn yhdistäminen (1)
- Porvoosta pitää löytyä asuntoja ihmisille, jotka käyvät töissä pääkaupunkiseudulla (1)
- Ei lisää asumista keskustaan (1)

Porvoon identiteetti, vetovoima ja imago (22)

- **Porvoon vetovoimatekijä on sen pikkukaupunkimaisuus ja luonto (10)**
- **Muut:**
 - Helsinkiä edullisempi hintataso on Porvoon vetovoimatekijä (3)
 - Palvelut ja toimiva arki tekevät Porvoosta vetovoimaisen (2)
 - Hyvät kulkuyhteydet pääkaupunkiseudulle ovat Porvoon vetovoimatekijä (2)
 - Porvoo on kehittyvä turistikaupunki (2)
 - Porvoo on oma kaupunkinsa, ei Helsingin nukkumalähiö (2)
 - Luontoa voitaisiin paremmin brändätä Porvoon identiteettitekijänä (1)
 - Liikunta ja ulkoilumahdollisuudet tulisi tuoda paremmin esille osana Porvoon imagoa (1)
 - Upeat ulkoilu- ja luontokohteet ovat Porvoon vahvuus (1)
 - Kaupungin on tärkeä säilyttää omaleimaisuutensa (1)
 - Kansallinen kaupunkipuisto nostaa Porvoon profiilia (1)
 - Leppoisa tunnelma kuuluu Porvooseen (1)
 - Porvoo voisi olla Uudenmaan West End (1)
 - Kehitetään Porvoosta puurakentamisen kärkikaupunki (1)

Kaupunkielämä ja kulttuuri (15)

- **Satsauksia kulttuuriin ja taiteeseen (7)**
- **Satsauksia julkiseen kaupunkitilaan (5)**
- **Muut:**
 - Enemmän elämää ravintoloiden, kahviloiden ja baarien muodossa (3)
 - Kauppahalli (3)
 - Kirppisalue kesäksi (1)
 - Lundin ja torin alueelle enemmän ympärivuotista toimintaa (1)
 - Vanhaa kaupunkia pitäisi modernisoida ottamalla huomioon nuorten yrittäjien ideat (1)

Kulttuuriympäristöt ja arkkitehtuuri (11)

- Historian voi nähdä ja aistia unelmien Porvoossa 2050 (3)
- Vanhaa kaupunkia tulee suojella (2)
- Porvoon jokea(jokilaaksoa on suojeltava (2)
- Mustijoen aluetta tulee vaalia, sillä se on vanhaa kulttuurimaisemaa (2)
- Porvoossa tarvitaan trendikästä ja kaunista rakentamista/arkkitehtuuria (2)
- Maarin ja Linnamäen suojelu (1)

Demokratia ja avoin päätöksenteko (6)

- Kaupunkisuunnittelussa tulee kuulla asukkaita (2)
- Kielipolitiikka pitäisi loppua (1)
- Porvoon tulisi olla ulospäinsuuntautunut, kuntalaismyönteinen ja tarpeettoman byrokratian purkanut (1)
- Kuntalaisten kuulemiseen tarvitaan parempia työkaluja (1)
- Kuntalaisaloitteet eivät etene Porvoossa, ja osallisuus ei täten toteudu täydellisesti (1)

Kestävä kehitys (5)

- Ilmastonmuutokseen pitää varautua (2)
- Porvoon tulisi olla hiilineutraali (1)
- Kirppismyynnille oma paikka kaupungin keskusta läheltä (1)
- Porvoon tulisi olla energiaomavarainen (1)

Muut aiheet (4)

- Tarvitaan enemmän roskeksia (1)
- Ihmiset haluavat asua suunnittelualan ulkopuolella, joten osayleiskaavan tulisi kattaa koko Porvoon alue (1)
- Miten varmistetaan kaavan joustavuus ja se, että suuret megatrendit otetaan huomioon (1)
- Töhrimiseen tulisi saada loppu (1)

Käytännön huomautukset ja tekniset ongelmat kyselyn kanssa (9)

- Näissä vastauksissa kommentoitiin ongelmia kyselyyn vastaamisessa ja teknisissä asioissa. Eniten palautetta annettiin vaikeuksista karttakysymysten kanssa. Vastauksissa kommentoitiin myös sitä, että kysely oli ollut haastava löytää kaupungin verkkosivuilta.