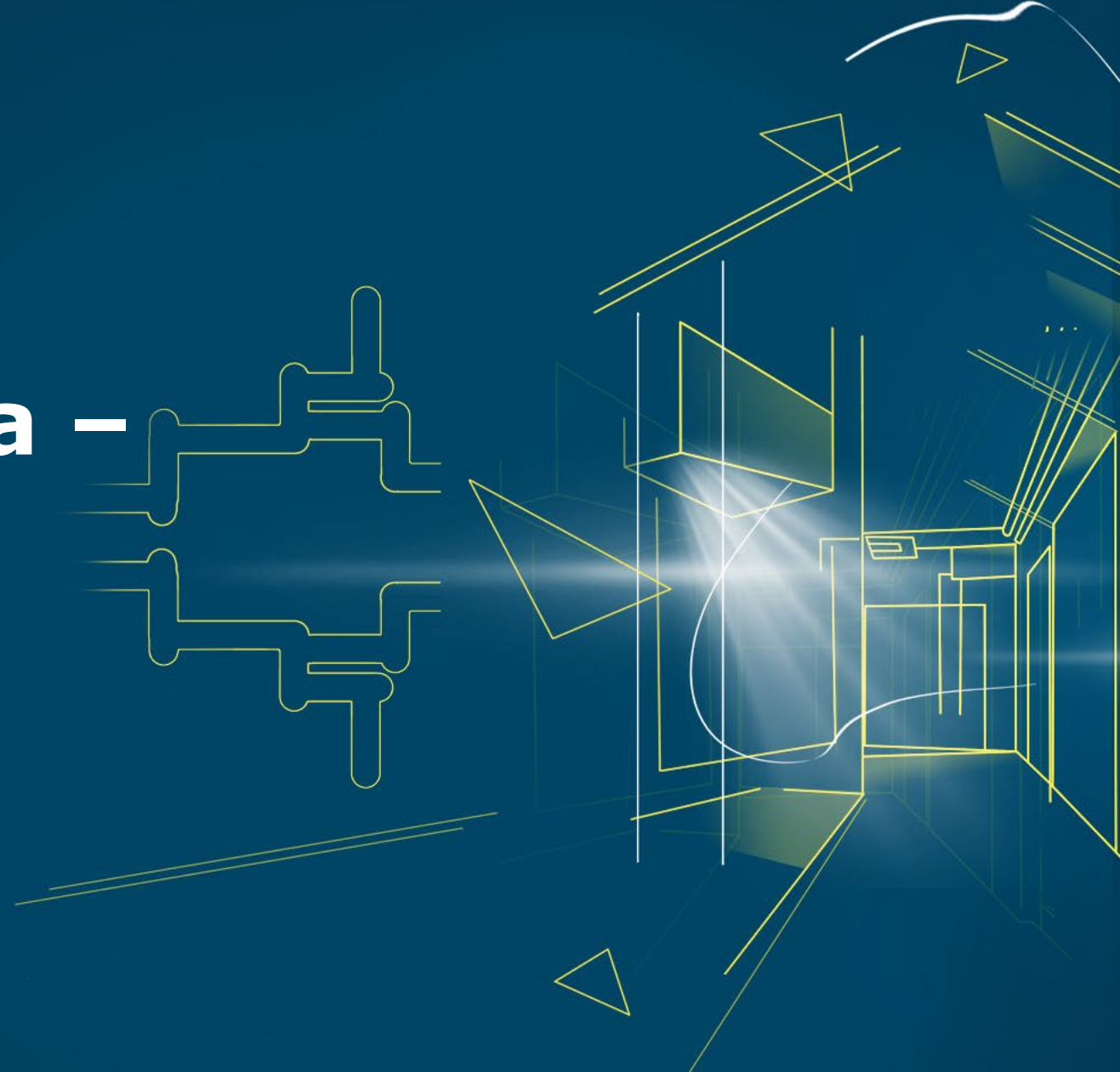


SITOWISE

Perillä Edelfeltinrannassa – hanke

kysely etätyöskentelystä

VASTAUSTEN PURKU

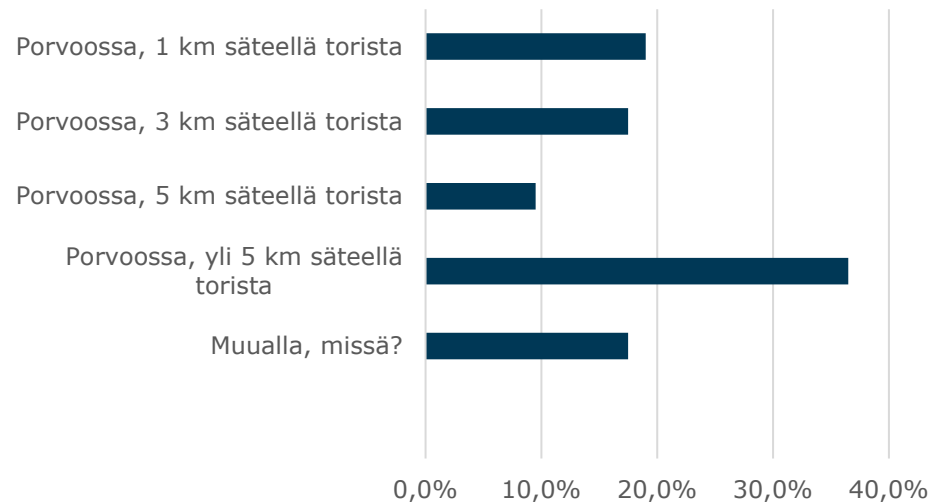


Sisällys

Vastaajat	3
Yleistä etätyöstä	5
Liikkuminen	8
Etätyö kotona	10
Etätyö yhteistiloissa	13
Etätyötä tukeva ympäristö	15
Etätyön tulevaisuus	17

Vastaajat

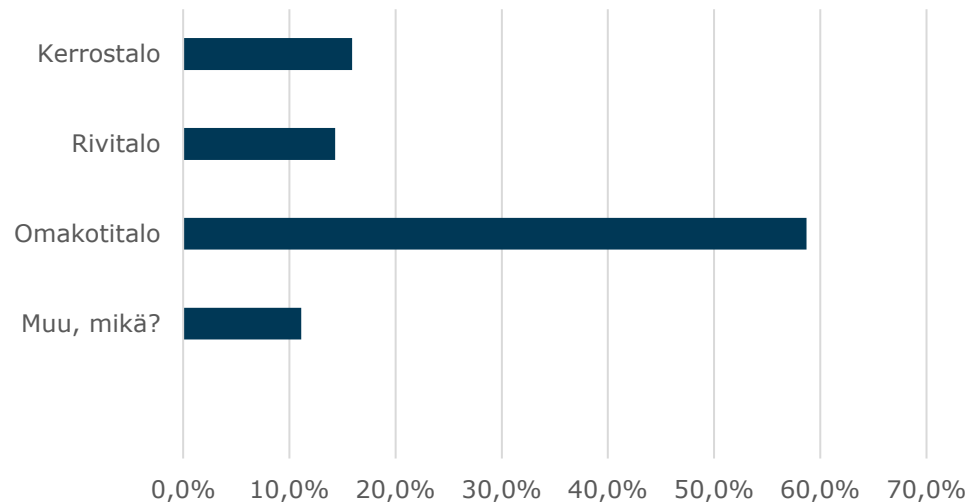
Asuinpaikka (n=63)



Muulla, missä:

- Pääkaupunkiseutu (5)
- Sipoo (1)
- Tuusula (1)
- Pernaja (1)

Vastaajien asumismuoto (n=63)

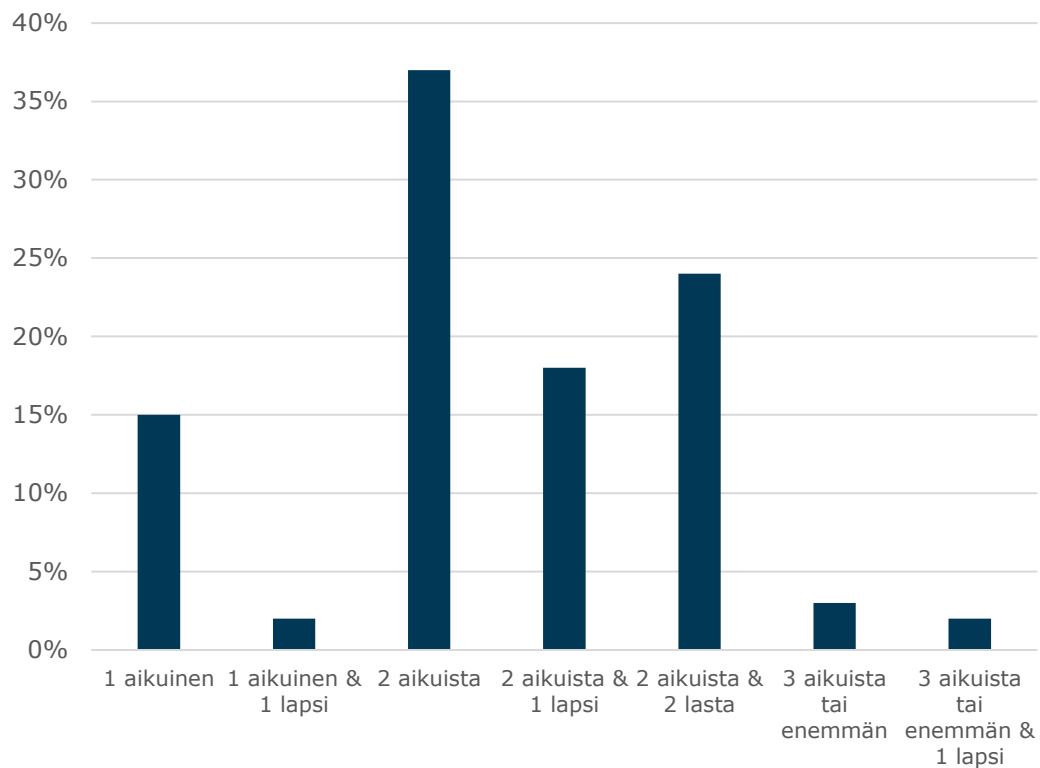


Muu, mikä:

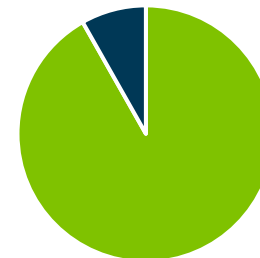
- Paritalo (6)
- Luhtitalo (1)

Vastaajat

Kotitalouksien tyyppi (n=62)

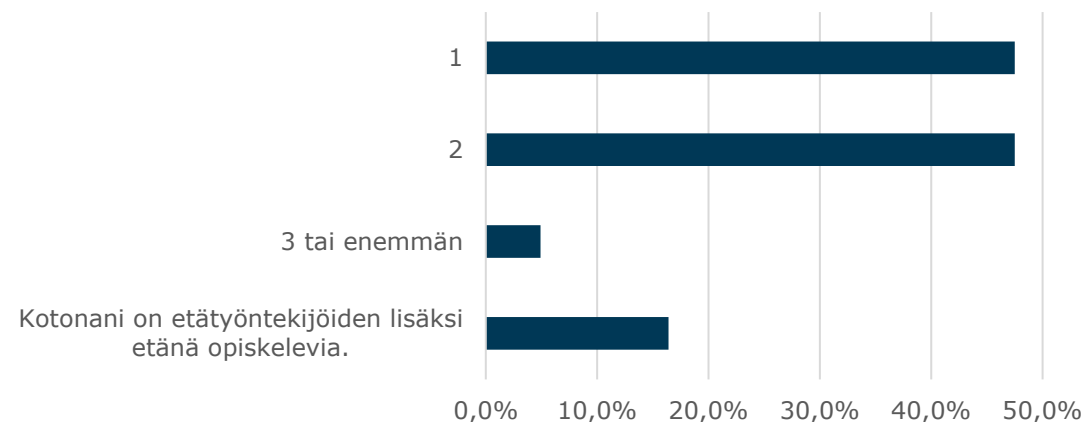


Tehdyn työn tyyppi (n=61)



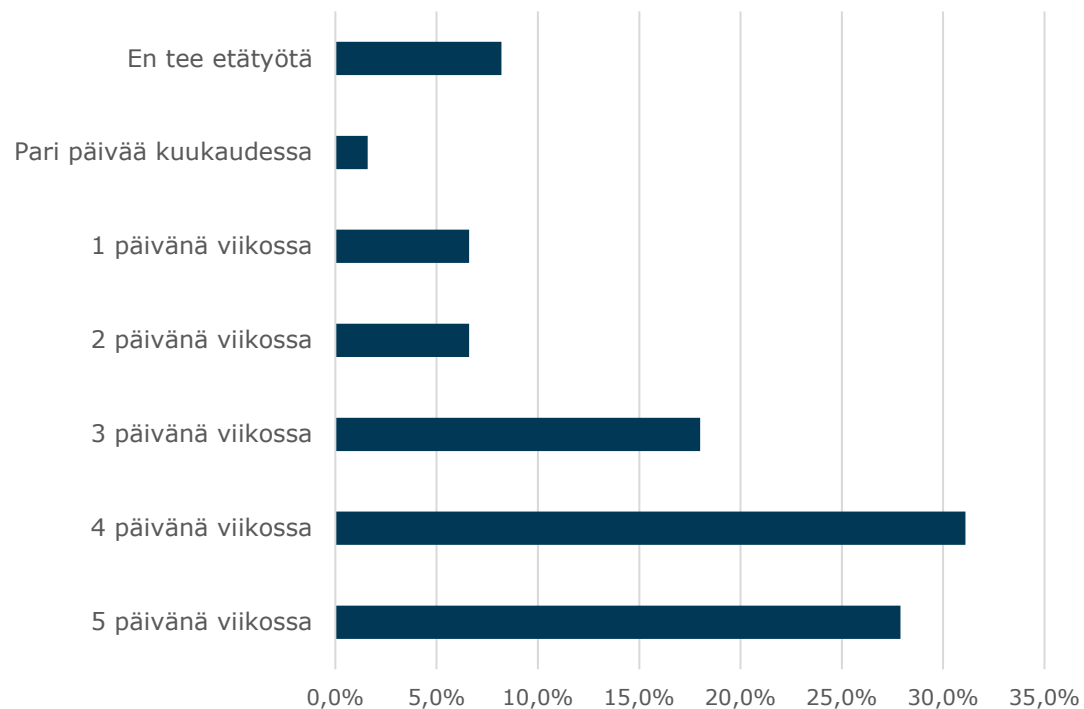
- Teen työtä, jossa etätyö on mahdollista.
- Teen työtä, joka edellyttää läsnäoloa työpaikalla.

Yhtäaikaisesti etätyötä tehneiden määrä (n=61)

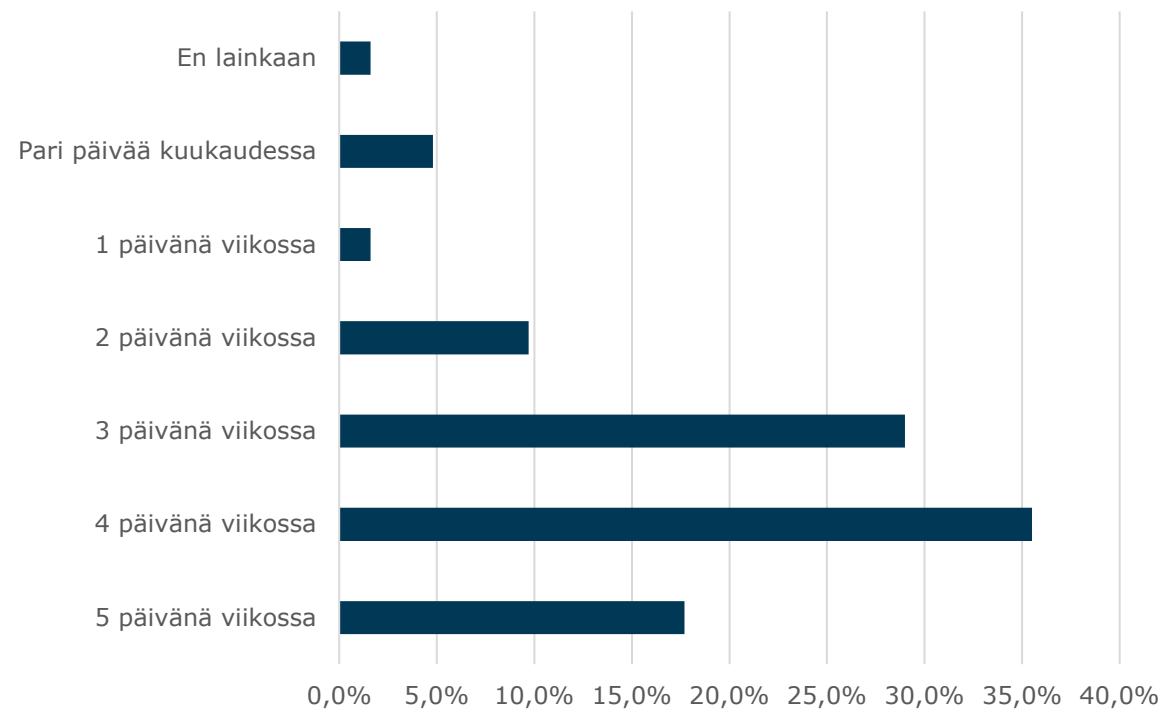


Yleistä etätyöstä – Etätyön määrä

Etätyön määrä tällä hetkellä (n=61)

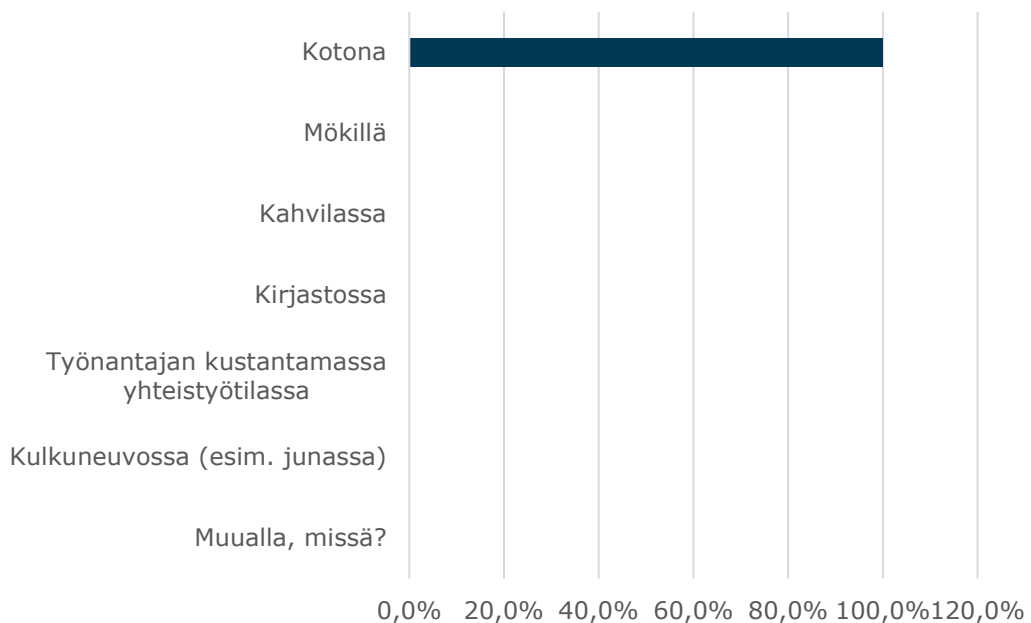


Haluttu määrä etätyölle tulevaisuudessa (n=62)

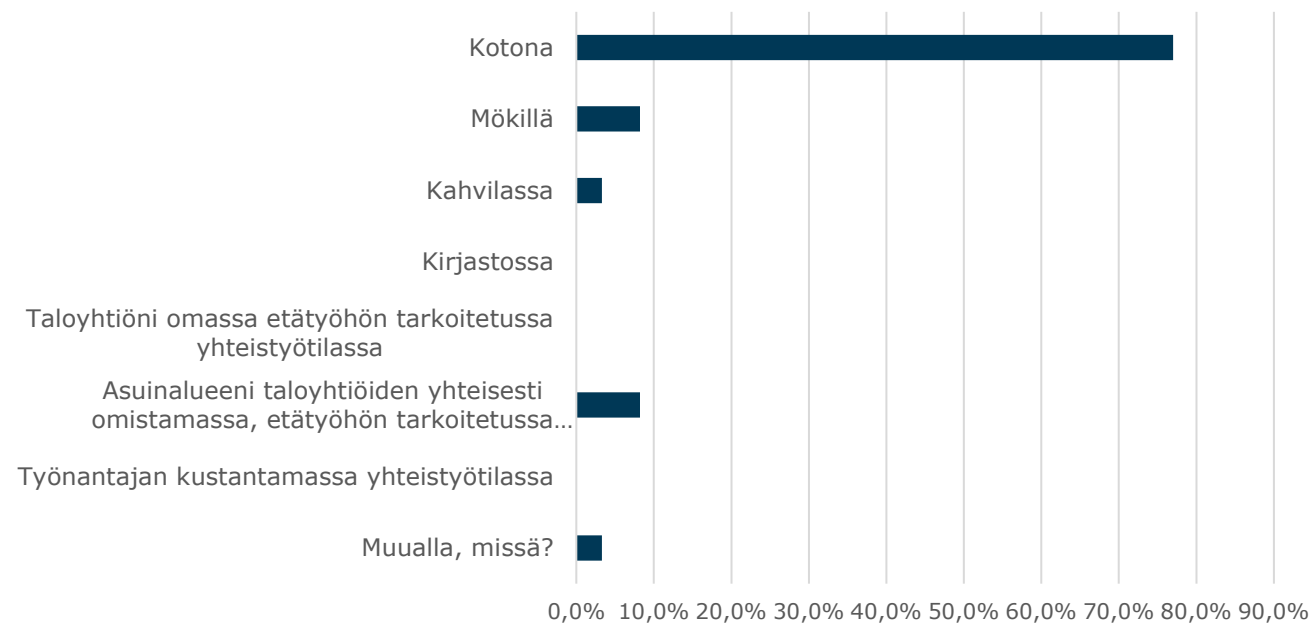


Yleistä etätyöstä - Etätyöpaikka

Pääsääntöinen etätyöpaikka (n=61)



Tulevaisuuden toivottu etätyöpaikka (n=61)

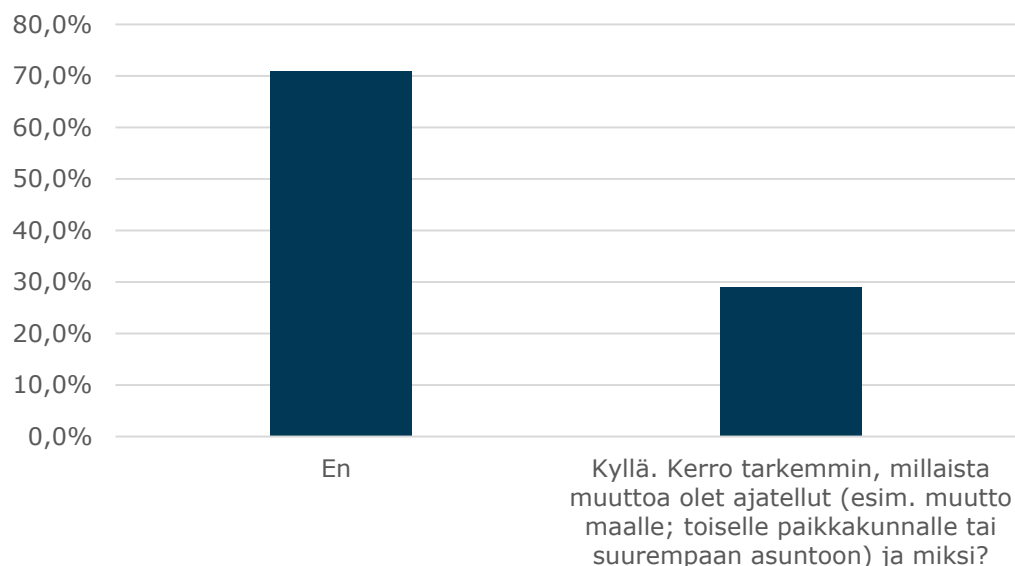


Muulla, missä:

- "Kokemukseni mukaan hybridimalli on motivoivin työskentelytapa eli työskentely kotona, yhteistyötiloissa, yrityksen toimistolla."
- "Taloyhtiöiden yhteistyötilassa ja kotona hybridimallilla".

Yleistä etätyöstä – Asumisjärjestelyjen muutos

Oletko harkinnut muuttoa etätyön vuoksi?
(n=62)



Kyllä, kerro tarkemmin:

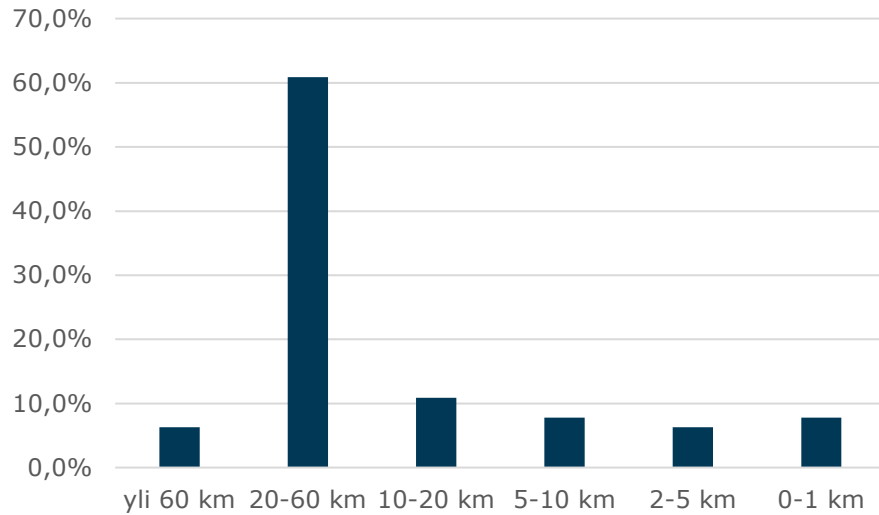
29% vastaajista kertoi joko muuttaneensa tai harkinneensa muuttoa etätyön vuoksi. Suurin osa heistä kertoi etätyön aiheuttaman kasvaneen tilantarpeen vaikuttaneen ratkaisuun harkita isompaa kotia.

5 vastaajaa kertoi muuttaneensa/harkitsevansa muuttoa Porvooseen etätyön sen mahdollistaessa. Toisaalta vastaajat kertoivat että Porvoon edullisempi hintataso mahdollisti isompaan kotiin muuton, ja täten paremmat edellytykset etätyön tekemiselle.

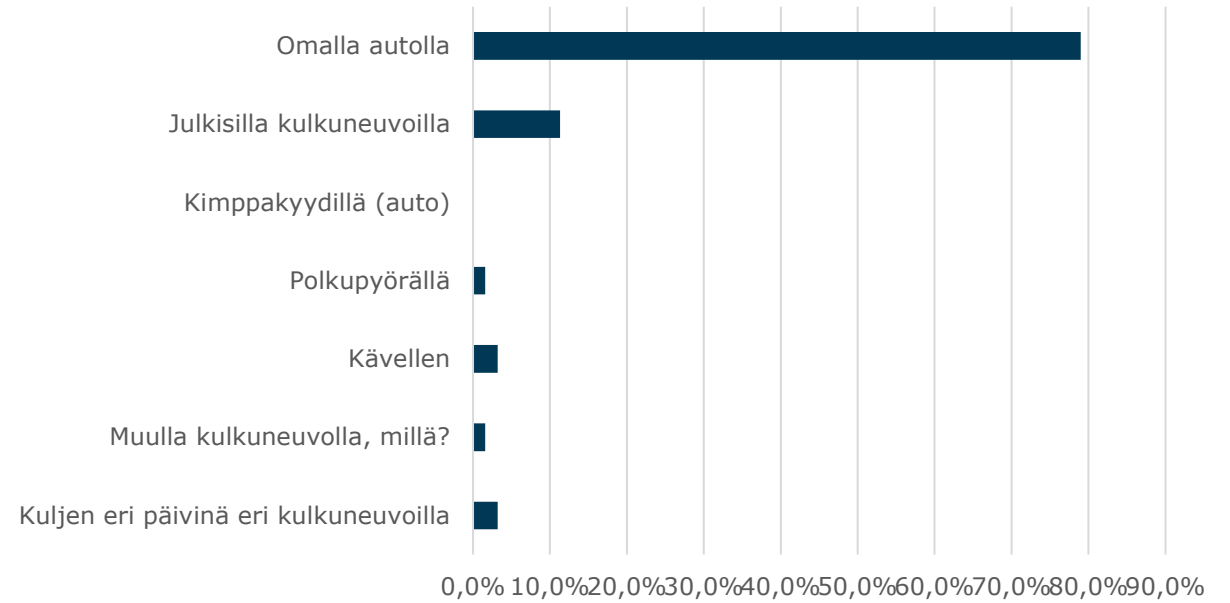
Muutama vastaaja kertoi haluavansa muuttaa lähemmäs luontoa etätyön sen mahdollistaessa. Toisaalta, yksi vastaaja painotti haluavansa muuttaa lähemmäs palveluita. Vastauksissa nostettiin myös hyvän internetyhteyden ja mm. bussiyhteyksien vaikuttaneen päätökseen asuinpaikan/tulevan asuinpaikan suhteen.

Liikkuminen - työmatka

Työmatkan pituus (n=64)

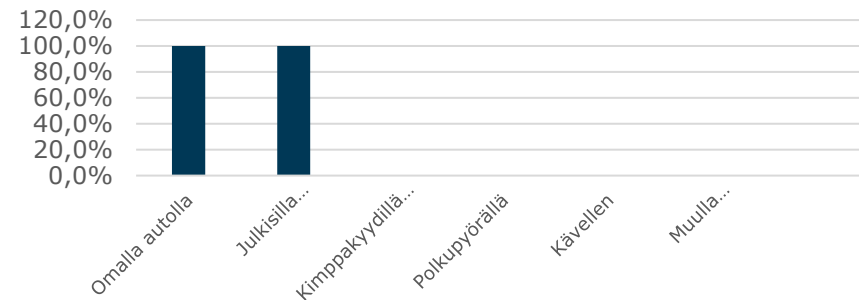


Työmatkaan käytetty kulkuneuvo (n=62)



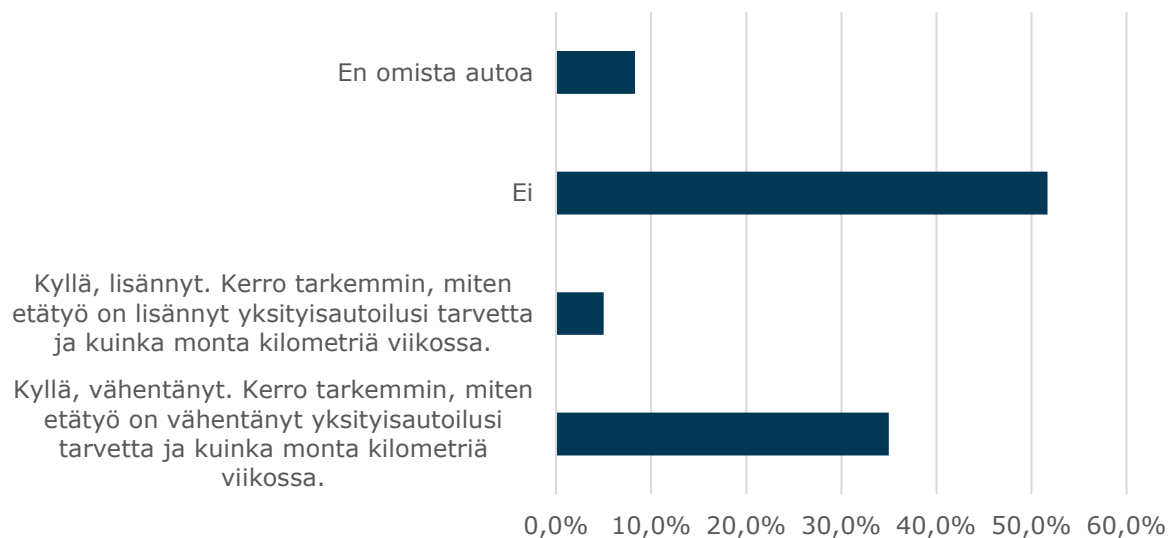
Muulla, millä (n=1): Auto-bussi yhdistelmä

Kuljen eri päivinä eri kulkuneuvoilla:
2 useimmin käytettyä (n=2)



Liikkuminen - asiointimatkat

Onko etätö muuttanut asiointimatkoihin liittyvää yksityisautoilua? (n=60)



Kyllä, lisännyt sitä:

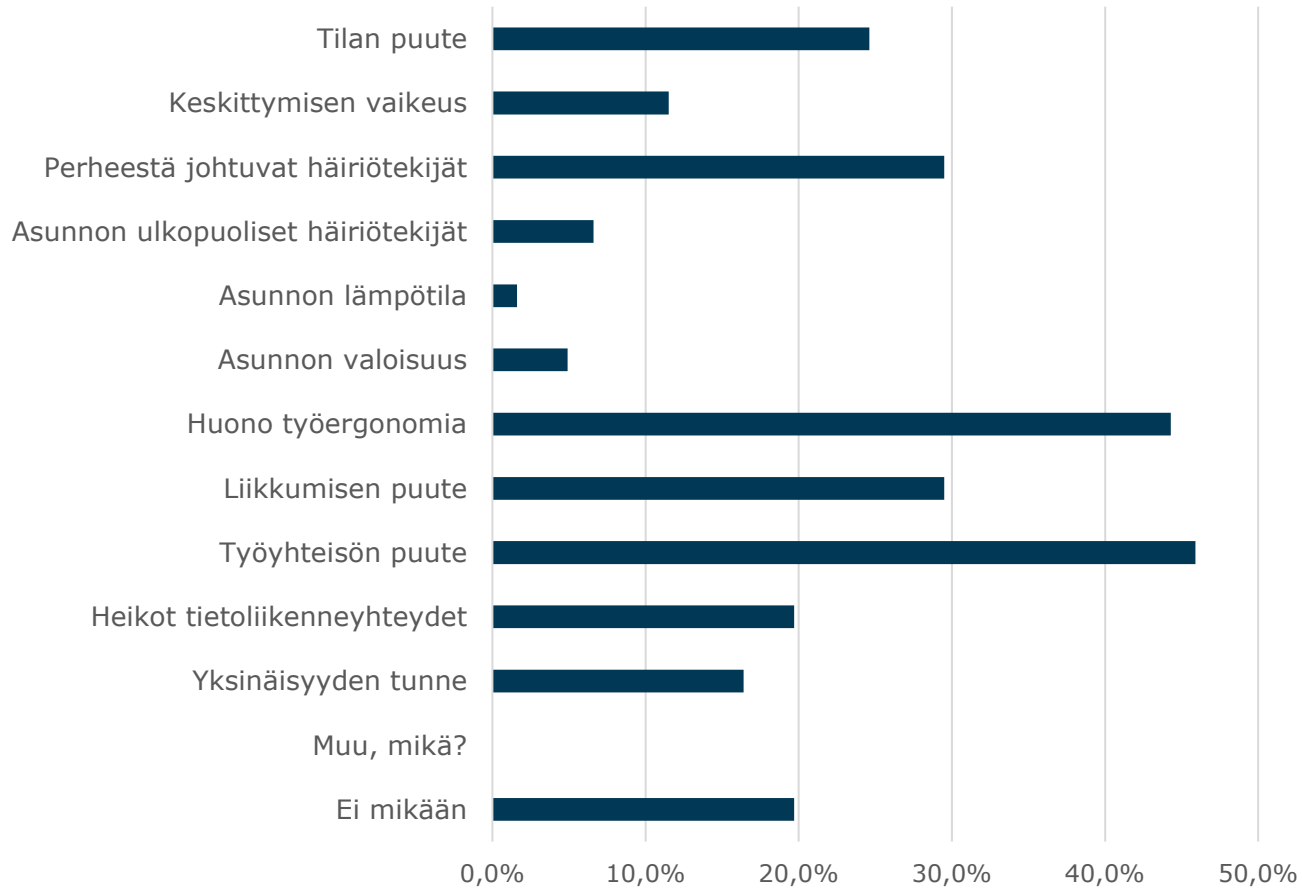
- "Lapset pitää viedä kouluun, koska oikeaan aikaan kulkevaa bussilinjaa ei ole. Lisäksi ruokakauppa Porvoossa ei ole työmatkan varrella. Yhteensä lisäystä on noin 200 km/viikko".
- "Enemmän kaupassakäyntiä kun lounaankin kotona, välillä myös noutoruokaa kotiin".
- Kauppareissut tuli aiemmin hoidettua työmatkan yhteydessä. Nyt täytyy lähteä erikseen autolla kauppaan. N. 30 km/vk".

Kyllä, vähentänyt sitä:

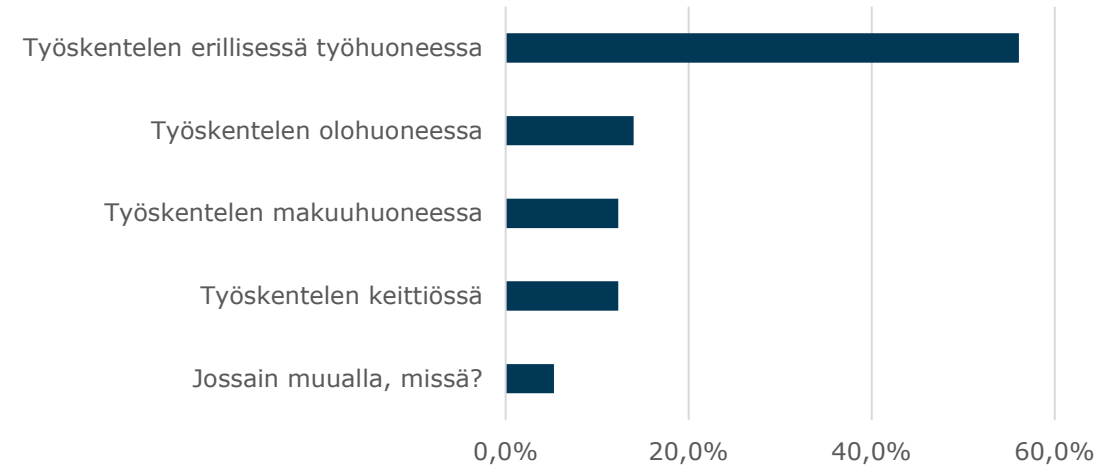
- "On vähentänyt merkittävästi. 500 km vähemmän viikossa. Pärjäisimme jopa yhdellä autolla, kun meillä niitä perheessä on kaksi".
- "Vähentään 2x30 km viikossa kun en käy kaupungissa, kylällä ei kauppajia joten ostot teen kaupungissa".
- Vähentänyt 500km/350km/300 km/400km
- "En käy päivittäin koulussa tai työpaikan toimistolla enää".
- "Då man inte behöver köra ända till arbetsplatsen har det blivit klart mindre kilometer då man till största del rört sej inom Borgånejden".
- "Autoa tarvitsee entistä harvemmin kun on ollut kotona koronan vuoksi".
- "Työskentely kotona tuo "lisätunteja" päivään, joten on paremmin aikaa käydä ihan kävelen kaupassa ns. hyötyliikuntaa. En ole seurannut kilometrejä".
- "I princip har jag inte behövt bilen alls, förutom till dagisskjuts vintertid. Har alltså mindkat drastiskt".
- "Hieman (20km). Vaikka ennen asuimmekin pääradan pysäkin ja päiväkodin vieressä. Nykyään kuljetan miestäni bussiasemalle ja lastani päiväkotiin autolla, mutta itselläni työmatkoja ei kerry. Lopputulos on ehkä vähän vähentänyt autoilua".
- "Lähelle tulee käveltyä enemmän".
- "En käy enää Espoossa ja Helsingissä päivittäin. Vain jokapäiväiset kauppa-asiat Porvoossa. Ajot vähentyneet noin 600-700 km per viikko".
- "Etätöpäivinä ei tule käytyä kaupassa, kauppareissut tulee tehtyä silloin kun menee työpaikalle. Tällä hetkellä en tee töitä etänä juuri ollenkaan".
- "Autoilu vähentynyt huomattavasti koska en mene työpaikalle, tilalla pyöräily ja kävely. Vähentänyt keskimäärin 200-300 km viikossa".
- "Välillä vien lapsen kävelen tai pyörällä hoitoon".

Etätyö kotona

Etätyöskentelyä haitanneet tekijät (n=61)



Työpisteen järjestäminen kotona (n=57)

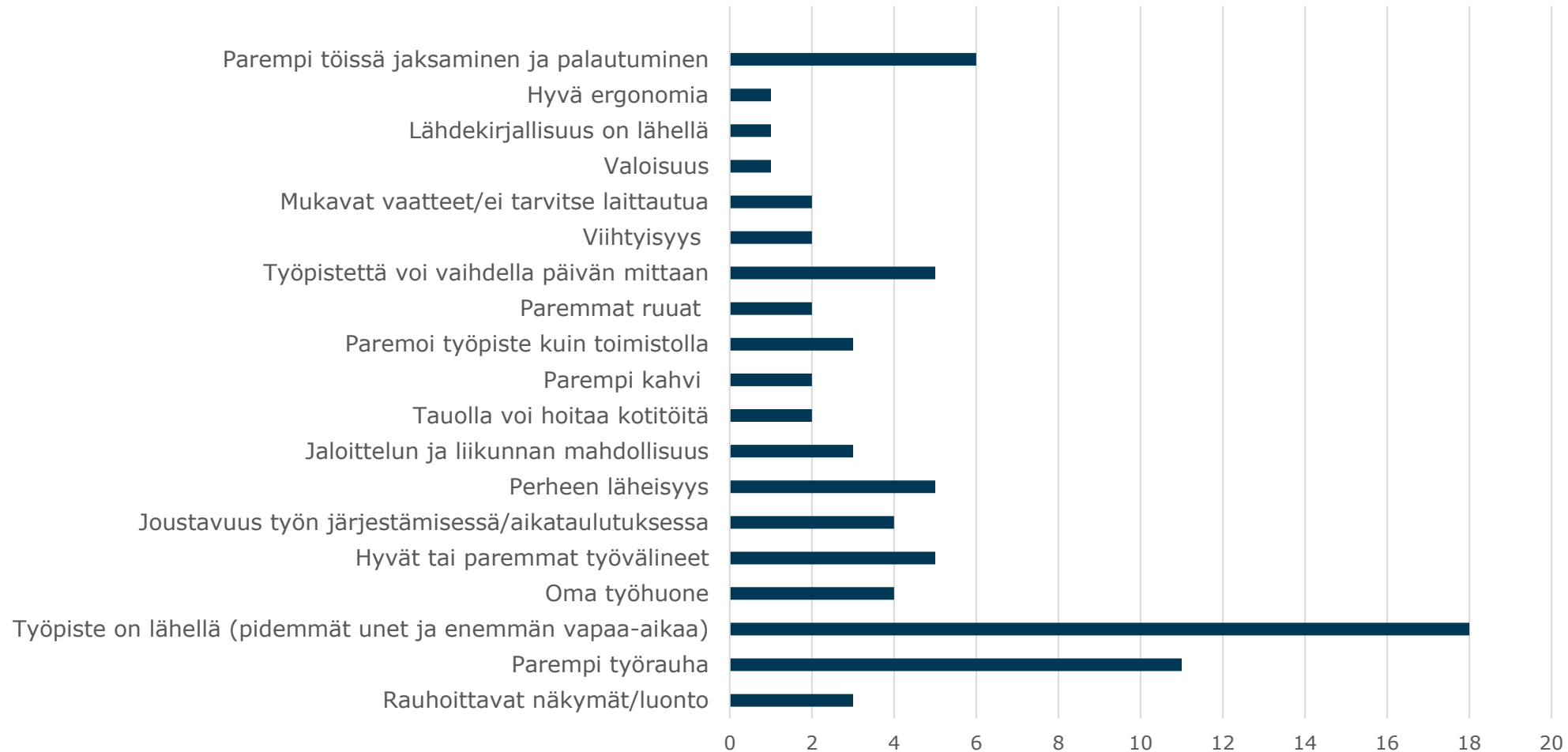


Muualla, missä:

- Missä milloinkin
- Kaikissa mainituissa huoneissa vuorotellen
- Työskentelen pienessä yksiössä

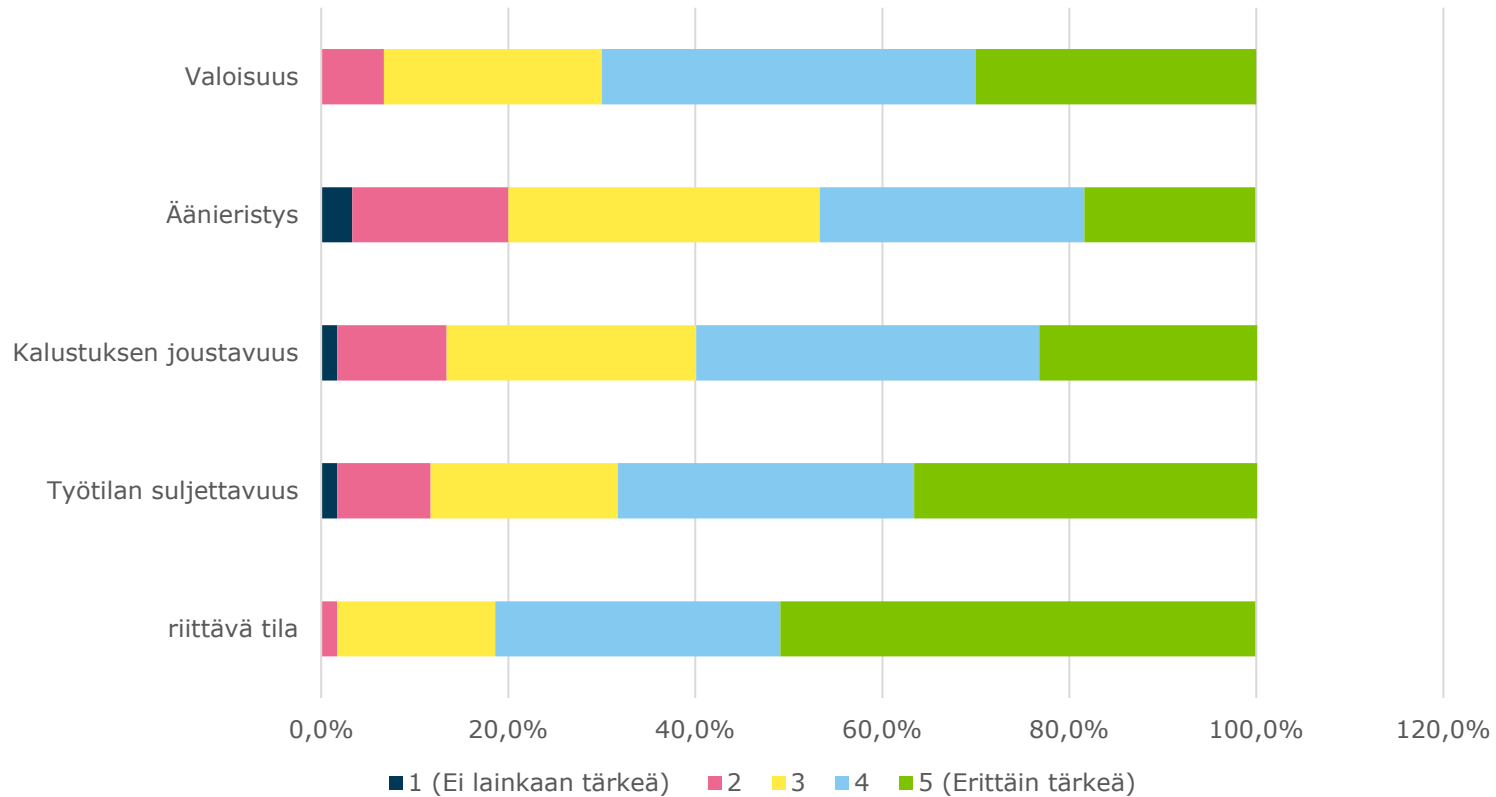
Etätyö kotona

Parasta omassa etätyöpisteessä (n=41)



Etätyö kotona

Etätyön kannalta tärkeät asunnon ominaisuudet

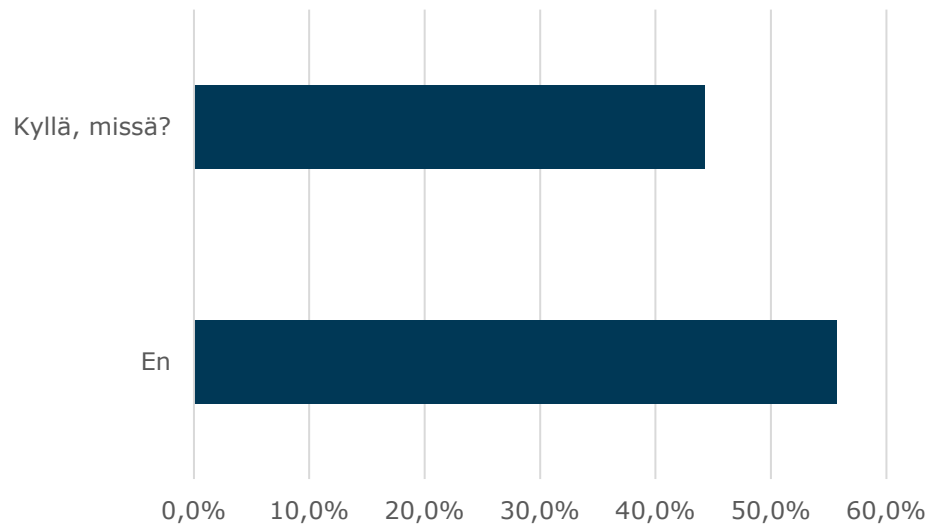


Muu, mikä?

- Tarpeellinen tekniikka, esim. pistokkeet ja johdot (1)
- Kodikkuus (2)
- Piha (1)
- Säädetty ergonomia (2)
- Erillinen työhuone (1)
- Hyvä verkkoyhteys (6)
- Näkymä ikkunasta (3)
- Lämpötilan säädeltävyys (2)
- Työtilojen monipuolisuus (2)

Etätyö yhteistiloissa

Olisitko kiinnostunut tekemään etätyötä yhteistilassa? (n=61)

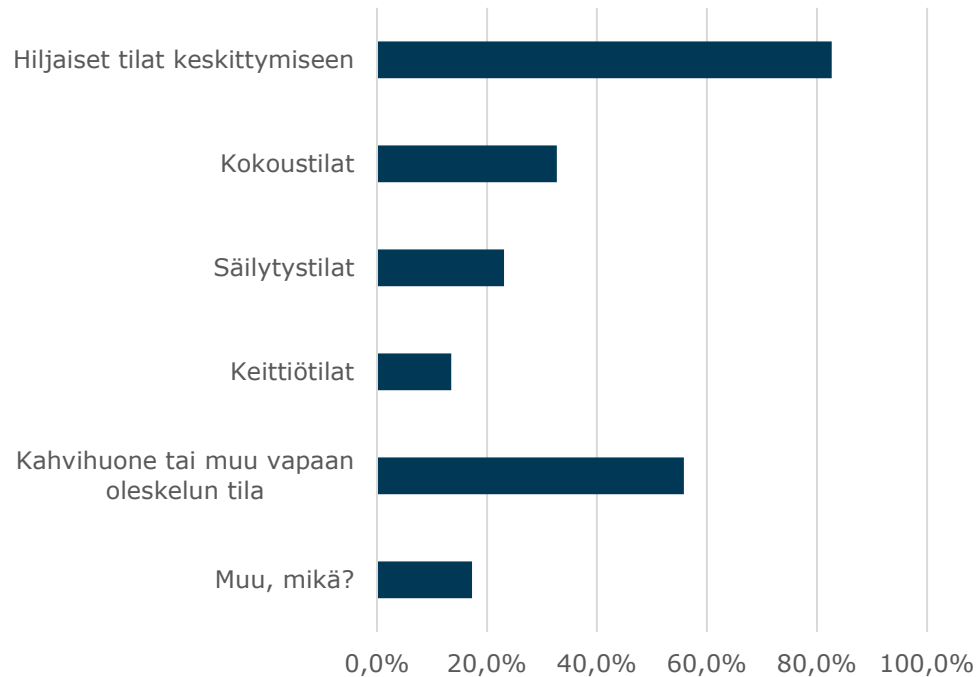


Kyllä, missä? (n=19)

- Taloyhtiön yhteistyötilassa. (4)
- Kaupunginosan yhteistyötilassa. (3)
- "Gemensamma utrymmen på en rimlig avstånd från hemmet."
- "Riippuen tilasta, mutta samassa tilassa en halua muiden olevan, jos vastaan puhelimeen tai joudun kuuntelemaan, kun joku muu puhuu puhelinta."
- "Luulen että yksi veturimainen HUB-tila Porvoon Torin läheisyyteen olisi aluksi hyvä ja sitten pilottimaisesti lisätä pikkuisia törmäytystiloja satelliittimaisesti kauemmaksi kortteleihin ja kylätaloihin. Yhteisetätila muualla kuin ydinkeskustassa on hyvä niille, joilla ei ole tilaa/tekniikkaa etäilyyn kotona. Yhteisen etätilan järjestämiseen pitää järjestää turvallisuus ja siisteys edes pienimuotoisesti ja se ei mielestäni siksi se ei taloyhtiöissä tule onnistumaan vaan joko kokonaan tai osana muuta yritystoimintaa kuten kahvilan/toimistoyrityksen sivubisneksenä."
- "Keskustassa - löytyisikö valtion virastotalosta yhteistyön paikkaa? Tai ihan täällä Haikkoossa!"
- " Kunde gärna arbeta i ett gemensamt utrymme nära hemmet , typ en distansarbetshub."
- "Keskustassa etätyöhubissa hyvien tietoliikenneyhteyksien ja palvelujen (lounas, kahvila) äärellä."
- "Inspiroivat tilat lähellä kotia, tarpeelliset työvälineet(lähinnä ulkoinen näyttö tulee mieleen, josta saa ladattua myös kannettavan), mahdollisuus verkostoitua, helposti käytettävissä oleva tila".
- " Yhteistilassa, jossa olisi kaltaisiani luovan/markkinoinnin alan tekijöitä ja joka tarjoaisi etuja joita ei kotona ole: verkostoituminen, hyvä lounas, neuvottelutilat, hyvä kahvi, inspiroiva ympäristö..."
- " Utbyte av erfarenheter, inspiration av andra företagare och proffs".
- " Tarpeeksi lähellä olevat yhteistilat (1-2km etäisyys max. ts. mukavan kävelymatkan päässä)".
- "Työnantajan tarjoama tila, jossa on oman firman työntekijöitä".
- Etätyöhub

Etätyö yhteistiloissa

Yhteistyötilassa tarvittavat tilat (n=52)

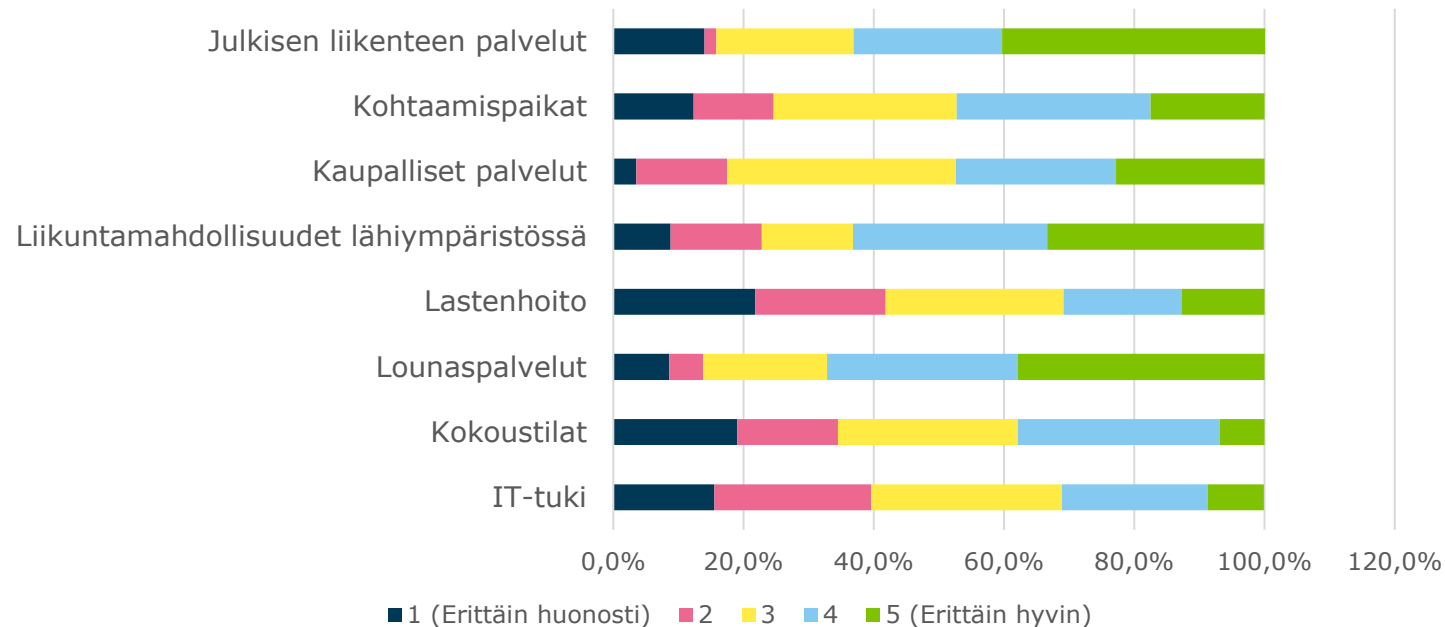


Muu, mikä? (n=8)

- "Utrymme för annat material än dator som behövs i jobbet".
- "Salassa pidettäviin keskusteluihin ja sisäisiin palavereihin ei voi osallistua yleisissä tai jaettavissa tiloissa eikä koulutuksen tai esityksen pitoon voi käyttää tällaisia tiloja".
- "Ergonomisk stol och elbord med eluttag och kopplingar till nätet."
- "Saapumiseen hyvät yhteydet (parkkipaikka autoille/pyörille ja bussiyhteydet suhteessa siihen miten iso ja avoin yhteistyötila on). Kuntosaleillakin on sellainen varausjärjestelmä mistä näkee kuinka täyttä tilassa on, sellainen pitäisi olla näissäkin, varaussysteemi."
- "Vapaita työskentelytiloja kohtaamisille, jossa voi tehdä "helpompia" töitä ja verkostoituminen/keskustelu on sallittua."
- "Hyvät tietoliikenneyhteydet ja ergonominen, valoisa työpiste."
- "Hyvä lounasravintola".
- "Esim. pieni koppi kokousten ajaksi".

Etätyötä tukeva ympäristö

Millaiset palvelut etätyöpisteen lähellä tukisivat työskentelyä?

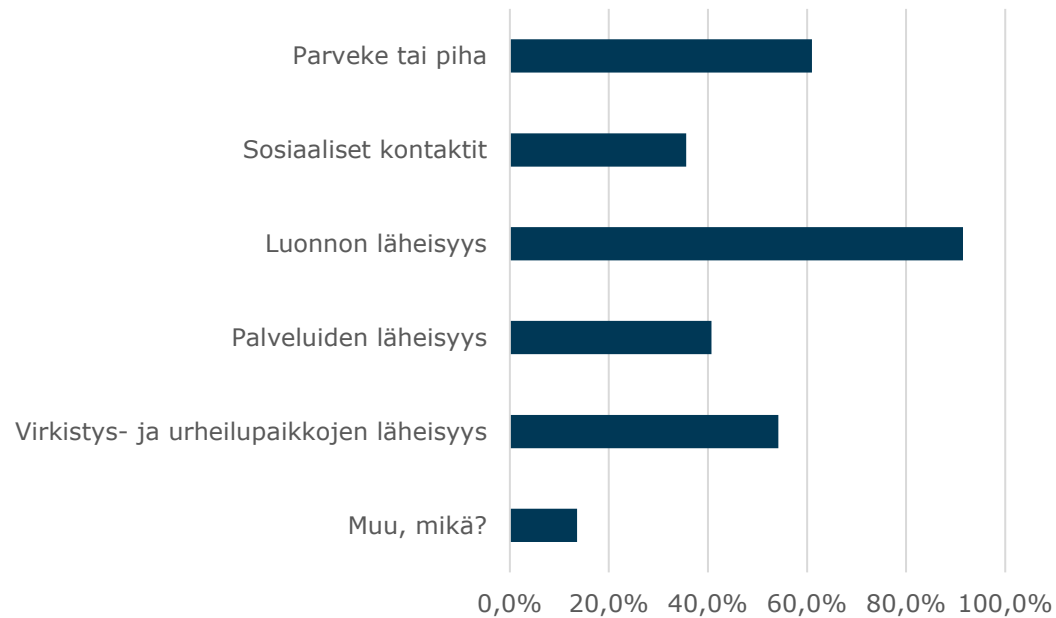


Muu, mikä?

Kohtaan muu, mikä saatiin 7 vastausta. Yhdessäkään vastauksessa ei ehdotettu varsinaista palvelua. Osassa tarkennettiin kysymyksessä listattuja palveluita. Julkisen liikenteen kerrottiin toimivan heikosti Porvoossa pääkaupunkiseudulle kulkevan näkökulmasta. Myös Helsingin poikittaisliikenne koettiin puutteelliseksi. IT tuen osalta huomautettiin että ei voi tietoturvasyistä käyttää ulkopuolista palveluntarjoajaa. Lisäksi huomautettiin että työnantaja usein tarjoaa IT-tuen. Muissa vastauksissa kerrottiin työpisteen ominaisuuksista. Nämä mukailivat aiemmissä kysymyksissä saatuja vastauksia.

Etätyötä tukeva ympäristö

Etätöissä jaksamisessa ja töistä irrottautumisessa auttavat asiat (n=59)



Muu, mikä (n=8)

- "Metsä ja merimaisema ja sen läheisyys."
- "Täysin samat lähityössä".
- "Oma asumisrauha, joka Porvoossa on paikoin pilattu liian tiiviillä rakentamisella".
- "Närhet till goda lunchställen".
- "Hyvä lounas, yhteiset etäkahvitauot ja mahdollisuus jaloitella valoisan aikaan vähän ulkonakin".
- "Puoliso ja illastaminen ulkona".
- "Hobbyer".
- "Ystävät".

Etätyön tulevaisuus

Mikä tekisi Edelfeltinrannan tulevasta asuinalueesta hyvän paikan etätyöskentelyyn tulevaisuudessa? (n=41)

Palvelut (16)

Vastauksissa huomioitiin palvelujen nykyisin olevan suhteellisen kaukana. Palveluita toivottiinkin lähemmäs. Muutamassa vastauksessa painotettiin mahdollisuutta saavuttaa palvelut pyörällä tai kävellen. Konkreettisia palveluita mitä vastauksissa toivottiin olivat lounas- ja ravintolapalvelu, kuntosali, kauppa, päiväkotiki ja koulu. Lounaspaikkaa, kahvilaa ja kuntosalia toivottiin suoraan asuinalueen yhteyteen. Ravintolatoiminnan realistisuuteen kuitenkin suhtauduttiin varauksella. Yhdessä vastauksessa muistutettiin myös kahvilan tärkeyttä sosiaalisten kohtaamisten kannalta. Haikon kartanon läheisyydestä muistutettiin ruokapalveluiden tarjoajana.

Luonto (8)

Luonto, meri ja maisemat nostettiin esiin alueen vahvuutena ja vetovoimatekijänä. Kyseisiä ominaisuuksia korostettiin rauhoittavina ja näiden ominaisuuksien muistutettiin tarjoavan mikrotaukoja.

Verkkoyhteydet (14)

Nopea verkkoyhteys nostettiin esiin oleellisena tekijänä etätyön kannalta. Useammassa vastauksessa painotettiin valokuituyhteyttä. Muutamassa vastauksessa nostettiin esiin 5G verkko. Myös laajemmin Haikkooseen toivottiin valokuituverkkoa.

Etätyötilat asunnossa (10)

Vastauksissa toivottiin etätyön huomioimista asuntojen suunnittelussa/mitoituksessa. Osa toivoi mahdollisuutta erilliseen työhuoneeseen. Toiset taas painottivat avaruuden ja tilan tarvetta etätyön mahdollistavaksi tekijäksi. Vastauksissa ehdotettiin myös erillistä etätyöhön tarkoitettua ulkorakennusta. Useammassa vastauksessa painotettiin valoisuutta ja maisemien hyödyntämistä. Toisaalta yhdessä vastauksessa muistutettiin että hienoimmat maisemat tulisi säästää muihin tiloihin kun työhuoneelle.

Yhteistyötilat (6)

Vastauksissa toivottiin alueelta löytyvän myös yhteistyötiloja etätyön tekemiseen. Näissä nostettiin esiin positiivisena puolena ihmisten kohtaaminen. Yhteistyötiloille toivottiin toimivaa varausjärjestelmää ja toimivia pelisääntöjä.

Ulkoalueet (15)

Ulkoalueista toivottiin laadukkaita ja viimeisteltyjä. Niihin toivottiin monipuolisia ulkoilu- ja virkistysmahdollisuuksia. Erityisesti rannan hyödyntäminen avoimena alueena nousi esiin. Rannan toivottiin jäävän laajemmin kaikkien Porvoolaisten käyttöön. Useammassa vastauksessa toivottiin ulkoilureittejä, ulkoliikuntapaikkoja, ulkokuntosalia ja oleskelupaikkoja. Lisäksi ulkotilaan toivottiin myös uintipaikkaa, saunaa ja luontopolkua. Useammassa vastauksessa ehdotettiin myös työnteon huomioimista ulkoalueiden suunnittelussa. Merenrantaan toivottiin penkkejä ja auringolta suojattuja työpisteitä. Ulkoa toivottiin myös löytyvän tilaa puhelujen ottamiseen. Ulkoalueiden korostettiin olevan tärkeitä työstä palautumisen kannalta.

Liikenne (10)

Vastauksissa nostettiin esiin hyvien julkisten liikenneyhteyksien merkitys. Bussien huomautettiin kulkevan alueelle heikosti erityisesti illalla. Myös treksilän liityntäpysäköinnin kehittäminen nähtiin tarpeelliseksi Edelfeltinrannan suhteen. Alueelta ehdotettiin myös suoraa bussi yhteyttä Helsinkiin. Julkisen liikenteen lisäksi yleiset hyvät liikenneyhteydet nostettiin esiin. Myös pysäköintipaikat nostettiin esiin. Niitä toivottiin, mutta ei niin paljoa että ne hallitsevat aluetta. Auton omistaminen nähtiin välttämättömäksi palveluiden ja harrastusten sijaitessa kaukana. Myös kävely ja pyöräily-yhteyksiä toivottiin kehitettäväksi.

Etätyön tulevaisuus

Asukastiheys/rakennusten sommittelu (7)

Vastauksissa toivottiin tarpeeksi väljää rakentamista. Talojen väliin toivottiin jäävän luonnonmukaista ympäristöä. Toisaalta alueelle toivottiin tarpeeksi rakentamista, jotta asuntojen hinnat eivät kohoa liikaa. Rakennusten sommittelun suhteen toivottiin porrastusta niin, että mahdollisimman moni saisi nauttia merimaisemista.

Yleiset huomiot (8)

Vastauksissa esitettiin kritiikki etätyön käyttämisestä kaavoituksen lähtökohtana. Vastaaja näki etätyön linkittyvän vahvasti vain asunnon ominaisuuksiin, ei asuinalueen suunnitteluun. Etätyön käyttö suunnittelun lähtökohtana kyseenalaistettiin myös siitä näkökulmasta, että kodin tulisi olla koti, ja ihmiset eivät välttämättä halua asua toimistoa muistuttavassa ympäristössä. Esitettiin myös kysymys siitä, miksi taloyhtiöt haluaisivat satsata yhteisiin etätyötiloihin, jos kaikki eivät voi käyttää niitä.

Toisessa vastauksessa puolestaan ehdotettiin alueen käyttöä ainoastaan yritys- ja työskentelykäyttöön. Vastaaja näki että lapsiperheet aiheuttavat häiriötä asuinalueilla.

Vastauksissa nostettiin myös esiin, että asuinalueen tulisi olla riittävän monipuolinen. Alue ei vastaajan mukaan saisi lisätä segregatiota, vaan sen tulisi mahdollistaa monen eri yhteiskuntaluokan ja tulotason ihmisten asuminen ja työskentely alueella.

Edelfeltinranta ja sen ympäristö nähtiin yleisesti hyvänä paikkana tehdä etätöitä.

Yhdessä vastauksessa nostettiin esiin, että kaikki työnantajat eivät välttämättä ole valmiita laajentamaan etätyömahdollisuutta, eivätkä perheessä kaikki välttämättä tee etätyötä. Etätyön nähtiin onnistuvan nykyisillä puitteilla.

Etätyöntekijöiden arveltiin olevan ilmastotietoisia, ja alueelle ehdotettiin puurakentamista, aurinkopaneeleja, sähköautopaikkoja sekä polkupyörävarastoja ja -talleja. Asukkaille toivottiin myös venepaikkoja. Lisäksi nostettiin esiin, että alueen tulisi näyttää hyvältä myös mereltä käsin, sillä ohitse kulkee venereittejä ja alue sijaitsee kulttuurimaisemassa.

Edelfeltinrantaan ehdotettiin myös "Nokkalan Majakan" kaltaista paikkaa jossa olisi yksi iso tai jaettava kokoustila ja etätyöpisteitä joiden ylläpidosta kahvilayrittäjä huolehtisi.