

Porvoon kaupunki

TEHTAANPUISTON PUUTALOT

Kaupunginosa 22
Kortteli 459, osa kortteliä 451 sekä katu- ja puistoalueet

Asemakaavan muutos koskee:
Kaupunginosa 22, osa kortteliä 451 ja 459 sekä katu- ja puistoalueet

Kaavamerkinnät ja -määrykset:

1: 1000

AK Asuinkerrostalojen korttelialue.

YO-5 Opetusloimiston palvelevien rakennusten korttelialue. Alueelle saa sijoittaa enintään 1000 m²-n toimistotiloja.

VP

Puisto.

LPA Autopalkojen korttelialue.

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kortteliin, korttelinosan ja alueen raja.

Poikiviivalla osoitetaan rajan sen puolen, johon merkintä kohdistuu.

Sitovan tonttijonon mukaisen tontin raja ja numero.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

22

459

Kortteli numero.

2050 Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.

+kerho200 Luku osoittaa kerrosalanelömetreinä, kuinka suuren osan rakennuksen ensimmäisestä kerrostesta saa rakennusalueelle osoitetun rakennusoikeuden lisäksi käytä asukkaiden sellaisilta yhteisiltoihin, jotka ovat helposti myöhemmin muuttuvissa ilke-, toimisto- ja palvelutiloissa.

yht. 90 Luku osoittaa kerrosalanelömetreinä, kuinka suuren osan rakennuksen kahdesta alimmaista kerrostesta saa rakennusalueelle osoitetun rakennusoikeuden lisäksi käytä asukkaiden yhteisiltoihin eikä tätä tilaa varten tarvitsa rakentaa autopalkkoja.

IV Roomalaisnumero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallittun kerrostulun.

CAMPUSPOLKU Kadun nimi.

Rakennusalta.

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten rakennusalta.

p Rakennusalta, jolle saa sijoittaa pysäköimispaijan.

yht. Rakennusalta, jolle saa sijoittaa yksikerroksisia asumisen apulaitoja asukkaiden yhteiskäytöön, eikä tätä tilaa varten tarvise rakentaa autopalkkoja.

hule Hulevesien käsitteilyyn varattu ohjeellinen alueen osa.

Pihakanen alle sijoitettu pysäköintilaatos. Suluisissa olevat numerot osoittavat ne kortteli, joiden autopalkolle laitos on varattu.

30dB A Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Katualueen raja osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristyvyyden melua vastaan on oltava vähintään 30 dB (A).

Puji ja pensain istutettava alueen osa.

Istutettava alueen osa.

Istutettava puurivi.

pp/h Jalankulkulle ja polkupyörällille varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.

Yleiselle jalankulkulle ja polkupyörällille varattu alueen osa, jota ei saa rajata viereisestä puistoalueesta.

ajo Ajoyhteyts.

Numerot suluisissa osoittavat ne kortteli, joiden autopalkolle alue on varattu.

Borgå stad

FABRIKSPARKENS TRÄHUS

Stadsdel 22

Kvarter 459, del av kvarter 451 samt gatu- och parkområden

Detaljplaneändringen berör:

Stadsdel 22, del av kvarter 451 och 459 samt gatu- och parkområden

Detaljplanebezeichnungen und -bestimmungen:

1: 1000

AK Kvartersområde för flervåningshus.

YO-5 Kvartersområde för undervisningsbyggnader. På området får placeras högst 1000 m²-vy kontorsutrymmen.

VP Park.

LPA Kvartersområde för parkering.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Tvärsystemet anger på vilken sida av gränsen beteckningen gäller.

Tomtgräns och -nummer enligt bindande tomtdelning.

Krys på beteckning anger att beteckningen stopas.

Kortteliin, korttelinosan ja alueen raja.

Poikiviivalla osoitetaan rajaan sen puolen, johon merkintä kohdistuu.

Sitovan tonttijonon mukaisen tontin raja ja numero.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kaupungin- tai kunnanosan numero.

22

459

Kortteli numero.

2050 Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.

+kerho200 Luku osoittaa kerrosalanelömetreinä, kuinka suuren osan rakennuksen ensimmäisestä kerrostesta saa rakennusalueelle osoitetun rakennusoikeuden lisäksi käytä asukkaiden sellaisilta yhteisiltoihin, jotka ovat helposti myöhemmin muuttuvissa ilke-, toimisto- ja palvelutiloissa.

yht. 90 Luku osoittaa kerrosalanelömetreinä, kuinka suuren osan rakennuksen kahdesta alimmaista kerrostesta saa rakennusalueelle osoitetun rakennusoikeuden lisäksi käytä asukkaiden yhteisiltoihin eikä tätä tilaa varten tarvitsa rakentaa autopalkkoja.

IV Roomalaisnumero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallittun kerrostulun.

CAMPUSSTIGEN Kadun nimi.

Rakennusalta.

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten rakennusalta.

p Rakennusalta, jolle saa sijoittaa pysäköimispaijan.

yht. Rakennusalta, jolle saa sijoittaa yksikerroksisia asumisen apulaitoja asukkaiden yhteiskäytöön, eikä tätä tilaa varten tarvise rakentaa autopalkkoja.

hule Hulevesien käsitteilyyn varattu ohjeellinen alueen osa.

Pihakanen alle sijoitettu pysäköintilaatos. Suluisissa olevat numerot osoittavat ne kortteli, joiden autopalkolle laitos on varattu.

30dB A Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Katualueen raja osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristyvyyden melua vastaan on oltava vähintään 30 dB (A).

Puji ja pensain istutettava alueen osa.

Istutettava alueen osa.

Istutettava puurivi.

pp/h Jalankulkulle ja polkupyörällille varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.

Yleiselle jalankulkulle ja polkupyörällille varattu alueen osa, jota ei saa rajata viereisestä puistoalueesta.

ajo Ajoyhteyts.

Numerot suluisissa osoittavat ne kortteli, joiden autopalkolle alue on varattu.



ERITYISMÄÄRÄYKSET:

Psyskiointi

Autopalkkavaatimus:

- asuminen: 1 ap 105 k-m² asuintilaa.
- tavamöölisen asumisine rinnastettava palvelusuminen: 1 ap/ 120 k-m² palvelusuminilla.
- ilke-, toimisto- ja palvelutila: 1 ap/ 100 k-m².
- opetustila 1 ap/ 90 k-m²

Autopalkkavaatimuksesta saa vähentää:

- 5% asuinrakennusta kohdilla toteuttamalla tämän asuinrakennuksen maantokeroon erillisen liikkumisen apuvälineillä.
- 20% katuun asuinrakennusta kohdilla varattava yhteiskäytöauto. Yhteiskäytöautoille tulee rakentaa katos ja varustaa autopalika sähköauton latauspisteellä.

LPA-korttelialueella vähintään 40% autopalkoista tulee varustaa sähkölatauspisteellä. Kaikki autopalkat tulee varustaa sähköauton latausmäärästä.

Kortteli 459 autopalkoja saa sijoittaa kortteliin 459 pysäköintilaitokseen ja kortteliin 451 autopalkojen korttelialueelle.

Polkupyörät ja vastavat kivenyli ajoneuvot

Polkupyörävaatimus:

- asuminen 1 pp/ asuinhuone
- opetus 4 pp/ 100 k-m²
- toimisto-, ilke- ja palvelutila 1 pp/ 40 k-m²

Asuntoon polkupyörän varren on järjestettävä helppokäytöinen sähköspakka pääitiäskäytöö varten sekä lisäksi sähkö suojat varastolla. Erillinen varasto ei ole tarpeen, jos pääitiäskäytöö varten järjestetysti tila soveltuu myös kausisäilytykseen. Polkupyörän varren varustettava sähköspakka pääitiäskäytöö varten tulee toistaiseksi lisäksi erillinen liikkumisen apuvälineellä eli rakenneta. Sähköspakka tilasta tulee olla ovi suoraan ulos.

Liikkumisen apuvälineet

Polkupyörän varren on järjestettävä helppokäytöinen sähköspakka pääitiäskäytöö varten sekä lisäksi sähkö suojat varastolla. Erillinen varasto ei ole tarpeen, jos pääitiäskäytöö varten järjestetysti tila soveltuu myös kausisäilytykseen. Polkupyörän varren varustettava sähköspakka pääitiäskäytöö varten tulee toistaiseksi lisäksi erillinen liikkumisen apuvälineellä eli rakenneta. Sähköspakka tilasta tulee olla ovi suoraan ulos.

Mikäli erillistä liikkumisen apuvälineiden sähköspakkaa ei rakenneta, tulee polkupyörän sähköspakka soveltuu myös muiden liikkumisen apuvälineiden sähköspakkaan ja se on varustettava sähköspakkoilla.

Mikäli erillistä liikkumisen apuvälineiden sähköspakkaa ei rakenneta, tulee polkupyörän sähköspakka soveltuu myös muiden liikkumisen apuvälineiden sähköspakkaan ja se on varustettava sähköspakkoilla.

Rakennustapa

Asemakaava-alueella on noudata tavaa erillisillä rakennustapaojelulla.

Rakennusten Taidetehtaan- ja Kultafistankadun puolella sijaitseva julkisivu tulee katutossassa olla ikkuna tai arkadi-käytävää vähintään 50% kortteliuljaisuuden pituudessa.

Rakennuksen maantokeroressa sijaitsevan asuinhuoneen lattian tulee olla vähintään 0,7 metriä viereisen katutalon tai kevytväylän pinnan yläpuolella.

Rakennusolku

Asemakaavaan merkityn rakennusolkuun lisäksi saa rakentaa:

- teknisen huolen tilaa enintään 4 % rakennusalueelle osoitetusta yhteensäkerrostulasta kerrosalasta eikä tätä kerrostalaa varten tarvitse rakentaa autopalkkoja.
- ullaon tasolle alapuolella kerrosalaa olevaan asuontilaan liittävän osan yli hissin jokaisessa kerrossa edellytetään, että porrashuoneeseen järjestetään luonnonvalo.
- porrashuoneiden 15-k-m² yliittävän osan ja hissin jokaisessa kerrossa edellytetään, että porrashuoneeseen järjestetään luonnonvalo.
- uloseläintä paksuuden 250 mm yliittävän osan
- huoneistojen välisen seinän sekä huoneiston ja porrashuoneen välisen seinän sekä hissikullun seinän paksuuden 150 mm yliittävän osan.
- asunnon huoneiden kantavan väliseen paksuuteen 100 mm yliittävän osan.
- asunnon huoneiden väliseen paksuuteen 70 mm yliittävän osan.
- pihakkaren alainen pysäköintihalli, eikä tätä kerrostalaa varten tarvitse rakentaa autopalkkoja.
- ullaon tasolle yhteiskäytöötilaa.

I LPA-området ska minst 40 % av bilplatserna vara utrustade med elladdningsplatser. Alla bilplatserna ska utrustas med eluttag och kabelförvaring som möjliggör laddning av elbil.

Bilplatserna i kvarter 459 får placeras i den underjordiska parkeringsanläggningen i kvarter 459 och i kvartersområdet för parkering i kvarter 451.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

Beredskap för översvämningar

Då man bygger källarförslag ska man se till att det inte kommer vatten i källaren. Det lägsta tillåtna höjdflöget i bostäderna är + 3,800 i N2000-höjdsystemet. Då man bygger