

Borgå stad

Principer för beviljande av bidrag till enskilda vägar

Stadens bidragspraxis

Staden har anvisningar för beviljandet av bidrag till enskilda vägar för väghållning och vägbyggande. Då staden beviljar bidrag beaktar man vägens betydelse för trafiken samt vägens läge och karaktär. Staden beviljar väglagen bidrag inom ramen för den gällande budgeten.

I 84 § i den nya lagen om enskilda vägar föreskrivs: "Kommunen beslutar om de bidrag som av dess medel beviljas för väghållning av enskilda vägar, om villkoren för bidragen och om tillsynen över användningen av bidragen samt beslutar om att kommunen helt eller delvis ska åta sig anläggningen eller underhållet av en väg. Förutsättningen för beviljande av bidrag för väghållningen är att det har bildats ett väglag för att sköta de ärenden som gäller vägen och att uppgifterna om väglaget och den enskilda vägen i registret över enskilda vägar och i informationssystemet för väg- och gatunätet är uppdaterade i enlighet med vad som förutsätts i 50 §."

LEV 85 §: "Om staten eller kommunen med stöd av denna eller någon annan lag understöder väglaget eller vägdelägarna gemensamt vid underhållet av en väg, får användningen av vägen för annan trafik än sådan som gagnar vägdelägarna inte förbjudas eller vägen stängas av under den period som understödet avser."

Stadens bidrag för underhåll

Staden kan understöda underhåll av enskilda vägar €/ km. En enskild väg måste uppfylla följande villkor för att beviljas bidrag:

- vägen ska ha ett väglag med minst 3 vägdelägare, av vilka minst en vägdelägare ska vara fast bosatt (året runt) vid vägen. Bidragets storlek utgörs av vägsträckan fram till den sista fast bosatta delägaren vid vägen (åretruntbostad)
- tillfartsväg till fast bosättning eller enskild väg med trafikmässigt stor betydelse eller en enskild väg eller led, som används också för annan trafik än transporter som betjänar vägdelägarna (t.ex. ruttrafik)
- väglaget har i väglagets namn öppnat ett bankkonto, som bidraget kan betalas in på.
- väglaget har samlat vägavgifter eller transportavgifter (avgift baserad på vägenheter) av vägdelägarna under föregående kalenderår
- väglaget har meddelat sina kontaktuppgifter till Lantmäteriverket, som för register över enskilda vägar
- väglaget har skickat information om alla permanenta vägmärken på väglagets område till Trafikledsverkets Digiroad-system
- vägen ska hela året hållas i sådant skick att man kan köra där med personbil, undantagsvis kan det finnas ett kortvarigt avbrott vid tjällossning.
- väglaget får inte sätta upp vägmärken som förbjuder trafik, förutom vid tjällossning
- om bidrag för underhåll av specialobjekt beslutas från fall till fall

- ansökan ska vara korrekt ifylld och lämnas in till staden inom utsatt tid
- väglaget ska också lämna in ett godkänt bokslut över inkomster och utgifter från föregående år inom utsatt tid
- stadens revisorer har rätt att granska väglagets konton eller bokslut

Stadens bidrag för grundförbättring

Staden understöder byggande (grundförbättring) av enskilda vägar ifall ovannämnda villkor för underhållsbidrag uppfylls samt:

- väglaget konkurrensutsätter arbetet enligt villkoren i upphandlingslagen
- väglaget har på sitt möte fattat beslut om att ansöka om bidrag för grundförbättring

Ett tilläggsvillkor för att staden ska bevilja bidrag är att väglaget har ansökt om statsbidrag, ifall det är möjligt att få. Väglaget ansöker då om statsbidrag för förbättring av vägen med stöd av lagen om enskilda vägar eller skogsförbättringslagen. Staden deltar inte i kostnaderna för inlösen av mark.

Storleken på bidraget för grundförbättring

Bidragets storlek fastställs enligt vägens betydelse för trafiken, ställning inom vägnätet och förnuftig väghållning enligt följande:

- bidrag beviljas enligt hur nödvändigt och brådskande ingreppet är
- för skogsvägar betalas bidrag till de delar som vägen betjänar fast bosättning eller vägen används för regelbunden ruttrafik
- väglagens kostnadsberäkningar, enligt vilka bidragen betalas, godkänns av infrastrukturdirektören

Grundlig förbättring som görs enbart med stadens bidrag

- För tillfartsvägar till fast bosättning och vägar som är viktiga för trafiken, utgör stadens bidragsandel högst 70 % av de faktiska och godkända kostnaderna.

Grundlig förbättring som görs med både statens och stadens bidrag

- Om väglaget får bidrag för en grundlig förbättring av både staten och staden utgör det sammanlagda bidraget högst 80 % av kostnaderna för projektet. Till exempel, om staten beviljar bidrag för 75 % av kostnaderna beviljar staden bidrag för högst 5 % av projektets kostnader. Eller om staten beviljar bidrag för 50 % av kostnaderna kan staden bevilja bidrag för till exempel 18 % av projektets kostnader

Bidraget för grundförbättring beviljas enligt behovsprövning utgående från ansökningarna, inom ramen för de anslag som reserveras i budgeten årligen.