

Porvoon kaupunki

Yksityisteiden kunnallisten avustusten myöntämisperiaatteet

Kaupungin avustuskäytäntö

Avustusperiaatteet muodostavat ohjeiston, jonka mukaisesti kaupunki avustaa yksityisten teiden tienpitoa ja rakentamista. Avustuksia myönnettäessä otetaan huomioon kunkin tien liikenteellinen merkitys, sijainti ja luonne. Kaupunki avustaa tiekuntia voimassa olevan talousarvion puitteissa.

Yksityisistä teistä annetun uuden lain 84 §:n mukaan ”Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suorittavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.”

YTL 85 §: ”Jos valtio tai kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien kunnossapidossa, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee.”

Kaupungin avustus kunnossapitoon

Kaupunki voi avustaa yksityistien kunnossapitoa, €/ km. Avustusta saavien yksityisteiden tulee täyttää seuraavat ehdot:

- tielle on perustettu tiekunta, ja tieosakkaita tulee olla vähintään 3, joista yhden osakkaan tulee olla vakituinen (ympäri vuoden) asukas. Tiekuunnan avustus määräytyy tien viimeiselle ympärivuotiselle osakkaalle mitattavan matkan mukaan.
- tie on pysyvän asutuksen pääsytie tai yksityinen tie, jolla on huomattava liikenteellinen merkitys, tai yksityinen tie tai väylä, jota käytetään muuhunkin liikenteeseen kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin (esim. reittiliikenne).
- tiekunnalle on avattu tiekuunnan nimissä oleva tili, johon avustus voidaan maksaa.
- tiekunta on edellisenä kalenterivuonna kerännyt tieosakkailta tiemaksuja tai kuljetusmaksuja (yksikkömaksu).
- tiekunta on ilmoittanut yhteystietonsa myös Maanmittauslaitokselle, joka ylläpitää rekisteriä yksityisteistä
- tiekunta on ilmoittanut liikennemerkeistään Väyläviraston Digiroad-järjestelmään
- tie pidetään koko vuoden henkilöautolla liikennöitävässä kunnossa, poikkeuksena voi olla lyhytaikainen katkos kelirikkoaikana.
- liikennettä kieltäviä liikennemerkkejä ei saa pystyttää, paitsi kelirikkoaikana
- erityiskohteiden kunnossapitoon myönnettävistä avustuksista päätetään tapauskohtaisesti.

- hakemus tulee olla oikein ja asianmukaisesti täytetty ja jätetty kaupungille määräaikaan mennessä
- tiekunnan tulee jättää myös hyväksytyt tilinpäätös edellisen vuoden tuloista ja menoista määräaikaan mennessä
- kaupungin tilintarkastajilla on oikeus tarkastaa tiekunnan tilit tai tilinpäätöksen

Kaupungin avustus perusparantamiseen

Kaupunki avustaa yksityistien rakentamista (perusparantamista), jos yllä mainitut kunnossapitoavustuksen ehdot täyttyvät sekä:

- tiekunta on kilpailuttanut tehtävän työn hankintalain määräämin ehdoin
- tiekunta on kokouksessaan päättänyt hakea avustusta perusparannushankkeelleen

Lisäehtona kaupunginavustuksen saamiselle on, että mikäli avustuksen saaminen on mahdollista, haetaan tien tekemiseen valtionavustusta yksityistielain tai metsänparannuslain perusteella. Maanlunastuskustannuksiin kaupunki ei osallistu.

Perusparannusavustuksen suuruus

Avustuksen suuruus määräytyy tien liikenteellisen merkityksen, tienverkollisen aseman ja järkevän tienpidon perusteella seuraavin ehdoin:

- avustus myönnetään tehtävän työn tarpeellisuuden ja kiireellisyyden mukaan
- metsäteille avustusta myönnetään niiltä osin kuin tie palvelee pysyvää asutusta tai tiellä on säännöllistä reittiliikennettä
- tiekuntien laatimat kustannusarviot, joiden perusteella avustukset maksetaan, hyväksyy infrastruktuurijohtaja

Yksin kaupungin avustuksilla toteutettavat perusparannuskohteet

- Pysyvän asutuksen pääsyteille ja liikenteellisesti merkittäville teille on kaupungin avustus enintään 70 % todellisista ja hyväksytyistä kustannuksista.

Valtion ja kaupungin avustuksilla toteutettavat perusparannuskohteet

- Jos tiekunta saa sekä valtion että kaupungin avustusta perusparannuskohteeseen on yhteenlaskettu enimmäisavustus 80 % hankkeen kustannuksista. Esimerkiksi jos valtiolta saa 75 % avustusta voi kaupungilta saada korkeintaan 5 % hankkeen kustannuksista. Tai jos valtiolta saa 50 % avustusta voi kaupungilta saada esim. 18 % hankkeen kustannuksista.

Perusparannusavustuksia myönnetään harkinnanvaraisesti, hakemusten perusteella talousarvioon varatun vuosittaisen määrärahan puitteissa.