

A young child with curly hair, wearing a white sweater, blue jeans, and yellow rubber boots, stands on a dirt path in a forest. The forest is filled with tall, thin pine trees and green undergrowth. In the background, a body of water is visible under an overcast sky.

Porvoon metsä- ja ilmastokyselyn tulokset

TAPIO 

# Tausta

- Porvoon kaupungin ilmastostrategia laaditaan vuoden 2023 aikana ja Porvoon tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä.
- Porvoon metsä- ja ilmastokysely oli avoinna 20.3. – 9.4.2023
- Kysely oli kaikille avoin ja sen avulla oli mahdollisuus tavoittaa kaikki ilmasto- ja metsäasioista kiinnostuneet asukkaat ja kaupungin metsien käyttäjät.
- Karttapohjainen kysely mahdollisti vastaamisen matalalla kynnyksellä. Kyselyllä kerättiin esimerkiksi asukkaiden mielipiteitä, kokemuksia ja toiveita kaupungin ilmastotyöhön ja metsien käyttöön liittyen.
- Kyselyyn vastasi kaikkiaan 145 vastaajaa.
- 46 % kyselyyn vastaajista ilmoitti asuvansa postinumeroalueella 06100. Toiseksi eniten (23 kpl) vastaajia asui postinumeroalueella 06400.



# Kyselyn sisältö

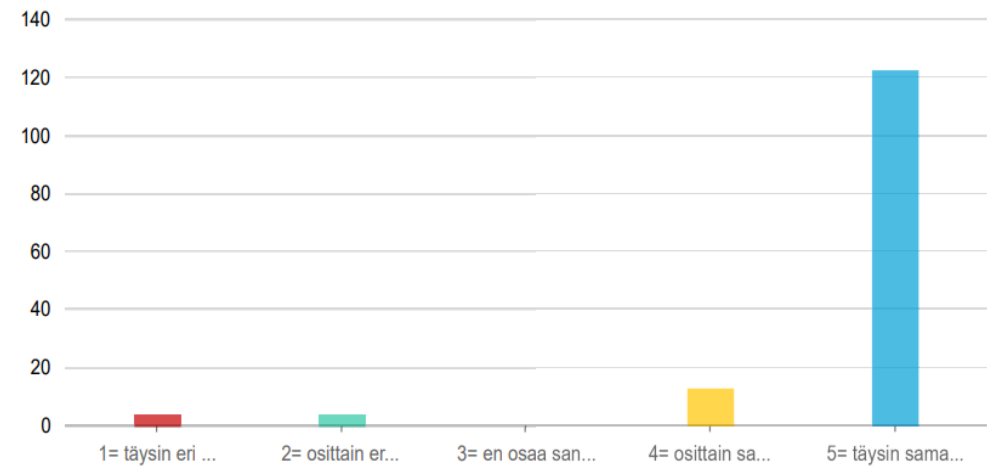
- Kysely jakautui kolmeen osaan:
  - Ilmastonmuutokseen liittyvät kysymykset
  - Metsiin ja viheralueisiin liittyvät kysymykset
  - Virkistyskäyttöön liittyvät kysymykset
- Vastausten määrä vaihteli kysymyskohtaisesti.  
Raportissa on kerrottu vastaajajoukon (n) koko jokaisen vastauksen kohdalla



# Ilmastonmuutokseen liittyvät kysymykset

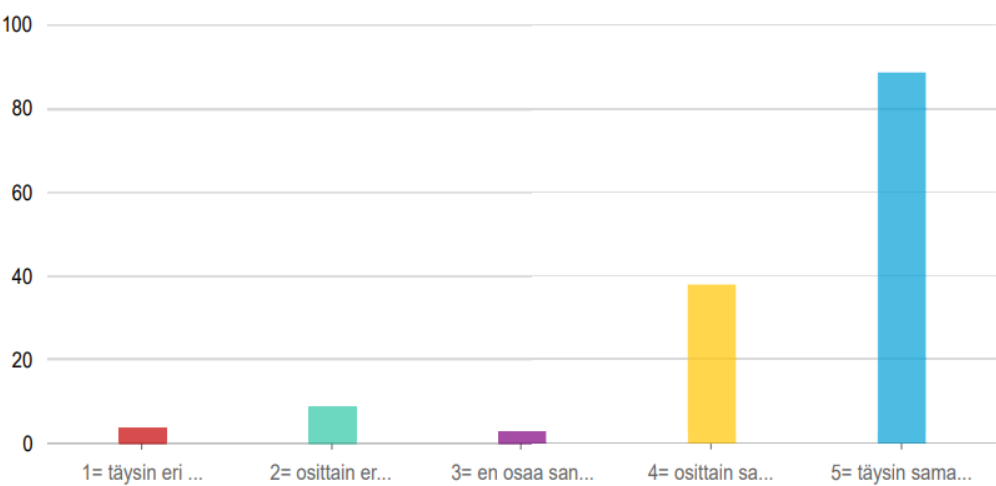
TAPIO 

# Ilmastomuutoksen hillintä on mielestäni tärkeä asia.



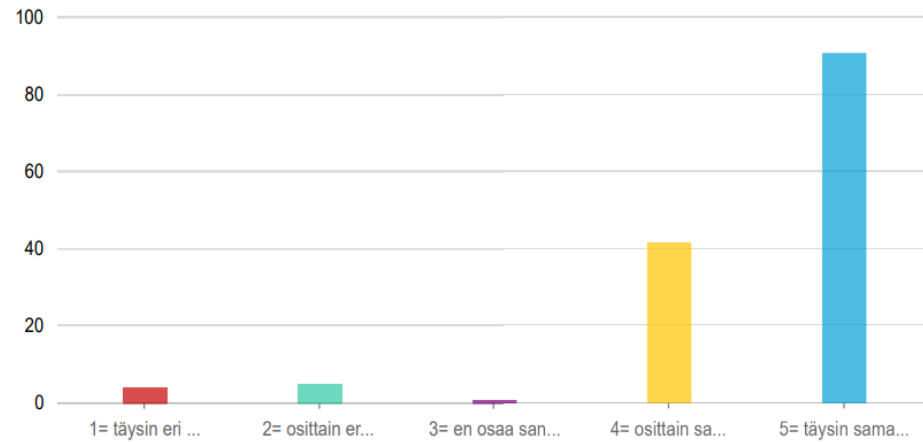
|                          |     |        |
|--------------------------|-----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 4   | 2.76%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 4   | 2.76%  |
| 3= en osaa sanoa         | 0   | 0%     |
| 4= osittain samaa mieltä | 13  | 8.97%  |
| 5= täysin samaa mieltä   | 123 | 84.83% |

# Ilmastomuutokseen sopeutuminen on mielestäni tärkeä asia.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 4  | 2.76%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 9  | 6.21%  |
| 3= en osaa sanoa         | 3  | 2.07%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 38 | 26.21% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 89 | 61.38% |

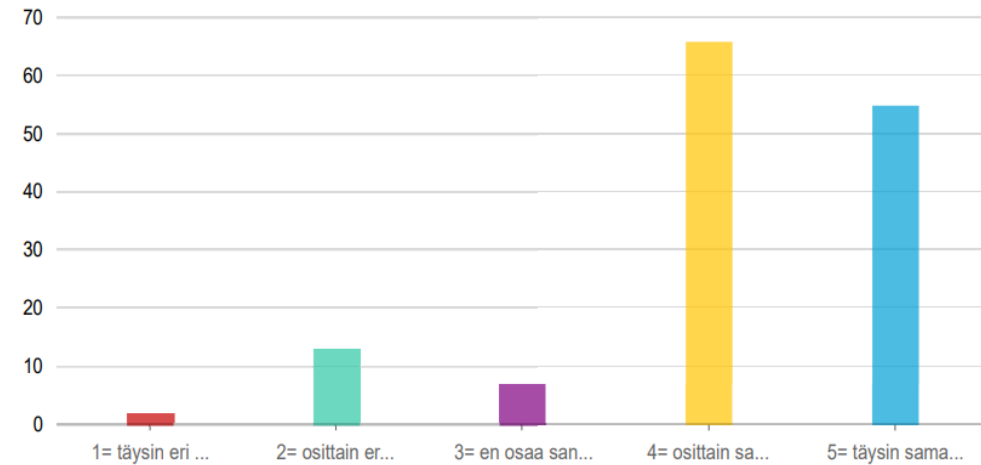
**Olen valmis muuttamaan omia elämäntapojani ja kulutustottumuksiani, jotta ilmastonmuutosta voidaan hillitä.**



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 4  | 2.76%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 5  | 3.45%  |
| 3= en osaa sanoa         | 1  | 0.69%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 42 | 28.97% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 91 | 62.76% |

n=143

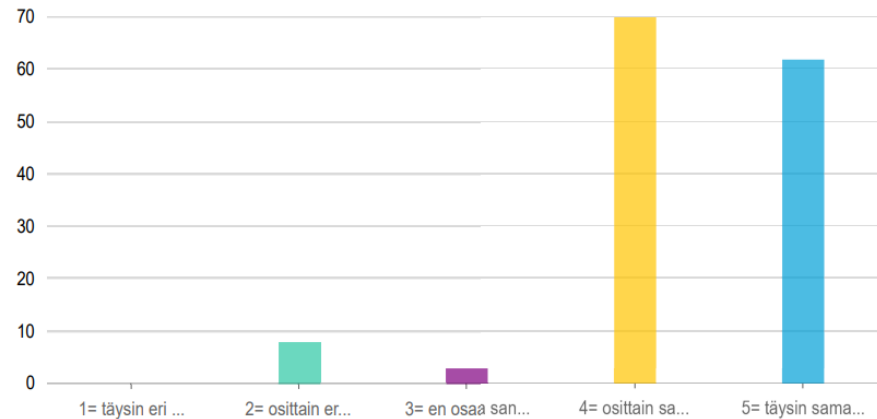
**Minulla on riittävästi tietoa ilmastonmuutoksesta, jotta voin omalla toiminnallani edistää ilmastonmuutoksen hillintää.**



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 2  | 1.38%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 13 | 8.97%  |
| 3= en osaa sanoa         | 7  | 4.83%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 66 | 45.52% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 55 | 37.93% |

n=143

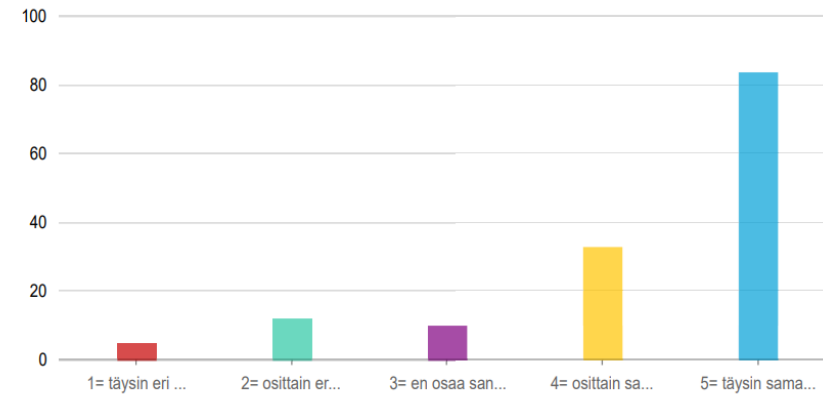
## Minulla on riittävästi tietoa kestävästä elämäntavoista.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 0  | 0%     |
| 2= osittain eri mieltä   | 8  | 5.52%  |
| 3= en osaa sanoa         | 3  | 2.07%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 70 | 48.28% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 62 | 42.76% |

n=143

## Tunnen huolta siitä, miten ilmastonmuutos vaikuttaa elämäni.

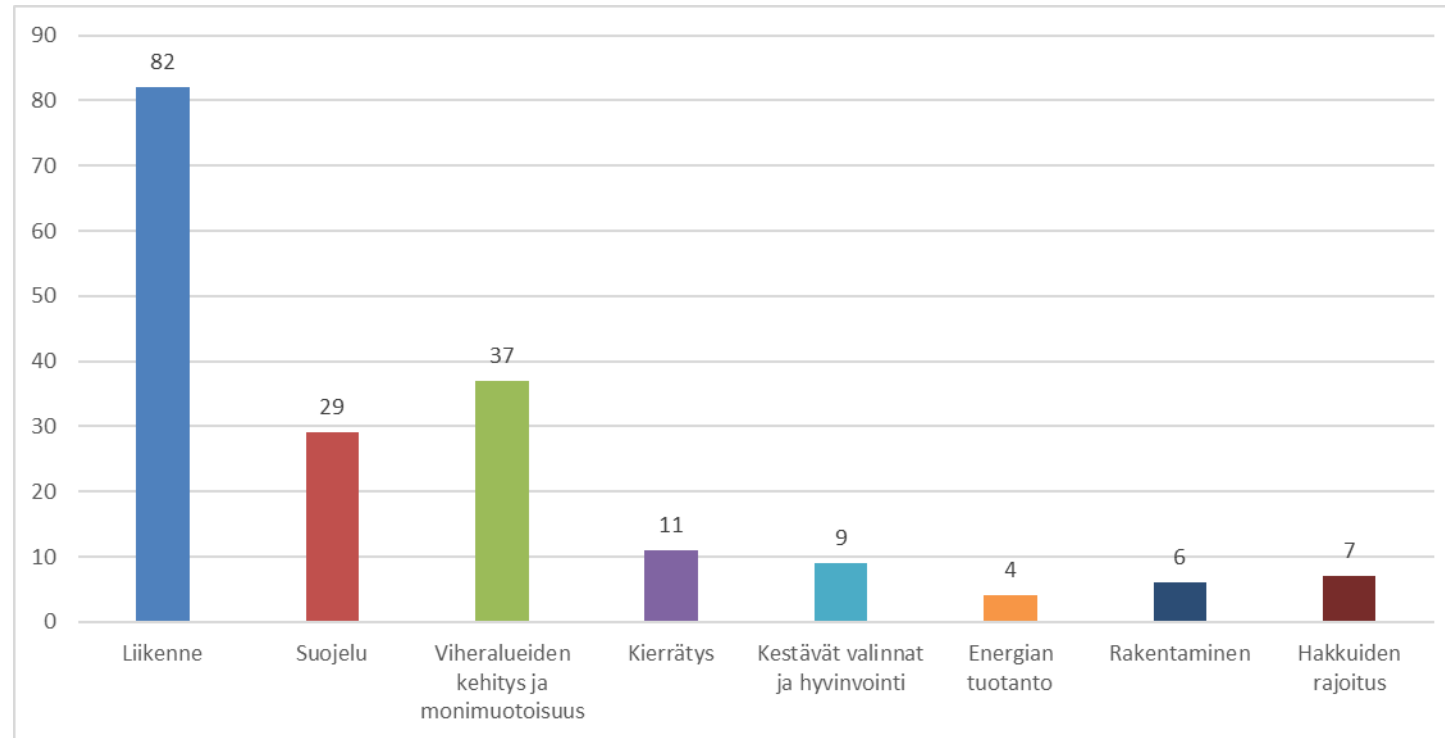


|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 5  | 3.45%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 12 | 8.28%  |
| 3= en osaa sanoa         | 10 | 6.9%   |
| 4= osittain samaa mieltä | 33 | 22.76% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 84 | 57.93% |

n=144

## Avoim kysymys:

Keräämme tietoa siitä, miten kaupunki voisi auttaa sinua tekemään ilmasto- ja ympäristöystävällisiä arjen valintoja. Mitkä toimenpiteet olisivat tärkeitä juuri sinulle?



# Nostoja tekstivastauksista, liikenne:

- Paikallisliikennettä haja-asutusalueelleni.
- Julkisen liikenteen toimivuus myös Kuninkaanporttiin.
- Metsät, niityt ja ranta-alueet ovat tärkeitä sekä omalle että eläinten hyvinvoinnille, hyvät pyörätiet, bussi Helsinkiin (Trektilä hyvä vaikkakin pyörällä kapea piennar ja pimeä tie), palvelut lähemmäs jolloin voi hoitaa samalla ajolla monta asiaa
- Parempi julkinen liikenne, paremmat kevyen liikenteen väylät.
- Julkinen liikenne Emäsaloon myös kesällä edes parina päivänä viikossa ja edes kerran viikossa iltavuoro vuoden ympäri. Emäsalossa on hyvin uusin metsää jossa voi liikkua. Mutta muuten saarella ei ole mitään liikunta mahdollisuuksia eikä yleistä uimarantaa
- Junaliikenne ja lähiliikenteen parantaminen tukisi autottomuutta. Gammelbackan metsä pitää ehdottomasti säilyttää luonnon monimuotoisuuden ylläpitämiseksi, samoin kartanonpuisto.
- Julkinen liikenne pitää hoitaa aivan uudella tavalla järjestämällä useammin kulkevia busseja kunnan alueella runkolinjoille. Näin voi hoitaa myös koulukuljetukset samoilla busseilla. Aikataulut on tehtävä joustavasti koulujen kanssa. Vuoroja kesälläkin!
- Metsät, viheralueet - pölyttäjien niityt ja luonnon monimuotoisuus. Hyvät julkiset liikenneyhteydet sekä kierrätyspisteet helpoiksi ja kattaviksi maksutta.
- Julkisen liikenteen reitit sekä toimivat ja turvalliset kevyen liikenteen väylät. Monimuotoista luontoa laajalti.
- Parempi julkinen liikenne, enemmän pyöräteitä,
- Kevyenliikenteenväylä Veckjärventielle ainakin Veckjärven kylän alueen loppuun asti, niin pääsisi pyörällä kaupunkiin. Veckjärven kaislojen niitto ja laskupuron perkaaminen. Järven vesi on selvästi muuttunut ravinteikkaammaksi.
- Vaikea sanoa mutta ehkä jotkut arjen esimerkit siitä miten voisi toimia vastuullisemmin. Julkinen liikenne Porvoon sisällä ei oikein toimi riittävän hyvin, mutta en tiedä, käyttäisinkö sitä, vaikka toimisi. Pyöräilyyn voisi kannustaa kuten on jo tehty.
- Pyöräilymahdollisuudet myös maaseudulle. Voi kulkea pyörällä tai sähköpotkulaudalla ilman autoilua!
- "Junarata Helsingin suuntaan pysähdyspaikkoina Kuninkaanportti ja Eestinmäki. Lähipalvelut, ettei tarvitse mennä autolla. Tähän liittyy lähikoulu ja -lähipäiväkotitoiminta olennaisesti. Haikkoonlammen ympäristöön ei enää lisää rakennuksia. Uimaranta Önyyn."
- Kevyenliikenteenväylien parantaminen, metsien suojelu, viheralueet ja ulkoilumahdollisuudet
- Halvempi julkinen liikenne
- Joukkoliikenne kaupungista myös "pois päin", jotta pääsisi luontopolulle ja luontoon julkisilla. Pyöräilyn edellytyksissä on huomasti parannettavaa: pyöräiden runkolukittavien paikkojen sijainti ja katokset, pyöräteiden pinnoitteet ja turvallisuus.
- "Julkisen liikenteen parannus: Enemmän vuoroja nykyisille reiteille. Mahdollisuus luontokohteisiin ja uimarannoille julkisilla. Pyöräilyyn liittyvät asiat paremmaksi esim. Teiden kunto, talvella auraus, pyöräparkkeihin runkolukitus mahdollisuus."
- Kevyenliikenteenväylä Itä-Porvoosta keskustaan tiellä 170 olisi kaikkein tärkein (ELYn tie), metsien säilyttäminen/suojelu, hallittu hoitamattomuus myös tarpeen keskustassakin, kimalaiset tarvitsevat keväällä pajuja.

# Nostoja tekstivastauksista, suojele:

- *"Metsien suojele. Nyt!"*
- *"Enemmän julkisen liikenteen vuoroja Porvoon ja Helsingin välillä Helsingintien kautta - erityisesti viikonloppuisin. Kaupungin luopuminen metsätaloudesta omilla maillaan. Runkopuun ja kantojen käytöstä luopuminen energiantuotannossa Tolkkisissa."*
- *Kaupungin omistamien viher- ja metsäalueitten suojele. Avohakkuitten täyskielto. Puistoalueiden varovainen hoito niin että hyönteiset säilyvät ja lisääntyvät.*
- *Vanhat metsät suojellaan automaattisesti kaikesta "metsänhoidosta". Avohakkuut historiaan. . Nurmikot niityiksi. Kaikessa viherrakentamisessa pitää ottaa pölyttäjät huomioon. Tienvarsiniitto tehtäköön vasta kasvukauden jälkeen.*
- *Luonnontilaisen metsän määrän lisääminen ja päätös suojella lisää metsää, olla hakkaamatta kaupungin metsiä. Pyrin itse jo nyt elämään niin ympäristöystävällisesti ja kulutustani vähentäen kuin pystyn.*
- *Junaliikenne ja lähiliikenteen parantaminen tukisi autottomuutta. Gammelbackan metsä pitää ehdottomasti säilyttää luonnon monimuotoisuuden ylläpitämiseksi, samoin kartanonpuisto.*
- *Metsät ja luontopolut säilytetään*
- *Metsäkaistaleiden säilyttäminen asutuslähiöiden välillä melua erottavana ja viihtyisyyttä lisäävänä. Nyt Kevätlaakso sulautuu Kevätkumpuun kun viimeinen pieni kalliometsäkin louhittiin alueiden väliltä tonttikäyttöön.*
- *Kevyenliikenteenväylien parantaminen, metsien suojele, viheralueet ja ulkoilumahdollisuudet*
- *Kevyenliikenteenväylä Itä-Porvoosta keskustaan tiellä 170 olisi kaikkein tärkein (ELYn tie), metsien säilyttäminen/suojele, hallittu hoitamattomuus myös tarpeen keskustassakin, kimalaiset tarvitsevat keväällä pajuja.*
- *Kaikki metsä alueet tulisi säilyttää, tärkeitä myös kaupunki metsät ja puistot. Viherkäytävät eläimille tulisi myös huomioida*
- *Kaupunkisuunnittelussa: palveluiden saatavuus ja joukkoliikenne kestäväällä tavalla, luonnon säästäminen, ei kaadeta kaikkia uusien asuinalueiden puita eikä rakenneta niin, ettei luonnon monimuotoisuudelle jää tilaa. Rakentamatonta tilaa pitää jättää.*
- *Talviaikainen jalka/pyöräteiden auraus samana päivänä kun lumi sataa, ei vasta seuraavana aamuna. Pyöräteiden "esteettömät" reitit joissa ei tarvitse autojen ehdoilla mennä. Lähiluonnon suojele; esim uutta Kokonniemen liikunta-aluetta ei täyteen infraa.*

# Nostoja tekstivastauksista, viheralueiden kehitys ja monimuotoisuus:

- Se, että "ilmastoviisauden" nimissä ei aseteta luontoa ja ilmastoa vastakkain ja tehdä ratkaisuja, jotka välittömästi heikentävät hiilinieluja, esim. baanoja, joita ei käytä kukaan. Joukkoliikenne ja toisiinsa kytkeytyvä, kattava viheralueverkosto.
- Metsien säilyttäminen. Joukkoliikenteen kehittäminen. On huolehdittava siitä, että myös kaupunkialueelle jätetään rakentamatonta luontoaluetta, missä perhoset, pölyttäjät etc viihtyvät.
- Kattava julkinen liikenne koko Porvoon sisällä sekä helposti saatavilla olevat reitti- ja aikataulutiedot. Viheralueet, kaupunkipuut, hyvät kevyen liikenteen verkostot myös ehdottoman tärkeitä, sekä kaupunkilaisten kuuleminen näissä asioissa.
- "Panostetaan julkiseen liikenteeseen. Kaupungin ruokailu ilmastoystävällisemmäksi. Monimuotoisuusnurmia "
- Työmatkaliikenteen tukeminen esim. pyörällä kulkeminen, viheralueiden lisääminen kaupungissa, metsien suojelu ja retkeilyn kehittäminen
- "Enemmän reittejä metsässä ja penkkejä tarvitaan. Paremmat linja-autoyhteydet."
- Vanhat metsät suojellaan automaattisesti kaikesta "metsänhoidosta". Avohakkuut historiaan. Nurmikot niityiksi. Kaikessa viherrakentamisessa pitää ottaa pölyttäjät huomioon. Tienvarsiniitto tehtäköön vasta kasvukauden jälkeen.
- Toivon, että kaupunkiympäristöön suunniteltaisiin ja rakennettaisiin riittävästi viher- ja metsäalueita uusien kerrostaloalueiden sijaan. Viheralueet tunnetusti viilentävät betonirakenteita paremmin kesäkuumalla ja imevät mahdolliset rankkasateet tehokkaasti.
- "Julkinen liikenne ja hyvät pyörätiet. Haluaisin perustaa mehiläispesä ja kukkakedon, mutta en tiedä miten viedä asiaa eteenpäin. Lehtihamarissa niittyjä riittäisi, joista saisi hyviä kukkaketoja. Eli kaupunki voisi panostaa kaupunkilaisaktiivisuuteen"
- "Junaliikenne, metrolinjat ja ehdottomasti suojellut metsät LUONNONTILASSAAN. Koiran kakkaroskiksi enemmän joka paikkaan asutusalueilla ja tyhjennys säännöllisesti."
- Pölyttäjille tärkeitä kukkia ja viheralueita enemmän. Hyönteishotelleja hyönteisten talvehtimista varten. Länsirata Aleksanterin- ja Kävelysillan välillä pitäisi jättää nykyiselleen, eli sinne ei mitään meluavia ja rasvankäryisiä juottolaravintoloita.
- Metsät, viheralueet - pölyttäjien niityt ja luonnon monimuotoisuus. Hyvät julkiset liikenneyhteydet sekä kierrätyspisteet helpoiksi ja kattaviksi maksutta.
- Julkisen liikenteen reitit sekä toimivat ja turvalliset kevyen liikenteen väylät. Monimuotoista luontoa laajalti.
- Metsäkaistaleiden säilyttäminen asutuslähiöiden välillä melua erottavana ja viihtyisyyttä lisäävänä. Nyt Kevätlaakso sulautuu Kevätkumpuun kun viimeinen pieni kalliometsäkin louhittiin alueiden väliltä tonttikäyttöön.
- pyöräilykatujen roima parantaminen /lisääminen pyöräilijöille (rotvalliin reunat pois monesta paikkaa ym.), puiden /metsänistutus johonkin olisi myös hyvä teko, viheralueita ei ole koskaan liikaa, jokivarrestakin tehtiin betoni/laatoitusteos :(
- Kevyenliikenteenväylien parantaminen, metsien suojelu, viheralueet ja ulkoilumahdollisuudet
- Asumisen ja palvelujen on oltava lähellä toisiaan. Julkisen liikenteen on oltava houkutteleva vaihtoehto yksityisautoilulle. Kaavoitetuilla alueilla on säästettävä ja lisättävä puustoa ja muuta kasvillisuutta. Rakentamista pitää hillitä.
- Kaikki metsä alueet tulisi säilyttää, tärkeitä myös kaupunki metsät ja puistot. Viherkäytävät eläimille tulisi myös huomioida
- Uskon, että kaupungin rakennussuunnitelmat & yhteistyö naapurikuntien kanssa laajoista viheralueista ovat seuraava askel. Olisi hienoa, jos Porvoo profiloituisi kuten Lahti. Paljon on tehtävää!

# Nostoja tekstivastauksista, kierrätys:

- *Kierrättämisen helpottaminen entisestään, pyöräilyn edistäminen ja mahdollistaminen.*
- *Jätteidenkierrätysastioita kaikkiin mahdollisiin kaupungin toimipaikkoihin, julkinen liikenne kyliin paremmiksi, pyöriteitä kaikkiin mahdollisiin paikkoihin.*
- *"Kierrättämisen mahdollistaminen paremmin (esim. Muovinkeräys) myös haja-asutusalueilla. Joukkoliikenne Porvoon kylistä keskustaan toimivammaksi. Hakkuutavoitteista luopuminen. Porvoonkorven alueen suojele"*
- *Enemmän paikallisbusseja, panostus pyöräilyn mahdollistamiseen, kierrättämisen helppous.*
- *"Porvoon energian tulisi siirtyä oikeasti päästöttömän tuotantoon eli luopua polttoon perustuvasta energiantuotannosta mahdollisimman pitkälle. Eko-/kierrätyspisteisiin pitäisi saada muovipakkausten keräys. Porvoon tulee luopua avohakkuista metsissään."*
- *Paikallisbussiliikenteen säilyttäminen ja kehittäminen. Jätteiden lajitteluun kannustaminen jätehuollon hinnoittelulla (kaupungin tulisi käyttää neuvotteluasemaansa tässä). Yhtenäiset viheralueet ja lähiviheralueiden huomioiminen rakentamisessa.*
- *Sujuvan joukkoliikenteen ylläpitäminen, viihtyisät puistoalueet . Lisää kannellisia roskakoreja kaupunkialueelle ja puistoihin. Lisää kierrätyspisteitä, erityisesti vaatteille, jotka menevät jatkojalostukseen ( ei UFF:lle)*
- *Metsät, viheralueet - pölyttäjiä niityt ja luonnon monimuotoisuus. Hyvät julkiset liikenneyhteydet sekä kierrätyspisteet helpoiksi ja kattaviksi maksutta.*
- *Julkinen liikenne kulkisi hieman useammin. Lenkkipolkuja ei aurattaisi/hiekotettaisi talvella, jotta pääsisi hiihtämään, pyöriä varten kevyenliikenteen väylät.*
- *Kevyenliikenteen väylät aurattaisiin ja hiekotettaisiin pian lumisateen jälkeen. Jättemaksut.*
- *Toimiva julkinen liikenne, metsät (ei isojen alojen hakkuuta / avohakkuuta - vrt. Kemiö), viheralueiden ja ulkoilualueiden verkosto, teiden kunnossapito jotta liikkuminen olisi miellyttävämpää ja turvallisempaa, selkeät kierrätyspisteet (esim. tekstiili).*
- *Minulla ei ole autoa, joten kattava ja luotettava julkinen liikenne on minulle tärkeä. Poistovaatteita kerätään tällä hetkellä vain Domargårdissa ja Kuninkaanportissa. Enemmän keräyspisteitä. Taloyhtiöille tukea maalämpöön tai aurinkopaneeliin.*

# Nostoja tekstivastauksista, kestävät valinnat ja hyvinvointi:

- *Ruokapalveluissa siirtyminen kasvispainotteiseen ruokaan. Kasvisruoat suoraan vegaanisina, ei turhaan lakto-ovoa niin käyvät kaikille. Eläinperäinen tuotanto aiheuttaa merkittävästi enemmän ilmastopäästöjä kuin kasvisruuan tuotanto.*
- *Porvoonkorven yhtenäisen metsäalueen suojelu ja kaupungin metsien suojelun lisäys mahdollisimman nopeasti. Hakkuutavoitteesta luopuminen. Kasvisruokailun suosiminen kaupungin ruokapalveluissa sekä tilaisuuksien tarjoiluissa. Kävelykadut ja pyöräparkit.*
- *"Panostetaan julkiseen liikenteeseen Kaupungin ruokailu ilmastoystävällisemmäksi. Monimuotoisuus nurmia "*
- *Vilka är de enklaste åtgärderna hushåll kan göra för att göra fiffigare beslut? Vattenkonsumtionens inverkan? Bilens inverkan? Annat enkelt? Vilken inverkan skulle dessa små och enkla åtgärder ha om alla skulle ta i bruk dem? Hjälp mig göra enkla beslut.*
- *"Koulutusta, joka opettaa omavaraisempaa elämäntapaa erityisesti käytännönläheisesti Porvoon kansalaisopiston tai muun tavan kautta. Mahdollisuus lainata/vuokrata tavaroita omistamisen sijaan."*
- *Sähköautojen latausverkosto-infran kehittäminen. Kasvisruoka-kampanjoita yhteistyössä ero toimijoiden kanssa.*
- *Näen, että vastuu valinnoista on minulla itsellä.*
- *Kuntalaisten hyvinvoinnin (palvelut, liikkuminen, harrastukset, talous) tulee olla kunnossa jotta jaksaa panostaa ilmastonmuutoksen vaatimiin asioihin. Ilmastonmuutokseen vaikuttaminen on monelle tällä hetkellä "luksusta" ja siihen panostaminen mahdotonta.*
- *Julkinen liikenteen kertamaksun hinta perheelle kohtuuton, lisäksi sähköistäminen tarpeen. Kasvisruoan laatuun panostaminen, kansainvälisten makujen hyödyntäminen, tällä luodaan pohjaa ja mielikuvia vegeruojaan. Metsien jalostusarvon nostaminen.*

# Nostoja tekstivastauksista, energian tuotanto:

- *"Porvoon energian tulisi siirtyä oikeasti päästöttömän tuotantoon eli luopua polttoon perustuvasta energiantuotannosta mahdollisimman pitkälle. Eko-/kierrätyspisteisiin pitäisi saada muovipakkausten keräys. Porvoon tulee luopua avohakkuista metsissään."*
- *Luonnon monimuotoisuuden lisääminen, asfalttialueiden vähentäminen (eivät anna suojaa kuumuutta vasten, keräävät kuumuutta, sateet eivät imeydy). Kaupunkiin keräimiä aurinkoenergian talteenotolle.*
- *"Enemmän julkisen liikenteen vuoroja Porvoon ja Helsingin välillä Helsingintien kautta - erityisesti viikonloppuisin. Kaupungin luopuminen metsätaloudesta omilla maillaan. Runkopuun ja kantojen käytöstä luopuminen energiantuotannossa Tolkkisissa."*
- *Minulla ei ole autoa, joten kattava ja luotettava julkinen liikenne on minulle tärkeä. Poistovaatteita kerätään tällä hetkellä vain Domargårdissa ja Kuninkaanportissa. Enemmän keräyspisteitä. Taloyhtiöille tukea maalämpöön tai aurinkopaneleihin.*

# Nostoja tekstivastauksista, rakentaminen:

- *Julkinen liikenne sujuvaksi. Keskustan liikenne ok, mutta kylien/maaseudun liikenne liian suppea. uudet asuinalueet ei suunnitella metsiin. Kun asuin alueita rakennetaan istutetaan riittävästi puita.*
- *Viheralueille enemmän puita.*
- *Julkiseen liikenteeseen pitää panostaa enemmän. Porvoota rakennetaan sillä olettamuksella että kaikilla on auto. Uusien alueiden rakentamisessa pitää huomioida viheralueet ja tonttien saumat. Nyt esim Näsissä rakennettu paljon ja tonttien rajat epäsiistit.*
- *Puurakentaminen voisi nousta isompaan rooliin uudistuotannossa.*
- *Julkisen liikenteen toimivuus ja houkuttelevuus on tärkeää. Kuntalaisia pitäisi kannustaa liikkumaan kestävämmiin, edes jollain porkkanalla. Kevyen liikenteen kunnossapitoon pitäisi panostaa entistä enemmän. Metsiä ei saisi hakata rakentamisen tieltä.*
- *Liika rakentaminen poisto.*
- *Kaupunkisuunnittelussa: palveluiden saatavuus ja joukkoliikenne kestäväällä tavalla, luonnon säästäminen, ei kaadeta kaikkia uusien asuinalueiden puita eikä rakenneta niin, ettei luonnon monimuotoisuudelle jää tilaa. Rakentamatonta tilaa pitää jättää.*

# Nostoja tekstivastauksista, hakkuiden rajoitus:

- *"Porvoon energian tulisi siirtyä oikeasti päästöttömän tuotantoon eli luopua polttoon perustuvasta energiantuotannosta mahdollisimman pitkälle. Eko-/kierrätyspisteisiin pitäisi saada muovipakkausten keräys. Porvoon tulee luopua avohakkuista metsissään."*
- *"Eryisesti viheralueisiin liittyvät toimenpiteet, viherpeitteen lisääminen. Hiilinielujen vahvistaminen ja vanhojen metsien/puuston säilyttäminen. Puiden istutus. Hyönteistuhoriskien selvittäminen ammattimaisesti, ei syynä laajoille hakkuille"*
- *Kaupungin omistamien viher- ja metsäalueitten suojele. Avohakkuitten täyskielto. Puistoalueiden varovainen hoito niin että hyönteiset säilyvät ja lisääntyvät.*
- *Vanhat metsät suojellaan automaattisesti kaikesta "metsänhoidosta". Avohakkuut historiaan. . Nurmikot niityiksi. Kaikessa viherrakentamisessa pitää ottaa pölyttäjät huomioon. Tienvarsiniitto tehtäköön vasta kasvukauden jälkeen.*
- *Metsäkaistaleiden säilyttäminen asutuslähiöiden välillä melua erottavana ja viihtyisyyttä lisäävänä. Nyt Kevätlaakso sulautuu Kevätkumpuun kun viimeinen pieni kalliometsäkin louhittiin alueiden väliltä tonttikäyttöön.*
- *Toimiva julkinen liikenne, metsät (ei isojen alojen hakkuuta / avohakkuuta - vrt. Kemiö), viheralueiden ja ulkoilualueiden verkosto, teiden kunnossapito jotta liikkuminen olisi miellyttävämpää ja turvallisempaa, selkeät kierrätyspisteet (esim. tekstiili).*

# Yhteenveto, ilmastonmuutosta koskevat kysymykset

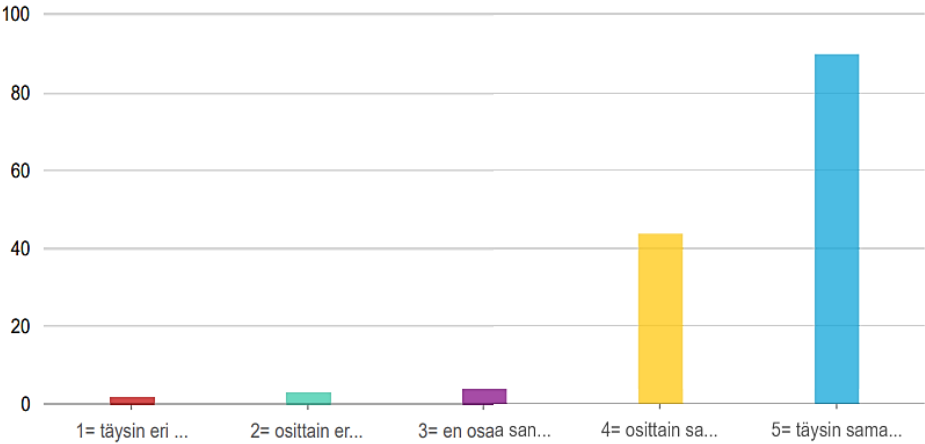
- 93,7 % vastaajista oli täysin tai osittain samaa mieltä siitä, että ilmastonmuutoksen hillintä on tärkeää. Ilmastonmuutokseen sopeutumista vastaajista 87,6 % piti tärkeänä.
- 91,7 % vastaajista oli valmis muuttamaan kulutustottumuksiaan ilmastonmuutoksen hillinnän vuoksi. Vastaajista 83,5 % omasi riittävästi tietoa siitä, miten omalla toiminnallaan voi edistää ilmastonmuutoksen hillintää. 10,4 % oli kuitenkin osittain tai täysin eri mieltä, mikä on muihin kysymyksiin verraten selvästi korkeampi osuus. Tässä kysymyksessä lähes 5 % vastaajista vastasi ”en osaa sanoa”.
- Kun vastaajilta kysyttiin, onko heillä riittävästi tietoa kestävästä elämäntavoista, 91 % oli tästä täysin tai osittain samaa mieltä. Yksikään vastaaja ei ollut tästä väittämästä täysin eri mieltä.
- Väittämään ”Tunnen huolta siitä, miten ilmastonmuutos vaikuttaa elämääni.” 80,7 % vastaajista kertoi olevansa täysin tai osittain samaa mieltä. 11,7 % vastaajista oli osittain tai täysin eri mieltä.
- Avoimessa kysymyksessä vastaajat saivat kertoa omin sanoin, miten kaupunki voisi auttaa asukkaita tekemään ilmasto- ja ympäristöystävällisiä arjen valintoja. Vastaukset luokiteltiin kahdeksaan teemaan: Liikenne, luonnonsuojelu, viheralueiden kehittäminen ja monimuotoisuus, kierrätys, kestävät valinnat ja hyvinvointi, energian tuotanto, rakentaminen ja hakkuiden rajoitus.
- Liikennettä ja liikkumista koskevia vastauksia tuli selvästi eniten. Vastaajat toivoivat esimerkiksi julkisen liikenteen kehittämistä ja pyöräilyn edistämistä.
- Luonnon suojelua ja viheralueiden kehittämistä ja monimuotoisuutta koskevia vastauksia tuli seuraavaksi eniten. Vastaajat toivoivat esimerkiksi metsien suojelua ja avohakkuiden lopettamista kaupungin metsissä sekä viheralueiden luonnonmukaista hoitoa (esimerkiksi niittyjä) ja metsäalueiden säästämistä rakentamiselta.



Viheralueisiin ja metsiin liittyvät  
kysymykset

TAPIO 

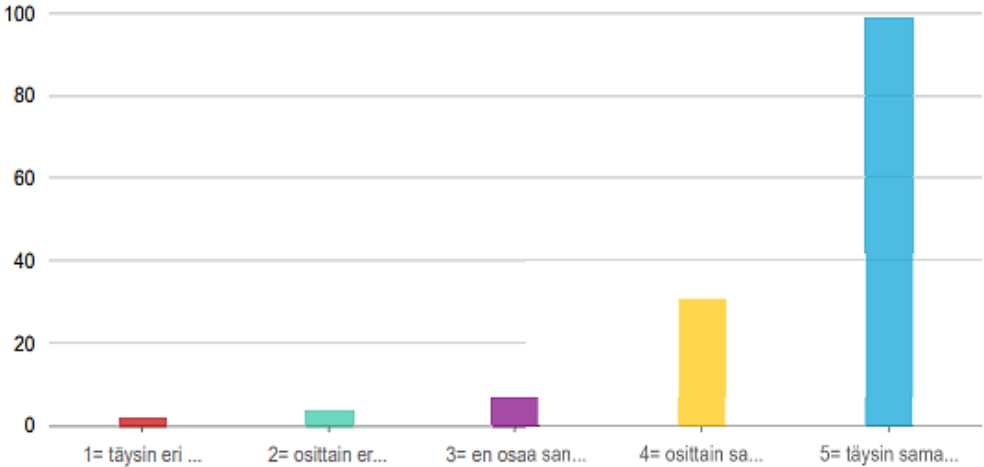
Rakentamattomat rannat tulisi säilyttää ravinteita ja hulevesiä pidättävinä luontaisina suojavahyhkeinä.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 2  | 1.38%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 3  | 2.07%  |
| 3= en osaa sanoa         | 4  | 2.76%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 44 | 30.34% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 90 | 62.07% |

n=143

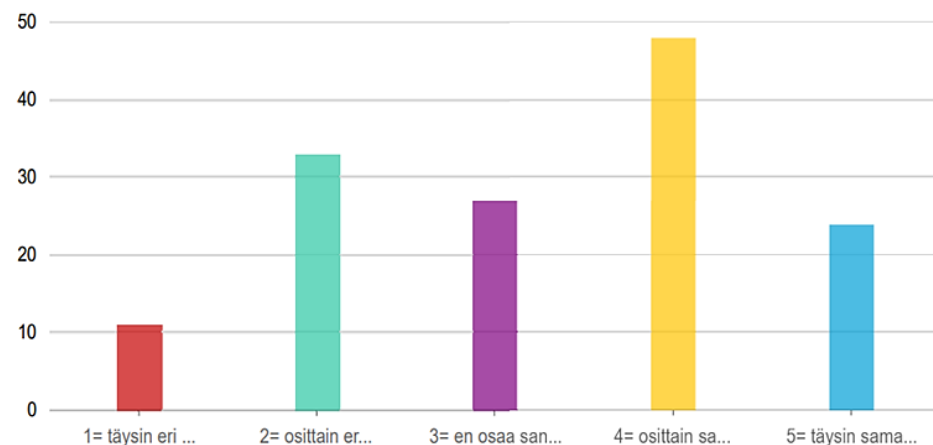
Porvoon rannoilla sijaitsevia viheralueita (metsiä, niittyjä ja puistoja) tulisi hoitaa niin, että rannoille muodostuu ravinteita ja hulevesiä pidättäviä luontaisia suojavahyhkeitä.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 2  | 1.38%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 4  | 2.76%  |
| 3= en osaa sanoa         | 7  | 4.83%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 31 | 21.38% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 99 | 68.28% |

n=143

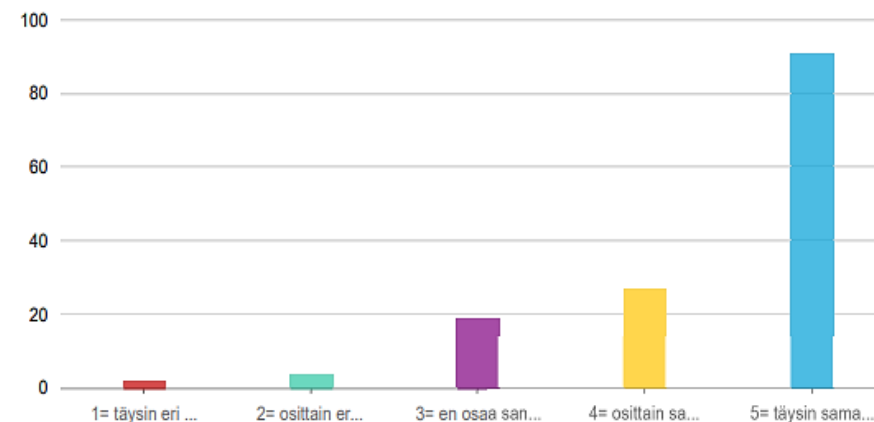
**Porvoon rannoilla sijaitsevia, kaupungin omistamia viheralueita (metsiä, niittyjä ja puistoja) tulisi hoitaa niin, että liikkujille on tarjolla avoimia näkymiä vesistöihin.**



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 11 | 7.59%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 33 | 22.76% |
| 3= en osaa sanoa         | 27 | 18.62% |
| 4= osittain samaa mieltä | 48 | 33.1%  |
| 5= täysin samaa mieltä   | 24 | 16.55% |

n=143

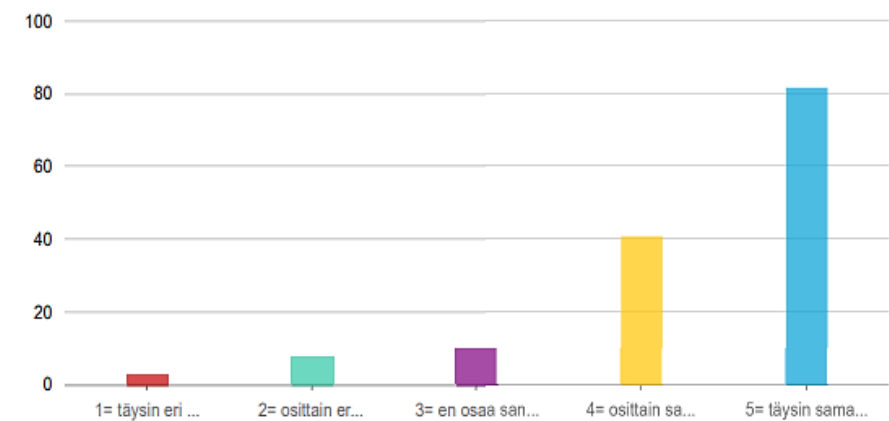
**Porvoossa tulisi edellyttää maa- ja metsätalouden toimijoilta nykyistä parempia vesiensuojelutoimia.**



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 2  | 1.38%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 4  | 2.76%  |
| 3= en osaa sanoa         | 19 | 13.1%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 27 | 18.62% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 91 | 62.76% |

n=143

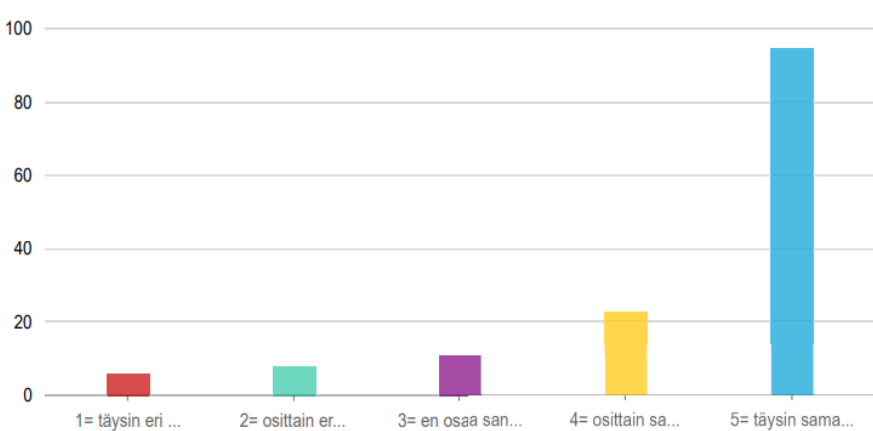
**Porvoossa tulisi edellyttää rakennusluvan saajilta suunnitelmaa siitä, miten rakentamisen aikana vältetään vesistöhaittoja.**



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 3  | 2.07%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 8  | 5.52%  |
| 3= en osaa sanoa         | 10 | 6.9%   |
| 4= osittain samaa mieltä | 41 | 28.28% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 82 | 56.55% |

n=144

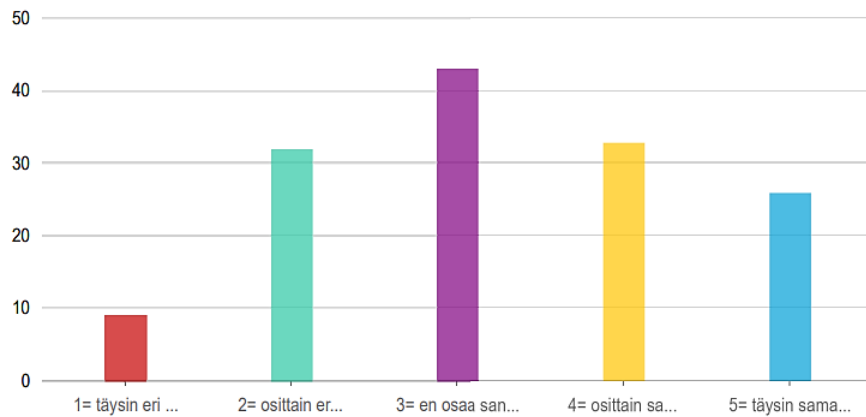
**Porvoon kaupungin metsissä tulisi panostaa hiilivaraston kasvuun. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että metsiä kasvatetaan mahdollisimman vanhoiksi ja metsiin jätetään mahdollisimman paljon lahopuuta.**



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 6  | 4.14%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 8  | 5.52%  |
| 3= en osaa sanoa         | 11 | 7.59%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 23 | 15.86% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 95 | 65.52% |

n=143

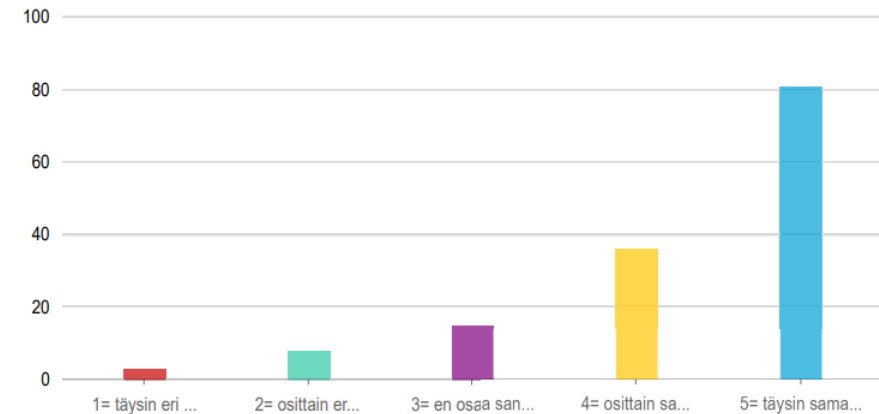
**Porvoon kaupungin metsissä tulisi panostaa mahdollisimman suureen hiilinieluun. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että metsissä on suuri osa puista nopean kasvun vaiheessa ja metsiä hoidetaan suunnitelmallisesti ja turvataan puuston nopea alkukehitys.**



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 9  | 6.21%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 32 | 22.07% |
| 3= en osaa sanoa         | 43 | 29.66% |
| 4= osittain samaa mieltä | 33 | 22.76% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 26 | 17.93% |

n=143

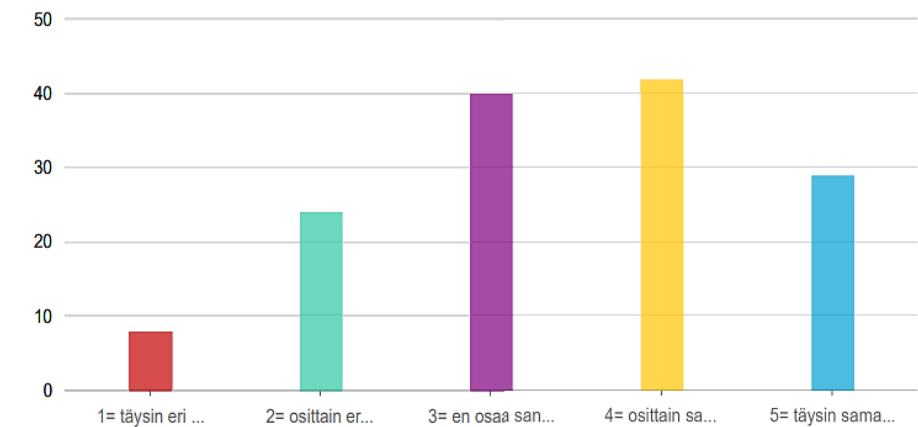
**Porvoon kaupungin metsissä tulisi löytää tasapaino metsien hiilitaseessa niin, että hiilinielu säilyy ilmasto- ja ympäristöohjelman mukaisella tasolla ja hiilivarasto säilyy mahdollisimman suurena. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että osa metsistä kasvatetaan mahdollisimman vanhoiksi ja metsissä säilytetään mahdollisimman paljon lahopuuta.**



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 3  | 2.07%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 8  | 5.52%  |
| 3= en osaa sanoa         | 15 | 10.34% |
| 4= osittain samaa mieltä | 36 | 24.83% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 81 | 55.86% |

n=143

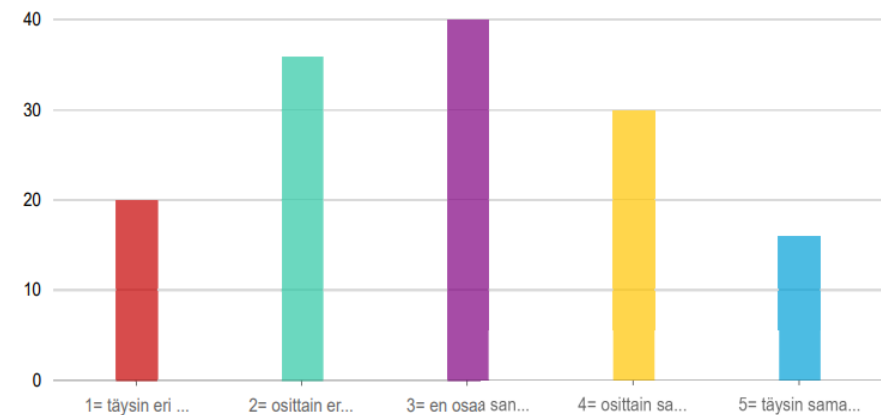
Metsätuhoriskien hallinnassa tulisi kiinnittää huomiota tekemällä hakkuita niissä metsissä, joissa on kasvanut riski esimerkiksi hyönteistuholle.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 8  | 5.52%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 24 | 16.55% |
| 3= en osaa sanoa         | 40 | 27.59% |
| 4= osittain samaa mieltä | 42 | 28.97% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 29 | 20%    |

n=143

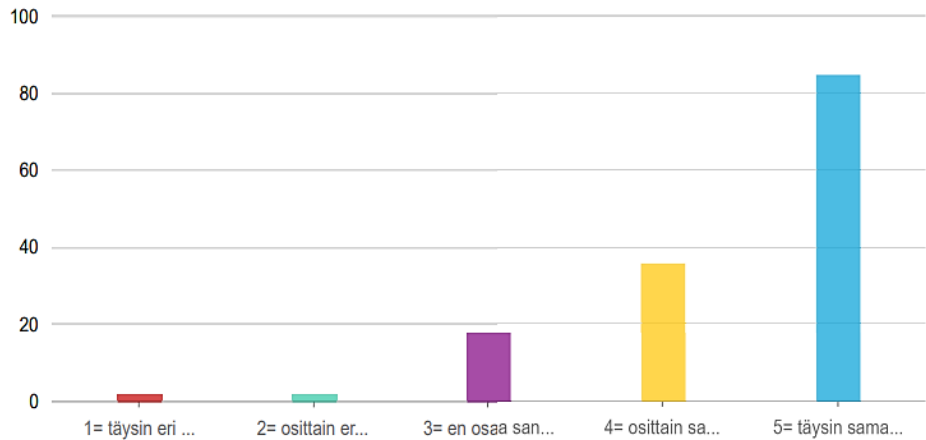
Metsätuhoriskien hallinnassa tulisi kiinnittää huomiota tekemällä erityinen varautumissuunnitelma. Metsätuhoihin varautuminen voi paikoin tarkoittaa esimerkiksi avohakkuiden tekemistä.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 20 | 13.79% |
| 2= osittain eri mieltä   | 36 | 24.83% |
| 3= en osaa sanoa         | 40 | 27.59% |
| 4= osittain samaa mieltä | 30 | 20.69% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 16 | 11.03% |

n=142

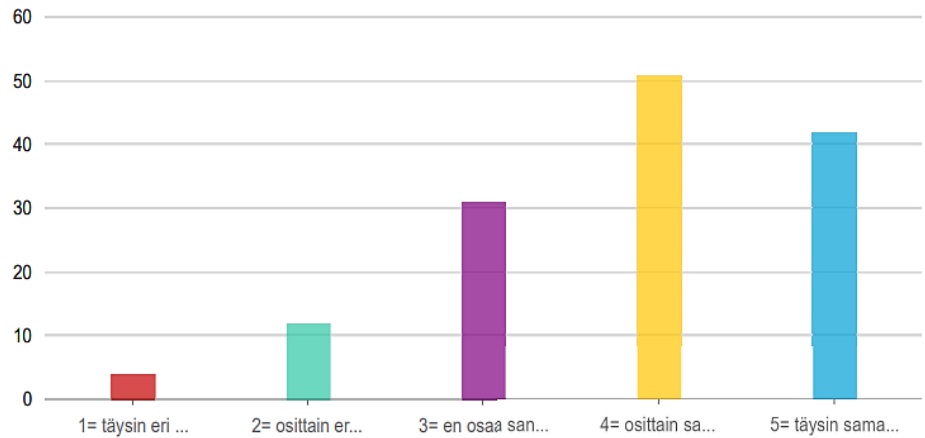
Metsätuhoriskien hallinnassa tulisi kiinnittää huomiota metsien luonnonhoitoon, esimerkiksi sekametsien osuuden lisäämiseen.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 2  | 1.38%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 2  | 1.38%  |
| 3= en osaa sanoa         | 18 | 12.41% |
| 4= osittain samaa mieltä | 36 | 24.83% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 85 | 58.62% |

n=143

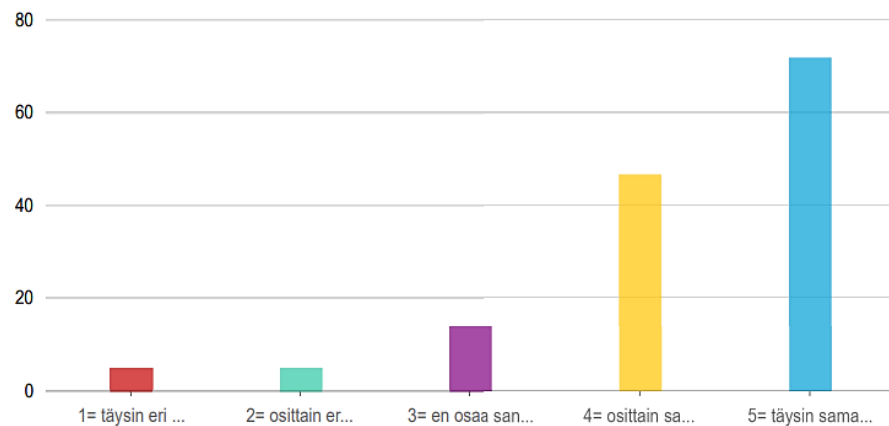
Metsätuhoriskien hallintaan tulisi kiinnittää huomiota tiedottamalla niistä esimerkiksi kaupungin verkkosivuilla.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 4  | 2.76%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 12 | 8.28%  |
| 3= en osaa sanoa         | 31 | 21.38% |
| 4= osittain samaa mieltä | 51 | 35.17% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 42 | 28.97% |

n=142

## Metsien käyttäjille tulisi järjestää avoimia tilaisuuksia, joissa käsitellään uusinta metsiin ja ilmastonmuutokseen liittyvää tutkimustietoa.



|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| 1= täysin eri mieltä     | 5  | 3.45%  |
| 2= osittain eri mieltä   | 5  | 3.45%  |
| 3= en osaa sanoa         | 14 | 9.66%  |
| 4= osittain samaa mieltä | 47 | 32.41% |
| 5= täysin samaa mieltä   | 72 | 49.66% |

n=143



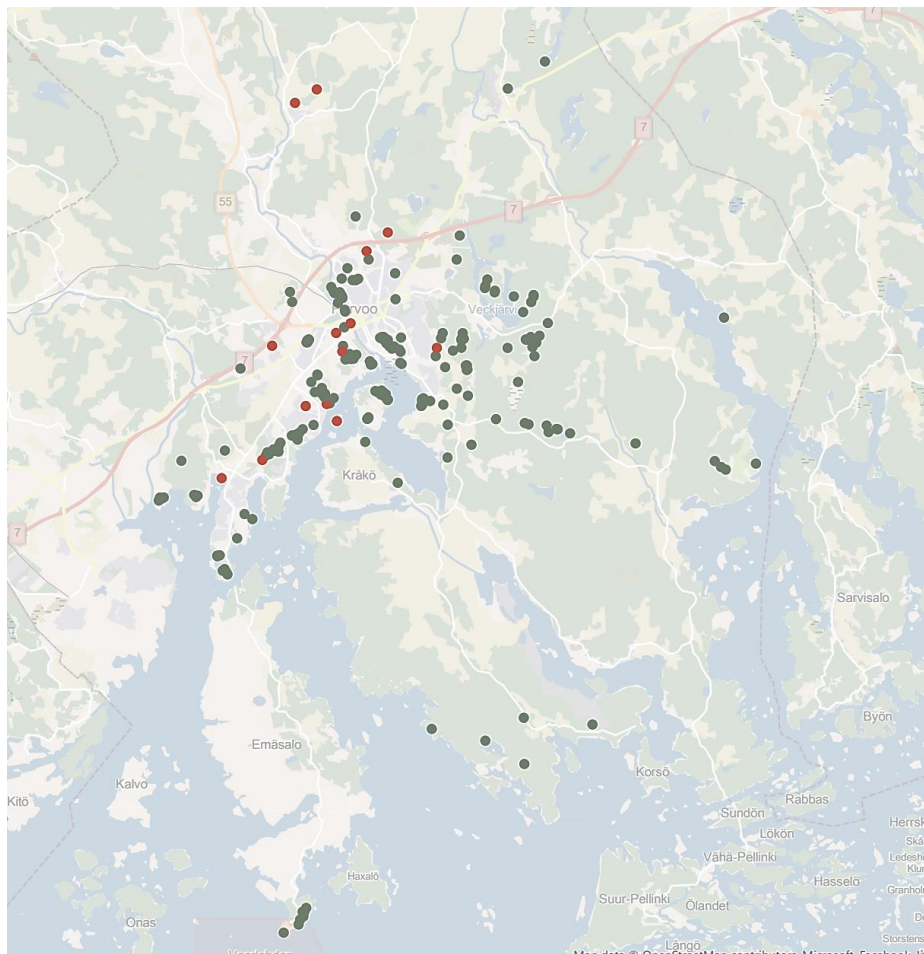
# Yhteenveto, metsien ja viheralueiden käyttö, 1/2

- 92,4 % vastaajista oli täysin tai osittain samaa mieltä siitä, että rakentamattomat rannat tulisi säilyttää ravinteita ja hulevesiä pidättävinä luontaisina suojavyöhykkeinä.
- 89,7 % vastaajista kannatti sitä, että Porvoon rannoilla sijaitsevia viheralueita (metsiä, niittyjä ja puistoja) hoidetaan niin, että rannoille muodostuu ravinteita ja hulevesiä pidättäviä luontaisia suojavyöhykkeitä.
- Rantojen maisemanhoidosta kysyttäessä vastaukset jakautuivat selvästi, sillä 49,7 % vastaajista oli joko täysin tai osittain samaa mieltä siitä, että Porvoon rannoilla sijaitsevia, kaupungin omistamia viheralueita (metsiä, niittyjä ja puistoja) tulisi hoitaa niin, että liikkujille on tarjolla avoimia näkymiä vesistöihin. 30,4 % vastaajista oli tästä joko täysin tai osittain eri mieltä ja huomattavan suuri osa vastaajista (18,6 %) ei osannut sanoa kantaansa.
- Maa- ja metsätalouden toimijoilta edellytettävistä paremmista vesiensuojelutoimista kysyttäessä 81,4 % vastaajista oli täysin tai osittain samaa mieltä. Tässä kohdassa 13,1 % vastaajista ei osannut sanoa kantaansa.
- Väittämästä ”Porvoossa tulisi edellyttää rakennusluvan saajilta suunnitelmaa siitä, miten rakentamisen aikana vältetään vesistöhaittoja.” 84,8 % vastaajista oli täysin tai osittain samaa mieltä, kun taas täysin tai osittain eri mieltä oli 7,6 % vastaajista.
- Vastaajista 81,4 % oli täysin tai osittain samaa mieltä väittämästä ”Porvoon kaupungin metsissä tulisi löytää tasapaino metsien hiilitaseessa niin, että hiilinielu säilyy ilmasto- ja ympäristöohjelman mukaisella tasolla ja hiilivarasto säilyy mahdollisimman suurena. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että osa metsistä kasvatetaan mahdollisimman vanhoiksi ja metsissä säilytetään mahdollisimman paljon lahopuuta.” 9,7 % vastaajista oli täysin tai osittain eri mieltä.
- Väittämästä ”Porvoon kaupungin metsissä tulisi panostaa mahdollisimman suureen hiilinieluun. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että metsissä on suuri osa puista nopean kasvun vaiheessa ja metsiä hoidetaan suunnitelmallisesti ja turvataan puuston nopea alkukehitys.” mielipiteet jakautuivat selvästi. 40,7 % vastaajista oli täysin tai osittain samaa mieltä. 29,7 % ei osannut sanoa kantaansa ja täysin tai osittain eri mieltä oli 28,3 % vastaajista.

# Yhteenveto, metsien ja viheralueiden käyttö, 2/2

- ”Porvoon kaupungin metsissä tulisi löytää tasapaino metsien hiilitaseessa niin, että hiilinielu säilyy ilmasto- ja ympäristöohjelman mukaisella tasolla ja hiilivarasto säilyy mahdollisimman suurena. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että osa metsistä kasvatetaan mahdollisimman vanhoiksi ja metsissä säilytetään mahdollisimman paljon lahoppuuta.” väittämästä oli täysin tai osittain samaa mieltä 80,7% vastaajista. Vastaajista 7,6 % täysin tai osittain eri mieltä ja 10,3 % ei osannut sanoa kantaansa.
- Vastaukset jakautuivat selvästi myös väittämän ”Metsätuho-riskien hallinnassa tulisi kiinnittää huomiota tekemällä hakkuita niissä metsissä, joissa on kasvanut riski esimerkiksi hyönteistuholle. ” kohdalla. 49 % vastaajista oli tästä täysin tai osittain samaa mieltä, kantaansa ei osannut sanoa 27,6 % vastaajista. Täysin tai osittain eri mieltä oli 22,1 % vastaajista.
- Myös väittämästä ”Metsätuho-riskien hallinnassa tulisi kiinnittää huomiota tekemällä erityinen varautumissuunnitelma. Metsätuhoihin varautuminen voi paikoin tarkoittaa esimerkiksi avohakkuiden tekemistä.” annetut mielipiteet vaihtelivat. Lähes kolmasosa eli 27,6 % vastaajista ei osannut sanoa kantaansa. Vastaajista 31,7 % oli täysin tai osittain samaa mieltä. Täysin tai osittain eri mieltä oli 38,6 % vastaajista.
- Vastaajista 83,5 % oli täysin tai osittain samaa mieltä väittämästä ”Metsätuho-riskien hallinnassa tulisi kiinnittää huomiota metsien luonnonhoitoon, esimerkiksi sekametsien osuuden lisäämiseen.” Täysin tai osittain eri mieltä oli vain 2,8 % vastaajista. Kantaansa ei osannut sanoa 12,4 % vastaajista.
- Väittämästä ”Metsätuho-riskien hallintaan tulisi kiinnittää huomiota tiedottamalla niistä esimerkiksi kaupungin verkkosivuilla. ” oli täysin tai osittain samaa mieltä 64,1 % vastaajista. Kantaansa ei osannut sanoa peräti 21,4 % vastaajista, mutta täysin tai osittain eri mieltä oli 11 % vastaajista.
- ”Metsien käyttäjille tulisi järjestää avoimia tilaisuuksia, joissa käsitellään uusinta metsiin ja ilmastonmuutokseen liittyvää tutkimustietoa. ” väittämästä oli täysin tai osittain samaa mieltä 82,1 % vastaajista. Vain 6,9 % oli tästä täysin tai osittain eri mieltä.

# Mieluisat tai epämieluisat paikat kaupungin metsissä:



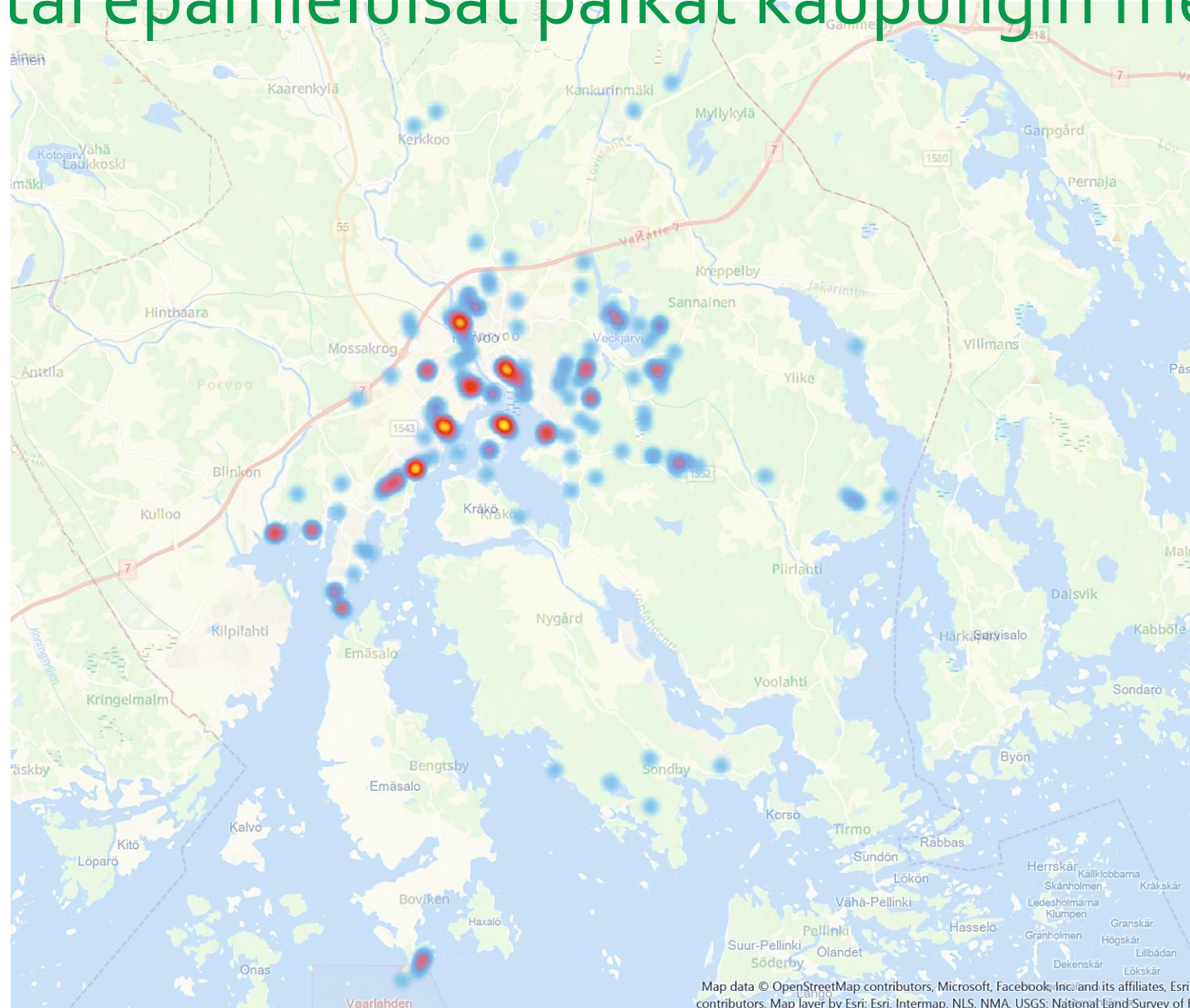
n=258



■ Viihdyn kohteessa ■ En viihdy kohteessa

| Karttamerkintä:     | Kpl | %     |
|---------------------|-----|-------|
| Viihdyn kohteessa   | 242 | 73,56 |
| En viihdy kohteessa | 16  | 4,36  |

# Mieluisat tai epämieluisat paikat kaupungin metsissä:

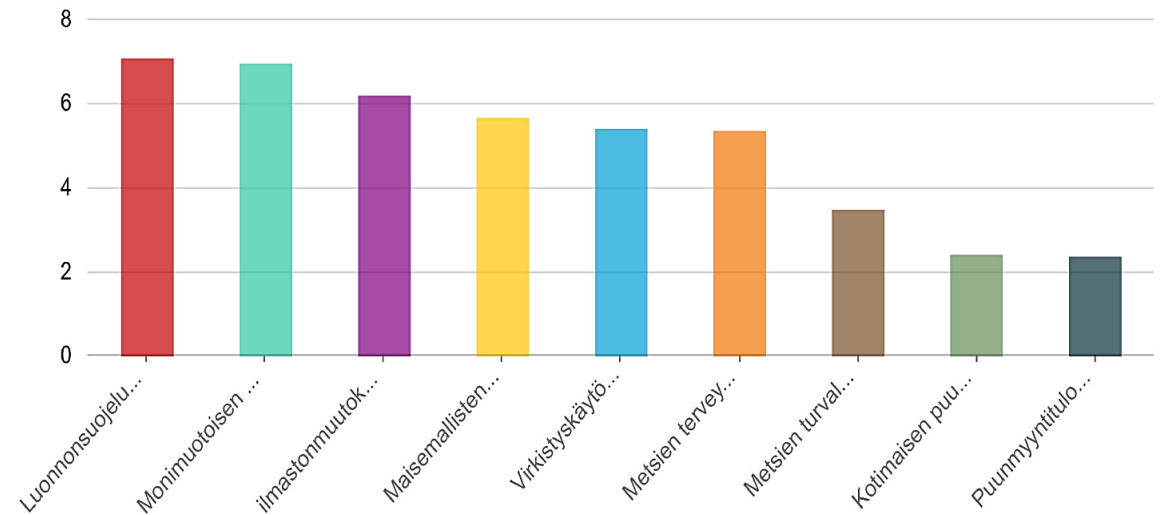


n=258

# Mikä on mielestäsi tärkeää Porvoon kaupungin metsissä ja metsien hoidossa?

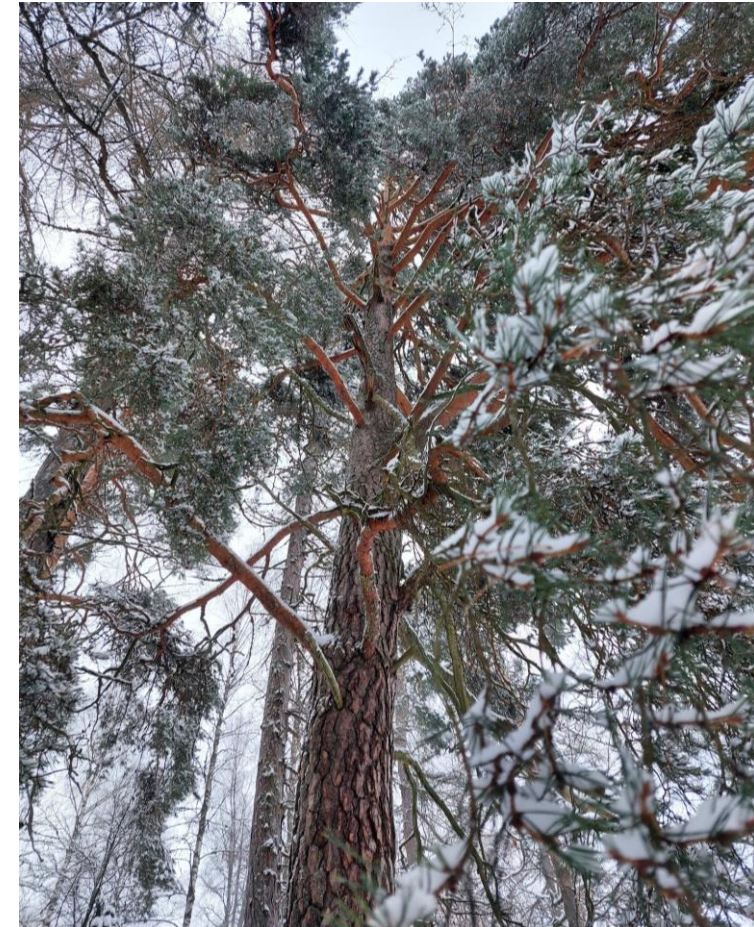
- Vastaajat pitivät Porvoon metsissä ja metsien hoidossa tärkeimpinä luonnonsuojelun edistämistä sekä monimuotoisen ja monipuolisen luontoympäristön kehittämistä.

1. *Luonnonsuojelun edistäminen*
2. *Monimuotoisen ja monipuolisen luontoympäristön kehittäminen*
3. *Ilmastomuutoksen hillintä ja siihen sopeutuminen*
4. *Maisemallisten ja kulttuurihistoriallisten arvojen vaaliminen*
5. *Virkistyskäytön mahdollistaminen*
6. *Metsien terveys*
7. *Metsien turvallisuus*
8. *Kotimaisen puuraaka-aineen tuottaminen*
9. *Puunmyyntitulot kaupungille*



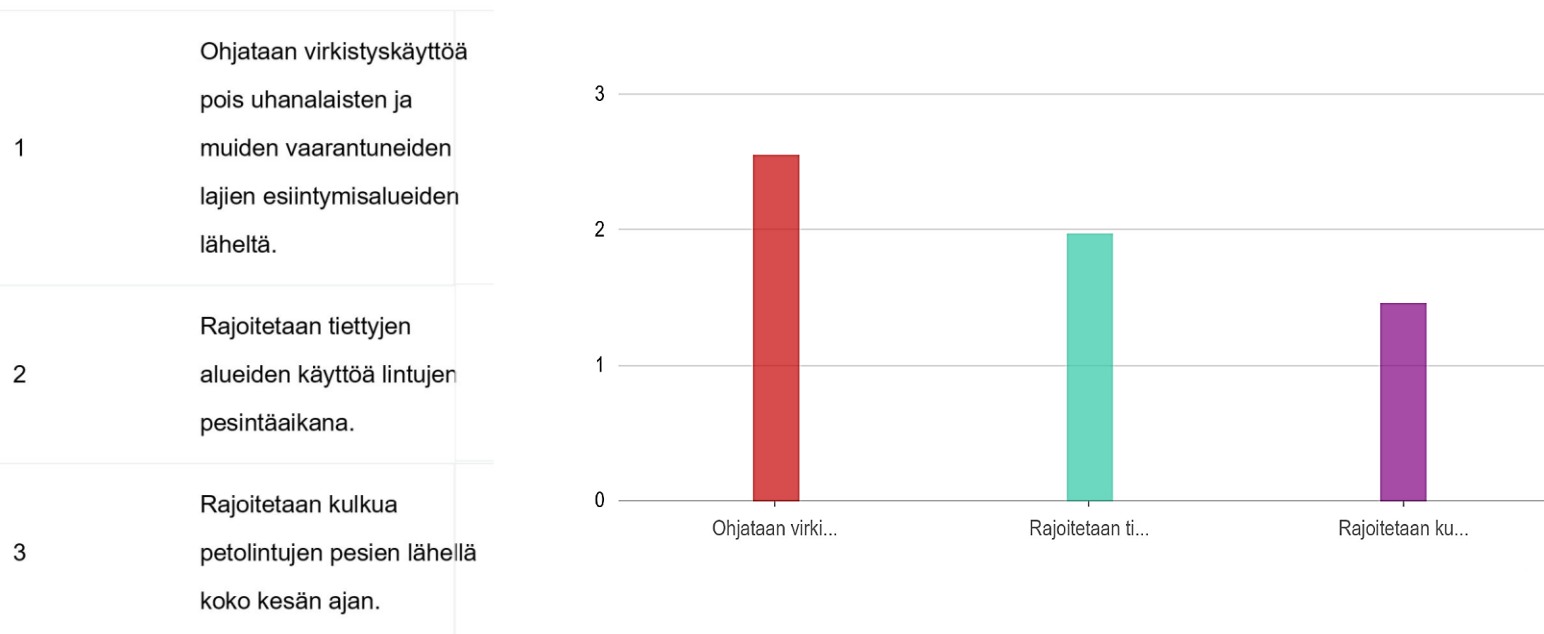
# Nostoja tekstivastauksia

- *"Kytkeytyneisyys. Metsien pitää olla toisiinsa kytkeytyneitä. Lähimetsät tulee säilyttää paikallisina ekosysteemipalveluina, ilmaisina kunnon ja terveyden hoitamisen paikkoina ja ympäristökasvatuksen paikkoina."*
- *"Metsät ovat itseisarvoisesti tärkeitä."*
- *"Kuntalaisten hyvinvoinnin ylläpitäminen ja tukeminen."*
- *"On tärkeää, että metsää olisi kaupungissa mahdollisimman paljon. Joutomaita tulisi metsittää. Metsät ja puut myös varjostavat ja viilentävät ja suojaavat auringolta kuumina kesinä. Puiden istutus katujen varteen olisi tärkeää."*
- *"Ei lainkaan puunmyynti (8) ja kotimaisen puuraka-aineen tuottaminen (9) Tärkein on että metsät jätetään hoitamaan itse itsensä niin että syntyy aarniometsiä, siis että rauhoitetaan metsät."*
- *"Porvoon metsät on suojeltava vähintään 30 prosenttisesti."*
- *"Luonnon hyvinvointiin liittyvät asiat ovat tärkeimpiä ajateltaessa metsiä."*
- *"Porvoon tulisi huolehtia metsien suojelusta ensi sijaisesti, puun kaadossa siirtyä ensi sijaisesti jatkuvaan kasvatukseen. Yhtenäisen Porvoon korven alueen suojelun edistäminen on tärkeää ja upeaa, jos kaupunki olisi siinä aktiivinen."*
- *"Metsien hiilinielu on tärkeä, mutta tulee panostaa entistä voimakkaammin hiilijalanjäljen laskemiseen."*



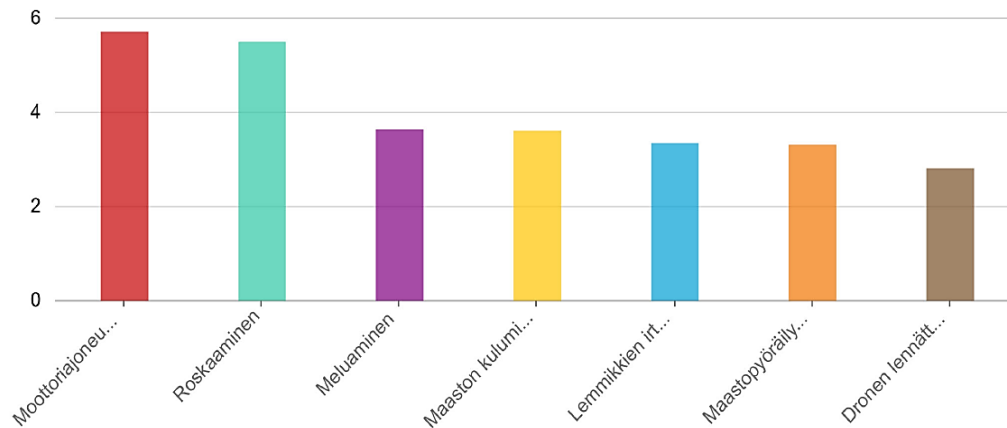
# Virkistyskäytön haasteet

Vilkkaalla virkistyskäytöllä saattaa olla myös haitallisia vaikutuksia metsäluontoon. Alla on esitetty keinoja vähentää virkistyskäytön haittoja lajistolle. Aseta keinot tärkeysjärjestykseen:



# Mitä enemmän luonnossa on liikkujia ja käyttäjiä, voi ilmaantua myös lieveilmiöitä. Koetko erityisesti jotkin seuraavista muihin käyttäjiin liittyvistä tekijöistä erityisen häiritseväksi?

- Aseta vaihtoehdot tärkeysjärjestykseen omasta näkökulmastasi:



1. Moottoriajoneuvoilla ajo (mopot, moottorikelkat, jne.)
2. Roskaaminen
3. Meluaminen
4. Maaston kuluminen
5. Lemmikkien irti pitäminen
6. Maastopyöräily poluilla
7. Dronen lennättäjät

## NOSTOJA TEKSTIVASTAUKSISTA:

*"Meluamisesta: Humlan/Karhukorven metsiin kuuluu taukoamaton rakennustyömaan meteli rakenteilla olevista Kevätlaakson rakennustyömailta."*

*"Jukolan viestin jättämät tuhot. Ei tuollaisia massatapahtumia! "*

*"Roskaaminen on suurin ongelma. Maastopyöräilyä ei tulisi rajoittaa vaan päinvastoin. Kaikkea luonnossa liikkumista tulisi pyrkiä edistämään ja lisäämään ihmisille mahdollisuuksia harrastaa luonnossa ja saamaan luontokokemuksia."*

*"Tulien tekeminen maastoon."*

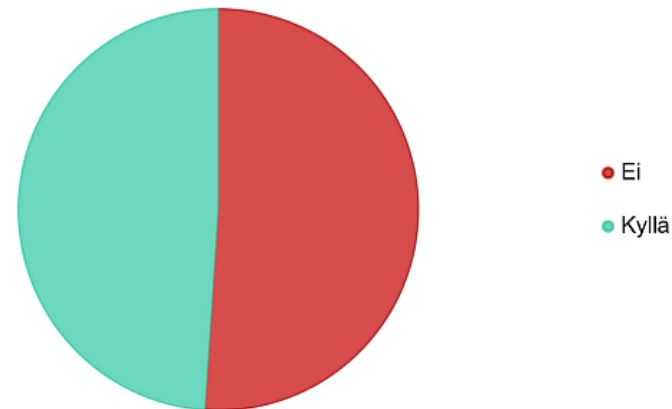
*"Vissa områden upptäcks att många människor samtidigt. Många vill uppleva närheten till naturen, ex Varlaxudden. Då behövs speciellt kloka beslut för att bevara områdets särprägel och lugn. Viktigt att följa med dylika trender."*



Virkistyskäyttöön liittyvät kysymykset

TAPIO 

# Pidätkö muiden luonnossa liikkujien kohtaamisista ja liikut mielusti muiden luonnossa liikkujien seurassa?



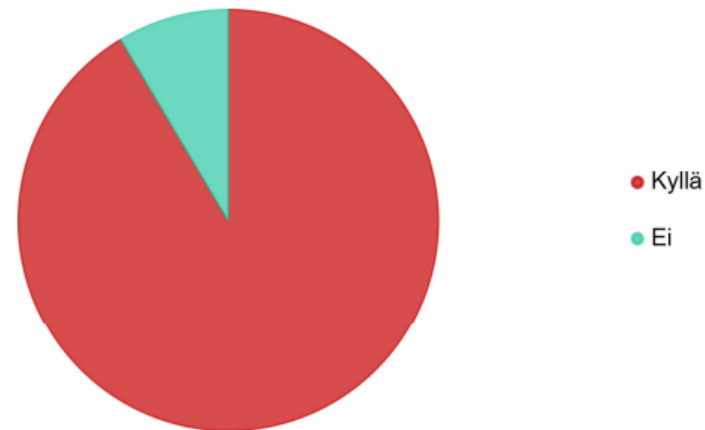
| Vastaus: | Kpl | %     |
|----------|-----|-------|
| Ei       | 73  | 51,40 |
| Kyllä    | 69  | 48,59 |

n=141

# Tulisiko kaupungin mielestäsi pyrkiä aktiivisesti ehkäisemään häiritsevää toimintaa luonnossa?

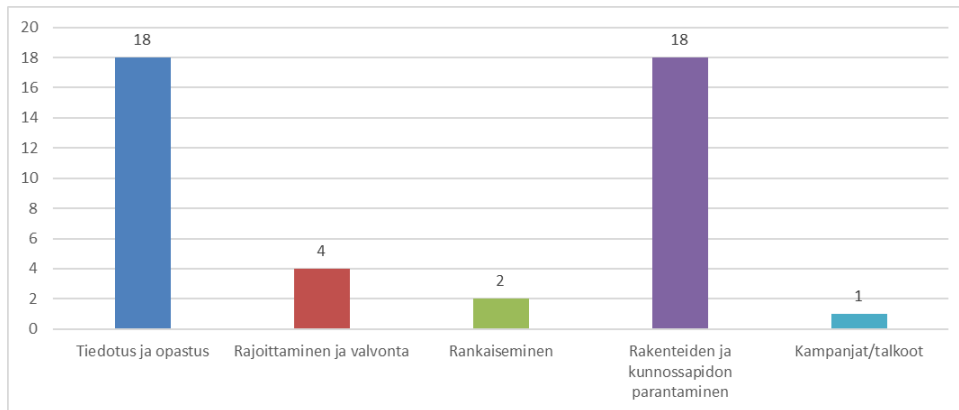


n=141



| Vastaus: | Kpl | %     |
|----------|-----|-------|
| Ei       | 12  | 8,28  |
| Kyllä    | 128 | 88,28 |

# Miten luvatonta toimintaa (roskaaminen, lemmikkien vapaana pitäminen jne.) voitaisiin ehkäistä? Kerro, mikä mielestäsi on kaupungin rooli näissä asioissa?

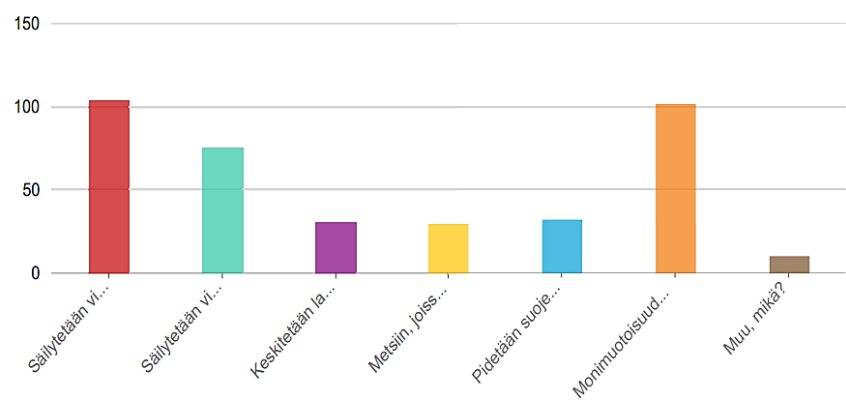


n=49

## NOSTOJA VASTAUKSISTA:

- "Ehkä joku hienovarainen tuuppauskampanja voisi toimia."
- "Roskiksia kulkuväylien suuhun. Muitakin kuin kakkaroskiksia. Ohjekylttejä mm. Gammelbackan metsälammelle tai kulkuväylien suuhun miten tulta alueella saa käsitellä yms. JA että koiria EI saa pitää taajama-alueella vapaana, se on rikos. Pyöräilyohje."
- "Erittäin tärkeä seikka estää mopoautoilla/ autoilla pääsy nuotiopaikoille kuten esim. Tolkkisten laavu. Siellä on jo rikottu paikkoja ja mopoauton jäljet ollu. Portit tai kivet pakko laittaa äkkiä ennen kuin tulee enemmän vahinkoa! Roskapönttöjä lisää"
- Monikielinen ohjeistaminen esimerkiksi tulentekopaikoilla on tarpeen, usein ongelmat johtuvat myös tietämättömyydestä.
- "Maastopolkupyörien ja fatbiken kieltäminen kokonaan virkistysalueilla."
- "Gammelbackan puron osalta keskeistä on ollut kouluissa tehtävä työ. Päiväkoteihin ja kouluihin metsäretkiä ja samalla esimerkkejä vastuullisesta käyttäytymisestä metsässä."
- "Information i olika former. Barn lär sig lätt så det är nog klokt att börja med dem. Gällande människor som rör sig i naturen har många liknande värderingar, men info är oftast alltid bra."

# Luonnon monimuotoisuus, esim. lahoppuun merkittävä lisääminen ja tiheikköjen jättäminen vaikuttaa myös metsien virkistyskäyttöön. Miten Porvoon kaupungin metsissä tulisi sovittaa yhteen virkistyskäyttö ja luonnon monimuotoisuus.



n=141

|                                                                                       |     |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| Säilytetään virkistysmetsissä mahdollisimman paljon lahoppuustoa.                     | 104 | 71.72% |
| Säilytetään virkistysmetsissä mahdollisimman paljon tiheikköjä.                       | 76  | 52.41% |
| Keskitetään lahoppuut metsäalueille, joissa ei kulje ulkoilureittejä.                 | 31  | 21.38% |
| Metsiin, joissa on runsaasti lahoppuustoa tulisi asettaa varoituskylttiä.             | 30  | 20.69% |
| Pidetään suojele ja virkistyskäyttö erillään ja kerrotaan näistä alueista asukkaille. | 33  | 22.76% |
| Monimuotoisuuden suojele ja virkistyskäyttö sopivat hyvin samaan metsään.             | 102 | 70.34% |
| Muu, mikä?                                                                            | 11  | 7.59%  |

# Muu, mikä?

- *"Ilmastohuuhaan voitte unohtaa saman tien. Kannattaisi teidänkin tutkia asioita vähän, eikä leikkiä täyden huuhaan kanssa. "*
- *"Hienoa, että Porvoossa huomioidaan ympäristö. Voita isiinko yksityiseen omistukseen myytävien maa-alueiden käyttöä myös ohjata nykyistä enemmän esim. puuston säilyttämiseen tai avohakkuiden kieltämiseen liittyvillä myynnin ehdoilla?"*
- *"Tarvitaan kartasto, josta kuka vaan voi käydä katsomassa mitä metsissä tehdään kaupungin toimesta, hoitosuunnitelma ja jopa ilmoittaa tuholaispuut."*
- *"Porvoon korpi eli laaja yhtenäinen metsäalue olisi oleellista säilyttää/suojella."*
- *"Monimuotoisuuden suojelu tarkoittaa että metsät jätetään rauhaan eikä hoidetaan. Vanhat puut ei saisi kaataa vaan tarvittaessa tukea, myöskin keskusalueilla. Es. Ruotsissa nousee arvo niissä paikoissa missä on vanhoja puita. Anteeksi suomenkieleni."*
- *"Vissa områden upptäcks att många människor samtidigt. Många vill uppleva närheten till naturen, ex Varlaxudden. Då behövs speciellt kloka beslut för att bevara områdets särprägel och lugn. Viktigt att förlja med dylika trender."*

# Yhteenveto, virkistyskäyttö

- Vastaukset kysymykseen ”Pidätkö muiden luonnossa liikkujien kohtaamisista ja liikut mieluusti muiden luonnossa liikkujien seurassa?” jakautuivat lähes tasan. Niukasti enemmän (49,66 %) vastasi kysymykseen ”ei”.
- Sen sijaan kysymykseen ”Tulisiko kaupungin mielestäsi pyrkiä aktiivisesti ehkäisemään häiritsevää toimintaa luonnossa?” suurin osa eli 88,3 % vastaajista vastasi kysymykseen ”kyllä”.
- Avoimessa tekstivastauksessa tiedusteltiin vastaajilta, miten luvatonta toimintaa (roskaaminen, lemmikkien vapaana pitäminen jne.) voitaisiin ehkäistä? Vastaukset luokiteltiin teemoittain. Tiedotus ja opastaminen sekä rakenteiden ja kunnossapidon parantaminen nähtiin parhaina keinoina.
- Monivalintakysymyksessä annettiin vaihtoehtoja siitä, miten Porvoon kaupungin metsissä tulisi sovittaa yhteen virkistyskäyttö ja luonnon monimuotoisuus. Mahdollisimman suure lahopuumäärän säilyttäminen virkistysmetsissä ja suojelun virkistyskäytön yhteensovittaminen nähtiin merkittävimpinä keinoina. Myös tiheikköjen säilyttämistä virkistysmetsissä pidettiin tärkeänä. Tätä kysymystä sai täydentää avoimella tekstivastauksella. Vastauksissa nostettiin esiin esimerkiksi myytävien maa-alueiden puuton säilyttäminen, metsistä kertova karttapalvelu ja lisäsuojelu.
- Koko kyselyn vapaan sanan osuudessa nostettiin esille myös muun muassa lisäsuojelu ja lisätiedon tarve. Porvoon luonto halutaan nähdä kaupungin ylpeydenaiheena, kaupungin vastuuta suojelusta tuotiin esiin.

# Vapaa sana

- *"Noita lahopuita on vaarallisesti kallellaan esim. Telekallion reuna-alueilla. Välillä hirvittää mennä niiden alta ja pelkäänkään että joskus vielä kaatuu jonkun päälle."*
- *"Muuten ok kysely, mutta nuo tärkeysjärjestyskohdat eivät iphone x:llä toimineet kuin tärkeimmän osalta, nyt seuraavien järjestykseen ei pystynyt vaikuttamaan niin antaa ihan höpöhöpö tietoa osaltani. Myös kartta aika vaikea käyttää mobiilissa."*
- *"Metsien suojelu on tärkeää ja näen että kaupungilla on tässä iso vastuu. Virkistyskäyttö ei saisi rasittaa luontoa kohtuuttomasti (maastopyörät). Kaupungin tulee näyttää mallia luonnonsuojelu- ja ilmasto asioissa. Luonnontilaisia metsiä tulee suojella ja ennallistaa."*
- *"Unelmien Porvoo....voisi olla myös " vihreä Porvoo" ja ns . myyntivaltti. Luontoasiat tuli olla niin hyvin hoidettu, että niistä voisi olla ylpeä ja mallikaupunkina muille. Investoinnit maksavat itsensä moninkertaisesti takaisin."*
- *"Tästä aiheesta tarvitsen enemmän tietoa. En osaa vastata kaikkiin kysymyksiin."*
- *"Monimuotoisuuden suojelu tarkoittaa että metsät jätetään rauhaan eikä hoidetaan. Vanhat puut ei saisi kaataa vaan tarvittaessa tukea, myöskin keskusalueilla. Es. Ruotsissa nousee arvo niissä paikoissa missä on vanhoja puita. Anteeksi suomenkieleni."*
- *"Yhtenäisen Porvoon korven suojelun edistäminen on tärkeää. Luonnon monimuotoisuudesta huolehtiminen mukaan lukien vesistöt yms. Vapaita rantoja tulisi vaalia, jotta mm linnuilla on pesimätilaa."*
- *Utmärkta stigar hjälper människor som är ovana att röra sig fritt i naturen. De andra klarar sig fint att röra sig fritt fastän det finns kullfallna träd. Alla vet att träd kan falla när det stormar, men kanske info om det kunde finnas på infoskylt.*

A close-up photograph of a forest floor. The foreground is dominated by a dense carpet of bright green moss. Scattered across the moss are numerous dry, brown pine needles and small twigs. In the background, the forest floor continues with more moss and some blurred green foliage, suggesting a sun-dappled woodland environment.

Johtopäätökset

TAPIO 

# Johtopäätökset

- Kaupungin rooli ilmastonmuutosta koskevan tiedon levittämisessä nähdään tärkeänä ja sille on vastausten perusteella tarvetta.
- Ilmastonmuutosta koskevista väittämistä vastaajat olivat suurelta osin samaa mieltä. Rantojen maisemia ja rakentamista koskevaa vesiensuojelun suunnittelua koskien mielipiteet jakautuivat muita kohtia enemmän.
- Liikkumiseen liittyviä ilmastotoimia pidettiin tärkeinä. Matkaketjujen kehittäminen ja kestävä liikkuminen osana maankäytön suunnittelua on tärkeää ottaa huomioon.
- Metsiä ja viheralueita koskevissa väittämissä mielipiteet jakautuivat selvästi useissa kohdissa. Esimerkiksi metsätuhojen ennakointiin ja torjuntaan liittyvissä toimenpiteissä vastaukset jakautuivat muita kohtia selvästi enemmän. Näistä asioista viestiminen ja osallistava suunnittelu ovat tärkeitä.
- Virkistysalueilla liikkueissa porvoollaiset arvostavat sekä omaa rauhaa että muiden liikkujien kohtaamista.
- Metsien ja metsiin hoitoon liittyvissä arvoissa vastaajat pitivät tärkeimpinä luonnonsuojelun edistämistä sekä monimuotoisen ja monipuolisen luontoympäristön kehittämistä.
- Häiritsevään käytökseen virkistysalueilla kaupungin tulisi vastaajien mukaan puuttua opastuksella ja rakenteiden ja palvelujen kehittämisellä.
- Virkistyskäytön ja monimuotoisuuden suojelun yhteensovittamista pidettiin tärkeänä ja myös mahdollisena. Vastaajat pitivät hyvänä esimerkiksi lahopuun määrän lisäämistä virkistysmetsissä.



TAPIO

