

Pyöräkatu ja pitkän käännöksen alue -tiemerkintä

Pyöräkadulla autot sovittavat nopeutensa pyöräliikenteen mukaan

Pyöräkatu on uuden tieliikennelain mukainen katutyyppe, jossa ajoneuvo- ja polkupyöräliikenne sijoittuvat ajoradalle. Autojen ja muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen on sovitettava nopeutensa pyöräliikenteen mukaan ja pyöräilijöille on annettava esteetön kulku.

Pyöräkadun alkamisesta ja päättymisestä osoitetaan liikennemerkein. Merkki pitää sisällään pysäköintikiellon pyöräkadulla eikä pysäköintikieltoa osoiteta erillisellä liikennemerkillä. Pysäköidä saa erikseen merkityille pysäköintipaikoille.

Jalankulku sijoittuu jalkakäytävälle. Jalkakäytävällä saa pyöräillä vain alle 12-vuotiaat.

Pitkän käännöksen alue -tiemerkintä

Liikennevalo-ohjattuun risteykseen (Maistraatinkatu – Maunu Eerikinpojankatu - Näse-Jutten katu) on toteutettu kääntyville pyöräilijöille tarkoitettu uusi tiemerkintä ”pitkän käännöksen alue”.

Pitkän käännöksen alue mahdollistaa pyöräilijälle suoraviivaisen käännöksen Maunu Eerikinpojankadun yli, kun pyöräilijä saapuu risteykseen Maunu Eerikinpojankadun etelä-pohjoissuuntaisia pyöräiteitä pitkin.

Pyöräilijää varten on maalattu odotustasku, johon pyöräilijä voi jäädä odottamaan kadun ylittämistä, kun liikennevalo vaihtuu vihreäksi.

Odotustaskun tunnistaa katkoviivoista, pyöräilijäsymbolista sekä kääntymistä osoittavasta nuolesta. Liikennevalot on ohjelmoitu tunnistamaan odotustaskussa oleva pyöräilijä.

Maistraatinkadun tai Näse-Jutten kadun suunnasta risteykseen saapuva pyöräilijä noudattaa kuitenkin muiden ajoneuvojen tapaan liikennevalojen pysäytysviivaa eli odottaa vihreää valoa pysäytysviivan takana ennen Maunu Eerikinpojankadun ylittämistä.

Cykelgata och Vägmarkering för lång vändplats

På cykelgatan anpassar bilarna sin hastighet enligt cykeltrafiken

En cykelgata är en typ av gata enligt den nya vägtrafiklagen. På cykelgatan placeras sig fordons- och cykeltrafiken på körbanan. Bilar och andra motordrivna fordon måste anpassa sin hastighet enligt cykeltrafiken och cyklisterna ska ges fri passage.

Början och slutet av cykelgatan visas med vägmärken. Märket innebär ett parkeringsförbud på cykelgatan och parkeringsförbudet visas inte med ett särskilt vägmärke. Parkering är tillåten på särskilt markerade parkeringsplatser.

Gångtrafiken placeras på gångbanor. På gångbanan får endast barn under 12 år åka cykel.

Vägmarkering för lång vändplats för cyklist

I korsningen med trafikljus (Magistratsgatan – Magnus Erikssonsgatan – Näse-Juttes gata) har för cyklist som ska vända placeras en ny vägmarkering ”lång vändplats för cyklist”.

Den långa vändplatsen för cyklist gör det möjligt för cyklist att vända rakt över Magnus Erikssonsgatan när cyklisten kommer till korsningen längs cykelvägar i riktningen syd–nord på Magnus Erikssonsgatan.

För cyklister målas det en cykelficka där cyklisten kan stanna och vänta att ta sig över gatan när trafikljuset blir grönt.

Cykelfickan kan kännas igen på streckade linjer, symbolen med en cyklist och pilen som visar på vändning. Trafikljusen är programmerade att identifiera cyklisten som befinner sig i cykelfickan.

En cyklist som anländer till korsningen från Magistratsgatan eller Näse-Juttés gata följer dock stopplinjen liksom andra fordon vid trafikljus, dvs. väntar på grönt ljus bakom stopplinjen före övergången av Magnus Erikssonsgatan.