

AK 527 Meritulli, Porvoo.

Liikennemeluselvitys

Liite 1A

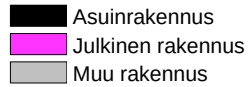
Tieliikenteen aiheuttama
päiväajan keskiäänitaso
nykytilanteessa.

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$



Rakennukset



SITOWISE

Mittakaava 1:2000 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



AK 527 Meritulli, Porvoo.

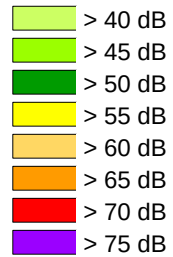
Liikennemeluselvitys

Liite 1B

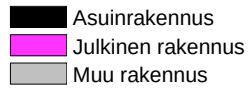
Tieliikenteen aiheuttama
yöajan keskiäänitaso
nykytilanteessa.

Yöajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 22-7}$



Rakennukset



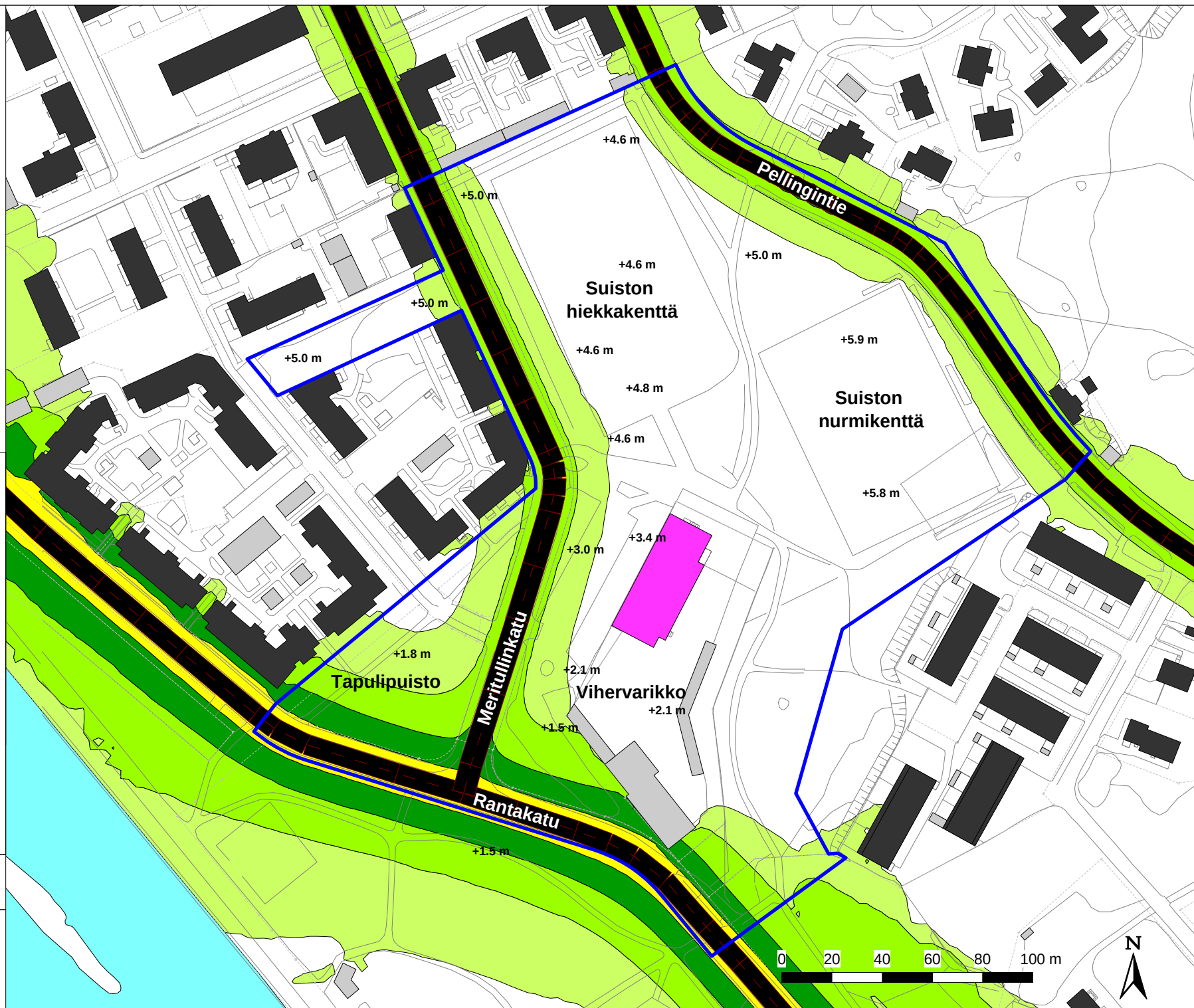
SITOWISE

Mittakaava 1:2000 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



AK 527 Meritulli, Porvoo.

Liikennemeluselvitys

Liite 2A

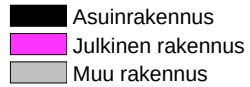
Tieliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso nykyisellä maankäytöllä ja ennusteliikenteellä.

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$



Rakennukset



SITOWISE

Mittakaava 1:2000 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



AK 527 Meritulli, Porvoo.

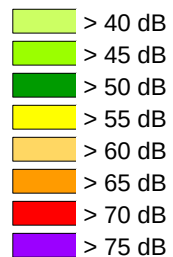
Liikennemeluselvitys

Liite 2B

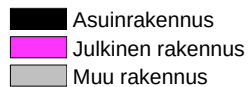
Tieliikenteen aiheuttama
yöajan keskiäänitaso
nykyisellä maankäytöllä ja
ennusteliikenteellä.

Yöajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 22-7}$



Rakennukset



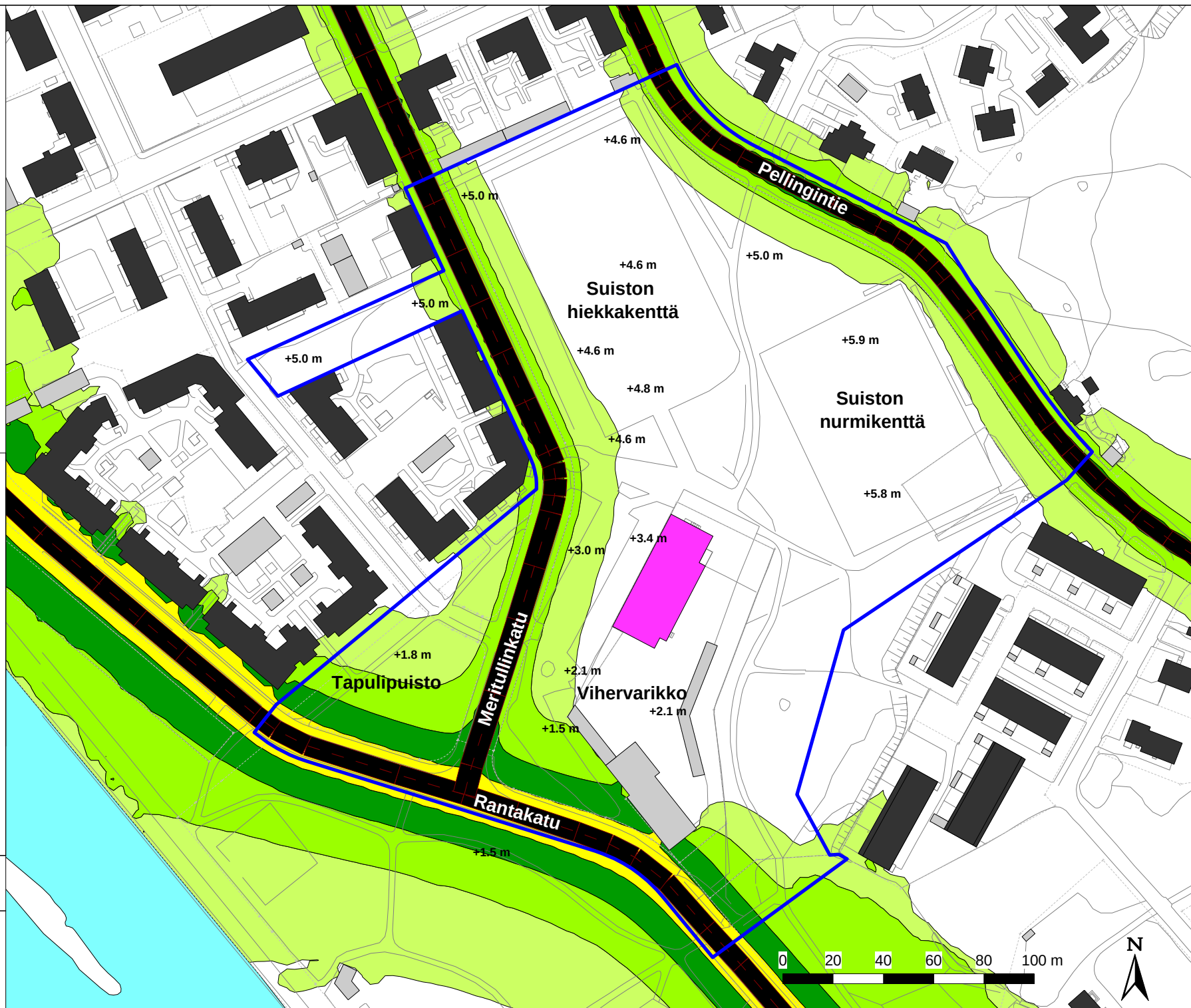
SITOWISE

Mittakaava 1:2000 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



AK 527 Meritulli, Porvoo.

Liikennemeluselvitys

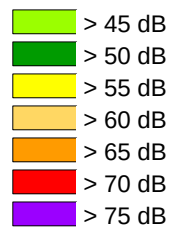
Liite 3A

Tieliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso ennustetilanteessa. Laskennassa on huomioitu alueen suunniteltu maankäyttö.

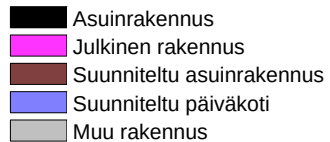
Tarkastellussa tilanteessa Rantakadun varressa sijaitseva nykyinen rakennus säilyy.

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$



Rakennukset



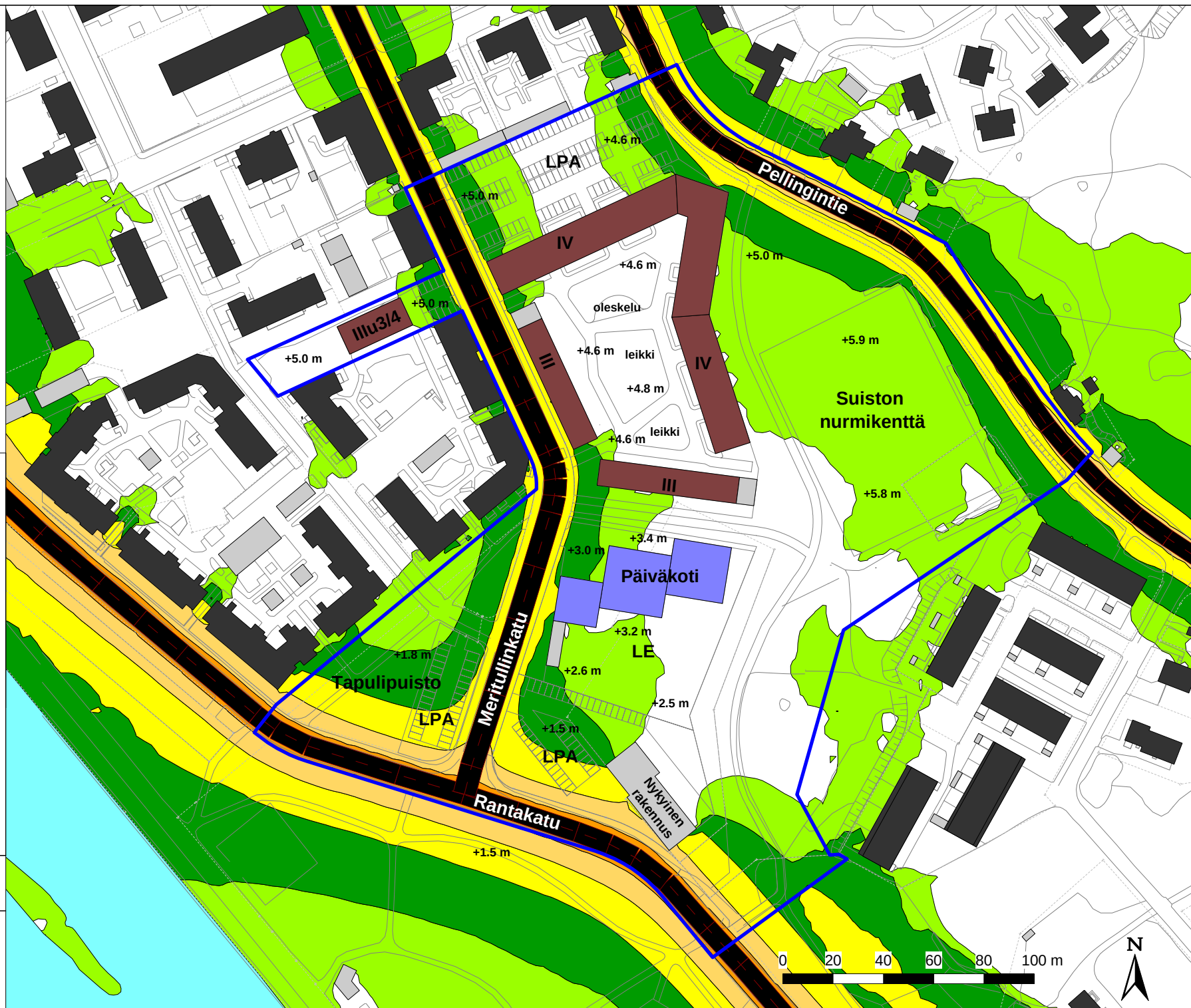
SITOWISE

Mittakaava 1:2000 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



AK 527 Meritulli, Porvoo.

Liikennemeluselvitys

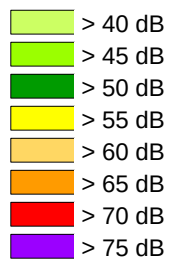
Liite 3B

Tieliikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso ennustetilanteessa. Laskennassa on huomioitu alueen suunniteltu maankäyttö.

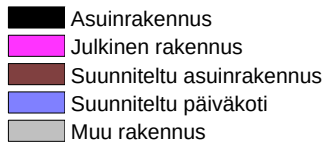
Tarkastellussa tilanteessa Rantakadun varressa sijaitseva nykyinen rakennus säilyy.

Yöajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 22-7}$



Rakennukset



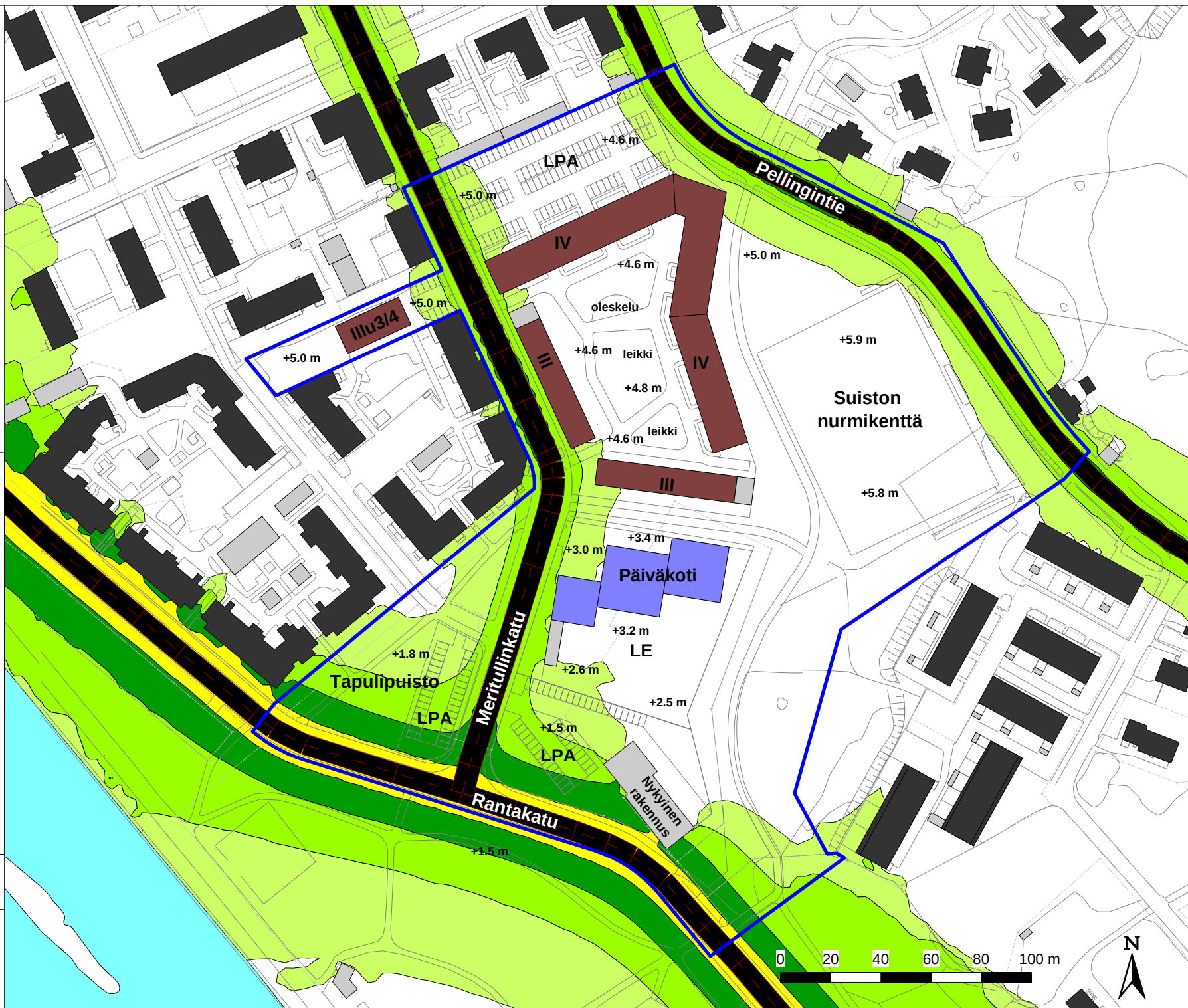
SITOWISE

Mittakaava 1:2000 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



AK 527 Meritulli, Porvoo.

Liikennemeluselvitys

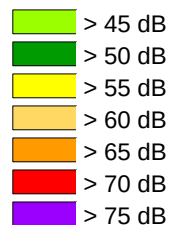
Liite 4A

Tieliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso ennustetilanteessa. Laskennassa on huomioitu alueen suunniteltu maankäyttö.

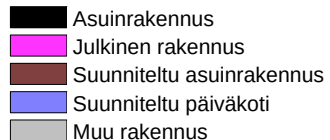
Tarkastellussa tilanteessa Rantakadun varressa nykyisin sijaitseva rakennus on purettu.

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$



Rakennukset



SITOWISE

Mittakaava 1:2000 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



AK 527 Meritulli, Porvoo.

Liikennemeluselvitys

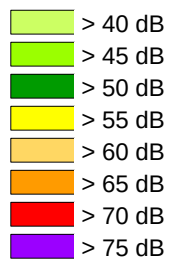
Liite 4B

Tieliikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso ennustetilanteessa. Laskennassa on huomioitu alueen suunniteltu maankäyttö.

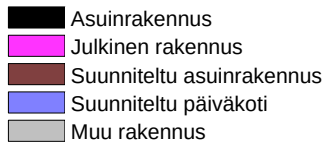
Tarkastellussa tilanteessa Rantakadun varressa nykyisin sijaitseva rakennus on purettu.

Yöajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 22-7}$



Rakennukset



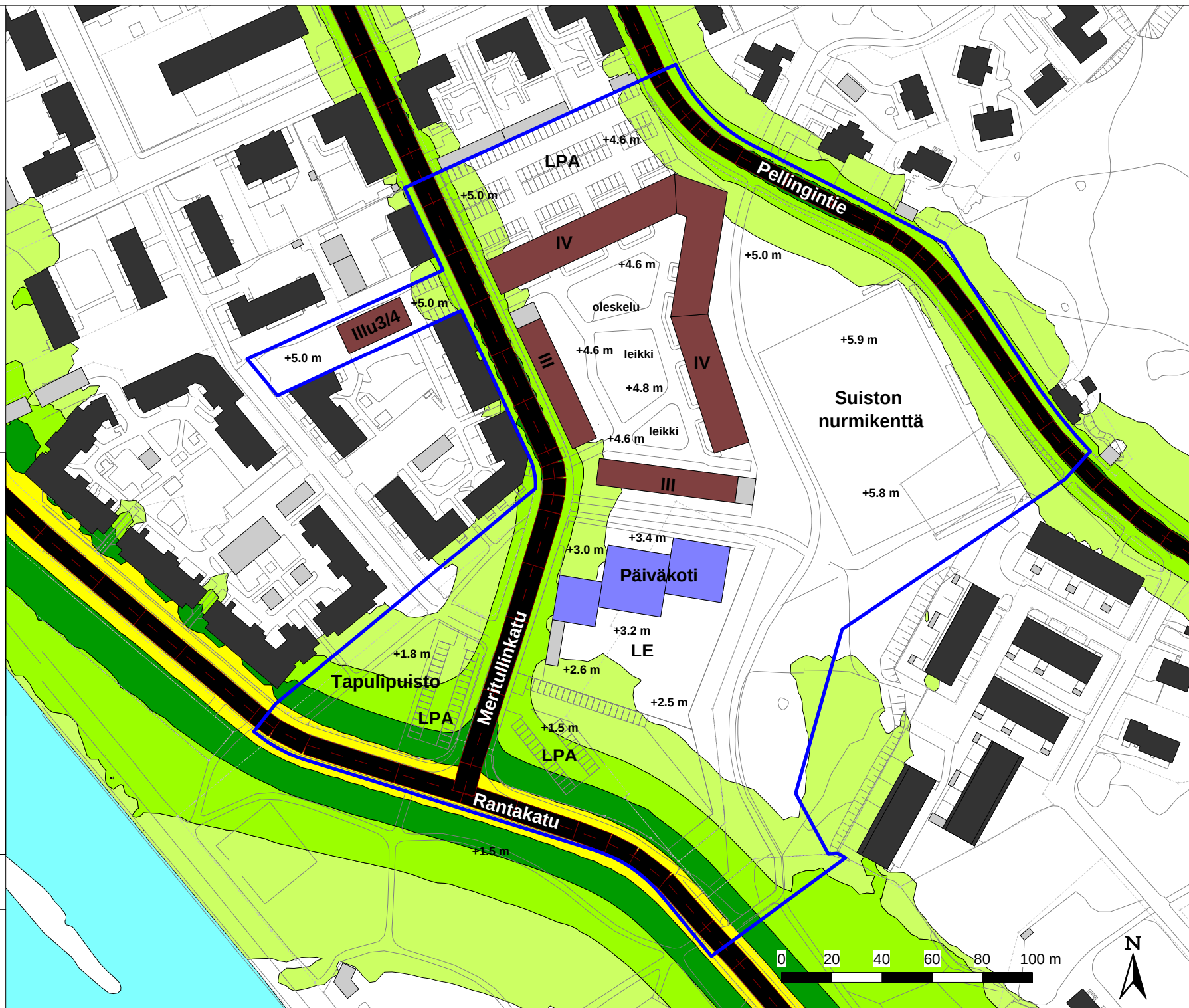
SITOWISE

Mittakaava 1:2000 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



AK 527 Meritulli, Porvoo.

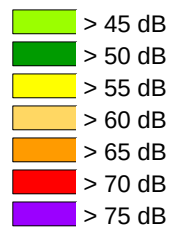
Liikennemeluselvitys

Liite 5A

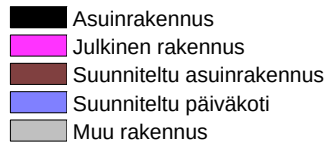
Tieliikenteen aiheuttama
rakennusten julkisivuun koh-
distuva päiväajan keskiäänitaso
ennustetilanteessa.

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$



Rakennukset



SITOWISE

Mittakaava 1:1500 (A4)

Päivämäärä: 04.11.24

CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma

Nordic Prediction Method



