



Ilmasto- ja ympäristöohjelma

2024–2027

Kaupunginhallitus 4.12.2023 § 337
Kaupunginvaltuusto 13.12.2023 § 93
Kaupunginhallitus 20.5.2024 § 155
Kaupunginhallitus 23.6.2025 § 166

Sisällys

1	Johdanto	4
2	Ympäristön tila	5
3	Päästöjen kehitys	6
4	Osallistaminen	9
5	Ilmastomuutoksen aiheuttamien riskien arviointi	11
5.1	Lämpörasitus ja helle	12
5.2	Kuivuus	14
5.3	Maasto- ja metsäpalot	15
5.4	Voimakkaat tuulet	16
5.5	Rajuilmat ja rankkasateet	17
5.6	Kaupunki- ja jokitulvat	18
5.7	Lumi ja jää	19
5.8	Infektiotaudit	21
5.9	Luonnon monimuotoisuus ja vieraslajit	22
6	Tavoitteet ja toimenpiteet	23
6.1	Elinvoiman toimiala	25
6.2	Kasvun ja oppimisen toimiala	26
6.3	Kaupunkikehityksen toimiala	28
6.4	Konsernipalveluiden toimiala	35
6.5	Liikelaivos Ateria- ja puhtauspalvelut	37
6.6	Liikelaivos Porvoon vesi	38
6.7	A-yhtiöt	40
6.8	Careeria	41
6.9	Porvoon Energia	43
7	Kustannusvaikutukset	44
8	Metsät osana ilmasto- ja ympäristötyötä	45
8.1	Nykytila	45
8.2	Metsien hoidon ja käytön tavoitteet	48
8.3	Metsien luokittelu	49

9	Ohjelman seuranta.....	50
10	Lähteet	51
11	Liitteet	51

1 Johdanto

Porvoolla on pitkät perinteet ympäristönsuojelussa. Ensimmäinen luonnonsuojelualue perustettiin Porvooseen jo 7. maaliskuuta 1930, kun Uudenmaan lääninhallitus rauhoitti Söderskärin lähialueineen. Porvoossa toimii myös yksi Suomen vanhimmista kunnallisista ympäristönsuojeluviranomaisista, joka perustettiin varmistamaan Porvoon ympäristön tilan säilyminen elinkeinorakenteen voimakkaasti teollistuessa. Ensimmäinen ympäristöohjelma laadittiin vuonna 2001 ja nykyinen vuonna 2010.

Ympäristöohjelman sisältö painottuu ilmastoteemaan, mutta huomiota kiinnitetään vahvasti myös luonnon monimuotoisuuteen, ympäristön laatuun ja kuormitukseen, yhdyskuntarakenteeseen ja elinympäristöön sekä ympäristötietoisuuteen ja -kasvatukseen. Ympäristöohjelma ja sen sisältämät ilmastotavoitteet käynnistivät osaltaan myös vuonna 2008 energiatehokkaaseen kaavoitukseen tähtäävän Energiatehokas Skaftkärr -hankkeen. Energiatehokkuusajattelu ja muu ilmastotyö on vuosien saatossa laajentunut määrätietoiseksi ja vakiintuneeksi osaksi kaupungin toiminnan suunnittelua ja käytännön toteutusta. Ilmastomuutoksen hillitsemisen lisäksi toimenpiteitä on tehty myös ilmastomuutokseen sopeutukseksi ja luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi.

Porvoon kaupungin ensimmäinen ilmasto-ohjelma laadittiin vuonna 2019 ja ohjelma sisälsi kymmeniä toimenpiteitä strategiassa asetetun hiilineutraaliustavoitteen edistämiseksi. Ohjelman toteutumista on seurattu vuosittain ja mittaritietoon on voinut tutustua myös kaupungin verkkosivuilla. Samaan aikaan ilmasto-ohjelman kanssa hyväksyttiin myös kaupungin ensimmäinen kiertotalouden tiekartta, jonka tavoitteet painottuivat uusiomateriaalien hyötykäyttöön, energiatehokkuuteen ja yhdyskuntajätteen kierrätysasteen nostamiseen.

Luottamuselinten hyväksymien ohjelmien tarkoitus on ohjata kaupungin kehittämistä ja toimintaa kaupunkistrategian mukaisesti. Kaupunginvaltuusto hyväksyi uuden kaupunkistrategian vuonna 2022 ja sen yksi keskeisimmistä tavoitteista on luotsata Porvoota kohti hiilineutraaliutta vuoteen 2030 mennessä, kannustaa yrityksiä ja asukkaita ilmastoviisaisiin ratkaisuihin sekä edistää kiertotaloutta. Näitä tavoitteita vastaamaan on laadittu tämä uusi ilmasto- ja ympäristöohjelma, joka samalla korvaa aiemman ilmasto-ohjelman, ympäristöohjelman ja kiertotalouden tiekartan.

Ilmasto- ja ympäristöohjelmaa edellyttää myös laki ilmastolain muuttamisesta (108/2023), jonka voimaantumisen myötä jokaisen Suomen kunnan on kerran valtuustokaudessa laadittava tai päivitettävä oma ilmastosuunnitelma. Suunnitelmassa on oltava:

1. tavoite kasvihuonekaasujen päästöjen vähentämisestä kunnassa;
2. toimet, joilla kasvihuonekaasujen päästöjä vähennetään kunnassa;
3. tiedot kasvihuonekaasujen päästöjen kehityksestä kunnassa;
4. tiedot suunnitelman toteutumisen seurannasta;
5. muut kuin 1—4 kohdassa tarkoitetut tarpeelliseksi katsotut seikat.

Ilmasto- ja ympäristöohjelman valmistelussa on otettu huomioon tässä lainsäädännössä esitetyt velvoitteet, ja tämä ohjelma on siten ilmastolaissa tarkoitettu kunnan ilmastosuunnitelma. Porvoon kaupungin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskeva tavoite on hiilineutraalius vuonna 2030, minkä lisäksi kaupunki on strategiassa sitoutunut varautumaan ilmastomuutoksen vaikutuksiin ja siten tukemaan myös kansallista tavoitetta ottamalla ilmastoriskien hallinnan ja ilmastokestävyys osaksi ohjelman sisältöä.

Yksi keskeinen osa ilmasto- ja ympäristöohjelmaa ovat myös kaupungin omistamat metsät. Ilmasto- ja ympäristöohjelmassa linjataan metsänhoidon tavoitteet kaupungin omistamalla maalla sekä päätetään tavoitteet eri metsäalueiden hoidon ja käytön suunnittelulle. Tavoitteissa otetaan huomioon niin hiilinielujen vahvistaminen, luonnon monimuotoisuuden turvaaminen kuin metsien suojelukin. Ohjelmassa linjattujen tavoitteiden toteuttamiseksi laaditaan myöhemmin yksityiskohtaisempi metsäsuunnitelma, jossa esitetään hoitotoimet ja hakkuut kuvioittain.

Ilmasto- ja ympäristöohjelma on voimassa vuosina 2024–2027.

2 Ympäristön tila

Ympäristön kannalta myönteistä kehitystä on tapahtunut viimeisen kymmenen vuoden aikana Porvoossa etenkin teollisuuden päästöissä, vesistöjen kuormituksessa, luonnon monimuotoisuuden suojelussa sekä ilmastotyön edistämisessä. Toisaalta kaupungin asutuksen tiivistyessä melulle altistuvien asukkaiden määrä on kasvanut ja sen arvioidaan kasvavan myös lähitulevaisuudessa.

Teollisuuden päästöt ovat vähentyneet huomattavasti erityisesti rikkidioksidin osalta, kun puhdistustekniikat ovat kehittyneet. Toisaalta Kilpilahden teollisuusalueen vaikutus näkyy ilmanlaadussa edelleen paikallisesti kohonneina rikkidioksidien, typenoksidien ja haihtuvien orgaanisten yhdisteiden pitoisuuksina. Kasvihuonekaasupäästöjen määrä on laskenut noin kolmanneksen vuoden 2010 tasosta.

Merialueiden jätevesikuormitus on vähentynyt 2000-luvun alusta, kun Hermanninsaaren uusi jätevedenpuhdistamo on otettu käyttöön ja Kilpilahden teollisuusalueen jätevedenpuhdistus on tehostunut. Tästä huolimatta Porvoon edustan merialueen ekologinen tila luokitellaan vain välttäväksi. Tähän vaikuttaa eniten jokien tuoma ravinne- ja kiintoainekuormitus, joka on suurelta osin peräisin maatalouden hajakuormituksesta. Seurantatutkimukset osoittavat, että merialueen pohjaeläimistön tilassa on kuitenkin tapahtunut myönteistä kehitystä 2010-luvulla.

Porvoon halki virtaavien jokien, Porvoonjoen, Mustijoen ja Ilolanjoen, veden laatu on arvioitu välttäväksi. Porvoonjokea kuormittaa eniten maatalouden hajakuormitus, ja suurin yksittäinen kuormittaja on Lahden kaupunki. Tehostuneen yhdyskuntajätevesien puhdistuksen ansiosta Porvoonjoen veden laadussa on kuitenkin viime vuosina havaittu pientä paranemista. Useiden siirtoviemärien rakentaminen on parantanut sekä Porvoonjoen että

Mustijoen alajuoksujen tilaa. Myös jokien virkistyskäyttöarvoa on pyritty lisäämään mm. istuttamalla kaloja ja kunnostamalla koskia.

Vessöön, Kråkön ja Seitlahden pohjavesialueilla toteutettu maa-ainesten otto on aiheuttanut alueilla sellaisia muutoksia, ettei niitä enää luokitella tärkeiksi pohjavesialueiksi. Tällä hetkellä Porvoossa on 10 yhdyskuntien vedenhankintaa varten tärkeää pohjavesialuetta. Pohjavesialueiden uhkana ovat erityisesti liikenne sekä alueilla sijaitsevat vanhat öljysäiliöt. Suurin suojelutarve on Sannaisten pohjavesialueella, joka on tärkein vedenhankinta-alue. Alueen tiealueilla onkin tehty pohjavesisuojausja.

Luonnon monimuotoisuuden suojelua ovat edistäneet etenkin suojelualueiden sekä kansallisen kaupunkipuiston perustaminen. Porvoon vanhimmat luonnonsuojelualueet ovat 1930-luvulta ja viimeisten 10 vuoden aikana Porvooseen on perustettu 18 uutta luonnonsuojelualueita. Valtion METSO-ohjelma on selvästi lisännyt kiinnostusta metsäalueiden suojeluun. Suojelualueilla toteutetaan hoitotoimina muun muassa rantaniittyjen laidunnusta ja lehtoalueiden kuusten poistoa.

Lisää Porvoon ympäristön tilasta ja sen kehityksestä voi lukea vuonna 2021 laaditusta Porvoon ympäristön tila -katsauksesta: [Porvoon ympäristön tila](#).

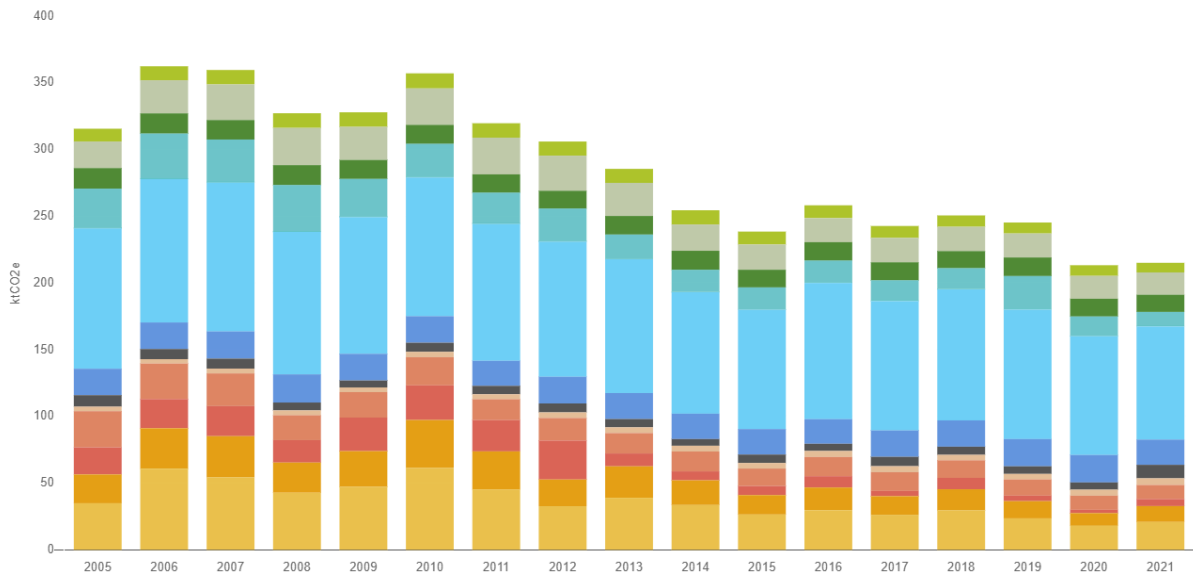
3 Päästöjen kehitys

Porvoon kaupunki hyödyntää kasvihuonekaasupäästöjen seurannassa Suomen ympäristökeskuksen tarjoamaa päästötietopalvelua. Laskentamenetelmänä käytetään niin kutsuttua Hinku-laskentaa, joka on kuntien tavoitteiden seurantaan tarkoitettu oletuslaskentamalli. Malli ei kuitenkaan sisällä päästökauppaan kuuluvien teollisuuslaitosten polttoainesten käyttöä, teollisuuden sähkönkulutusta, teollisuuden jätteiden käsittelyn päästöjä eikä kuorma-, paketti- ja linja-autojen läpiajoliikennettä.

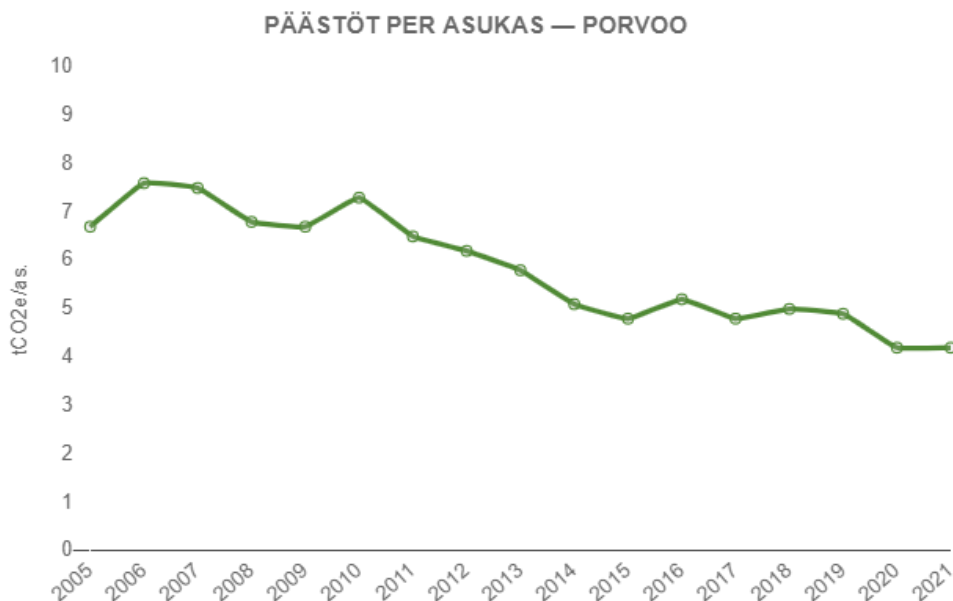
Päästötietopalvelun tietojen mukaan Porvoon käyttöperusteiset kokonaispäästöt vuonna 2021 olivat 215,1 ktCO₂e (Kuva 1). Tämä tarkoittaa, että kasvihuonekaasupäästöt ovat vuoteen 2021 mennessä vähentyneet noin 40 prosenttia vuodesta 2007. Vastaavasti asukaskohtaiset kasvihuonekaasupäästöt vuonna 2021 olivat 4,2 tCO₂e eli noin 44 prosenttia pienemmät kuin vuonna 2007 (Kuva 2). Jos laskennassa huomioidaan aivan kaikki kaupungin alueen päästöt, eli toisin sanoen myös Kilpilahden teollisuusalueen päästöt, olivat Porvoon käyttöperusteiset kokonaispäästöt vuonna 2021 yhteensä 2452,8 ktCO₂e. Tällä laskentamenetelmällä kaupungin päästöt ovat pienentyneet vuodesta 2007 noin 10 prosenttia ja asukaskohtaiset päästöt 16 prosenttia.

Edellä esitetyn käyttöperustaisen laskennan lisäksi päästöjä voidaan tarkastella myös kulutusperustaisesti. Suomen ympäristökeskus on laskenut kulutusperustaiset päästöt kaikille Suomen kunnille ja kaupungeille vuoden 2015 osalta. Vuonna 2015 kulutusperustaiset päästöt Porvoossa olivat noin 9,2 tCO₂e asukasta kohti jakaantuen kotitalouksien kulu- tukseen, kuntien hankintoihin ja investointeihin (Kuva 3). Näistä yksistään kotitalouksien

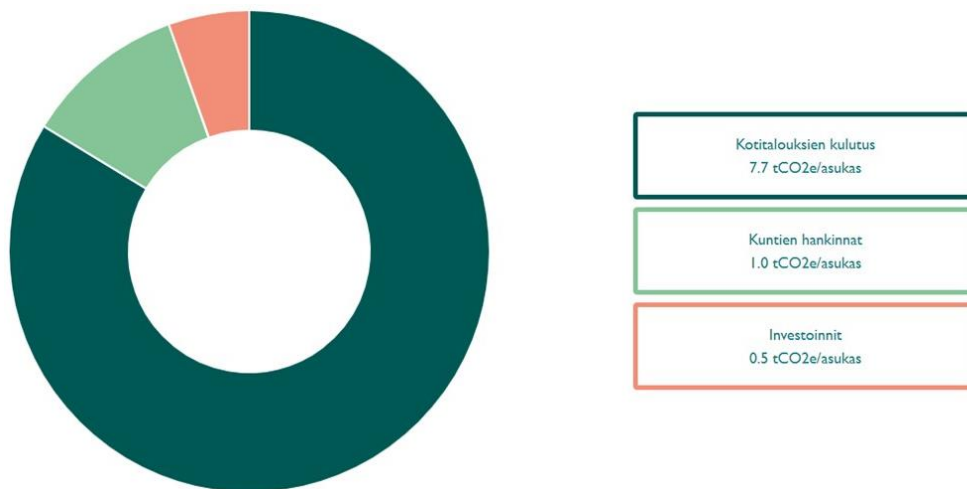
kulutus kattaa noin 84 prosenttia kaikista kulutusperusteisista päästöistä. Lettenmeierin ym. (2019) mukaan kulutusperusteisten päästöjen tulisi vuonna 2030 olla 2,5 tCO₂e ja vuonna 2050 enää vain 0,7 tCO₂e asukasta kohden, jotta ilmastonlämpeneminen voitaisiin pysäyttää 1,5 asteeseen.



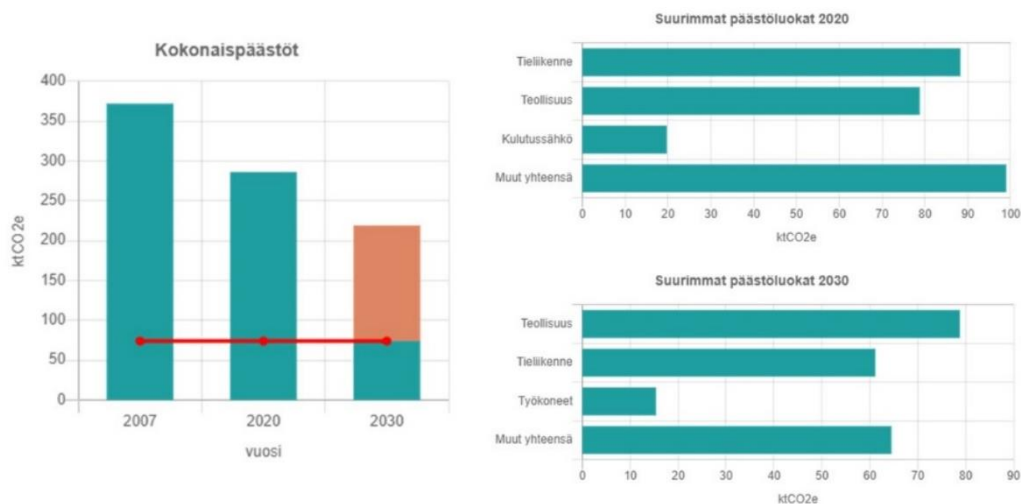
Kuva 1. Käyttöperusteiset kasvihuonekaasupäästöt Porvoossa vuodesta 2005 vuoteen 2020 (Suomen ympäristökeskus 2023a). Vuoden 2021 osalta tiedot ovat ennakkotietoa. Päästöjen kehitystä Porvoossa verrataan vuoteen 2007.



Kuva 2. Aasukas kohtaisten kasvihuonekaasupäästöjen kehitys Porvoossa vuodesta 2005 vuoteen 2020 (Suomen ympäristökeskus 2023a). Vuoden 2021 osalta tiedot ovat ennakkotietoa.



Kuva 3. Porvoon kulutusperustaiset päästöt vuonna 2015 (Suomen ympäristökeskus 2023c). Kulutusperustaiset päästöt jaetaan kotitalouksien kulutukseen, kuntien hankintoihin ja investointeihin. Näistä kotitalouksien kulutus vastaa noin 84 prosentista kulutuksen päästöistä.



Kuva 4. Porvoon kasvihuonekaasupäästöjen kehitys vuodesta 2007 vuoteen 2020 ja päästökehitysskenaario vuoteen 2030 sekä suurimmat kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttajat vuonna 2020 ja 2030 (Suomen ympäristökeskus 2023b).

Suomen ympäristökeskus tarjoaa kunnille työkalut myös kasvihuonekaasupäästöjen tulevan kehityksen seurantaan. Suomen ympäristökeskuksen esittämän perusskenaarion mukaan Porvoon kasvihuonekaasupäästöt vähenevät vuoteen 2030 mennessä vain 40,9 prosenttia vuoden 2007 tasosta (Kuva 4). Vaikka päästövähennemä perusskenaarion mukaan jää vähäiseksi, tapahtuu suurimpien päästoluokkien välillä kuitenkin muutoksia vuosien 2020 ja 2030 välillä: tieliikenteen päästöt pienenevät yleisen kehityksen myötä lähes 30 ktCO₂e, kun taas teollisuuden päästöjen arvellaan pysyvän ennallaan. Kulutussähkö ei ole enää vuonna 2030 Porvoon suurimpia päästöjen aiheuttajia, minkä aiheuttaa

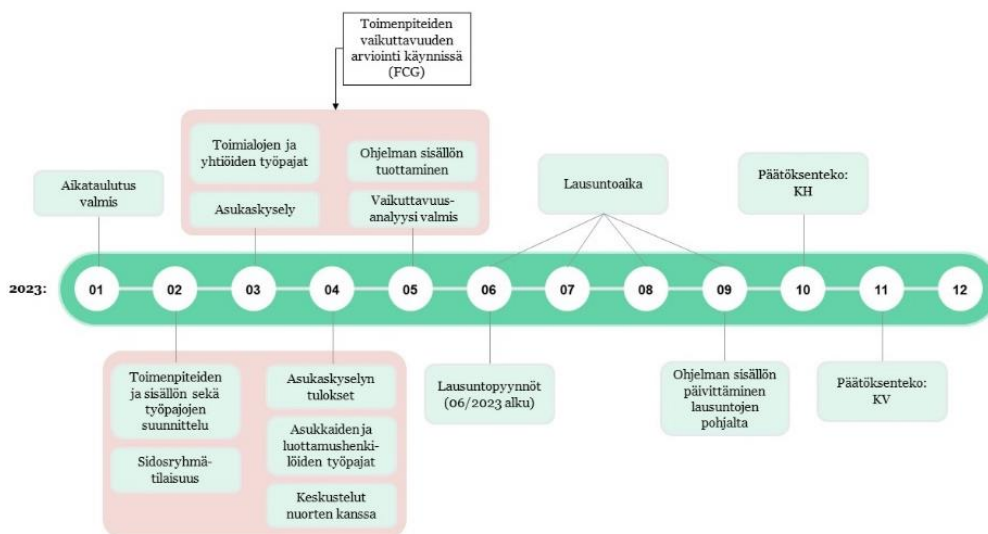
valtakunnallisen sähkönpäästökertoimen pienentyminen valtakunnallisen sähköntuotannon kehittyessä vähäpäästöisemmäksi. Työkoneiden päästöt sen sijaan erottuvat uutena suurena päästölähteenä Porvoossa, vaikka todellisuudessa työkoneidenkin päästöt tulevat pienenemään kuluvan vuosikymmenen aikana.

Nykyisen päästökehityksen ja tulevaisuuden päästöskenaarion mukaan vaikuttaa siis siltä, ettei kaupunki ole saavuttamassa asettamaansa hiilineutraalisuustavoitetta. Kaupunki on kuitenkin strategiassaan tunnistanut ilmastonmuutoksen ja luonnon monimuotoisuuden köyhtymisen yhtenä historiallisena toimintaympäristön muutoksena, joka tulee vaikuttamaan myös kaupungin toimintaan. Jotta kaupunki pääsee lähemmäs asettamia tavoitteita ja pystyy vastaamaan näihin toimintaympäristössä tapahtuviin muutoksiin, tarvitaan lisäpanostuksia ilmasto- ja ympäristötyöhön.

4 Osallistaminen

Ohjelmaa on valmisteltu tiiviissä yhteistyössä kaupungin eri toimialojen sekä ilmastotavoitteiden kannalta olennaisimpien konsernin yhtiöiden ja liikelaitosten kanssa (Kuva 5). Muita osallistamisen keinoja ovat olleet:

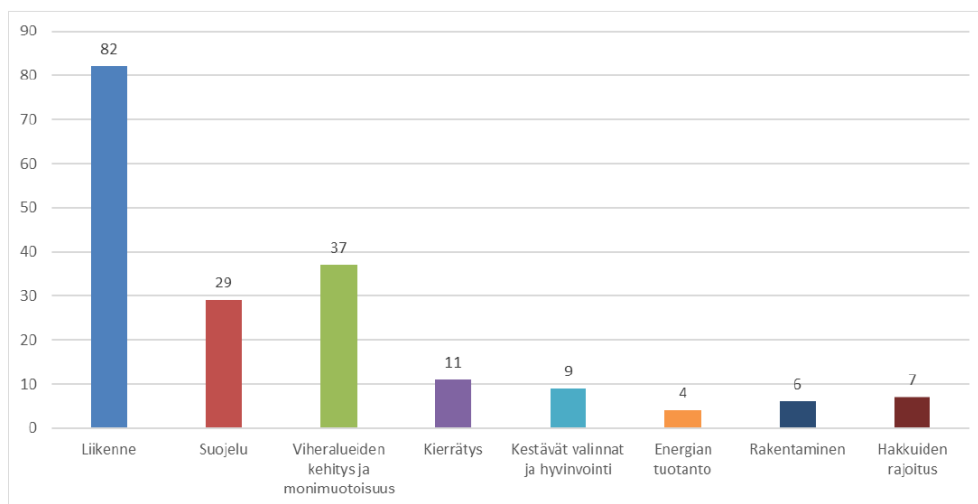
- 16.2. Metsien käyttöön ja hoitoon liittyvä sidosryhmätilaisuus
- 20.3.–9.4. Asukaskysely ([Tulokset](#))
- 4.4. Keskustelu Linnankosken lukion kestävä kehityksen tiimin kanssa
- 6.4. Keskustelu Borgå Gymnasiumin nuorten kanssa
- 17.4. Asukastilaisuus Taidetehtaalla
- 18.4. Luottamushenkilöiden keskustelutilaisuus
- 22.5.–15.9. Lausuntokierros



Kuva 5. Ilmasto- ja ympäristöohjelman valmistelun prosessi ja aikataulu.

Asukaskyselyn perusteella voidaan sanoa, että ilmastonmuutoksen hillintää ja siihen sopeutumista pidetään molempia tärkeänä asiana, vaikka hillintätoimien merkitys korostuikin sopeutumistoimia enemmän. Porvoolaiset kokevat huolta ilmastonmuutoksen vaikutuksista omaan elämäänsä ja ovat myös valmiita muuttamaan omia kulutustottumuksiaan ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Kestävän arjen tekojen tueksi kaivataan kuitenkin enemmän tietoa.

Kyselyssä asukkaat saivat myös vastata kysymykseen, miten kaupunki voisi auttaa asukkaita tekemään ilmasto- ja ympäristöystävällisiä arjen tekoja (Kuva 6). Vastauksissa korostuivat liikenne (julkinen liikenne, pyöräilyn edistäminen), viheralueiden kehitys ja monimuotoisuus (rakentamattomien luontoalueiden säilyttäminen, viher- ja metsäalueiden lisääminen, luonnon monimuotoisuutta tukeva viheralueiden ja metsien hoito, metsät suojavyöhykkeinä) sekä suojelu (viher- ja metsäalueiden suojelu, metsätaloudesta luopuminen, avohakkuiden kieltäminen). Asukkaiden toiveet on otettu huomioon ohjelman valmistelussa ja ne näkyvät osana tavoitteita ja toimenpiteitä (Luku 6).



Kuva 6. Miten Porvoon kaupunki voisi auttaa porvooolaisia tekemään ilmasto- ja ympäristöystävällisiä arjen tekoja? Asukkaiden vastauksissa asukaskyselyyn korostuvat liikenteen, suojelun sekä viheralueiden kehitys ja monimuotoisuus.

Metsien käytön ja hoidon osalta asukkaat pitivät kaikista tärkeimpänä luonnonsuojelun edistämistä, monimuotoisen ja monipuolisen luontoympäristön kehittämistä sekä ilmastonmuutoksen hillintää ja siihen sopeutumista. Vähiten tärkeänä nähtiin metsien rooli puunmyyntitulojen tuottajana kaupungille. Suurin osa vastaajista (n. 81 % täysin tai osittain samaa mieltä) oli myös sitä mieltä, että kaupungin metsissä tulisi panostaa hiilivaraston kasvuun ja metsissä tulisi löytää tasapaino hiilitaseessa niin, että hiilinielu säilyy ilmasto- ja ympäristöohjelman mukaisella tasolla (n. 81%). Metsätuhoriskien hallinnan osalta vastaukset jakaantuivat selvästi, mutta esimerkiksi sekametsien osuuden lisääminen sai kannatusta metsätuhoriskien hallinnassa.

Luonnon monimuotoisuutta ja virkistyskäyttöä ei nähdä toisiaan poissulkevinä käyttötarkoituksina kaupungin metsissä. Suurin osa asukaskyselyyn vastanneista kannatti

lahopuuston säilyttämistä (n. 72 %) ja monimuotoisuuden suojelua (n. 70 %) virkistysmetsissä. Noin viidennes vastaajista oli kuitenkin sitä mieltä, että lahopuut tulisi keskittää sellaisille metsäalueille, joissa ei kulje ulkoilureittejä (n. 21 %) ja paljon lahopuuta sisältäviin metsiin tulisi asettaa varoituskylttejä (n. 21 %). Viidennes vastaajista koki myös, että suojelu ja virkistyskäyttö tulisi pitää toisistaan erillään kaupungin metsissä (n. 23 %).

Nuorten kanssa käydyissä keskusteluissa nousivat esiin julkisen liikenteen merkitys, kaupungin ilmastotyön näkymättömyys ja niin kaupungin henkilöstön kuin luottamushenkilöidenkin etäinen rooli. Julkisen liikenteen osalta nuoret uskovat, että toimivat reitit, riittävät vuorovälit sekä lippujen edulliset hinnat kannustaisivat nuoria käyttämään julkista liikennettä nykyistä aktiivisemmin. Mitä tulee kaupungin ilmastotyöstä viestimiseen, nuoret kannustivat hyödyntämään kaupungin verkkosivujen lisäksi myös esimerkiksi ilmoitustauluja, julisteita sekä jalkautumista kouluihin ja nuorten pariin. Jalkautumista ehdotettiin ratkaisuksi myös kaupungin henkilöstön, luottamushenkilöiden ja nuorten välisen kuilun kaventamiseksi.

Asukastilaisuuteen osallistuneiden toiveissa korostui sidosryhmien osallistamisen merkitys jo prosessien suunnitteluvaiheessa sekä ilmastomuutoksen ja luonto- ja metsäkadon huomioon laajemmin osana kaupungin ohjelmien valmistelua Porvoon edelläkävijän roolin edistämiseksi ja varmistamiseksi. Huolta herätti metsien suojelun hidas eteneminen. Luottamushenkilöiden kanssa käydyissä keskusteluissa sen sijaan korostuivat ilmasto- ja ympäristöteeman keskinäinen suhde ohjelmaluonnoksessa ja tarve vahvemmin painottaa ympäristönäkökulmaa. Myös vesistöjen tilan parantamiseen ja asukkaiden kulutuksen vähentämiseen tähtäävät toimenpiteet nähtiin erittäin tärkeinä.

Ilmasto- ja ympäristöohjelman valmistelun eri vaiheissa on ollut mukana myös Finnish Consulting Group (FCG), joka kytkettiin mukaan prosessiin ohjelman vaikuttavuuden arvioinnin näkökulmasta.

5 Ilmastomuutoksen aiheuttamien riskien arviointi

Ilmastomuutoksen pysäyttäminen edellyttää nopeita toimia kaikilta yhteiskunnan eri toimijoilta. Samaan aikaan pitää kuitenkin keskittyä myös jo nyt ilmastomuutokseen sopeutukseen, sillä ilmastomuutosta ei pystytä kokonaan enää pysäyttämään. Ilmastomuutoksen vaikutuksia ja niiden aiheuttamia riskejä on arvioitu yhdessä kaupungin toimialojen ja konsernin yhtiöiden kanssa. Arvioinnissa on hyödynnetty Ilmatieteenlaitoksen Helsingin kaupungille tekemää selvitystä sään ja ilmastomuutoksen aiheuttamista riskeistä

Helsingissä (Pilli-Sihvola ym. 2018). Ilmastomuutoksen vaikutukset ovat samat Porvoossa, mutta paikalliset tekijät ovat erilaiset ja ne on huomioitu osana riskienarviointia.

Osana riskien arviointia on tunnistettu ilmastomuutoksen vaikutuksille alttiit väestöryhmät sekä ne yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa. Jokaisen ilmastomuutoksen mukanaan tuoman vaikutuksen kohdalla on arvioitu paitsi nykyistä todennäköisyyttä riskin toteutumiselle ja voimakkuutta riskin toteutuessa myös oletettuja muutoksia intensiteetissä ja esiintymistiheydessä sekä oletettua aikajännettä, jolla muutokset tapahtuvat. Arviointi perustuu CDP-raportointijärjestelmän dokumentaatioon (CDP 2023).

5.1 Lämpörasitus ja helle

Haavoittuvat väestöryhmät: Lapset ja nuoret, vanhukset, haavoittuvat terveysryhmät, matalatuloiset kotitaloudet, ulkotyöntekijät, työntekijät, joiden työpaikalla ei ole jäähdytysmahdollisuutta sekä julkisen liikenteen käyttäjät.

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Maatalous, metsätalous, energiasektori, vesihuolto, sosiaali- ja terveydenhuoltopalvelut sekä viestintä.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Korkea

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Keskitaso

Oletettu muutos intensiteetissä: Nouseva

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Nouseva

Oletettujen muutosten aikajänne: Keskipitkä aikaväli (2026-2050)

Elinvoima: Helle vaikuttaa henkilöstön ja asiakkaiden hyvinvointiin sekä ulko- että sisätiloissa. Tämä asettaa paineita tiloille, joissa on toimiva ilmastointi ja jäähdytys. Helteen vaikutukset on huomioitava myös tapahtumien järjestämisessä (esim. vesipisteet, elintarviketurvallisuus).

Helteiden myötä luonnonvedet lämpenevät. Sinileväesiintymien yleistymisen vaikuttaa uimarantojen käyttöön heikentävästi ja lisää painetta rakennettujen vesiliikuntamahdollisuuksien lisäämiseen.

Kasvu ja oppiminen: Lämpörasitus ja helle vaikuttavat kasvun ja oppimisen toimintaan kiinteistöjen kautta. Varhaiskasvatuksen toiminta on lomakausien takia kesällä supistettua ja päivystäviksi päiväkodeiksi on nimetty kohteet, joissa on toimiva ilmastointi ja viilennys. Jatkossa on huomioitava vahvemmin helteiden esiintyminen myös aiemmin keväällä ja alkusyksyllä, sillä se asettaa paineita myös perusopetuksen puolella. Helle lisää tarvetta säältä suojaaville paikoille.

Kaupunkikehitys: Lämpörasituksen ja helteen myötä kunnossapidon tarve lisääntyy (esim. kastelu, pölyäminen, asfaltin deformaatio). Kunnossapidon lisäksi vaikutukset ulottuvat myös kaavoitukseen ja viheralueiden suunnitteluun.

Kaavoituksessa huomiota pitää jatkossa kiinnittää yhä enemmän passiiviseen auringolta suojautumiseen osana julkisivuratkaisuja, viherkertoimen käyttöön asemakaavoituksessa,

katutilojen lämpenemiseen (esim. asfaltin merkitys) sekä muutenkin pintojen laadun merkitykseen (heijastavuus, lämpeneminen, ketokasvipeitteet, varjostava puusto, katupuut).

Viheralueiden suunnittelussa sen sijaan korostuvat lähialueiden viheralueet ja puusto, ketokasvillisuus sekä uusien puistojen suunnittelussa viherkasvillisuuden ja varjopaikkojen suunnittelun merkitys. Kuumat säät aiheuttavat bakteeritasojen nousua suihkulähteissä, joita esim. Kaupunginpuistossa käytetään vilvoitteluun. Painetta viheralueiden tarjoamaan suojaan asettaa myös vanha rakennuskanta, jossa on ilmeinen tarve jäähdytykselle.

Ympäristöterveydenhuollon näkökulmasta painoarvoa pitää jatkossa antaa yhä enemmän omavalvontaan ja kohteissa tehtäviin tarkastuksiin niin, että sisälämpötilat pysyvät helteistä huolimatta kohtuullisina.

Helteiden myötä luonnonvedet lämpenevät ja se vaikuttaa paikallisten vesistöjen eliöstöön (esim. kalakuolemat ja kalojen kehityshäiriöt). Leväkukinnat mahdollistuvat entistä useammin, kun vesistöjen lämpötilat nousevat helpommin noin 20 asteeseen.

Työturvallisuuden näkökulmasta helteet ovat toimialalla todellinen riski ja helteet lisäävät taukojen määrää. Tämä hidastaa työn tekemistä.

Konsernipalvelut: Lämpökuorma vaikuttaa kiinteistöjen rakenteisiin, jolloin huoltotarve lisääntyy ja resurssien tarve kasvaa. Myös tilojen jäähdytys edellyttää resursseja.

Liikelaitos Ateria- ja puhtauspalvelut: Helteet vaikuttavat kesäaikana tehtäviin perussivouksiin kohteissa, joissa ei ole riittäviä teknisiä ratkaisuja sisätilojen viilennykseen.

Liikelaitos Porvoon vesi: Helteet aiheuttavat kulutuspiikin vedenkulutuksessa, joka pitää huomioida vesilaitoksen toiminnassa.

A-yhtiöt: Kiinteistöjen kohdalla toimitaan rakennusmääräysten mukaisesti, minkä lisäksi kiinteistöjä tarkastellaan myös kohde- ja tapauskohtaisesti. Lämpötilan vaihtelut aiheuttavat lisäksi mekaanista rasitusta, joka voi aiheuttaa sen, etteivät lämmitysjärjestelmät pysy mukana lämpötilanvaihteluissa ja julkisivut ovat suuremman rasituksen alla.

Careeria: Lämpörasitus ja helle vaikuttavat oppimiseen kiinteistöjen, opetusvälineiden ja opetustilojen kautta. Lämpörasituksen ja helteen myötä kunnossapidon ja viilennyksen tarve lisääntyy. Oppilaitoskiinteistöissä on pidemmällä aikajänteellä huomioitava viherkasvillisuuden käyttö varjostukseen ja maaperän läpäisevyys rankkasateiden aiheuttamien tulvahaittojen ehkäisemiseksi.

Työturvallisuuden ja oppilaiden hyvinvoinnin näkökulmasta helteet lisäävät taukojen määrää. Tämä hidastaa oppimista ja työn tekemistä.

Pitkällä aikavälillä on myös mietittävä investointeja uusiin ilmastomuutokseen paremmin sopeutuviin toimitiloihin ja kiinteistöihin. Kaikki edellä mainitut toimenpiteet lisäävät myös taloudellisia riskitekijöitä.

Porvoon Energia: Hukkalämmön hyödyntämisen mahdollisuudet lisääntyvät helteiden myötä ja samalla polttamisen tarve pienenee. Toisaalta asiakkaiden viilennystarve lisääntyy, mikä tarkoittaa sähkönkulutuksen kasvua. Helteillä voi myös olla vaikutuksia esimerkiksi biopolttoaineen saatavuuteen.

5.2 Kuivuus

Haavoittuvat väestöryhmät: Haavoittuvat terveysryhmät, ulkotyöntekijät, julkisen vesihuollon ulkopuolella olevat kotitaloudet, elintarvikkeiden alkutuottajat sekä koko väestö, jos kuivuus vaikuttaa nykyisiin raakavesilähteisiin ja talousveden käyttöä joudutaan säännöstelemään.

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Maatalous, metsätalous, vesihuolto, rakentaminen, asumis- ja ruokapalvelut sekä viestintä.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Ylempi keskitaso

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Alempi keskitaso

Oletettu muutos intensiteetissä: Nouseva

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Nouseva

Oletettujen muutosten aikajänne: Keskipitkä aikaväli (2026-2050)

Elinvoima: Kuivuus vaikuttaa lisääntyneen maasto- ja metsäpalovaaran takia erityisesti virkistysalueisiin saaristossa. Kuivuudella on lisäksi vaikutusta liikuntaolosuhteisiin (esim. luonnonnurmikentät).

Kasvu ja oppiminen: Pihat pölyävät ja riippuen pihan pintamateriaaleista pölyämisellä voi olla monenlaisia vaikutuksia.

Kaupunkikehitys: Kuivuus lisää ylläpidon tarvetta esimerkiksi pölyämisen ja kaupunkipuuston kuoleamisen kautta. Kasvilajistot kapenevat, joka luo otollisia olosuhteita paikallisten autiomaiden syntymiselle. Ketokasvitkin alkavat vaatimaan kastelua, vaikka ovatkin yleensä resiliентtejä kuivuudelle. Kuivuus luo mahdollisuuksia vieraslajeille ja aiheuttaa biotooppien muuttumista.

Kuivuus vaikuttaa maaperään ja sitä kautta rakennusten perustuksiin ja pohjaolosuhteisiin. Tämä asettaa vaatimuksia myös suunnittelulle.

Konsernipalvelut: Kuivuus vaikuttaa maaperään ja sitä kautta kiinteistöjen pohjaolosuhteisiin. Tämä voi lisätä remontoimistarvetta ja sitä myötä myös resurssien tarve kasvaa. Kuivuus vaikuttaa lisäksi kiinteistöjen viherrakentamisen suunnitteluun ja kestävien kasvilajien suosimiseen.

Liikelaitos Ateria- ja puhtauspalvelut: Kuivuus vaikuttaa raaka-aineiden saatavuuteen.

Liikelaitos Porvoon vesi: Kuivuuden myötä yksityiskaivot niillä, jotka eivät ole vedenjake-lun piirissä, kuivuvat ja asettavat paineita vesihuollolle. Pohjavesivarastot alenevat. Veden-tarpeen alati kasvaessa, pitkällä tähtäimellä syntyy tarve löytää uusia raakaveden lähteitä.

Kuivuus asettaa reunaehdot myös esimerkiksi teollisuuden sijoittumiselle Porvoossa vedentarpeen näkökulmasta.

Careeria: Kuivuus pitkään jatkuessaan vaikuttaa veden saatavuuteen ja sen käyttöön, jolloin veden käyttöä on vähennettävä tai säännösteltävä. Pihat pölyävät ja riippuen pihan pintamateriaaleista pölyämisellä voi olla monenlaisia vaikutuksia, niin opiskelijoihin kuin henkilökuntaan sekä oppimiseen.

Porvoon Energia: Vaikutuksia biopolttoaineen (jos käytössä) ja vesivoiman saatavuuteen.

5.3 Maasto- ja metsäpalot

Haavoittuvat väestöryhmät: Haavoittuvat terveysryhmät, ulkotyöntekijät, eturivin työntekijät sekä asukkaat tuhoalueilla.

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Metsätalous, hallinto- ja tukipalvelut, sosiaali- ja terveystyö, kulttuuri- ja virkistyspalvelut, viestintä sekä koulutussektori.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Ylempi keskitaso

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Matala

Oletettu muutos intensiteetissä: Nouseva

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Nouseva

Oletettujen muutosten aikajänne: Keskipitkä aikaväli (2026-2050)

Elinvoima: Maasto- ja metsäpalojen aiheuttamat vaikutukset kohdistuvat maastossa liikumisen paikkoihin (esim. ulkoilureitit, saaristokohteet, Virvik).

Kaupunkikehitys: Metsien hoitoon liittyvät metsätyöt lisäävät jatkossa riskiä maasto- ja metsäpalojen syntymiselle. Paloissa syntyvät pienhiukkaset ja niiden kulkeutuminen asu-alueille vaikuttavat ympäristöterveydenhuollon näkökulmasta hengitysilman terveellisyyteen ja muodostavat sitä kautta riskin asukkaiden hengitystiesairauksille.

Kasvu ja oppiminen: Maasto- ja metsäpaloilla on vaikutusta toimialan toiminnassa, jos toimintayksiköitä sijaitsee palokohteen läheisyydessä. Riskin toteutuessa edellytetään viestintää (esim. yhteydenotot huoltajiin ja toimintaohjeet) ja toimivia prosesseja.

Konsernipalvelut: Maasto- ja metsäpalojen aiheuttamien savu- ja pienhiukkashaittojen yhteydessä haittojen piirissä olevien kiinteistöjen ilmastointi on sammutettava ja asiasta on tiedotettava kiinteistöissä toimivia. Jos maasto- ja metsäpaloilla on laajempaa vaikutusta Porvoossa, pitää myös asukkaita tiedottaa tilanteesta.

A-yhtiöt: Maasto- ja metsäpalojen aiheuttamien savuhaittojen takia ilmastointi sammutetaan kiinteistöissä ja asiakkaita tiedotetaan tilanteesta.

Careeria: Riskin toteutumisen todennäköisyys kohtuullinen. Jos maasto- tai metsäpalo toteutuu niin palon lisäksi tuhka, savu ja pienhiukkaset aiheuttavat ihmisille terveysuhan ja pahimmillaan estävät koulutoiminnan.

Porvoon Energia: Maasto- ja metsäpalot voivat vaikuttaa hakkeen saatavuuteen suurempien maasto- ja metsäpalojen seurauksena.

5.4 Voimakkaat tuulet

Haavoittuvat väestöryhmät: Ulkotyöntekijät, eturivin työntekijät sekä haja-asutusalueiden asukkaat (erityisesti vanhukset).

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Metsätalous, energiasektori, hallinto- ja tukipalvelut, viestintä sekä talous- ja vakuutuspalvelut.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Matala

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Matala

Oletettu muutos intensiteetissä: Ei muutosta

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Ei muutosta

Oletettujen muutosten aikajänne: Pitkä aikaväli (2051-)

Elinvoima: Voimakkaat tuulet vaikuttavat erityisesti turvallisuuden kautta (esim. tapahtumat, raivaustarve ulkoilureiteillä/laduilla ja saaristokohteet).

Kaupunkikehitys: Voimakkaat tuulet lisäävät resurssien tarvetta, kun raivausten tarve (talous- ja virkistysmetsät) lisääntyy ja katupuita joudutaan korvaamaan uusilla. Tuulten voimistuminen vaikuttaa myös puustoon ja sen rasittumiseen, mikä tarkoittaa puuston terveydentilan seurannan tarpeen lisääntymistä. Porvoossa voimakkaiden tuulten aikaansaamat vauriot puustossa voivat vaikuttaa myös merkittävästi maisemakuvaan ja kulttuuriperintöön, kun vanhoistakin puista voidaan joutua luopumaan.

Voimakkaiden tuulten myötä aaltoilu lisääntyy. Tämä pitää ottaa suunnittelussa huomioon muun muassa alimmassa rakentamiskorkeudessa, saaristossa ja rannikolla aaltoiluvarana, tuulensuojavyöhykkeissä sekä pienilmaston parantamisessa. Jos voimakkaiden tuulten aikana samaan aikaan esiintyy sateita, lisääntyy myös riski hulevesi- ja jokitulville.

Tolkkisten makeavesialtaan pumppaamo tarvitsee toimiakseen sähköä. Muutaman tunnin jälkeen syntyy riski tulva- ja hulevesien aiheuttamille vahingoille. Yli kahden tunnin sähkökatkot kaupungissa alkavat jo aiheuttamaan ongelmia liikenneturvallisuuteen (mm. katuvalaistus ja liikennevalot sammuvat). Vanhat liikennemerkit, mikäli niissä on huonokuntoinen jalusta tai uusia lisämerkkejä, ovat vaarassa kaatua.

Kasvu ja oppiminen: Voimakkaat tuulet voivat vaikuttaa turvallisuuteen esimerkiksi irtainkalusteiden liikkua tuulen mukana. Voimakkaat tuulet vaikuttavat myös ulkoiluun erityisesti pienten lasten kanssa.

Konsernipalvelut: Voimakkaiden tuulten vaikutukset huomioidaan nyt ja myös jatkossa osana kiinteistöjen ylläpitoa (ml. viheralueet ja puusto).

Liikelaitos Porvoon vesi: Voimakkaiden tuulten vaikutuksesta sähkökatkojen mahdollisuus voi kasvaa, jos puita kaatuu ilmajohtojen päälle. Vesilaitos tarvitsee toimiakseen sähköä 24/7.

A-yhtiöt: Voimakkaiden tuulien vaikutukset kiinteistöihin huomioidaan nyt ja myös jatkossa osana kiinteistöjen ylläpitoa (ml. viheralueet ja puusto).

Careeria: Voimakkaiden tuulten aikaansaamat vauriot puustossa voivat vaikuttaa maisemakuvaan ja kiinteistön ylläpitoon sekä lisätä korjaus- ja huoltotoimenpiteitä.

Porvoon Energia: Voimakkaat tuulet lisäävät metsätähteen saatavuutta ja vaikuttavat myös tuulivoiman tuotantomääriin.

5.5 Rajuilmat ja rankkasateet

Haavoittuvat väestöryhmät: Ulkotyöntekijät, eturivin työntekijät, haja-asutusalueiden asukkaat sekä julkisen vesihuollon ulkopuolella olevat kotitaloudet.

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Metsätalous, energiasektori, viemäröinti-, jätehuolto- ja korjauspalvelut, hallinto- ja tukipalvelut, viestintä, talous- ja vakuutuspalvelut sekä liikennesektori.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Matala keskitaso

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Matala keskitaso

Oletettu muutos intensiteetissä: Nouseva

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Ei muutosta

Oletettujen muutosten aikajänne: Pitkä aikaväli (2051-)

Elinvoima: Rajuilmat ja rankkasateet vaikuttavat niin liikuntapaikkoihin, tapahtumiin kuin tieliikenteeseenkin. Vaikutukset voivat ulottua myös laajemmin koko toimialan toimintaan (esim. kirjastot, kassat, tapahtumat), jos rajuilmojen seurauksena syntyy sähkökatkoja.

Kaupunkikehitys: Jos tulvareitit kaduilla ovat puutteellisia, valuu vesi rajuilmojen ja rankkasateiden seurauksen kiinteistöjen kellareihin vaurioittaen niitä ja lisäten rakennusten kosteusvaurioriskiä. Tämä johtaa myös korvausvaatimuksiin. Suuren intensiteetin sateiden poisvaluminen aiheuttaa kuivuutta ja epäpuhtauksien huuhtoutumista vesistöön. Tämä lisää tarvetta veden imeyttämiseksi ja viivyttämiseksi sekä tarpeelle hyötykäyttää hulevesiä.

Rakennusten korkotasot suhteessa katu ympäristöön eivät ole toimivia vanhoissa ympäristöissä. Uusien alueiden suunnittelussa otettava huomioon hulevesien käsittely ja ohjaus. Vanhan rakennetun ympäristön alueilla riskinä on, että rakentamisen tiivistyessä tilaa ei jää hulevesille, jolloin syntyy riskejä asuinrakennuksille tai katuja menee väliaikaisesti poikki.

Rajuilmat ja rankkasateet aiheuttavat lisäksi rantapenkan eroosiota ja maaperän köyhtymistä. Ravinnekuormaa valuu pelloilta vesistöön, joka vaikuttaa vesistöjen rehevöitymiseen.

Kasvu ja oppiminen: Rajuilmat ja rankkasateet vaikuttavat ulkoiluun lasten kanssa. Riskien toteutumiseen on varauduttava myös pihojen suunnittelussa.

Konsernipalvelut: Rajuilmojen ja rankkasateiden suurimmat vaikutukset liittyvät viemäristön tulvimiseen, joka on osaltaan yhteydessä kaupungin kasvamiseen ja tiivistymiseen, jos hulevesiä ei pystytä viivyttämään tai käsittelemään riittävän tehokkaasti.

Liikelaitos Porvoon vesi: Rajuilmat ja rankkasateet aiheuttavat jäteveden ylivuotoja, mikä vaikuttaa vesistöjen vedenlaatuun ja siten myös esimerkiksi vesistön virkistyskäyttöön. Ne asettavat myös painetta putkien mitoituksiin ja niiden suurentamiseen. Juomaveden saastumisriski kasvaa suuren sadannan myötä, minkä lisäksi rajuilmojen aikana esiintyvä salamointi voi aiheuttaa laitevikoja.

A-yhtiöt: Kosteus voi aiheuttaa homekasvustoa julkisivupinnoilla. Kosteus voi myös läpäistä julkisivun, jos julkisivun tiiveydessä on ongelmia. Rajuilmojen ja rankkasateiden vaikutuksia ennakoidaan julkisivun kunnon ylläpidolla (esim. maalaus ja pesu).

Careeria: Jos rajuilmat ja rankkasateet aiheuttavat sähkökatkoja, vaikutus opetukseen ja toimintaan on negatiivinen. Lisääntyvät rankkasateet lisäävät kiinteistöjen kosteusvaurioriskejä. Kosteusvaurioiden todennäköisyyden kasvu taas vaikuttaa vakuutusten hintoihin korottavasti.

Porvoon Energia: Sähkökatkojen riski kasvaa rajuilmojen yhteydessä. Porvoossa on paljon saaristoa, joka vaikuttaa maakaapeloinnin hyödyntämiseen. Ilmastonmuutoksen mukanaan tuoma yleinen epävarmuus niin rajuilmojen kuin muiden vaikutusten kohdalla voi vaikuttaa myös esimerkiksi vakuutusten (esim. keskeytysvakuutus) hintoihin ja vaikutusten myöntämiseen.

5.6 Kaupunki- ja jokitulvat

Haavoittuvat väestöryhmät: Ulkotyöntekijät, eturivin työntekijät, tulva-alueiden asukkaat sekä jäteveden ylivuotovesistöjen rannoilla asuvat tai muutoin vesistöjä virkistyskäyttävät henkilöt.

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Viemärointi-, jätehuolto- ja korjauspalvelut, hallinto- ja tukipalvelut, liikennesektori, viestintä sekä vesihuolto.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Keskitaso

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Keskitaso

Oletettu muutos intensiteetissä: Nouseva

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Ei muutosta.

Oletettujen muutosten aikajänne: Keskipitkä aikaväli (2026-2050)

Elinvoima: Kaupunki- ja jokitulvien vaikutusalueella riskit kohdistuvat Taidetehtaan sekä Kokkonniemen tapahtumakentän alueeseen. Tulvat asettavat vaatimuksia myös matkailun turvallisuudelle (esim. jokiristeilyt, laiturit).

Kaupunkikehitys: Kaupunki- ja jokitulvat aiheuttavat rakennustöiden viivästymistä sekä rakentamisaikaisten riskien kasvamista (esim. kustannukset, työturvallisuus). Suunnittelussa viheralueille on varattava enemmän tilaa ja rakenteet on suunniteltava turvallisiksi. Päätulvareitti kaduilla lisää myös painetta ottaa käyttöön erilaisia ratkaisuja kuten tulvatilaa

katuviheralueilla sekä uudet väylät vedelle, jotta veden pääsy kiinteistöjen kellareihin estetään. Tiivistä rakennetuilla alueilla kosteusvaurioriski kasvaa entisestään ja kaupungille tulee jo tälläkin hetkellä toiveita tulvavallien rakentamisesta.

Kaupunki- ja jokitulvat vaativat myös kiinteistönomistajilta toimia veden viivyttämiseksi. Tulevaisuudessa on mahdollisesti tarve kohdistaa jo rakennettuihinkin kiinteistöihin velvoitteita koskien vesien viivyttämistä. Tähän ohjaa osaltaan myös muutokset lainsäädännössä.

Kasvu ja oppiminen: Kaupunki- ja jokitulvat pitää huomioida pihojen suunnittelussa ja lasten turvallisuudessa.

Konsernipalvelut: Kaupunki- ja jokitulviin varaudutaan osana kiinteistöjen (ml. pihat) suunnittelua.

Liikelaitos Porvoon vesi: Jätevesiverkkoon päätyessään kaupunki- ja jokitulvien vesi aiheuttaa myös jäteveden ylivuotoja (ks. kohta "Rajuilmat ja rankkasateet").

Careeria: Jokitulvan aiheuttama riski nykyisellä sijainnilla on matala, mutta vaatii varautumissuunnitelman tulevaisuudessa rankkasateiden lisääntyessä.

Porvoon Energia: Maan hajoaminen tulvien seurauksena vaikuttaa infrastruktuurin korjaustarpeeseen.

5.7 Lumi ja jää

Haavoittuvat väestöryhmät: Ulkotyöntekijät, vanhukset sekä haja-asutusalueilla asuvat.

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Energiasektori, hallinto- ja tukipalvelut, liikennesektori, viestintä sekä sosiaali- ja terveystalvet.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Ylempi keskitaso

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Keskitaso

Oletettu muutos intensiteetissä: Nouseva

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Laskeva

Oletettujen muutosten aikajänne: Keskipitkä aikaväli (2026-2050)

Elinvoima: Lumi ja jää vaikuttavat liikuntapaikkojen olosuhteisiin ja kunnossapitoon, tapahtumiin ja niiden järjestämisen kustannuksiin sekä yleisemmin tapahtumien ja toimipaikkojen saavutettavuuteen, ylläpitoon ja turvallisuuteen. Vähälumisilla talvilla on vaikutusta myös vetovoimatekijöihin talvimatkailun näkökulmasta.

Kaupunkikehitys: Ylläpidon tarve kasvaa. Tämä koskeen niin auraamisen tarpeen kasvua ja sitä seuraavaa tarvetta lumen poiskuljettamiselle kuin sorittamisen tarpeen kasvua ja sitä seuraavaa pölyhaittaa keväällä. Lumen poiskuljetus lisää raskaan kaluston liikennettä ja kasvihuonekaasupäästöjä. Lauhana talvena myös asfalttivauriot tulevat lisääntymään.

Jään vaikutuksesta tapaturmien määrä lisääntyy, mikä lisää myös korvausvaatimusten määrää. Jää heikentää kevyen liikkumisen turvallisuutta, mikä voi johtaa autoilun lisääntymiseen.

Ilmanlaatuun kohdistuu eri lainsäädännön ja direktiivien kautta velvollisuuksia, joita kaupungin pitää noudattaa. Tämä asettaa paineita yleisten alueiden ylläpidolle, joka vaikuttaa ylläpidon kustannuksiin ja vastuisiin. Huomiota pitää kiinnittää ennaltaehkäiseviin toimenpiteisiin.

Suunnittelussa pitää enenevissä määrin kiinnittämään huomiota riittävän tilan varaamiseen lumelle. Tiivistyvässä kaupungissa tämä aiheuttaa lisääntyneen tarpeen lumen poiskuljetamiselle ja kuljetusten määrän lisääntymiselle. Rakennusvalvonnassa työmäärä lisääntyy, kun tarve kehotusten antamiselle lisääntyy. Lumella ja jäällä on vaikutuksia myös kiinteistöjen rakenteelle ja asettaa paineita rakennusperintökohteiden ylläpitämiselle.

Kasvu ja oppiminen: Lumi ja jää vaikuttavat erityisesti turvallisuuteen.

Konsernipalvelut: Lumen ja jään vaikutukset ulottuvat ennen kaikkea kiinteistöjen ylläpitoon, mutta myös esimerkiksi kiinteistöjen suunnitteluun (esim. lumenkaatopaikat).

Liikelaitos Ateria- ja puhtauspalvelut: Hankalat sääolot vaikuttavat tavarantoimittajien aikatauluihin ja sitä myötä viivästyksiin raaka-aineiden saannissa.

Liikelaitos Porvoon vesi: Runsaan lumimäärän sulaminen lyhyessä ajassa asettaa haasteita viemärijärjestelmän ja puhdistamojen toiminnalle.

A-yhtiöt: Lumi ja jää vaikuttaa kiinteistöjen yleiseen turvallisuuteen (esim. lumikasat kiinteistöllä ja katoilta putoava lumi). Kiinteistöhuolto on kuitenkin hyvin mitoitettu ja tarvittaessa apuun kutsutaan ulkopuoliset urakoitsijat.

Careeria: Lumi ja jää vaikuttavat opetuskiinteistöjen kunnossapitoon ja opetuksen järjestämisen kustannuksiin sekä yleisemmin toimipaikkojen saavutettavuuteen, logistiikkaan, ylläpitoon ja turvallisuuteen.

Ylläpidon tarve kasvaa liukkauden ehkäisyssä, auraamisessa ja lumen poiskuljettamisessa, mikä kasvattaa kustannuksia. Muun muassa kattojen kestävyys ja kantavuuteen on kiinnitettävä enemmän huomiota. Lumen paljous voi vaikeuttaa aurinkopaneelien hyödyntämistä ja lyhentää niiden käyttöaikaa.

Porvoon Energia: Hankalat sääolot vaikuttavat raaka-aineiden saantiin ja aiheuttavat myös helpommin sähkökatkoksia.

5.8 Infektiotaudit

Haavoittuvat väestöryhmät: Vanhukset, haavoittuvat terveysryhmät, ulkotyöntekijät, eturivin työntekijät sekä tapauksen mukaan mahdollisesti koko väestö.

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Hallinto- ja tukipalvelut, viestintä, koulutussektori, sosiaali- ja terveyspalvelut sekä tapauksen mukaan mahdollisesti koko yhteiskunta.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Korkea

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Keskitaso

Oletettu muutos intensiteetissä: Nouseva

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Nouseva

Oletettujen muutosten aikajänne: Keskipitkä aikaväli (2026-2050)

Elinvoima: Koronan kaltaiset infektiotaudit vaikuttavat voimakkaasti koko toimialan toimintaan ja palveluiden tarjontaan. Etäopetus luo mahdollisuuksia, mutta ei kuitenkaan korvaa lähiopetusta. Vektorivälitteiset taudit (esim. puutiaisten aiheuttamat infektiot) on jatkossakin huomioitava muun muassa liikuntapaikkahoitajien turvallisuudessa.

Kaupunkikehitys: Koronan kaltaiset infektiotaudit vaikuttavat kaikkeen toimialan toimintaan ja palveluiden tuottamiseen voimakkaasti. Koronan myötä nähtiin lisäksi, että infektiotaudit lisäävät kävijämääriä viheralueilla ja luontopoluilla. Tämä asettaa painetta viheralueiden ja luontopolkujen ylläpidolle, myös ympäristön roskaantumisen näkökulmasta.

Maanhankinnan ja -luovutuksen sekä kaupunkisuunnittelun näkökulmasta on koronan myötä selvää, että infektiotaudit voivat vaikuttaa myös asumismielitymysten muuttumiseen.

Ympäristöterveydenhuollon näkökulmasta asukkaiden vesi- ja vektorivälitteisten (esim. haavatulehdukset merellisistä uimavesistä, hyttysvälitteiset taudit) tautien määrä kasvaa, joka lisää ennaltaehkäisyn merkitystä. Rankkasateiden ja tulvien myötä juomavesilähteen saastumisen ja sitä myötä myös sairastumisen riski kasvaa.

Kasvu ja oppiminen: Perinteisemmät infektiotaudit ovat osa arkea pienten lasten keskuudessa. Koronan kaltaiset infektiotaudit sen sijaan vaikuttavat kaikkeen toimialan toimintaan voimakkaasti. Kokemus on osoittanut, että vaikutukset ulottuvat myös sosiaaliseen käyttäytymiseen ja mielenterveyteen (esim. väsymys, masennus).

Konsernipalvelut: Koronan kaltaiset infektiotaudit vaikuttavat merkittävästi koko toimialan toimintaan. Yleisesti ottaen infektiotaudit vaikuttavat henkilöstön sairauspoissaoloihin ja työtehtävien suorittamisen lykkääntymiseen. Tällä on kaupungille myös selvä kustannusvaikutus.

Liikelaitos Ateria- ja puhtauspalvelut: Infektiotaudit vaikuttavat sekä ateria- että puhtauspalveluiden toimintaan.

Liikelaitos Porvoon vesi: Koronan kaltaiset infektiotaudit vaikuttavat merkittävästi koko liikelaitoksen toimintaan.

A-yhtiöt: Infektiotautien vaikutukset ulottuvat porraskäytäviin, jossa ihmiset kohtaavat ja yleisten tilojen hygieniaan (esim. kaiteet). Taudit vaikuttavat myös huoltomiesten suojautumiseen tartunnoilta (esim. maskit).

Careeria: Perinteiset infektiotaudit ovat osa arkea oppilaitoksissa. Koronan kaltaiset infektiotaudit sen sijaan vaikuttavat kaikkeen ammatillisen koulutuksen toimintaan voimakkaasti. Vaikutukset ulottuvat opiskelijoiden opinnoissa edistymiseen, hyvinvointiin, talouteen ja työllistymiseen negatiivisesti.

Porvoon Energia: Koronan kaltaiset infektiotaudit vaikuttavat merkittävästi yhtiön toimintaan, jonka pitää kuitenkin olla käynnissä 24/7.

5.9 Luonnon monimuotoisuus ja vieraslajit

Haavoittuvat väestöryhmät: Ulkotyöntekijät sekä luonnon monimuotoisuuden edelleen heiketessä myös koko väestö.

Yhteiskunnan sektorit, joihin riski vaikuttaa: Maatalous, metsätalous, hallinto- ja tukipalvelut, viestintä, koulutussektori, jätehuolto sekä asumis- ja ruokapalvelut.

Nykyinen todennäköisyys riskin toteutumiselle: Ylempi keskitaso

Nykyinen voimakkuus riskin toteutuessa: Matala

Oletettu muutos intensiteetissä: Nouseva

Oletettu muutos esiintymistiheydessä: Nouseva

Oletettujen muutosten aikajänne: Keskipitkä aikaväli (2026-2050)

Elinvoima: Erityisesti vieraslajeilla on moninaisia vaikutuksia toimialan näkökulmasta (esim. vapaa-aikakalastus, kulttuurihistorialliset kohteet). Luonnon monimuotoisuuden heikkeneminen ja vieraslajit vaikuttavat myös saaristomatkailuun ja matkailuyrityksiin, joiden liiketoiminta perustuu luontopohjaiseen toimintaan.

Kaupunkikehitys: Luonnon monimuotoisuus edellyttää sopeutumista, jos perinteiset kasvit eivät enää viihdy uudessa ilmastossa. Jatkossa on tärkeää käyttää lajeja, jotka ovat kestäneet jo kauan ja näiden lajien arvo pitää tunnistaa. Porvoossa on monipuolinen kulttuuriperäinen lajisto, joka luo resilienssiä, ja kaupunki ylläpitää lajistoa omilla maillaan. Biotooppien muutokset kuitenkin aiheuttavat paineita asian ymmärtämiselle ja toimintasuunnitelmien laatimiselle jatkuvapitteisen hoidon ja lajiston ylläpitämiseksi.

Luonnontilaisten alueiden vähyys vaikuttaa luontoalueiden yhtenäisyyteen. Kaupunki voi vaikuttaa asiaan omien metsien käytön kautta, mutta yksityisten maiden käyttöön kaupungilla ei ole vaikutusvaltaa. Suunnittelussa ja rakentamisessa huomiota pitää jatkossa kiinnittää myös viheralueisiin ja niiden luonnonmukaisuuteen. Kaupunki-ilmastoon liittyvät tavoitteet ja niiden kytkentä monimuotoisuuteen ja kaupunkimaisemakuvaan pitää tunnistaa. Maankäytön ja viheralueiden suunnittelussa on estettävä eri luontotyyppien pirstaloituminen, jotta lisääntyvien kuumuuden ja sateiden tuomat muutokset elinolosuhteisiin saataisiin minimoitua reunavaikutuksen minimoimisen myötä.

Mahdolliset vieraslajeja koskevat velvoitteet lisäävät työmäärää. Vieraslajit pitää jatkossa huomioida yhä vahvemmin rakentamisessa, jottei vieraslajit pääse leviämään. Sama koskee kasvitauteja, uusia tuhohyönteisiä ja niiden torjuntaa. Ylijäämämaiden hyötykäyttö voi vieraslajien takia myös estyä, mikä vaikuttaa rakentamisen aikatauluihin ja kustannuksiin. Huomio kiinnittyy vanhan kasvillisuuden hyödyntämiseen sekä menetelmiin, joissa ei tarvitse kaivaa.

Vieraslajeja esiintyy laajasti, mikä lisää tarvetta ihmisten valistamiselle. Yksi tapa vaikuttaa tähän ovat rakennustapaohjeet.

Kasvu ja oppiminen: Vieraslajit vaikuttavat lapsiin ja nuoriin esimerkiksi allergioiden kautta. Tämä tulee huomioida toimialan toiminnassa (esim. metsäretket).

Liikelaitos Ateria- ja puhtauspalvelut: Vieraslajit vaikuttavat ruoantuotantoon ja sitä kautta myös raaka-aineiden saatavuuteen.

Liikelaitos Porvoon vesi: Talvien lauhtuessa torjunta-aineiden käytön tarve lisääntyy. Tämä tuo mukanaan riskejä talousveden käytölle. Rakentamisen näkökulmasta liikelaitosta koskevat samat vaikutukset kuin kaupunkikehityksen toimialaa.

A-yhtiöt: Vieraslajien osalta (esim. torakat, luteet, paperitoukat) torjunnantarve on lisääntynyt selkeästi. Torjunnasta vastaa ulkopuolinen taho yhtiön yhteydenottojen perusteella.

Careeria: Vieraslajit vaikuttavat esimerkiksi allergioiden ja ympäristöterveyden kautta. Kiinteistöissä torjunnantarve lisääntyy, niin ulkoalueilla kuin sisätiloissa. Vieraslajit voivat vaikuttaa myös raaka-aineiden saatavuuteen ja säilyvyyteen.

Porvoon Energia: Vieraslajit vaikuttavat biopolttoaineen saatavuuteen ja sen käytön rajoittamiseen. Vieraslajit voivat vaikuttaa myös esimerkiksi sähkötolppien kestävyys ja niiden uusimistarpeeseen.

6 Tavoitteet ja toimenpiteet

Tavoitteita ja toimenpiteitä on tässä ohjelmassa tarkasteltu toimiala-, liikelaitos- ja yhtiökohtaisesti. Liikelaitosten ja yhtiöiden osalta mukana ohjelmassa ovat ilmasto- ja ympäristötavoitteiden näkökulmasta olennaisimmat tahot. Jokainen toimiala, liikelaitos ja yhtiö on asettanut itselleen tavoitteen, jonka etenemistä mitataan. Tavoitetta toteuttavat toimenpiteet, joille on nimetty yksikkökohtaiset vastuutahot käyttäen seuraavia lyhenteitä:

Elinvoiman toimiala

MT Matkailu ja tapahtumat
 VAP Vapaa-aikapalvelut
 LP Liikuntapalvelut
 KP Kulttuuripalvelut
 KIR Kirjastopalvelut
 NP Nuorisopalvelut
 MO Musiikkiopisto
 KO Kansalaisopisto
 ET Elinkeino ja työllisyys

Kasvun ja oppimisen toimiala

PAP Palvelualuepäälliköt
 PLP Perusopetus- ja lukiokoulutuspalvelut

Kaupunkikehityksen toimiala

KS Kaupunkisuunnittelu
 KI Kaupunki-infra
 MHL Maan hankinta ja luovutus
 YS Ympäristönsuojelu
 RV Rakennusvalvonta
 YTH Ympäristöterveydenhuolto

Konsernipalvelut

RS Rahoitus ja strategia
 TT Toimitilat
 HDK Henkilöstö, demokratia ja kehitys
 VMY Viestintä, markkinointi ja yhteiskuntasuhteet

Liikelaitokset

APP Liikelaitos Ateria- ja puhtauspalvelut
 PV Liikelaitos Porvoon vesi

A-yhtiöt

AYJ A-yhtiöiden johto

Careeria

CKY Kiinteistöjen ylläpito, Careeria
 CJ Careerian johto
 CVT Vastuullisuustiimi, Careeria

Porvoon Energia

PE Porvoon Energia

Jokaisen toimenpiteen kohdalla on lisäksi arvioitu toimenpiteen toteuttamiseen tarvittavien resurssien määrää seuraavalla asteikolla:

- Vähäinen (V): Pärjätään nykyisillä resursseilla
- Kohtalainen (K): 10 000–100 000 €/vuosi
- Merkittävä (M): yli 100 000 €/vuosi

Kertaluonteisia kustannuksia on resurssitarpeen näkökulmasta arvioitu jakamalla kustannus toimenpiteen vaikutusajan (esim. kiinteistön tai investoinnin elinkaari) vuosille. Takaisinmaksuaikoja ei resurssitarpeen arvioinnissa ole huomioitu.

Ilmastolain säännöskohtaisten perusteluiden mukaisesti on ohjelmassa tarkasteltu niin lähivuosien tavoitteita ja toimenpiteitä kuin pidempää aikaväliä vuoteen 2030 asti. Näin ohjelma antaa käsityksen myös siitä, millaisilla toimilla ilmasto- ja ympäristötavoitteita pidemällä aikavälillä edistetään. Toimenpiteitä on arvioitu myös vaikuttavuuden näkökulmasta. Kaupunki sitoutuu kaikkiin ohjelman sisältämiin toimenpiteisiin, mutta tunnistaa kuitenkin toimenpiteiden vaikuttavuuden merkityksen vallitsevassa tilanteessa, jossa ilmastomuutos etenee ja ympäristön tila heikkenee nopealla vauhdilla.

Ilmasto-ohjelman, ympäristöohjelman ja kiertotalouden tiekartan yhdistyessä ilmasto- ja ympäristöohjelmaksi, ei edellisten ohjelmien toimenpiteitä ole unohdettu. Osaksi kaupungin toimintaa vakiintuneet toimenpiteet on tuotu liitteeseen 2. Näiden toimenpiteiden toteuttamista jatketaan ja niihin sitoudutaan, mutta niitä ei jatkossa enää mitata. Aiemmissa ohjelmissa esitetyt keskeneräiset toimenpiteet on käyty läpi ja niistä vaikuttavuudeltaan suurimmat on tuotu osaksi myös tätä ohjelmaa.

6.1 Elinvoiman toimiala

Lyhyt aikaväli (2024–2027)

Kehitämme tapahtumia ja matkailua ilmastoystävälliseen suuntaan.		
Mittari: Toteutuneet toimet raportoidaan ilmasto- ja ympäristöohjelman raportoinnin yhteydessä.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Mahdollistamme saapumisen tapahtumiin ja palveluiden pariin kestävästi (esim. julkinen liikenne, digitaaliset palvelut).	MT, VAP, MO, KO
V	Nostamme luontoarvot esiin osana lasten ja nuorten toiminnan järjestämistä, museotoimintaa sekä tapahtumatuotantoa.	KP, NP, MO, KIR

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Edistämme porvoolaisten yritysten ja asukkaiden toimintaedellytyksiä vihreässä siirtymässä.		
Mittari: Kaupungin vihreän siirtymän tukitoimista hyötyneiden yritysten määrä.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Hyödynnämme kaupungin vihreän siirtymän rahastoa yritysten toimintaedellytysten parantamiseksi.	ET
K	Haemme sarjan hankkeita yhteistyössä kehitysyhtiön kanssa porvoolaisten yritysten vihreän siirtymän mahdollistamiseksi.	ET, MT
K	Lisäämme teemaan liittyvää kansalaisopiston tarjontaa (esim. luentosarja tai kurssitarjonta) muun muassa IKIS-ohjelman puitteissa.	KO

Elinvoiman toimiala on mukana toteuttamassa myös seuraavia tavoitteita.

Kaupunkikehityksen toimiala:

- Lisäämme ja säilytämme luonnon monimuotoisuutta osana kaavoitusta, rakentamista, viheralueita ja vieraslajien torjuntaa. (s. 30)

6.2 Kasvun ja oppimisen toimiala

Lyhyt aikaväli (2024–2027)

Otamme ympäristökasvatuksen vakituiseksi osaksi koulujen toimintaa ja opetusta. Mittari: Ympäristökasvatuksen vuosikello laadittu ja käytössä.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Laadimme ympäristökasvatuksen vuosikellon 0–9 vuosiluokille kiinteäksi osaksi koulukohtaista vuosisuunnitelmaa ja kuntakohtaista opetussuunnitelmaa.	PLP
Varaudumme ilmastonmuutoksen aiheuttamiin infektio- ja tautiriskeihin ennakoivasti ja tietoa jakamalla. Mittari: Koulujen ja päiväkotien omavalvontasuunnitelmia päivitetty infektio- ja tautiriskien näkökulmasta.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Vähennämme eräiden ihmisiin tarttuvien infektio- ja tautien riskiä jakamalla tietoa eläintautitilanteesta ja lemmikkieläinten rokotussuosituksista.	YTH
V	Tunnistamme lasten ja nuorten palveluissa ympäristöön ja eläimiin liittyvät infektioriskit sekä seuraamme niihin vaikuttavia tekijöitä (omavalvonta). Ennaltaehkäisemme infektioita omassa toiminnassamme (esim. retket, ulkoilu) sekä opastamme lapsia ja heidän vanhempiaan.	PAP

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Kehitämme oman henkilöstömme ilmasto- ja ympäristöosaamista. Mittari: Koulutuspäivien lukumäärä.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Palvelualuepäälliköt varmistavat omien lähijohtajien osallistumisen koulutuksiin osaamisen kehittämiseksi.	PAP, RS
K	Kehitämme arjen toimintoja jokapäiväisessä toimintaympäristössämme (esim. valot, roskat, ruokailu, kulkeminen).	PAP



Kasvun ja oppimisen toimiala on mukana toteuttamassa myös seuraavia tavoitteita.

Kaupunkikehityksen toimiala:

- Suunnittelemme ja parannamme joukkoliikennejärjestelmää kilpailukykyisenä ja houkuttelevana kulkutapana. Julkinen liikenne luo edullisen ja helppokäyttöisen liikumistavan osana porvoolaisten arkea. (s. 29)

6.3 Kaupunkikehityksen toimiala

Lyhyt aikaväli (2024–2027)

Hillitsemme ilmastonmuutosta osana maankäytön suunnittelua. Ohjaamme yhdyskuntarakennetta eheäksi kaavoituksen keinoin. Uusista omakotitaloista vähintään 80 prosenttia sijoittuu asemakaava-alueille. Mittari: Uusien omakotitalojen rakennusluvut asemakaava-alueilla (%)		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Hyödynnämme olemassa olevaa infrastruktuuria ja toteutamme resurssi- ja energiavaroista kaavoitusta.	KS
K	Luomme kaavoituksessa joustavia käyttötarkoituksia ja kannustamme korjausrakentamiseen.	KS
V	Lisäämme puurakentamisen osuutta entisestään kaavoituksen keinoin.	KS
K	Tarkastelemme kaavoituksessa paikallista energiantuotantoa ja sen edellytyksiä (esim. aurinko, maalämpö, hukkalämpö).	KS
	Toteutamme tätä tavoitetta myös pitkällä aikavälillä (2024–2030).	
Rakennamme ja teemme kunnossapitoa resurssi- ja energiaviisaasti neitseellisiä luonnonvaroja ja alueita säästämällä sekä vähemmän päästöjä aiheuttaen. Mittari: Niiden työmaiden osuus kaikista infrarakentamisen työmaista, joissa on hyödynnetty uusi rakennusmateriaaleja (%).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Suunnittelemme ja toteutamme kohteita, joissa hyödynnetään uusiomateriaaleja, ylijäämämaita, jättepohjaisia materiaaleja tai säästetään neitseellisiä materiaaleja.	KI
K	Kehitämme valmiuttamme rankkasateiden tai tuulten vaikutuksilta vaurioitumiseen rakennustöiden työaikana.	KI
V	Edellytämme hankinnoissamme, että työ- ja kuljetuskalusto vastaa vähintään Stage V ja Euro 6 -vaatimustasoa.	KI
K	Käytämme energiatehokkaita materiaaleja kuten matalalämpöasfalttia.	KI
K	Vähennämme kuljetusmatkoja muun muassa pitämällä lumenkaatopaikat lyhyen ajomatkan päässä.	KS, KI, YS
K	Edistämme kiertotaloutta tukevia kaavamerkintöjä ja -määräyksiä sekä tonttivarauksia.	KS, MHL

K	Esitämme maankaatopaikat sekä välivarastointi- ja jalostusalueet yleiskaavassa.	KS
V	Koordinoimme esirakentamisen aikatauluttamista ja työmaiden yhteensovittamista, joka edistää louhittavan kiviaineksen ja ylijäämämaiden hyötykäyttöä ilman välivarastoimista.	KI, KS
K	Edistämme maa-ainespalveluiden tuottajien, rakentajien ja suunnittelijoiden välistä yhteistyötä, mukaan lukien yksityiset tahot.	KI
V	Edistämme uusiomateriaalien hyödyntämistä suunnitteluissa ja hankinnoissa.	KI
K	Kehitämme edelleen ylijäämämaiden ja kiviaineksen kiertotalouden yhteistyötä naapurikuntien ja alueellisen jäteyhtiön kanssa muun muassa massatyöryhmän perustamiseksi.	KI
K	Kehitämme ylijäämämaita koskevien tietojen välittämiseksi tarvittavia kanavia ja työkaluja.	KI
K	Osallistumme ylijäämämaiden kiertotalouden hiilikädenjäljen ja vaihtoehtojen vertailujen tekemiseksi tarvittavien laskentatyökalujen kehittämiseen sekä otetaan BAP-laskentatyökaluja käyttöön suunnittelussa.	KI

Suunnittelemme ja parannamme joukkoliikennejärjestelmää kilpailukykyisenä ja houkuttelevana kulkutapana. Julkinen liikenne luo edullisen ja helppokäyttöisen liikkumistavan osana porvoolaisten arkea.

Mittari: Joukkoliikenteen matkustajamäärä (Huom. Laadukasta tietoa saatavilla vasta syksystä 2024 alkaen).

Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Edistämme asukkaiden ja oppilaiden ympäristöystävällisiä liikkumistapoja osana lähiympäristön suunnittelua (esim. kevyen liikkumisen infrastruktuuri).	KI, PLP
K	Edistämme maankäytön suunnittelussa joukkoliikenteen edellytyksiä (esim. väestön sijoittuminen, tilavaraukset kaduilla ja reitit).	KS
K	Yhtenäistämme matkaketjuja sujuvammiksi myös pääkaupunkiseutu ja lähialueet huomioiden ja parannamme maksuvaihtoehtoja.	KI
M	Kehitämme kaupungin sisäistä pysäkki-infraa katuympäristössä ja luomme Porvoolle houkuttelevan joukkoliikennebrändin.	KI, VMY
K	Noudatamme puhtaiden ajoneuvojen direktiiviä (sähkö, uusiutuva diesel, maa/biokaasu, vety).	KI
K	Integroimme kutsuliikenteen osaksi paikallisliikennettä.	KI

	Toteutamme tätä tavoitetta myös pitkällä aikavälillä (2024–2030).	
Sopeudumme ilmastonmuutoksen vaikutuksiin muun muassa varautumalla lisääntyviin sateisiin ja parantamalla hulevesien hallintaa. Mittari: Vettä läpäisevien pintojen osuus kaikista suunnitelluista julkisten tilojen pinnoista (%).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Suosimme suunnittelussa ja rakentamisessa vettä läpäiseviä pintoja aina, kun se alueen toimivuuden kannalta on mahdollista.	KI
M	Parannamme hulevesien hallintaa, tilavarauksia kiinteistöillä (tontit, yleiset alueet) sekä hulevesiverkostoa. Tarkastelemme kaavatyössä laajoja kokonaisuuksia.	KS, KI
V	Hyödynnämme Viherympäristöliiton lumitilaopasta kaavoituksessa (sini-vihreä tila), kun opas julkaistaan.	KS
K	Sopeudumme kaavoituksessa ja infrastruktuurin suunnittelussa sään ääri-ilmiöihin aiempaa paremmin. Esimerkiksi: • Hulevedet ja niiden imeytys, tulvareitit ja tulviin varautuminen, lumi-tila, pihojen ja puistojen pinnat • Rakenteellinen suojautuminen auringon paahteelta • Viherympäristön parantaminen kaduilla, puistoissa ja piholla • Resurssiviisas kaavoitus • Viherkerroin kaavoituksessa • Rakennustapaohjeet • Juomavesipisteet	KS, KI
	Toteutamme tätä tavoitetta myös pitkällä aikavälillä (2024–2030).	
Lisäämme ja säilytämme luonnon monimuotoisuutta osana kaavoitusta, rakentamista, viheralueita ja vieraslajien torjuntaa. Mittari: Viheralueiden pinta-ala vuoteen 2024 verrattuna (%).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Säilytämme arvokkaat luontokohteet ja edistämme EU:n ja kansallisen tason ennallistamisvaatimuksia. Osallistumme ekologisen kompensaation kehitystyöhön ja tutkimme sen käyttöönoton mahdollisuuksia kouluttamalla henkilöstöä ja kokeilemalla kompensatiota pilottikohteissa.	KS, KI
V	Hyödynnämme kaavoituksessa jo käytettyä maata ja säilytämme ruoantuotantoalueet kivennäispelloilla. Määrittelemme ekologiset käytävät ja yhtenäiset luontoalueet, ja otamme ne huomioon osana kaavoitusta.	KS

K	Hyödynnämme viherkerrointa kaavoituksessa ja osana toteutuksen ohjausta.	KS, RV
V	Suojelemme arvokkaita luontoalueita ja kehitämme ekologisten verkostojen muodostumista niiden välillä.	KS, KI, YS
V	Osana ympäristönsuojelua otamme antamissamme lausunnoissa huomioon monimuotoisuuden kannalta tärkeiden biotooppien huomioimisen maankäytössä (mm. kedot) ja vesiluonnon suojelussa.	YS
K	Kartoitamme avoimet viheralueet ja laadimme niitä koskevan kunnossapitoluokituksen toimenpiteineen osana viheralurekisterin kehittämistä.	KI
K	Hyödynnämme puulajeja monipuolisesti ja lisäämme niiden valikoimaa myös pölyttäjien huomioimiseksi.	KI
K	Kehitämme pientareiden oikea-aikaista niittoa.	KI
K	Luomme toimintamallin haitallisten vieraslajien torjumiseen ja leviämisen ehkäisyyn suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa.	KI, KS, YS, TT, LP, PV
	Toteutamme tätä tavoitetta myös pitkällä aikavälillä (2024–2030).	
Hoidamme kaupungin omistamia metsiä maanomistajan tavoitteiden mukaisesti.		
Mittari: Suojeltujen metsien osuus (%).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Toteutamme metsien 17 prosentin suojelutavoitetta ja kehitämme ekologisten verkostojen muodostumista niiden välillä.	KS, KI, YS
V	Säilytämme arvokkaat metsäluontokohteet.	KS, KI, YS
V	Lisäämme kaupunkimetsien pinta-alaa kaavoituksen keinoin maaperän ja luontotyyppien pohjalta.	KS
K	Perustamme hakkuut maanomistajan tavoitteisiin.	KI
K	Panostamme metsien hallittuun hoitoon luonnon monimuotoisuuden pohjalta, joka mahdollistaa hyvin vanhojen puiden kehittymisen.	KI
V	Lisäämme puumassaa maanomistajan hiilensidonta- ja monimuotoisuustavoitteiden mukaisesti.	KI
V	Kaupunki ei aseta omistamiinsa virkistyskäyttöön luokiteltuihin metsiin tuottotavoitteita. Hoidamme metsiä käyttötarpeen mukaan.	KI
V	Kaupunki ei ojita omistamiaan metsiä.	KI

M	Hankimme maata metsien säilymiseksi ja suojelualueiden perustamiseksi (ml. metsitettävät alueet).	MHL
K	Pyrimme raakamaan hankinnassa puuston säilyttämiseen.	MHL

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Hillitsemme ilmastonmuutosta ja sopeudumme ilmastonmuutokseen osana maanhankintaa ja -luovutusta sekä maankäytön suunnittelua. Mittari: Uusien tai saneerattujen kevyen liikenteen väylien pituus (km).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
M	Luomme edellytyksiä kestävä liikuttamisen eri kulkutavoille joukkoliikenteen tukemiseksi ja kevyen liikenteen toimintaedellytysten parantamiseksi.	KS, KI
K	Suunnittelemme ja rakennamme hulevesireittejä monikäyttöisiksi (esim. ekologiset käytävät, imeytys- ja viivytyalueet, huleveden laadun parantaminen tulvaniitty- ja metsälaikuissa, tuulensuojavyöhykkeet, liikkumisen puistokäytävät reitteinä).	KS, KI
K	Kehitämme osaamistamme kaupunkipuiden rooliin ja niiden luomiin mahdollisuuksiin liittyen (esim. tuulensuoja, varjostus, ilmansuodatus).	KS, KI
Suunnittelemme ja parannamme joukkoliikennejärjestelmää kilpailukykyisenä ja houkuttelevana kulkutapana. Julkinen liikenne luo edullisen ja helppokäyttöisen liikuttamisen osana porvoolaisten arkea. Mittari: Joukkoliikenteen matkustajamäärä (Huom. Laadukasta tietoa saatavilla vasta syksystä 2024 alkaen).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Kehitämme polkupyörien kuljettamista paikallisliikenteessä eri kulkutapojen yhdistämiseksi ja mikroliikkumisen edistämiseksi.	KI
K	Noudatamme puhtaiden ajoneuvojen direktiiviä (sähkö, uusiutuva diesel, kaasua, vety) ja edistämme puhtaiden polttoaineiden käyttöä.	KI
M	Varaudumme paikallisliikenteen suunnittelussa Itäradan toteutukseen.	KI, KS
Vähennämme työkoneiden, raskaan liikenteen ja ajoneuvoliikenteen päästöjä. Mittari: Päästöttömän kaluston osuus koko kalustosta (%).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
M	Hankimme kalustoa, joka ei käytä fossiilista polttoainetta (vety, synteettiset polttoaineet) ja muuta laitteistoa (sis. polkupyörät, leasing-autot, oma kalusto, leasing, urakat). Käytämme lisäksi kalustoa, joka sopii	KI

	muuttuviin olosuhteisiin (esimerkiksi oman kaluston tarve erikoistöissä (muunneltavuus), urakoitsijoilta peruslaitteistoa).	
K	Vähennämme tuntipalkkaisia ja urakkamuotoisia kuljetuksia.	KI
K	Palautamme yhteiskäyttöautot käyttöön.	KI
V	Otamme käyttöön sähköpyörät työtehtävien hoitamisessa.	KI
K	Vähennämme turhia kuljetuksia kestävän PIMA-kunnostamisen menetelmillä sekä kaavoittamalla loppusijoitukselle tilaa.	KI, KS
Suojelemme pinta- ja pohjavesiä sekä säilytämme luonnon monimuotoisuutta. Mittari: Valvottujen herkkien pohjavesialueiden ja tärkeiden järvien osuus (%).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Kohdistamme valvontaresursseja herkillä alueilla sijaitseviin kiinteistökohtaisiin jätevesijärjestelmiin (esim. pohjavesialueet, Myllykylänjärvi ja virkistyskäytölle tärkeät järvet).	YS
K	Otamme suunnittelussa ja budjetoinnissa vastuuta alueellisista virtavesien ennallistamisesta ja vesivoiman ympäristöhaittojen ehkäisystä.	KI
K	Säilytämme kaupungin omistamat rakentamattomat rannat ravinteita ja hulevesiä pidättävinä luontaisina suojavyöhykkeinä. Hoidamme rannoilla sijaitsevia viheralueita niin, että rannoille muodostuu ravinteita ja hulevesiä pidättävinä luontaisina suojavyöhykkeinä.	KS, KI
V	Suosimme pellonvuokrauksessa kilpailutuksessa ekologisuutta (esim. nurmiviljely, lannoitekuorma).	MHL
K	Selvitämme ja pilotoimme ratkaisuja, jotka vähentävät hulevesien mukana kulkeutuvan mikromuovin ja muiden haitta-aineiden määrää vesistöissä.	KI
V	Kartoitamme alueet, jotka ovat erityisen herkkiä vesiliikenteen aiheuttamille meluvaikutuksille. Tarvittaessa edistämme tiukennettuja nopeus- ja liikkumisrajoituksia vesiliikenteelle.	YS
K	Tiivistämme yhteistyötä (esim. yhteiset hankkeet) Itä-Uudenmaan ja Porvoonjoen ilman- ja vesiensuojeluyhdistyksen kanssa vesistöjen tilan parantamiseksi.	YS, KS
K	Suunnittelemme viheralueverkostoa luonnon monimuotoisuutta tukien.	KS, KI
K	Luontokoulu tukee lasten ja nuorten toiminnallista ulkona oppimista luonnon monimuotoisuudesta. Toiminta myös vahvistaa lasten ja nuorten yhteistyö- ja vuorovaikutustaitoja sekä edistää hyvinvointia.	YS

Tehostettu palveluasuminen ja hoivalaitokset sekä päiväkodit ovat hyvin varautuneet omavalvonnassaan hellehaittojen vähentämiseen toiminnassaan.

Mittari: Osuus toiminnasta, joka on hyvällä tasolla vuoteen 2023 verrattuna (%).

Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Valvomme muun valvonnan yhteydessä tehostetun palveluasumisen ja hoivalaitosten sekä päiväkotien varautumista hellehaittoihin.	YTH

Kaupunkikehityksen toimiala on mukana toteuttamassa myös seuraavia tavoitteita.

Kasvun ja oppimisen toimiala:

- Varaudumme ilmastonmuutoksen aiheuttamiin infektiotautiriskeihin ennakoivasti ja tietoa jakamalla. (s. 26)

Porvoon vesi:

- Sopeudumme ilmastonmuutoksen mukanaan tuomiin vaikutuksiin. (s. 38)

6.4 Konsernipalveluiden toimiala

Lyhyt aikaväli (2024–2027)

Varaudumme ilmastonmuutoksen mukanaan tuomiin vaikutuksiin osana kaupungin valmiussuunnittelua. Mittari: Valmiussuunnitelman sisältö.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Päivitämme kaupungin valmiussuunnitelman ja huomioimme sekä ilmastonmuutoksen että luontokadon riskit osana suunnitelman valmistelua.	HDK
Vahvistamme ilmasto- ja ympäristötyön vaikuttavuutta osana talousarvioprosessia ja henkilöstön osaamista. Mittari: Talousarvion sisältö.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Arvioimme investointeja niiden suunnittelu- ja valmisteluvaiheessa niin ilmasto-, ympäristö- kuin kiertotalousnäkökulmasta hyödyntäen tätä tarkoitusta varten luotua arviointikehikkoa (Liite 1).	TT
V	Kehitämme edelleen arviointiin liittyvää prosessia ja talousarvion valmistelua huomioiden kuntasektorin kansallinen kehitys päästöbudjetoinnin saralla.	RS
V	Avaamme Porvoon kasvihuonekaasupäästöjen kehittymistä tarkemalla tasolla (esim. kaupungin verkkosivut).	RS
V	Kehitämme henkilöstön ilmasto- ja ympäristöosaamista yhteistyössä toimialojen kanssa.	RS
Parannamme omien kiinteistöjemme energiatehokkuutta automatiikan avulla. Mittari: Automatiikka käytössä ja sen vaikutukset energiankulutukseen.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Otamme käyttöön älykästä automatiikkaa ilmanvaihdon ja lämmityksen säätelyssä vähintään kahdessa kaupungin omassa kohteessa.	TT

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Kaupungin kiinteistöt vastaavat pitkällä aikavälillä palvelutarvetta hilliten ilmastonmuutosta ja varautuen sen vaikutuksiin.		
Mittari: Toteutuneet toimet raportoidaan ilmasto- ja ympäristöohjelman raportoinnin yhteydessä.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Valitsemme rakennustavan palvelutarpeen perusteella hilliten ilmastonmuutosta ja varautuen sen vaikutuksiin (esim. käyttöikä, koko, muuntojousto, kiertotalous, energiatehokkuus, sijainti).	TT
K	Hyödynnämme enenevissä määrin kiinteistöjen rakentamisessa ja niiden remonteissa ympäristöystävällisiä materiaaleja ja työtapoja.	TT
K	Erityisesti Kokkonniemen investointihankkeessa toteutamme ilmastotavoitteita konkreettisella tasolla (esim. energiatehokkuus) myös varaudumme ilmastonmuutoksen mukanaan tuomiin vaikutuksiin.	RS

Konsernipalveluiden toimiala on mukana toteuttamassa myös seuraavia tavoitteita.

Kasvun ja oppimisen toimiala:

- Kehitämme oman henkilöstömme ilmasto- ja ympäristöosaamista. (s. 26)

Kaupunkikehityksen toimiala:

- Lisäämme ja säilytämme luonnon monimuotoisuutta osana kaavoitusta, rakentamista, viheralueita ja vieraslajien torjuntaa. (s. 30)
- Suunnittelemme ja parannamme joukkoliikennejärjestelmää kilpailukykyisenä ja houkuttelevana kulkutapana. Julkinen liikenne luo edullisen ja helppokäyttöisen liikumistavan osana porvoolaisten arkea. (s. 29)

6.5 Liikelaitos Ateria- ja puhtauspalvelut

Lyhyt aikaväli (2024–2027)

Pidämme kotimaisten raaka-aineiden hankinnassa yllä yli 70 prosentin osuutta. Mittari: Kotimaisten raaka-aineiden osuus ostetuista raaka-aineista.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Valmistamme kasvisruokaa ja hyödynnämme lähituotettuja elintarvikkeita vielä nykyistä enemmän.	APP
V	Hankimme luomumaitoa koulujen ja päiväkotien ruokajuomaksi. Hankimme lähellä tuotettuja raaka-aineita sen mukaan, mitä on kilpailutuksessa tuotevalikoimassa saatavana.	APP
V	Toteutamme kotimaisen kalan hankintaa mahdollisuuksien mukaan.	APP
Vähennämme ruokahävikin määrää entisestään. Laskennallinen ruokahävikin määrä asiakasta kohden on edellisvuotta pienempi. Mittari: Ruoka- ja lautashävikki oppilasta kohden.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Jatkamme hävikkiruoan myyntiä henkilökunnalle ja ulkopuolisille tahoille.	APP
V	Kehitämme kouluruokailua yhteistyössä kasvun ja oppimisen toimialan kanssa.	APP

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Vähennämme jätteen määrää sekä veden- ja energiankulutusta omassa toiminnassamme. Mittari: Veden ja energian käytön sekä yhdyskuntajätteen määrän väheneminen.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Jatkamme hävikkiruoan myyntiä henkilökunnalle ja ulkopuolisille tahoille.	APP
V	Kehitämme kouluruokailua yhteistyössä kasvun ja oppimisen toimialan kanssa.	APP
V	Jatkamme hävikkiruoan myyntiä henkilökunnalle ja ulkopuolisille tahoille.	APP

6.6 Liikelaitos Porvoon vesi

Lyhyt aikaväli (2024–2027)

Parannamme toimintamme energiatehokkuutta ja hiilineutraaliutta. Mittari: Vuotoveden osuus kokonaisjätevesimäärästä (%).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Tehostamme energiankäyttöä vähentämällä vuotojen osuutta vedenjakeluverkostossa. Tätä varten lisäämme mittauspisteitä ja kehitämme vuotojen paikannusta.	PV
M	Saneeraamme ja eriytämme loppuun sekaviemärit. Etsimme väärin jäteveteen kytketyt kiinteistöt ja muutkin hulevettä sisään vuotavat paikat, jotta turhan pumppauksen tarve vähenee.	PV
V	Optimoimme pumppauksia ja muitakin prosessilaitteita energiamielessä oikealla mitoituksella ja taajuusmuuttajien käytöllä.	PV
K	Tuotamme lisää aurinkosähköä laitostemme katoilla.	PV
V	Lisäämme kaivamattomien (no-dig) menetelmien käyttöä verkostonrakentamisessa. Materiaalihankinnoissa hiilineutraalius kriteeriksi.	PV
V	Vähennämme kuljetusmatkoja työmailla (esim. lähellä sijaitsevat maa-ainesten välivarastointipaikat ja kaatopaikat).	PV
	Toteutamme tätä tavoitetta myös pitkällä aikavälillä (2024–2030).	

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Sopeudumme ilmastonmuutoksen mukanaan tuomiin vaikutuksiin. Mittari: Jätevedenpuhdistuksen lupaindeksi (%).		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
M	Teemme tarvittavia prosessillisäyksiä puhdistamalla (esim. typpioksiduulipäästöjen torjunta).	PV
V	Päivitämme pohjavesien suojelusuunnitelman yhteistyössä kaupunkikehityksen ja muiden toimijoiden kanssa lisäten ilmastoskenaarioita.	PV, YS, KS, KI
M	Varaudumme ennakolta pohjavesilähteiden mahdollisiin laatu- ja määrämuutoksiin.	PV
V	Lisäämme lämmön talteenottoon liittyvää tekniikkaa verkostossamme ja kiinteistöissämme sopivissa kohdissa.	PV



Liikelaitos Porvoon vesi on mukana toteuttamassa myös seuraavia tavoitteita.

Kaupunkikehityksen toimiala:

- Lisäämme ja säilytämme luonnon monimuotoisuutta osana kaavoitusta, rakentamista, viheralueita ja vieraslajien torjuntaa. (s. 30)

6.7 A-yhtiöt

Lyhyt aikaväli (2024–2027)

A-yhtiöt lisää omaa sähköntuotantoaan 30 prosenttiin oman sähkön käytön tarpeesta vuoteen 2027 mennessä. Vuonna 2022 tuotettiin 17 prosenttia omasta tarpeesta. Mittari: Itsetuotetun sähkön osuus.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Varustamme kohteita aurinkosähkövoimaloilla.	AYJ

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Varastoimme itse tuotettua sähköä omavaraisuuden lisäämiseksi. Mittari: Kohteen ostosähkön osuus itsetuotettuun/varastoituu sähkөөn verrattuna.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Varustamme yhden kohteen akulla, joka voi varastoida aurinkoenergiaa.	AYJ
Energiaremonteissa ja uusien kiinteistöjen rakentamisessa pyritään A-energialuokkaan rakenne- ja teknisillä ratkaisulla. Mittari: Kohteiden energialuokka paranee vaaditusta tai olemassa olevasta.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Parannamme korjauksissa olemassa olevaa tilannetta.	AYJ
V	Pyrimme uudiskohteissa määräyksiä parempaan rakenteeseen mahdollisuuksien mukaan.	AYJ

6.8 Careeria

Lyhyt aikaväli (2024–2027)

Vähennämme hiilijalanjälkeämme 30 prosenttia vuoteen 2022 verrattuna. Mittari: Hiilijalanjälki.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
M	Vähennämme hiilijalanjälkeämme seuraavilla toimilla: hankintojen kokonaismäärää vähentämällä ja niissä suosimalla kierrätettyjä tai uusiomateriaaleista tehtyjä tuotteita ja palveluja. Suosimme kasvis- ja lähiruokaa sekä pienennämme ruokahävikkiä. Vähennämme jätteitä. Liikumme toimipisteiden välillä harkiten ja hyödynnämme monipaikkatyömahdollisuutta.	CJ
Kehitämme opiskelijoiden ja henkilökunnan osaamista ilmasto- ja ympäristöasioihin liittyen. Mittari: Tutkinnonsuoritusten määrä ja henkilökunnan koulutuksen suorittaneiden määrä.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
V	Ilmasto- ja vastuullisuusosaamisen kasvattaminen: Vastuullisuustaidot omassa ammatissa: Ilmastovastuullinen toiminta tutkinnonosa 15 osp suorittaminen. Lisäämme 30 prosenttia suorituksia vuosittain lisää vuoteen 2027 mennessä opiskelijoilla.	CJ
V	Vastuullisuustaitojen osaamisen osoittaminen näytössä ja arviointi kirjattu OATiin (osaamisen arvioinnin toteuttamissuunnitelma) kaikissa tutkinnoissa. Osaaminen näytetään työpaikoilla.	CJ
K	Henkilökunnan tulevaisuustaitojen, kestävyysvalintojen ja hiilitietoisuuden edistäminen ja toimintatapojen muutos. Toteutetaan ilmasto- ja vastuullisuusosaamisen koulutukset koko henkilökunnalle.	CJ

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Tavoittelemme hiilineutraalisuutta ja Agenda2030 -toimintaohjelman kestävä kehityksen tavoitteiden toteutumista vuoteen 2030 mennessä. Hiilijalanjäljen pienentäminen 10% vuosittain.		
Mittari: Hiilijalanjälki.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
K	Mittaamme päästökehitystä vuosittain ja raportoimme edistymisestä johtoryhmälle sekä hallitukselle. Hyödynnämme mittaustuloksia vastuullisen toiminnan kehittämisessä sekä toiminnan tavoitteiden määrittämisessä. Julkaisemme vastuullisuusraportin osana vuosikertomusta julkisena asiakirjana vuosittain.	CVT
M	Muuntojoustavat tilaratkaisut vastaavat toiminnan laajuutta ja mahdollistavat monipaikkaisen työn. Tilaratkaisuja muuttamalla vastaamme opetuksen tarpeiden muutokseen ja samalla edistämme työn ja digitalisaation kehittymistä.	CVT

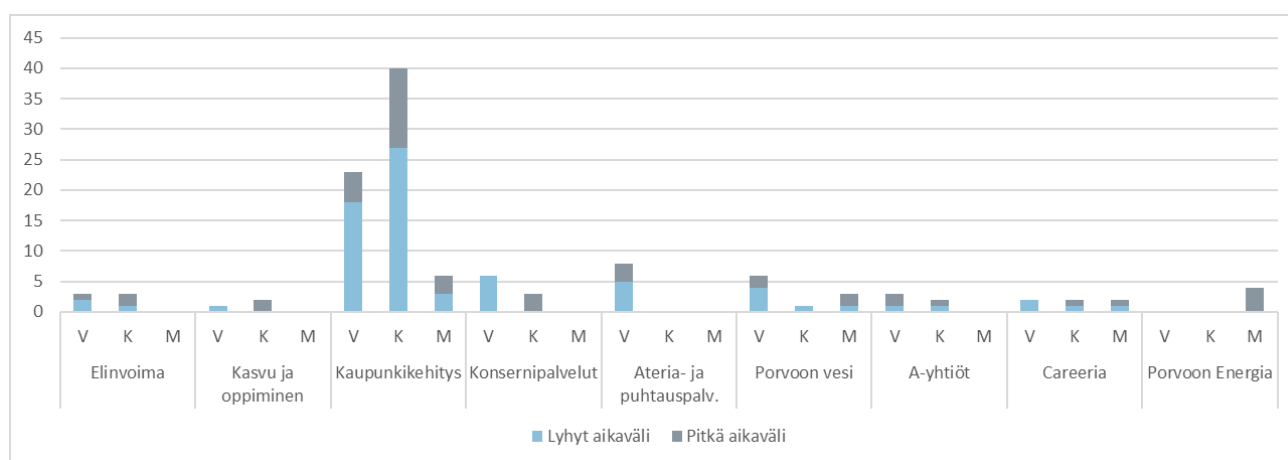
6.9 Porvoon Energia

Pitkä aikaväli (2024–2030)

Kasvatamme omaa päästötöntä sähköntuotantoamme.		
Mittari: Päästöttömän sähköntuotannon osuus omasta sähköntuotannosta.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
M	Hyödynnämme kannattavia investointimahdollisuuksia (esim. tuuli-, vesi- ja aurinkovoima) ja etsimme uusia ratkaisuja.	PE
Pidämme kaukolämpöjärjestelmän päästöttömänä ja vähennämme kaukolämmön tuotannon riippuvuutta polttamisesta.		
Mittari: Päästöttömän kaukolämmön tuotannon osuus kokonaiskaukolämmön tuotannosta.		
Resurssit	Toimenpiteet	Vastuu
M	Selvitämme hukkalämmön tarjoamia mahdollisuuksia kaukolämmön tuotannossa.	PE
M	Lisäämme lämpöpumppujen käyttöä kaukolämmön tuotannossa. Edistämme toimenpidettä jo lyhyellä aikavälillä (2024–2027).	PE
M	Sähköistämme osittain kaukolämmön tuotantoa (esim. sähköboilerin käytön lisääminen) ja hyödynnämme lämpövarastoja (esim. P2X).	PE

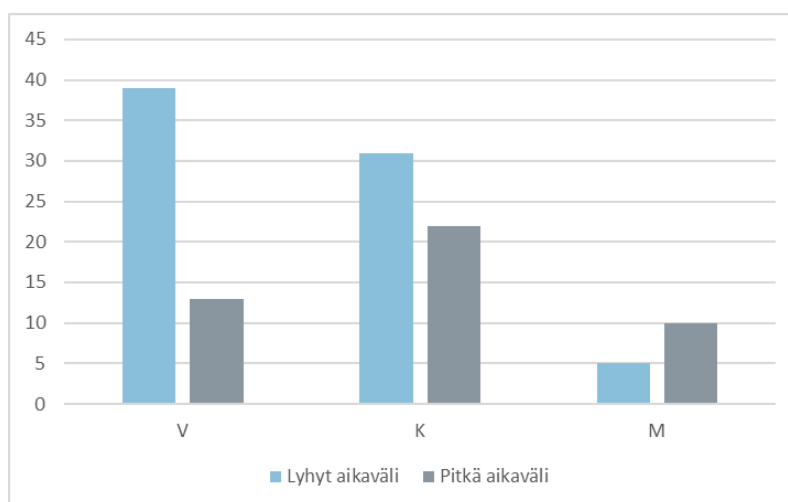
7 Kustannusvaikutukset

Ilmasto- ja ympäristöohjelman toteuttamisen edellyttämät resurssitarpeet on koottu yhteen kuvaan 7. Kuva kertoo toimenpiteiden lukumäärän suhteessa toimialakohtaiseen resurssitarpeeseen. Resurssien tarvetta on aiemmin mukaisesti arvioitu asteikolla vähäinen (Pärjätään nykyisillä resursseilla), kohtalainen (10 000–100 000 €/vuosi) ja merkittävä (yli 100 000 €/vuosi) resurssien tarve sekä lyhyellä ja pitkällä aikavälillä.



Kuva 7. Ilmasto- ja ympäristöohjelman toteuttamisen edellyttämät resurssit toimialakohtaisesti.

Kokonaisresurssien tarve käy ilmi kuvasta 8, jossa resurssien tarvetta on arvioitu samalla tavoin kuin edelläkin.



Kuva 8. Ilmasto- ja ympäristöohjelman toteuttamisen edellyttämät kokonaisresurssit.

Ilmasto- ja ympäristöohjelman 120 toimenpiteestä 43 prosenttia ei edellytä lainkaan lisäresursseja vaan ne pystytään toteuttamaan nykyisillä olemassa olevilla resursseilla.

Kohtalaisen lisäresurssin tarpeen (10 000–100 000 €/vuosi) aiheuttaa 44 prosenttia ja merkittävän (yli 100 000 €/vuosi) 13 prosenttia toimenpiteistä. On kuitenkin tärkeää huomata, ettei kustannusvaikutusten arvioinnissa ole huomioitu mahdollisia takaisinmaksuaitoja tai toimenpiteiden tuottamaa muuta lisäarvoa (esim. hyvinvointi, laadukas koulutus, viihtyisä kaupunkiympäristö, elinvoima jne.).

8 Metsät osana ilmasto- ja ympäristötyötä

Porvoon kaupunki omistaa metsää noin 2764 ha. Pinta-ala sisältää niin kitumaan kalliot, suoalueet kuin muutkin metsäiset alueet. Kaupungin omistamista metsäalueista on tällä hetkellä suojeltu noin 221 ha, mikä vastaa noin 8%:n osuutta kaupungin omistamista metsistä. Kaupungin omistamat metsä- ja suojelualueet on esitetty kuvassa 9.

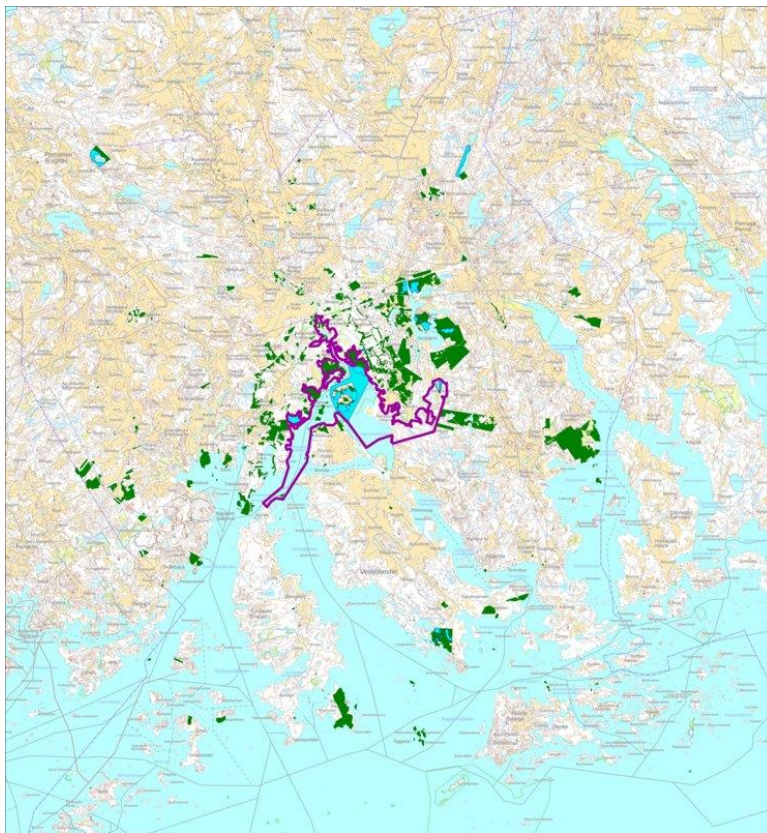
Kaupungin omistamat metsät muodostavat huomattavan osan asukkaiden arkiympäristöä kaupungin keskeisillä alueilla. Maaseutumaisilla alueilla kaupungin metsänomistus on vähäistä ja suurin osa maisemasta muodostuu yksityisten omistamista metsistä ja pelloista. Kaavoitus vaikuttaa siihen, mihin käyttöön kaupungin metsäalueita varataan.

8.1 Nykytila

Yleiskaava on yleispiirteinen suunnitelma, jossa määritetään kaupungin kehityksen suuret linjat sekä eri alueiden käyttö kuten esimerkiksi asunalueiden, virkistysalueiden ja maa- ja metsätalousalueiden sijainti. Yleiskaavassa voidaan myös antaa alueiden käyttöä ja rakentamista koskevia määräyksiä. Merkittävä osa kaupungin metsistä sijaitsee keskeisten kaupunkialueiden osayleiskaavan alueella, jota parhaillaan uudistetaan. Yleiskaava on ohjeena, kun asemakaavaa laaditaan. Asemakaava laaditaan yleensä vain taajama-alueille. Asemakaavassa ratkaistaan tarkasti rakennettavien ja rakentamattomaksi jäävät alueet.

Kaupungin omistamissa metsissä on runsaasti liikunta-, ulkoilu ja virkistysrakenteita. Näiden palvelujen tuottaminen on helpompaa kaupungin maalla. Metsänhoitoa voidaan tehdä virkistyskäytön tavoitteiden mukaan, mikä harvoin on mahdollista yksityismailla. Kaupungin mailla järjestetään tapahtumia ja harrastustoimintaa huomattavan paljon.

Moottoritien ja muiden häiriötä tuottavien kohteiden ympärille on kaavassa osoitettu suoja-metsiä. Niiden hoidossa pyritään mahdollisimman suuren suojavaikutuksen aikaan saamiseen kestävästi. Hoitotoimet suunnitellaan siten, ettei pitkälläkään aikavälillä tule tilanetta, jossa puuston suojavaikutus suuresti heikkenisi. Hoidolla ylläpidetään rakenteellisesti monimuotoista puustoa, jossa on myös elinvoimainen pensaskerros. Hoito poikkeaa selvästi yksinomaan puuntuotantoon tähtäävästä kasvatuksesta.



Kuva 9. Kaupungin omistamat metsäalueet (vihreä) ja suojelualueet (turkoosi) sekä kansallinen kaupunkipuisto (violetti).

Kansallisen kaupunkipuiston alueen metsiä hoidetaan erillisen suunnitelman mukaan. Kansallismaisemissa on hoidon tavoitteena ylläpitää vanhojen puustojen elinvoimaa mahdollisimman pitkään.

Asutuksen lähimetsät vaikuttavat asuinalueiden ilmeeseen oleellisesti. Lähimetsät ovat paitsi viihtyvyystekijä, ne myös vaikuttavat osaltaan kiinteistöjen hintoihin. Lähimetsät vaikuttavat rakennettujen alueiden lämpösaarekeilmiöön, vaimentavat tuulia ja rajaavat kaupunkirakennetta helpommin hahmotettavaksi ympäristöksi. Osana tämän ohjelman valmistelua tehdyn asukaskyselyn tuloksissa nousi esiin, että täydennysrakentamisessa on lähimetsiä säilytettävä osana kaupunkirakennetta. Naapuruussuhdeasioina kaupunki saa yli 700 puunpoistopyyntöä vuodessa.

Koulut ja päiväkodit käyttävät välittömässä lähiympäristössään olevia kaupungin metsäalueita omassa toiminnassaan. Kaupungin metsissä on myös toteutettu terveysmetsähankkeita ja asukkaat ovat kaupungin metsien aktiivisia käyttäjiä. Asukaskyselyssä asukkaat saivatkin merkitä kartalle sekä mieluisia että epämieluisia paikkoja kaupungin metsissä (kuva 10).

8.2 Metsien hoidon ja käytön tavoitteet

Kaupungin metsien hoidolla ja käytöllä tavoitellaan seuraavien tavoitteiden toteutumista.

Kaupungin metsien hoidon tavoitteena on tuottaa mahdollisimman paljon hyötyjä asukkaille. Suurimmat hyödyt ovat turvallinen ja terveellinen ympäristö, joka soveltuu harrastuksiin, on esteettisesti tyydyttävä ja, jossa asukas voi kokea turvallisuutta ja osallisuutta.

Metsänkäyttö on sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävä. Metsiä hoidetaan aktiivisesti siten, että ne hillitsevät ilmastonmuutosta. Samanaikaisesti hoitoa suunnataan siten, että se tähtää ilmastonmuutokseen sopeutumiseen. Suunnittelussa seurataan tutkimusta ja otetaan käyttöön parhaat käytännöt.

Kaupunkistrategian tavoitteen mukaisesti suojellun metsän osuus kaupungin omistamasta metsäpinta-alasta tulee olla 12% vuoteen 2025 ja vähintään 17% vuoteen 2030 mennessä. Kaikessa toiminnassa otetaan huomioon luonnon monimuotoisuus. Painotus vaihtelee alueen käyttötarkoituksen mukaan.

Metsäalueen käyttäjille ja alueen asukkaille tiedotetaan ajoissa merkittävien hoito- toimien suunnittelusta. Tarvittaessa erilaisia tavoitteita yhteensovitetaan yhteissuunnittelun keinoin. Toiminnan mittakaava ja pienipiirteisyys määräytyy paikan tosiasiallisen käytön ja kaavamerkinnän mukaan. Sosiaalisen kestävyys turvaamiseksi kaupunki on avoin ja luotettava toimija, joka noudattaa hyvän hallinnon periaatteita.

Metsänhoidossa pyritään löytämään kestävä tasapaino hiilensidonnan, hiilivaraston ja metsätuhoriskin välille. Metsien tarkkailua lisätään. Tuhoalttiilla paikoilla järjestetään tarkastus kaksi kertaa vuodessa ajantasaisen tilannekuvan ylläpitämiseksi. Erityisesti tarkkaillaan varttuneita kuusikoita uhkaavan kirjanpaina -hyönteisen esiintymistä. Hoitotoimissa tähdätään sekametsien osuuden lisäämiseen, rakenteellisen monimuotoisuuden lisäämiseen, metsien runsaspuustoisuuteen ja pidennettyihin kiertoaikoihin. Jatkuvaa kasvatusta käytetään soveltuvilla kohteilla.

Arvokkaat elinympäristöt tunnistetaan. Niiden turvaamiseksi jätetään riittävät suojavyöhykkeet. Yleisesti lahoppua lisätään metsissä, etenkin paikoilla, joissa on mahdollista tukea lähialueella olevaa lahoppuujatkumoa ja saavuttaa lahoppuun määrässä merkittäviä, kynnysarvot ylittäviä tuloksia.

Talousarvioon arvioidaan vuosittain metsien hoidosta syntyvät tuotot, mutta arvio ei ole sitova tavoite. Näin tuottotavoite ei rajoita virkistys- ja monimuotoisuushyötyjen saavuttamista.

8.3 Metsien luokittelu

Kaupungin metsien hoito perustuu metsien kunnossapitoluokitukseen. Kunnossapitoluokka kuvaa metsien yleisilmettä, käyttöä ja kunnossapidon laatutasoa. Kunnossapitoluokitus sisältää hoidon lisäksi tavoitteet muun muassa kunnossapitohankkeen tilaamiselle, suunnittelulle, valvonnalle ja omaisuudenhallinnalle.

Maanomistaja määrittää, mikä metsien kunnossapitoluokka on tai, sisältääkö metsä useita eri kunnossapitoluokkiin kuuluvia alueita. Kunnossapitoluokka voi myös muuttua metsän kehittymisen ja sen elinkaaren mukaan.

Kaupungin metsien kunnossapitoluokkia ovat:

Lähimetsät: Lähellä asutusta kasvava metsä, jossa liikkuu paljon ihmisiä.

Ulkoilu ja virkistysmetsät: Ulkoilu- ja virkistyskäyttöön tarkoitettut laajemmat metsät kaupunkitaajamassa tai kylissä ja saaristossa.

Arvometsät: Luonnon monimuotoisuuden, maiseman, kulttuuriympäristön tai muiden arvokkaiden ominaispiirteidensä vuoksi merkittävä metsäalue. Esimerkiksi kansallisen kaupunkipuiston metsät.

Suojametsät: Suojametsät antavat näkösuojaa ja suojaa pienhiukkas-, pöly- ja meluhaitoilta.

Suojelumetsä: Lain nojalla suojellut tai maanomistajan tai viranomaisen aloitteesta perustettu suojelualue.

Maankäytön muutosalueet ja talousmetsät: Rakennettava alue, jonka puustoa hoidetaan muuttuvia kasvuolosuhteita silmällä pitäen.

Viheralueiden luokittelusta ja niiden kunnossapidosta voi lukea lisää Viherympäristöliiton oppaasta ”Päätöksentekijän opas viheralueiden kunnossapitoluokitukseen” ([Opas viheralueiden kunnossapitoluokitukseen](#)).

9 Ohjelman seuranta

Tämän ohjelman edeltäjää, vuonna 2019 valmistunutta ilmasto-ohjelmaa on seurattu vuosittain laaditulla raportilla, joka on viety tiedoksi kaupunginhallitukselle raportointivuotta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä. Mittaritiedot on viety myös kaupungin verkkosivuille, missä ne ovat kaikkien nähtävillä ja tutustuttavissa. Ympäristöohjelman toteutumista ei sen sijaan ole seurattu päätöksentekoelementeissä, sillä ohjelma laadittiin ohjeellisenä noudatettavaksi. Kumpakaan edellä mainituista ohjelmista ei ole kohdistunut lain-säädännöllistä raportointivelvollisuutta.

Ilmasto-ohjelman toteutus on edennyt suurimmilta osin aikataulussa ja monien toimenpiteiden suhteen onkin nähtävissä positiivista kehitystä. Esimerkiksi suurimpiin päästölähteisiin kuuluvan tieliikenteen osalta mittaritieto kertoo, että sähkö- ja kaasuautojen määrä on nopeassa kasvussa, samoin kaupunkipyörien käyttöaste sekä uusien tai saneerattujen kevyenliikenteenväylien yhteispituus. Kun huomioidaan vielä se, että kaavoituksessa hyödynnetään energiatehokkaan kaavoituksen menetelmiä, voidaan sanoa, että kaupunki on luonut asukkaille mahdollisuuksia pienentää omaa liikkumisen hiilijalanjälkeään.

Haasteilta ei olla kuitenkaan välttytty. Esimerkiksi Katajamäen liityntäpysäköinnin kehittämisen ja pysäköintitilanteen esittäminen kaupungin verkkosivuilla on vielä kesken. Pysäköintitilannetta kuvaavien kameroiden asentamiseen ei olla saatu lupaa valtiolta, mutta toimenpide huomioidaan jatkossa osana Katajamäen liityntäpysäköintialueen kehittämissuunnitelmia. Huomiota pitää jatkossa kiinnittää yhä enemmän myös kaupungin omien sekajäteastoiden tyhjennettyyn tilavuuteen, jossa ei näy suurta muutosta. Tilavuuden laskennassa pitää jatkossa suhteuttaa jätteen määrä kaupungin henkilöstön ja asiakkaiden (päiväkotikäiset, kouluikäiset) määrällä, jotta kasvava kaupunki tulee paremmin huomioiduksi. Suuressa mittakaavassa erilliskeräyksen tilanne ei kuitenkaan ole yhtä synkkä, sillä esimerkiksi erilliskeräykseen liittyneiden asunto-osaakeyhtiöiden ja omakotitalojen määrä monilokerokeräyksessä on tasaisessa kasvussa.

Uusi ilmastolaki velvoittaa seuraamaan kunnan ilmastosuunnitelman (Porvoossa ilmasto- ja ympäristöohjelma) etenemistä. Tätä ohjelmaa seurataan kahdella eri tasolla:

- toimenpidekohtainen edistymisen arviointi liikennevalo -menetelmää hyödyntäen kaksi kertaa vuodessa: keväällä mittaritiedon koonnin yhteydessä ja syksyllä talouden kolmannen osavuosisiraportin aikataulussa
- kerran vuodessa tapahtuva mittaritiedon yhteen koonti, joka tuodaan kaupunginhallitukselle tiedoksi heti tilinpäätöksen valmistumisen jälkeen.

Toimenpidekohtainen edistyminen ja vuosittainen mittaritieto tuodaan myös kaupungin verkkosivuille kaikkien nähtäville.

10 Lähteet

CDP 2023. CDP Disclosure Insight Action – Guidance for cities: Cities questionnaire. Viitattu 11.5.2023. [Cities - CDP](#)

Lettenmeier, M., Akenji, L., Toivio, V., Koide, R. & Amellina, A. 2019. 1,5 asteen elämäntavat - Miten voimme pienentää hiilijalanjälkemme ilmastotavoitteiden mukaiseksi? Viitattu 18.4.2023. [1,5 asteen elämäntavat \(sitra.fi\)](#)

Pilli-Sihvola, K., Haavisto, R., Leijala, U., Luhtala, S., Mäkelä, A., Ruuhela, R. ja Votsis, A. 2018. Sään ja ilmastomuutoksen aiheuttamat riskit Helsingissä. Kaupunkiympäristön julkaisuja 2018:6. Viitattu 19.4.2023. [julkaisu-06-18.pdf \(hel.fi\)](#)

Suomen ympäristökeskus 2023a. Kuntien ja alueiden kasvihuonekaasupäästöt. Viitattu 18.4.2023. [SYKE - kuntien ja alueiden khk-päästöt \(hiilineutraalisuomi.fi\)](#)

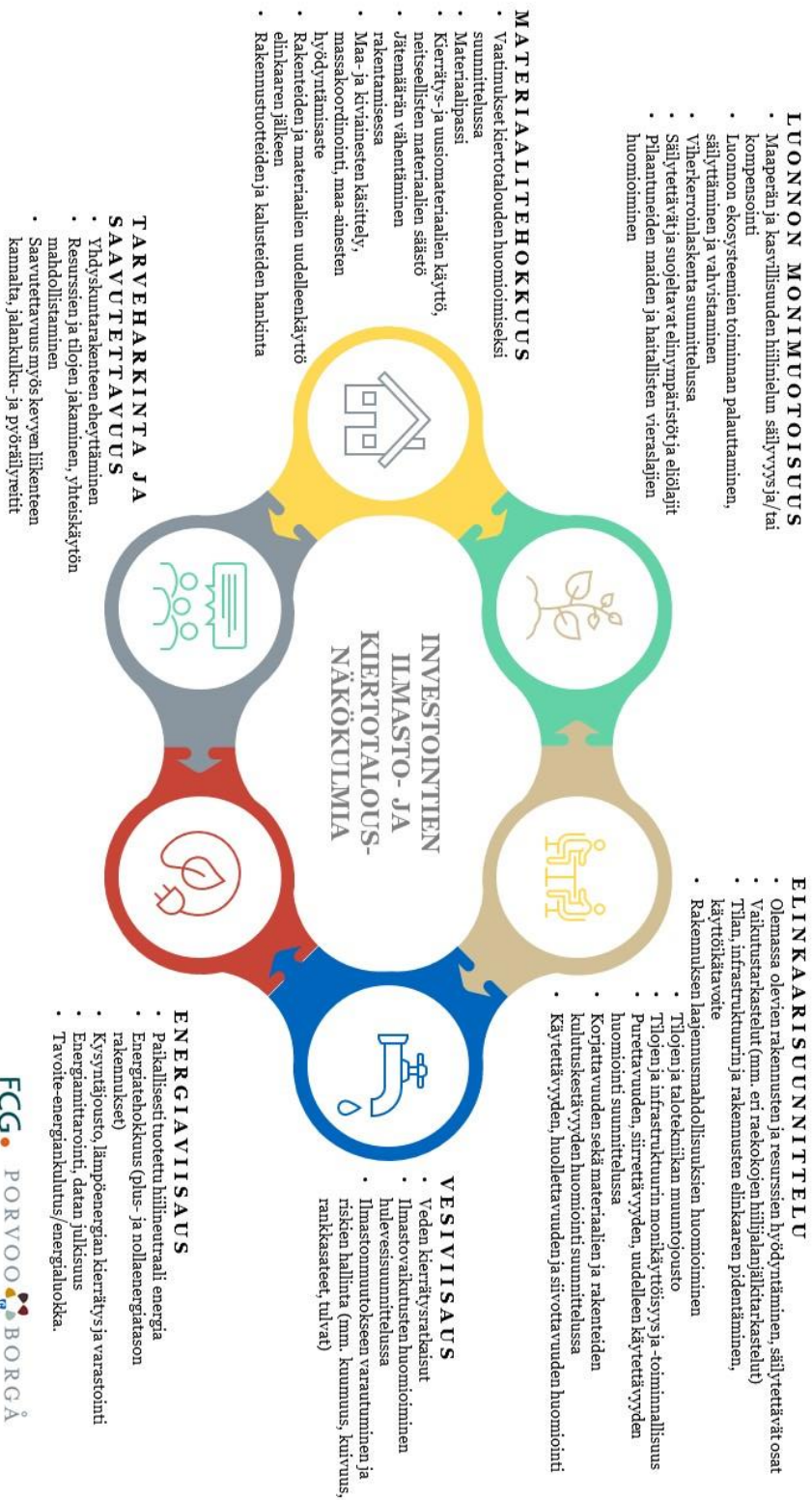
Suomen ympäristökeskus 2023b. Kuntien kasvihuonekaasupäästöjen skenaariotyökalu. Viitattu 18.4.2023. [SYKE \(hiilineutraalisuomi.fi\)](#)

11 Liitteet

Liite 1: Investointien ilmasto- ja kiertotalousnäkökulmien arviointikehikko

Liite 2: Vakiintuneet toimenpiteet

Liite 1: Investointien ilmasto- ja kiertotalousnäkökulmien arviointikehikko



Liite 2: Vakiintuneet toimenpiteet

Hankinnat

Vältetään uusissa hankinnoissa fluorattuja kasvihuonekaasuja (F-kaasu) sisältäviä laitteita. Asiasta laaditaan oma ohjeistus ja tavoite lisätään hankintaohjeeseen.

Rakennukset ja energiatehokkuus

Sitoudutaan kunta-alan energiatehokkuus-sopimukseen (KETS). Kaupungin toimitiloissa tavoitellaan 7,5 %:n energiansäästöä vuonna 2025 vuoteen 2015 verrattuna. Tavoitteen toteutumista seurataan KETS:n seurantajärjestelmään raportoitujen toteutettujen energiansäästötoimenpiteiden säästövaikutuksen kautta. Pilotoidaan älykkäitä energian seurantajärjestelmiä.

Esitetään oleelliset tiedot kiinteistöistä kaupungin verkkosivuilla, esim. oman kiinteistökannan energiankulutustiedot.

Kaavoituksessa käytetään energiatehokkaan kaavoituksen menetelmiä sekä edistetään kaukolämmön ja uusiutuvan energian käyttöä.

Yhdyskuntarakennetta kehitetään kaupunkitaajamassa tiivistämällä/eheyttämällä ja kylissä ohjaamalla rakentamista kylärakennepohjelmassa nimettyihin kyliin.

Edistetään uusiutuvan energian käyttöä asentamalla aurinkopaneeleja ja ottamalla maalämpö käyttöön niissä uudisrakennus- ja peruskorjauskohteissa, jotka sijaitsevat kaukolämpöverkon ulkopuolisilla ja maalämmön käyttöön sopivilla alueilla.

Poistetaan öljylämmitys lämmitysmuotona omasta kiinteistökannastaan vuoteen 2025 mennessä. Otetaan vaihtoehtoisia lämmitysmuotoja käyttöön sähkölämmityksen rinnalla.

Liikenne

Kehitetään joustavia ja monikäyttöisiä kevyenliikenteen ratkaisuja.

Kehitetään pyörätieverkkoa jatkuvasti ja parannetaan keskustan saavutettavuutta. Talvikunnossapidossa hoidetaan ensin kevyenliikenteen laatuikävät sekä julkisen liikenteen asemalle/liityntäpysäköinteihin johtavat reitit. Määritellään pyöräteiden pääverkko ja käynnistetään systemaattinen saneerausprosessi, jonka edistymistä seurataan. Kevyen liikenteen väylien laatua ja määrää pyritään kasvattamaan 2 km/vuosi.

Kaavoitushankkeissa arvioidaan alueiden tulevaa liikkumismuotojen kulkutapajakaumaa ja tavoitellaan ajoneuvoliikenteen vähentymistä sekä kestävän liikkumisen houkuttelevuuden lisääntymistä.

Kaavoituksella sekä katujen ja muiden yleisten alueiden suunnittelulla edistetään pyöräily- ja jalankulkupainotteisten kortteleiden ja alueiden muodostumista. Keskustan liikennejärjestelmä kehitetään hidas-, pyöräily- ja kävelykatu painotteiseksi.

Liityntäpysäköintiä kehitetään houkuttelevammaksi. Pyörille tarjotaan riittävä määrä runkolukittavia, säältä ja ilkvallalta suojattuja pyöräpaikkoja.

Panostetaan Liikkuminen palveluna (MaaS) -ratkaisuihin oman auton omistamisen ja käyttämisen pakon vähentämiseksi. Sovitetaan koulupäivien alkamis- ja päättymisaikoja joukkoliikenteen aikatauluihin.

Vähennetään henkilöstön liikkumistarvetta suosimalla etätöitä ja etäkokouksia. Laaditaan henkilöstölle ohjeistus kestävästä liikkumismuodoista.

Kaupunki parantaa sähköautojen latausmahdollisuuksia ja tarjoaa keskeisillä pysäköinti-alueilla pysäköintipaikkoja sähköautoille latausmahdollisuuden kera.

Otetaan kaupunkipyörät käyttöön.

Vauhditetaan raideliikenneyhteyden saamista pääkaupunkiseudun ja Porvoon välille.

Kevyenliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan suunnittelemalla ja rakentamalla yhtenäisiä kevyen liikenteen verkostoja.

Yhdyskuntajäte ja kiertotalous

Jätteen määrän vähentämiseksi laaditaan oma ohjeistus.

Kehitetään purkuilmoitusten ja lupahakemusten jättesuunnitelmien sisältövaatimuksia ja valvontaa. Sisällytetään rakentamisen jätteiden hallinta ja materiaalina hyödyntäminen ennakoivaan laadunohjaukseen.

Käynnistetään pilottihankkeita ja -alueita, joissa sovelletaan materiaalitehokkaimpia toimintatapoja, tavoitellaan korkeaa kierrätysastetta, käytetään ympäristömerkittyjä tuotteita ja selvitetään elinkaarimallin mukaisesti materiaalien kierrätys ja energiakulutustiedot.

Uusiomateriaalien hyödyntämisen käytänteet (suunnittelu ja luvittaminen) toimiviksi.

Maa-ainesten kierrätykseen, käsittelyyn, välivarastointiin ja läjitykseen tarvittavien alueiden mitoitus ja vaihtoehtoisten aluevarausten osoittaminen osayleiskaavoissa.

Ravinto

Suositaan ruokahankinnoissaan kotimaisia sekä vastuullisesti tuotettuja elintarvikkeita. Mahdollisuuksien ja saatavuuden mukaan hyödynnetään myös lähi- ja kausiruokaa.

Kehitetään ja otetaan käyttöön ilmastoystävällisiä ruokareseptejä. Lisätään ilmastoystävällisen ruoan osuutta päiväkodeissa, kouluissa ja kaupungin tarjoiluissa.

Valmistetaan kaikki ruoka tilauksesta ja vältetään ylivalmistusta. Seurataan ja pienennetään ruokahävikkiä aktiivisesti.

Vahvistetaan ruokahävikkinäkökulmaa perusopetuksessa ja varhaiskasvatuksessa.

Tietoisuuden lisääminen, viestintä ja matkailu

Kehitetään perus- ja toisen asteen sekä varhaiskasvatuksen opetussuunnitelmissa edelleen ilmastonmuutoksen, kestävän kehityksen ja kiertotalouden perusteiden ymmärtämistä ja soveltamiskykyä.

Järjestetään vuosittainen Ekotekotempaus, jossa viidesluokkalaiset haastetaan tekemään viikon ajan ekotekoja ja kirjaamaan ne Ekotapapassiin.

Lisäämme matkailualan toimijoiden tietoisuutta kestävän matkailun merkityksestä. Matkailua kehitetään kestävästi.

Kaupunki lanseeraa ”Tuen Ilmastotekojen Porvoota” -tunnustuksen. Tunnustuksen voi vuosittain saada paikallinen yritys, yhteisö tai jokin muu organisaatio.

Hiilinielut ja -varastot sekä päästökompensaatio

Kaupunki lisää metsien suojelua arvokkaiksi todetuissa kohteissa Etelä-Suomen metsien monimuotoisuuden toimintaohjelman (Metso) mukaisesti.

Yleisiä viheralueita suunnitellaan hiilinielujen määrää kasvattamalla sekä olemassa olevia kasvualustoja ja luontoa hyödyntämällä. Viheraluesuunnitelmiin laaditaan hoitosuunnitelma, jossa otetaan huomioon elinkaarivaikutukset.

Vältetään uusien ojien kaivamista kaupungin omistamille neitseellisille metsä- ja suoalueille. Kunnostusojitusten tarpeellisuus selvitetään ja niissä huomioidaan hiilensitomiskyky.

Lisätään hiilivarastojen määrää kasvattamalla puurakentamisen osuutta kaavoitusta ja tonttien tarjouskilpailuja hyödyntämällä.

Selvitetään jäljelle jäävien päästöjen kompensoinnin toteuttaminen.

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Varaudutaan sään ääri-ilmiöiden voimistumiseen (tulvat, rankkasateet, kuivuus, tuulet) hankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa.

Kaavoituksessa ja rakentamisessa varaudutaan ilmastonmuutokseen huomioimalla voimistuvat tuulet, vaihtelevat lämpötilat, suuret lumikuormat ja kohonneen tulvariskin alueet sekä sade- ja sulamisvesien johtaminen.

Torjutaan alueellamme esiintyviä haitallisia vieraslajeja ja kasvitauteja.

Ilmansuojelu

Kiinnitetään huomiota kiinteistöjen pienpolton hiukkaspäästöjen vähentämismahdollisuuksiin teknisen kehityksen ja tiukentuvan lainsäädännön puitteissa. Tiedotetaan oikeista polttotavoista.

Ilmansuojelu

Teknis-taloudellisesti toteuttamiskelpoinen osa jätevesien puhdistuksesta keskitetään Hermanninsaaren jätevedenpuhdistamoon.

Jätevesiverkoston kunto keskusta-alueella kartoitetaan ja riskikohteet saneerataan.

Vesihuoltolaitoksen toiminta-alueella sijaitsevien kiinteistöjen liittymistä jätevesiviemäröinnin piiriin tehostetaan.

Melu

Tilapäistä häiritsevää melua aiheuttavia toimintoja rajoitetaan tarpeellisin määräyksin.

Maaperä ja pohjavesi

Porvoon alueella olevat ympäristö- tai terveysriskiä aiheuttavat pilaantuneet maa-alueet on kartoitettu ja pääosin kunnostettu. Tieto alueista on yleisesti käytössä.

Maaperän ja pohjaveden pilaantumisriskiä vähennetään maankäytön suunnittelulla. Pohjavesialueille ei sijoiteta uutta pohjavedelle riskiä aiheuttavaa toimintaa. Polttonesteiden jakeluasemat ja kemikaalivarastot ohjataan pohjavesialueiden ulkopuolelle.

Yritykset ja ympäristö

Kaavoituksessa varataan alueet ympäristöhäiriöitä ja -riskejä aiheuttavalle teollisuudelle ja yritystoiminnalle. Yrityksille ja teollisuuslaitoksille varataan toiminnan edellyttämät suoja-alueet.

Yritykset soveltavat ympäristönsuojelussa parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja ympäristön kannalta parhaan käytännön periaatteita. Ympäristökuormitusta vähennetään toimintaa jatkuvasti kehittäen.

Lupavalvonnan määräaikaistarkastukset ovat laadukkaita ja määrällisesti riittäviä. Lupa- ja valvontatoiminta on ennakoivaa ja ohjaavaa. Yritysten ja valvontaviranomaisten välinen yhteistyö on avointa ja vastuut selkeät.

Luonnonsuojelualueet, luontotyypit ja lajit

Luonnonsuojelulain luontotyypit sekä erityisesti suojeltavien eläin- ja kasvilajien esiintymispaikat inventoidaan ja rajaukset huomioidaan kaavoituksessa.

Ympäristötietoisuus ja ympäristökasvatus

Porvoon ympäristön tilaa koskeva tieto kootaan yhteen helposti tulkittavaan muotoon. Tiedot päivitetään säännöllisesti. Ympäristön tilasta ja tehdyistä tutkimuksista tiedotetaan aktiivisesti.

Osallistutaan alueellisiin ympäristöseurantoihin (bioindikaattorit, ilmanlaatu, vesistötarkkailut).

Porvoo on mukana Suomen luonto- ja ympäristökoulujen verkostossa tukien koulujen ja päiväkotien ympäristökasvatusta.