

24.2.2026

## Handikapprådets möte

Tid	Tisdag 24.2.2026 kl. 17.30–20.00
Plats	Stadshuset, fullmäktigesalen, Stadshusgatan 9, Borgå
Närvarande	Sundholm Hanna, ordförande Aatelo Maija Lönnfors Peter Nuotio Kirsti Ongley Leena Pirttimaa-Törnqvist Sirpa Reinivuo Hilikka Sinisaari Antti Westerholm Håkan Koponen Seija Eklöf Maija, sekreterare
Borta	-

### 14. Öppnande av mötet

Ordförande öppnade mötet kl.17.26

### 15. Mötets laglighet och beslutförhet

Ordföranden konstaterade de närvarande och konstaterade därefter att mötet var lagligt sammankallat och beslutfört.

### 16. Val av protokolljusterare

Till protokolljusterare valdes Hilikka Reinivuo och Antti Sinisaari.

### 17. Godkännande av föredragningslistan

Ordföranden lade till under punkten Övriga ärenden "Respons från arbetsgruppen för barns och ungas välbefinnande".  
Sekreteraren lade till 'Beslut och åtgärder från föregående möte' punkten om Stadshusets tillgänglighet.  
Föredragningslistan godkändes.

24.2.2026

18. Framkomlighet vid sommarens evenemang / Evenemangschef Katarina Broas och Gatuinspektör Torbjörn Karlsson

Evenemangschefen Broas arbetar vid Visit Borgå och samarbetar nära med Stadsinfra i arrangemangen av evenemang. Stadsinfras gatuinspektör Torbjörn Karlsson möter evenemangsproducenter som vill hyra olika områden av staden för sina evenemang. Det finns således både stadens egna evenemang, som organiseras av Visit Borgå, och evenemang som ordnas av övriga producenter.

Rådet diskuterade tillgängligheten i presentationsmaterialet samt färgernas och kontrastens betydelse för textens och informationens tillgänglighet. Broas berättade att hon för vidare budskapet till stadens kommunikationsorganisation, som ansvarar för stadens presentationsutseende och färgprofil. Broas lovade också att översätta presentationen till svenska och skicka den till medlemmen Westerholm.

Evenemangsarrangörerna tar kontakt med Stadsinfra, som hyr ut evenemangsplatserna till arrangörerna. Områdena lämpar sig inte alltid för evenemang, bland annat på grund av bristande tillgänglighet. Staden vägrar dock inte att hyra ut områdena, och arrangören ansvarar i sista hand för evenemangets tillgänglighet.

Medlemmen Sinisaari lyfte fram utmaningarna med området framför Paahtimo som evenemangsplats för en rullstolsanvändare på grund av dess kullerstensunderlag. Broas konstaterade att många evenemangsarrangörer ändå vill dit. Platsen är i första hand planlagd som evenemangsområde och först i andra hand som parkeringsområde. Planen för området är föråldrad och Stadsinfra känner till utmaningarna. Arbetet med området pågår och ytterligare respons tas gärna emot.

Visit Borgå har år 2024 gjort en kulturtillgänglighetskartläggning av Borgås populäraste objekt. Kartläggningen omfattar tillgängligheten vid ankomst, vistelse och avfärd. Medlemmen Ongley frågade om det i kartläggningen också nämns att induktionsslingan i Runebergs hem måste bokas ett dygn i förväg. Broas sade att hon för frågan vidare till rätt instans. Kulturtillgänglighetskartläggningen finns på Borgå stads webbsidor.

Visit Borgå informerar om tillgänglighet för evenemangsproducenter och företag även på stadens webbplats.

24.2.2026

Broas berättade att stadens nya evenemangskalender har tagits i bruk 23.4. Evenemangsarrangörerna kan själva logga in och lägga till sina evenemang. I evenemangsannonsen kan man lägga till uppgifter om evenemangets tillgänglighet med hjälp av symboler, exempelvis om det finns audiobeskrivning, textning, könsneutralt WC, hörslinga, teckenspråk eller om lokalen är tillgänglig med rullstol. Vice ordförande Aatelo konstaterade att situationen är mer komplex och att det vore bättre att beskriva platsen som "tillgänglig för alla med rörelsehinder" istället för enbart "tillgänglig med rullstol". Det vore bra att mer detaljerat beskriva hur lokalen är tillgänglig. Broas sade att hon för frågan vidare och att kalendern eventuellt kan få ett tilläggsfält där man kan specificera tillgängligheten. Vice ordförande Aatelo påpekade även att dofter, ljudsystem/mikrofoner borde finnas med i listan, liksom uppgifter om tillgänglighet för hörsel- och synnedsetta. Evenemangskalendern är mycket populär och innehåller årligen över 2000 Borgåevenemang.

Vid evenemang är myndigheter såsom polis och räddningsverk de som bestämmer och övervakar säkerhetsfrågor. Staden ser till att brister och behov kommuniceras öppet till dem. Broas berättade att man gärna får skicka respons och tips till henne på adressen [katarina.broas@porvoo.fi](mailto:katarina.broas@porvoo.fi). På Konstfabriken ordnas utbildning om tillgängliga evenemang för evenemangsarrangörer den 17.3, och anmälan sker via evenemangskalendern.

Medlemmen Reinivuo önskade att Lilla Kyrkan i Borgå, som för närvarande renoveras, skulle göras tillgänglig. Krista Jussila från Kyrkliga samfälligheten är kontaktperson. Ordförande Sundholm berättade att hon har fått kontakter gällande tillgängligheten vid Borgå Pride-evenemanget och paraden. Broas konstaterade att Seta, som är huvudansvarig arrangör, ansöker om tillstånd hos staden för platsen där evenemanget och paraden ordnas och är därmed ansvarig för tillgängligheten.

Vice ordförande Aatelo påpekade att staden kan påverka vilka slags avtal som görs med evenemangsproducenter. Broas funderade om staden kan ställa krav på arrangörer när den hyr ut områden. Broas lovade att diskutera frågan med gatuinspektör Karlsson och meddela rådet om slutsatsen. Medlemmen Reinivuo

24.2.2026

konstaterade att biblioteket håller stadsvandringar i gamla stan, som inte är tillgängliga.

#### 19. Hälsningar från Trafiksäkerhetsarbetsgruppen

Nästa möte är den 2.5. Medlemmen Nuotio har lämnat protokollet från föregående möte till rådet.

Rådet diskuterade snöröjningen och konstaterade att staden denna vinter har skött snöröjningen bättre på flera ställen än tidigare. För de platser där snöröjningen är bristfällig lönar det sig att skicka respons till staden via webbplatsen, till adressen [palaute@porvoo.fi](mailto:palaute@porvoo.fi).

Rådet konstaterade också att det på trottoarerna nära affärslokaler finns många skyltar som försvårar framkomligheten för synskadade samt för dem som rör sig med rullstol eller elrullstol

#### 20. Hälsningar från arbetsgruppen för Deltagande budgetering

Medlemmen Reinivuo berättade att det första mötet för utvärderingsarbetsgruppen är den 3.3. Sekreteraren informerade att idéfasen nu är avslutad. Alla stadsbor fick lämna in idéer, även om målgruppen är unga i Borgå. Det kom in totalt 147 idéer, varav 10 förkastades. De låg antingen utanför stadens behörighet eller riktade sig inte till unga. I mars går verksamhetsområdena igenom idéerna och utvärderar dem tillsammans med de unga. Omröstningen äger rum i april.

#### 21. Hälsningar från Östra Nylands välfärdsområdes handikappråd

Medlemmen Pirttimaa-Törnqvist berättade att välfärdsområdets handikappråds personval har gjorts och att klientdatasystemet Lifecare tas i bruk på våren.

Vice ordförande Aatelo berättade att Tuula Räikkönen har valts till ordförande och Maija Aatelo samt Monica Ståls-Hindsberg till vice ordförande. Anvisningen för stödet för rörlighet har godkänts i början av februari. Ändringen gäller området för fritidsresor, som nu begränsas till den egna hemkommunen. Om man vill resa till en annan kommun måste man motivera varför. Den nya lagen möjliggör detta. Det finns separata bestämmelser för arbetsresor. Handikapprådets protokoll inom välfärdsområdet har kommit dåligt. Den 26.2 hålls ett möte där den nya sekreteraren deltar.

#### 22. Beslut och åtgärder från föregående möte

24.2.2026

1. Ledamot Nuotio utarbetar ett e-postmeddelande om farliga platser i Östermalm och om parkeringen av elsparkcyklar i Borgå och skickar det till stadens trafikingenjör Antti Javanainen före mötet den 16.12.2025.  
**Status: Antti Javanainen sitter i arbetsgruppen för trafiksäkerhet, och medlemmen Nuotio har där informerat honom om farorna med elsparkcyklar. Rådet har också informerats om mikromobilitetstillståndet. Uppgiften är utförd**
2. Aatelo, Ongley, Sinisaari och Sundholm går vidare med brevet till staden om ämnet "Tillgänglighet vid evenemang, gratis platser för assistenter och stadens ansvar som hyresvärd" under början av år 2026. **Status: Ordförande Sundholm bokar ett möte för arbetsgruppen i mars**
3. Alla handikapprådets medlemmar och suppleanter skriver en text (ca 1500 tecken) om den funktionsnedsättning de representerar och skickar den till koordinationsgruppen. Ordföranden tar kontakt med Itäväylä.  
**Status: Sundholm, Reinivuo och Pirttimaa-Törnqvist kommer överens med Itäväylä om publiceringstidtabellen för de fyra texter som inkommit hittills.**
4. Stadens trafikingenjör Antti Javanainen samt funktionshinderrådets medlemmar Sundholm och Sinisaari och ersättaren Nieminen har en gemensam inspektion på plats den 24.11 av den oreglerade biltrafiken och den osäkra lätta trafiken i området från K-Supermarket till Lidl längs Montörsvägen i Östermalm. **Status: Sundholm och Sinisaari träffade Javanainen vid K-supermarket. I området finns många olika övergångsställen, och flera av dem har utmaningar. Gatorna har stenläggningar, branta kanter och höga kantstenar. För Javanainen demonstrerades hur övergången fungerar med vit käpp och med rullstol. På K-supermarktområdet finns de största svårigheterna: inga ledstråk, övergångsställen målade direkt på marken, flaggstänger och belysningsstolpar, inga ljudsignaler. Dessa saker måste beaktas när området planläggs. Som positiva saker nämndes de nya belysta busshållplatserna. Belysningen i korsningsområden är mycket viktig. Ljudsignalerna i de nya trafikljusen är anpassade efter omgivningens bullernivå, men på vissa ställen är signalerna för svaga. Javanainen ansåg mötet vara bra och arbetsgruppen beslutade att göra en ny inspektion på våren.**  
**Medlemmen Reinivuo berättade att trafikljusen på Mannerheimgatan har för kort grönt ljus i förhållande till övergångens längd. Nuotio berättade att han har tagit upp denna fråga i trafiksäkerhetsarbetsgruppen. Sundholm konstaterade att det är bra att fortsätta lyfta fram dessa frågor där.**

24.2.2026

5. Rådets medlemmar skickar sina egna kommentarer om strategiförslaget till ordföranden för det skriftliga utlåtandet senast 16.1.2026. Ordföranden färdigställer utlåtandet senast 30.1.2026.  
**Status: Utlåtandet har skickats och finns som bilaga till detta protokoll**
6. Sekreteraren lägger till Hjärnhälsaevenemanget i stadens evenemangskalender och gör ett some-lyft.  
**Status: Sekreteraren har gjort evenemangsannonsern för Hjärnhälsaevenemanget i den nya evenemangskalendern på finska, svenska och engelska. Stadens kommunikation gör some-lyften från och med 2.3.**
7. Stadshusets tillgänglighet. De tillgänglighetsfrågor i stadshuset som förvaltningsdirektör Lenkkeri bad rådet ta ställning till har behandlats tillsammans med stadens Lokaler och hjälpmedelsföretaget CampMobility.
  - **Hörseltillgänglighet** – Stadens utvecklingssektor förnyar hela AV-utrustningen i stadshuset och har inkluderat hörseltillgängligheten i utvecklingsarbetet.
  - **Belysningen i huvudtrappan är svag** – belysningen förbättrades mellan jul och nyår i hela byggnaden, och den är nu den bästa som är möjlig med de nuvarande lamporna. Elrullstol ryms inte in i hissen på grund av handtaget på bakväggen – CampMobility konsulterades i ärendet.
  - **Den branta rampen samlar snö och vatten** – stadens arkitekt Markku Partanen ansvarar för ärendets vidare behandling.
  - **Trösklarna är höga och långa** – Sekreteraren och en representant för Lokalfunktioner träffade CampMobility den 24.2. Staden har beställt lösa ramper.
  - **Nedre våningens WC saknar hjälpmedel** – Staden har beställt ett separat handtag till dörren av CampMobility. Lokaler ansvarar för att ordna en underklädeshängare i INVA-WC:n.
  - **Ytterdörrarna är tunga. Kunde dörröppningsknappar installeras?** – Detta kräver en separat dörrmaskin som öppnar dörren långsamt. Åtgärden kan eventuellt ingå i det utvecklingsarbete som görs för rampen och ytterdörren i byggnadens gavel. Detta ingår i den helhet som Markku Partanen arbetar med.
  - **Dörrklockan är inte tillgänglig för personer som inte kan höra, kommentera eller se. Belysningen är dålig och punktskriftsmarkeringar saknas. Kunde flera dörrklocksknappar ersättas med en enda?** – Eftersom stadshuset inte har en separat infopunkt, utan varje rum öppnar dörren för sina egna besökare, kan man inte ha endast en knapp. Frågan om punktskrift togs också upp med CampMobility. De tar kontakt med en sakkunnig och skickar en

24.2.2026

offert till Lokalfunktioner om att eventuellt byta ut hela dörrklockspanelen med punktskrift.

- **Bilplatserna på gården är inte tillgängliga** – detta ingår i den helhet som Partanen arbetar med. Möjligheten att ordna en eller två invaplatser nära rampen utreds.
- **Det går inte att komma upp på podiet eller till talarstolen i fullmäktigesalen med rullstol** – Sekreteraren tog upp frågan med CampMobility och staden beställer en ramp till podiet."

### 23. Övriga ärenden

- Feedback från arbetsgruppen för barn och ungas välfärd den 4.12.2025
  - Respons från arbetsgruppen för barnens och de ungas välfärd 4.12.2025
  - Janica Lyytikäinen har skickat mötesminnesanteckningarna till rådets medlemmar och ersättare.
  - Det konstaterades att minnesanteckningarna visar att ungas förståelse för funktionsnedsättning är begränsad och att funktionsnedsättning diskuteras mycket lite i skolorna.
  - Det konstaterades att handikapprådet tar kontakt med Ungdomsfullmäktige för att få med även unga med funktionsnedsättning som medlemmar.
  - Det beslutades också att rådet bjuder in stadens utvecklingschef för tillväxt och lärande, Minna Öhman, till marsmötet
- Respons från arbetsgruppen för barns och ungas välbefinnande 4.2.2026.
  - Sirpa Pirttimaa-Törnqvist berättade att riskfaktorerna är utmaningar inom psykisk hälsa, avbrott i studier, ekonomisk osäkerhet och känsla av utanförskap.
  - Förebyggande basservice, tydliga servicekedjor och en stark känsla av gemenskap är centrala i arbetet för att förebygga utslagning.
  - Oro finns kring resursers tillräcklighet på grund av sparkrav, vilket syns som ökad mobbning och ökat rasism.
  - Hela promemorian finns som e-postbilaga till detta protokoll.
- Kommande evenemang

24.2.2026

- **Mehiläinens hemservice ordnar ett kundevenemang i Borgå den 10.3.2026 kl. 11–14 i Agricola – salen.** Maija Aatelo håller ett anförande.
  - **Hjärnhälsa – evenemang**, Valfärdstemat har kombinerats med detta. Evenemanget är **11.3.2026 klo 16–20 i Äppelbacken.**
  - **Stadens Öppna dörrar evenemang den 21.4. kl. 17-20 i stadshuset.** Maija Aatelo och Leena Ongley representerar handikapprådet
  - Borgådagen 06/2026
  - Föreningsmässan 2026
  - Internationella handikappdagen 3.12.2026.
- Platser där handikapprådet vill hålla möten 2026
    - Borgå museum
    - Räddningsverket.
- Eventuella besökare
    - Ordförande för Borgå Företagare / Marella Närkki
    - Utvecklingschef Minna Öhman
    - Beredskaps- och säkerhetschef Minna Ruolanto våren 2026
    - Valfärdskoordinator Petra Bärlund-Hämäläinen 05/2026
    - Stadsdirektör Jani Pitkäniemi 2026
    - Stadsstyrelsens ordförande Mikaela Nylander 2026
    - Stadsfullmäktiges ordförande Jorma Wiitakorpi 2026

#### 24. Nästa möte

Nästa möte är den 31.3.2026, i stadsstyrelsens rum.

#### 128. Avslutande av mötet

Ordförande avslutade mötet kl.19.57

Hanna Sundholm  
ordförande

Maija Eklöf  
sekreterare

Protokolljusterare

24.2.2026

Hilkka Reinivuo

Antti Sinisaari

## **Bilaga 1 Vammaisneuvoston lausunto Porvoon kaupungin uudesta strategiaehdotuksesta**

### **Porvoon kaupunkistrategia 2026–2029**

Vammaisneuvoston lausunto 30.1.2026

Vammaisneuvosto kiittää mahdollisuudesta lausua Porvoon kaupunkistrategiaehdotusta. Strategian nimi Muutosvoimainen ja myönteinen Porvoo on sisällöltään toimiva, mutta sivun 9 ”Yhdessä. Toisiamme arvostaen. Rohkeasti. Vastuullisesti.” on energisempi ja modernimpi. Vammaisneuvosto ehdottaa, että strategian nimeksi vaihdetaan rohkeasti

**Yhdessä. Toisiamme arvostaen. Rohkeasti. Vastuullisesti.**

Muutosvoimainen ja myönteinen Porvoo 2026–29

#### **1.1 Vammaisneuvoston yleiskommentit**

vammaisneuvosto toteaa, että kaupungin tehtävänä on mahdollistaa turvallinen ja esteetön arki sekä jokapäiväinen elämä jokaiselle asukkaalle hänen elämäntilanteestaan, sosioekonomisesta asemastaan ja rajoitteistaan riippumatta. Strategiasta muodostuu kuitenkin tällä hetkellä epärealistinen kuva aktiivisesta ja toimintakykyisestä asukkaasta, jolla ei ole juurikaan haasteita tai avun tarvetta.

Vammaisia, sairaita tai toimintarajoitteisia asukkaita tai heitä, joilla on elämänhallinnan haasteita tai heikko taloudellinen tilanne ei ole mainittu strategiaehdotuksessa lainkaan. Heidät on unohdettu, eikä strategia vastaa heidän tarpeisiinsa. Monessa kohtaa mainitaan ”jokainen”, mutta vammaisneuvoston mielestä strategiassa ei tosiasiassa oteta huomioon jokaista asukasta erilaisine taustoineen ja elämäntilanteineen. Erilaiset asukasryhmät ja heidän erityistarpeensa pitää tunnistaa paremmin, jotta Porvoo voisi olla jokaisen asukkaan Porvoo.

On totta, että vammaisia on kaikissa ikäryhmissä, mutta niin on maahanmuuttajiakin, jotka mainitaan monessa kohtaa strategiaa. Vähintään vammaisten erityistarpeiden inkluusio kaikkiin palveluihin pitää siksi mainita. Nyt syntyy vaikutelma kuin vammaisia asukkaita ei olisi lainkaan. Strategiassa heitä ei oteta huomioon, vaan jopa esteettömyys ja saavutettavuus on kirjattu vain ikäihmisten tarpeiksi. Kuitenkin ne ovat olennaisia vammaisten ihmisten

24.2.2026

itsenäisen elämän, ml. opiskelu, työssäkäynti ja perheen perustaminen mahdollistamiseksi. Myös esteetön matkailu kasvaa, mihin Vanhan Porvoon historiallinen miljöö asettaa omat haasteensa.

Hyvinvointialueiden sosiaali- ja terveystyöpalvelut turvaavat pääsääntöisesti vain eksistenssiminimin. Vammais- ja palvelusetäisyystyö toki mahdollistavat lakisääteisesti enemmän: asioita, joita yhteiskunta ei ole vielä muuttanut esteettömiksi ja saavutettaviksi. Ne eivät kuitenkaan ole riittävä ratkaisu, koska ne vain lieventävät esteiden haittoja, mutta eivät poista itse esteitä. Kaupungin tehtävänä on varmistaa jokaisen asukkaan arjen sujuminen rakentamalla kaikista tiloista esteettömiä ja palveluista saavutettavia. Tämä pitkän aikavälin tavoite ei näy riittävän selkeästi strategiaehdotuksessa. Kaupungin tulisi myös panostaa esteettiseen esteettömyyteen ja edistää uudenlaisia esteettömyysratkaisuja.

Strategiassa mainitaan saavutettavista palveluista vain selkokieli ja monikielisyys. Saavutettavuus on kuitenkin paljon muutakin. Saavutettavuus ei toteudu strategiaehdotuksessa itsessäänkään, paljon on siis vielä tehtävää. Leipätekstit ovat liian pientä ja kevyttä fonttia eivätkä väri- ja tummuuskontrastit ole riittäviä punertavalla taustalla. Opasteiden ja kylttien pitää olla saavutettavia. Valaistuksen pitää olla hyvä, tasainen ja häikäisemätön. Kaupungin tiloissa pitää olla induktiosilmukoita, niitä korvaavaa uutta Auracast-teknologiaa ja tarvittaessa myös riittävä määrä tulkkauspalveluja.

## 1.2 Yksittäisiä huomioita

Sivujen 3 ja 4 tiivistelmä Porvoosta on hyvä, samoin sivun 8 nostot.

Sivuilla 10–11 Vammaisten nuorten erityistarpeita ei ole mainittu millään tavalla. Vahvoissa perustaidoissa olisi hyvä mainita myös kädentaidot.

Sivun 12 monikulttuuriseen tavoitetilään pitää lisätä vammaiset asukkaat. Monikulttuurisuus ei ole vain kielten moninaisuutta.

Sivulla 13 Turvallinen ja esteetön arki: Pitää panostaa kaikille esteettömiin palveluihin ja turvallisiin liikuntamahdollisuuksiin. Yhteisöllisiä asumisratkaisuja on suositeltavaa kehittää yhdessä hyvinvointialueen kanssa.

Sivulla 14 ”elävä ja kaksikielinen kaupunkikulttuuri” rajaa pois muita kieliä ja kommunikointitapoja käyttävät eikä ole linjassa International House Porvoo -mallin kanssa.

Sivulla 15 Kaupungin eri osissa olevat yhteisölliset tilat ja tapahtumat lisäävät ihmisten kohtaamisia on erinomainen tavoite, mutta totta vasta sitten, kun tilat ja tapahtumat ovat esteettömiä. Kaupungin pitää edellyttää tapahtumajärjestäjien sopimuksissa esteettömyyttä, mm. ilmaiset liput henkilökohtaisille avustajille. Maksuttomat kulttuuripalvelut lisääisivät puolestaan vähävaraisten asukkaiden osallisuutta ja arvokkuuden kokemusta.

Sivulla 17 erilaisten asuntojen tarpeessa pitää ottaa huomioon esteettömien asuntojen tarpeen merkittävä kasvu. Ympäristöministeriö on vuonna 2023 määritellyt kansalliseksi tavoitteeksi 1 000 000 esteetöntä asuntoa vuoteen 2030 mennessä. Jotta tavoite voisi toteutua Porvoon osalta, pitää rakentamisen olla jopa säädöksiä tiukemmin esteetöntä. Kaupungin rakennustapaohjeissa ja kilpailutuksissa voidaan edistää monimuotoisuutta esim. vaatimalla kahviloihin ja ravintoloihin esteetön WC myös silloin, kun laki ei sitä edellytä. Se edistää myös matkailuelinkeinoa.

Samoin sivulla 17 ennakoivissa työvoimapalveluissa on unohdettu mainita eri tavoin toimintarajoitteiset henkilöt, jotka ovat osa monimuotoisuutta. Heidän työllistymisen mahdollisuuksiaan pitää edistää aktiivisesti niin työvoimapalveluissa kuin kaupungin palveluksessa (s 24). Monimuotoinen työyhteisö tarkoittaa, että myös vammaisilla asukkailla on todellinen mahdollisuus työllistyä Porvoon kaupungin palvelukseen.

24.2.2026

Vammaisneuvosto toivoo, että sivun 19 Porvoo on myönteinen ja mahdollistava kaupunki on totta myös vammaisille asukkaille.

Sivulla 21 mainitut tyhjillään olevat kiinteistöt olisi järkevää luovuttaa 3. sektorin käyttöön.

Sivulla 25 Yhteinen tilannekuva ja yhteistyön johtaminen puuttuvat lakisääteiset vaikuttamistoimielimet vammaisneuvosto, ikäihmisten neuvosto ja nuorisovaltuusto. Ne pitää osallistaa tasavertaisesti jo valmisteluvaiheessa, ei vasta lausuntokierroksella.

Sivun 27 ”Luomme yhteistä ymmärrystä ja luottamusta perustelemalla päätösehdotukset luotettavalla tiedolla – avoimesti, selkeästi ja ymmärrettävästi” luetteloon pitää lisätä saavutettavasti.

### 1.3 Kärkihankkeista

Kärkihankkeista sivuilta 22–23 puuttuvat kylät ja muut lähiöt paitsi Gammelbacka. Suuri osa asukkaista jää näin strategian ulkopuolelle, eikä strategia palvele heitä.

Kokonniemen liikuntakeskuksen kynnyksettömyys ei riitä, vaan sen pitää olla kokonaan esteetön. Keskuksen on tärkeää olla matalan kynnyksen liikuntapaikka, jonne kenen tahansa on helppoa ja mahdollista tulla ja käyttää siellä olevia palveluja.

Kokonniemi on Porvoon liikunnan lippulaiva, jonka kehittäminen on tärkeää. Se ei kuitenkaan mitenkään riitä kaikkien porvoolaisten tarpeisiin. Lähi- ja arkiliikunnan edistäminen puuttuu strategiaehdotuksesta kokonaan, samoin KoMbin ja muiden liikuntapaikkojen (esim. koulujen liikuntasalit) käytön edistäminen.

Liikenteellinen saavutettavuus ei tarkoita pelkästään sitä, että Porvooseen pääsee helposti Helsingistä niin julkisella liikenteellä kuin yksityisautolla. Ei riitä, että bussipysäkki on merkitty saavutettavasti ja että bussin kyltti on riittävän suurta tekstiä, vaan pysäkin tulee olla valaistu ja sieltä on tärkeää löytyä myös infopainike. Julkisen liikenteen kaluston ja koko katuverkoston pitää olla esteetön.

Raideyhteys parantaisi liikkumisen esteettömyyttä merkittävästi. Maanalainen asema mahdollisimman lähellä keskustaa olisi esteettömyyden kannalta paras ratkaisu.

### 1.4 Lopuksi

Lukuisista huomioista huolimatta vammaisneuvosto katsoo, että strategiaehdotus on suurelta osin kannatettava. Sen hyväksyminen täydennettynä vammaisneuvoston ehdotuksilla tukee Porvoon kehittymistä ainutlaatuisena ja asumisen arvoisena elinympäristönä.

Kunnioitavasti

Porvoon vammaisneuvosto