

24.2.2026

Vammaisneuvoston kokous

Aika	Tiistai 24.2.2026 klo 17.30–20.00
Paikka	Kaupungintalo, Valtuustosali, Raatihuoneenkatu 9, Porvoo
Läsnä	Sundholm Hanna, puheenjohtaja Aatelo Maija Lönnfors Peter Nuotio Kirsti Ongley Leena Pirttimaa-Törnqvist Sirpa Reinivuo Hilikka Sinisaari Antti Westerholm Håkan Koponen Seija Eklöf Maija, sihteeri
Poissa	-

14. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 17.26

15. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja suoritti nimenhuudon ja totesi sen jälkeen kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

16. Pöytäkirjantarkastajien valinta

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Hilikka Reinivuo ja Antti Sinisaari

17. Esityslistan hyväksyminen

Puheenjohtaja lisäsi Muut asiat-kohtaan palautteen lasten- ja nuorten hyvinvointiryhmästä 4.2.2026
Sihteeri lisäsi Edellisen kokouksen päätökset ja toimenpiteet -kohtaan Kaupungintalon esteettömyys
Esityslista hyväksyttiin.

24.2.2026

18. Kesän tapahtumien esteettömyys / Tapahtumapäällikkö Katarina Broas.
Katutarkastaja Torbjörn Karlsson oli estynyt.

Tapahtumapäällikkö Broas toimii Visit Porvoossa ja tekee tiivistä yhteistyötä kaupunki-infran kanssa tapahtumien järjestämisessä. Kaupunki-infran katutarkastaja Torbjörn Karlsson kohtaa tapahtumatuottajat, jotka haluavat vuokrata kaupungilta erilaisia alueita tapahtumilleen. On siten kaupungin omia tapahtumia, joita organisoii Visit Porvoo ja muiden tapahtumatuottajien järjestämiä tapahtumia.

Neuvosto keskusteli esityksen diojen saavutettavuudesta sekä värien ja kontrastien merkityksestä tekstin ja informaation saavutettavuudelle. Broas kertoi vevänsä viestin kaupungin viestintäorganisaatioon, joka vastaa kaupungin diojen ilmeestä ja värimaailmasta. Broas lupasi myös kääntää esityksen ruotsiksi ja lähettää sen jäsen Westerholmille.

Tapahtumajärjestäjät ovat yhteydessä kaupunki-infraan, joka vuokraa tapahtumapaikan järjestäjille. Alueet eivät aina sovellu tapahtumiin mm. niiden esteellisyyden vuoksi. Kaupunki ei kuitenkaan kieltäydy vuokraamasta alueita, ja järjestäjä on viime kädessä vastuussa tapahtuman esteettömyydestä.

Jäsen Sinisaari nosti esiin Paahtimon edessä olevan alueen hankaluuden tapahtumapaikkana pyörätuolin käyttäjälle johtuen sen mukulakivisestä alustasta. Broas totesi, että moni tapahtumajärjestäjä haluaa sinne. Paikka on kaavoitettu ensisijaisesti tapahtuma-alueeksi ja vasta sitten parkkipaikaksi. Sillä alueella oleva kaava on vanhentunut ja kaupunki-infra tietää alueen hankaluuksista. Alue on työn alla ja lisäpalautetta otetaan mielellään vastaan.

Visit Porvoo on tehnyt 2024 Porvoon suosituimpien kohteiden kulttuuriesteettömyyskartoituksen. Siinä on kartoitettu kohteisiin tulon, oleskelun ja poislähtemisen esteettömyys. Jäsen Ongley kysyi, onko siinä myös mainittu, että Runebergin kodissa oleva induktiosilmukka tulee varata vuorokausi ennen vierailua. Broas totesi vevänsä asian oikeille tahoille. Kulttuuriesteettömyyskartoitukseen voi tutustua Porvoon kaupungin nettisivuilla.

Visit Porvoo viestii esteettömyydestä tapahtumatuottajille ja yrityksille myös kaupungin verkkosivuilla. Broas kertoi kaupungin uudesta Tapahtumakalenterista, joka on otettu käyttöön 23.4. Tapahtumajärjestäjät itse voivat kirjautua sinne ja lisätä omia tapahtumia kalenteriin. Tapahtumailmoitukseen voi lisätä tietoja

24.2.2026

tapahtuman esteettömyydestä symbolien avulla, kuten onko tilassa äänikuvaus, tekstitykset, sukupuolineutraali WC, kuulosilmukka, viittomakieli ja onko tila pyörätuolilla esteetön. Varapuheenjohtaja Aatelo totesi, että tilanne on monimutkaisempi ja voisi olla parempi, että määritelmä olisikin ”pyörätuolilla esteetön” sijaan paikka on ”kaikille liikuntarajoitteisille esteetön”. Olisi hyvä kuvata tarkemmin, miten tila on esteetön. Broas totesi, että hän vie asian eteenpäin ja tapahtumakalenterin kohtaan voidaan ehkä laittaa lisäkenttä, jossa asiaa voi avata enemmän. Varapuheenjohtaja Aatelo totesi vielä, että hajusteet, äänentoisto/mikrofonit olisi myös hyvä olla mukana listassa. Samoin onko tila aisti- eli kuulo- ja näkörajoitteisille esteetön. Tapahtumakalenteri on erittäin suosittu ja siellä on yli 2000 porvoolaista tapahtumaa vuosittain.

Tapahtumissa viranomainen, kuten poliisi ja pelastuslaitos määräävät ja valvovat turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Kaupunki pitää huolen, että heille viestitään avoimesti puutteista ja tarpeista. Broas kertoi, että hänelle saa lähettää kaikenlaista palautetta ja vinkkejä osoitteeseen katarina.broas@porvoo.fi. Taidetehtaalla on 17.3. koulutus esteettömistä tapahtumista tapahtumajärjestäjille, jonne voi ilmoittautua Tapahtumakalenterin kautta.

Jäsen Reinivuo kertoi, että tällä hetkellä remontissa oleva Porvoon pikkukirkko tulisi tehdä esteettömäksi. Krista Jussila Seurakuntayhtymästä on kontaktihenkilö. Puheenjohtaja Sundholm kertoi, että hän on saanut yhteydenottoja Porvoon Pride -tapahtuman ja kulkueen esteettömyydestä. Broas totesi, että Seta, joka on päävastuullinen järjestäjä, hakee lupaa kaupungilta paikasta, jossa tapahtuma järjestetään ja kulkue kiertää ja siten on vastuussa tapahtuman ja kulkueen esteettömyydestä.

Varapuheenjohtaja Aatelo totesi, että kaupunki voi vaikuttaa siihen minkälaisia sopimuksia se tekee tapahtumatuottajien kanssa. Broas pohti, että voiko kaupunki esittää vaatimuksia järjestäjille, kun se vuokraa paikkoja. Broas lupasi käsitellä tämän asian katutarkastaja Karlssonin kanssa ja kertoa lopputulemasta neuvostolle. Jäsen Reinivuo totesi, että kirjasto tekee kiertokävelyn vanhassa kaupungissa, joka ei ole esteetön.

19. Terveiset Liikenneturvallisuustyöryhmästä

Seuraava kokous on 2.5. Jäsen Nuotio on toimittanut edellisen kokouksen pöytäkirjan neuvostolle.

Neuvosto keskusteli lumien luonnista ja todettiin, että tänä talvena kaupunki on luonut lunta paremmin useassa paikassa kuin aiemmin. Niistä paikoista, joissa lumet on huonosti luotu, kannattaa

24.2.2026

laittaa palaute kaupungille nettisivujen kautta palaute@porvoo.fi – osoitteeseen.

Neuvosto totesi myös, että jalkakäytävillä liiketilojen läheisyydessä on useassa paikassa ständejä, jotka haittaavat näkövammaisia sekä pyörätuolilla ja sähköpyörätuolilla liikkuvia.

20. Terveiset Osallistuvan budjetoinnin työryhmästä

Jäsen Reinivuo kertoi, että ensimmäinen arviointityöryhmän kokous on 3.3. Sihteeri kertoi, että ideointivaihe on nyt ohi. Kaikki kaupunkilaiset saivat ideoida, vaikka kohderyhmänä ovat porvoolaiset nuoret. Ideoita tuli yhteensä 147, joista 10 hylättiin. Ne eivät joko olleet kaupungin toimivallassa tai eivät kohdistuneet nuoriin. Maaliskuussa toimialat käyvät ideat läpi ja arvioivat ne yhdessä nuorten kanssa. Äänestys on huhtikuussa.

21. Terveiset Itä-Uudenmaan hyvinvointialueen vammaisneuvostosta

Jäsen Pirttimaa-Törnqvist kertoi, että hyvinvointialueen vammaisneuvoston henkilövalinnat on tehty ja Lifecare-asiakastietojärjestelmä otetaan käyttöön keväällä. Varapuheenjohtaja Aatelo kertoi, että puheenjohtajaksi valittiin Tuula Räikkönen ja varapuheenjohtajiksi Maija Aatelo ja Monica Ståls-Hindsberg. Liikkumisen tuen ohje on hyväksytty helmikuun alussa. Muutos tulee vapaa-ajan matkustusalueeseen, joka on rajattu omaan kotikuntaan. Jos haluaa matkustaa toiseen kuntaan, on perusteltava miksi. Uusi laki mahdollistaa tämän. Työmatkoihin on omat säännökset. Hyvinvointialueen vammaisneuvoston pöytäkirjat ovat tulleet huonosti. 26.2. on kokous, jossa on mukana uusi sihteeri.

22. Edellisen kokouksen päätökset ja toimenpiteet

- 1) Jäsen Nuotio laati sähköpostin vaaranpaikoista Tarmolassa ja sähköpotkulautojen sijoittelusta Porvoossa ja lähettää sen kaupungin liikenneinsinööri Antti Javanaiselle 16.12.2025 kokoukseen mennessä. **Status: Antti Javanainen on liikenneturvallisuuustyöryhmässä ja jäsen Nuotio on kertonut sähköpotkulautojen vaaroista siellä hänelle. Neuvostoa on myös informoitu Mikroliikenneluvasta. Tehtävä on hoidettu.**
- 2) Aatelo, Ongley, Sinisaari ja Sundholm edistämään kirjettä kaupungille aiheesta ”Tapahtumien esteettömyydestä, avustajien ilmaisista paikoista ja kaupungin vastuusta vuokranantajana” vuoden 2026 alkupuolella. **Status: Puheenjohtaja Sundholm laittaa työryhmälle tapaamisen maaliskuulle.**
- 3) Kaikki vammaisneuvoston jäsenet ja varajäsenet laativat kirjoituksen (noin 1500 merkkiä) edustamastaan vammaisuudesta ja lähettävät sen koordinoitiryhmälle.

24.2.2026

Puheenjohtaja on yhteydessä Itäväylään. **Status: Sundholm, Reinivuo ja Pirttima-Törnqvist sopivat Itäväylän kanssa neljän tähän mennessä tulleen kirjoituksen julkaisuaikataulusta.**

- 4) Kaupungin liikenneinsinöörillä Antti Javanaisella ja vammaisneuvoston jäsenillä Sundholm ja Sinisaari sekä varajäsenellä Nieminen on yhteinen katselmus Tarmolan Asentajatien K- Supermarketilta Lidliin olevan alueen holtittomasta autoliikenteestä ja turvattomasta kevyestä liikenteestä paikan päällä 24.11. **Status: Sundholm ja Sinisaari tapasivat Javanaisen K-supermarketilla. Alueessa paljon erilaisia ylityspaikkoja, monissa niistä on haasteita. Kaduissa on kivetyksiä, jyrkkiä kulmia, korkeita reunuksia. Javanaiselle demonstroititiin miten ylitys valkoisen kepin ja pyörätuolin kanssa onnistuu. K-supermarketin alueella hankalimmat asiat, ei ohjausraitoja, suojatiet maalattu maahan, lipputankoja, valopylväitä, ei ääniopasteita. Nämä asiat on huomioitava, kun aluetta kaavoitetaan. Hyvinä asioina olivat uudet, valaistut bussipysäkit. Risteysalueiden valaistus on erittäin tärkeitä. Uusien liikennevalojen äänimerkit on mukautettu ympäröivään melutasoon, mutta joissain paikoissa äänimerkit ovat liian hiljaiset. Javanainen piti tapaamista hyvänä ja työryhmä päätti pitää uuden katselmuksen keväällä. Jäsen Reinivuo kertoi, että Mannerheiminkadun liikennevalot ovat liian lyhyet suhteessa ylityksen pituuteen. Nuotio kertoi, että hän on ottanut tämän asian esille liikenneturvallisuustyöryhmässä. Sundholm totesi, että näitä asioita on hyvä pitää esillä siellä jatkossakin.**
- 5) Neuvoston jäsenet lähettävät omat kommenttinsa strategiaehdotuksesta puheenjohtajalle kirjallista lausuntoa varten 16.1.2026 mennessä. Puheenjohtaja kirjaa lausunnon viimeistään 30.1.2026 mennessä. **Status: Lausunto on lähetetty ja se löytyy tämän pöytäkirjan liitteestä.**
- 6) Sihteeri lisää Aivoterveystapahtuman kaupungin Tapahtumakalenteriin ja tekee Some-noston. **Status: Sihteeri on tehnyt Aivoterveystapahtumailmoituksen uuteen Tapahtumakalenteriin suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Kaupungin viestintä tekee some-nostot 2.3. lähtien.**
- 7) Kaupungintalon esteettömyys. Hallintojohtaja Lenkkerin neuvostolta pyytämiä kaupungintalon esteellisyysasioita on käsitelty kaupungin Toimitilojen ja CampMobility - Apuvälineyrityksen kanssa.
 - o **Kuuloesteettömyys** – Kaupungin kehitysyksikkö on uusimassa kaupungintalon koko AV-laitteiston ja on ottanut kuuloesteettömyyden mukaan kehitystyöhön.

24.2.2026

- **Pääportaikon valaistus on heikko** - valaistusta on parannettu joulun ja uudenvuoden välillä kaikkialla talossa ja tällä hetkellä valaistus on parasta mitä tämänhetkisinä lampuilla saa.
- **Hissiin ei mahdu sähköpyörätuolia, koska taustaseinällä on kahva** – Asiasta konsultoitiin CampMobility Apuväline yritystä.
- **Jyrkänkorkea ajoluiska, joka kerää lunta ja vettä** - kaupungin arkkitehti Markku Partanen vastaa asian etenemisestä.
- **Kynnykset ovat korkeat ja pitkät** - Sihteeri ja Toimitilojen edustaja tapasivat 24.2. CampMobility Apuvälineyrityksen. Kaupunki tilasi irtoluiskia.
- **Alakerran WC:stä puuttuvat apuvälineet** - Kaupunki tilasi erillisen kahvan oveen Camp Mobilitylta. Toimitilat hoitaa alanaulakon INVA-WC:hen.
- **Ulko-ovet ovat raskaat. Voisiko ulko-ovissa olla ovenavauspainike** - Vaatisi oviin erillisen ovikoneiston, jolla ovi aukeaa hitaasti. Tämä voisi olla mukana päädyssä olevan rampin ja päätyoven kehittämisessä esteettömäksi. Tämä on mukana Markku Partasen työstämässä kokonaisuudessa.
- **Ovikello ei ole saavutettava henkilölle, joka ei pysty kuulemaan, kommentoimaan tai näkemään. Niissä on myös huono valaistus, jolloin ei pysty näkemään kirjoitusta. Myös pistemerkinnät puuttuvat. Voisiko usean ovikellopainikkeen sijaan olla vain yksi painike ovikelloille.** - Koska kaupungintalolla ei ole erillistä infopistettä, vaan jokainen huone avaa oven sinne tuleville vieraille itse, ei voida toteuttaa vain yhtä painiketta. Pistekirjoituksen osalta asia otettiin esille myös CampMobility Apuvälineyrityksen kanssa. He ovat yhteydessä asiaan perehtyneeseen tahoon ja lähettävät tarjouksen Toimitiloille mahdollisesti koko ovikellolaatikoiden uusimisesta pistekirjoituksella.
- **Pihan autopaikat eivät ole esteettömiä** - Tämä on osa Markku Partasen työstämää kokonaisuutta. Tutkitaan mahdollisuutta saada yksi tai kaksi inva paikkaa rampin lähetyville.
- **Valtuustosalin korokkeelle ja puhujapöytä ei pääse pyörätuolilla** - Sihteeri otti asian esille Camp Mobility Apuvälineyrityksen kanssa ja kaupunki tilaa rampin korokkeelle.

24.2.2026

11. Muut asiat

- Palaute Lasten ja nuorten hyvinvointityöryhmästä 4.12.2025
 - Janica Lyytikäinen on toimittanut muistion kokouksesta neuvoston jäsenille ja varajäsenille.
 - Todettiin, että muistion perusteella nuorten ymmärrys vammaisuudesta on vähäistä ja että kouluissa ei keskustella juurikaan vammaisuudesta.
 - Todettiin, että vammaisneuvosto on yhteydessä Nuorisovaltuustoon, jotta jäseniksi saataisiin myös vammaisia nuoria.
 - Päätettiin myös, että neuvosto kutsuu maaliskuun kokoukseen kaupungin Kasvun ja oppimisen Kehittämispäällikkö Minna Öhmanin.
- Palaute Lasten ja nuorten hyvinvointityöryhmästä 4.2.2026
 - Sirpa Pirttimaa-Törnqvist kertoi, että riskitekijät ovat mielenterveyden haasteet, koulutuksen keskeyttäminen, taloudellinen epävarmuus ja osattomuuden kokemus.
 - Ennaltaehkäisevät peruspalvelut, selkeät palvelupolut ja vahva yhteisöllisyys ovat avainasemassa syrjäytymisen ehkäisyssä.
 - Resurssien riittävyys huolestuttaa säästöpainneiden vuoksi ja se näkyy kiusaamisena ja rasmin lisääntymisenä.
 - Koko muistio tämän pöytäkirjan sähköpostiliitteenä.
- Tulevat tapahtumat
 - **Mehiläisen Kotipalvelut** järjestää asiakastapahtuman Porvoossa 10.3.2026 klo 11–14, Agricola-salissa. Maija Aatelo pitää puheenvuoron.
 - **Aivoterveys -tapahtuma**, hyvinvointiteema on yhdistetty tähän.
 - Tilaisuus on **11.3.2026 klo 16–19**, Omenamäessä
 - **Kaupungin avoimet ovet** kaupungintalolla 21.4.klo 17–20
 - Maija Aatelo ja Leena Ongley edustavat vammaisneuvostoa
 - Porvoon päivät 06/2026
 - Yhdistysmessut 2026
 - Kansainvälinen vammaistenpäivä 3.12.2026
- Paikat, joissa neuvosto haluaa pitää kokouksia 2026
 - Porvoon museo

24.2.2026

- Pelastuslaitos
- Mahdollisia vieraita
 - Puheenjohtaja Marella Närkki / Porvoon Yrittäjät
 - Kehittämispäällikkö Minna Öhman
 - Hyvinvointikoordinaattori Petra Bärlund-Hämäläinen kevät 05/2026
 - Valmius- ja turvallisuuspäällikkö Minna Ruolanto kevät 2026
 - Kaupunginjohtaja Jani Pitkäniemi 2026
 - Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Mikaela Nylander 2026
 - Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Jorma Wiitakorpi 2026

12. Seuraava kokous

Seuraava kokous on 31.3.2026 kaupunginhallituksen huone

13. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 19.57

Hanna Sundholm
puheenjohtaja

Maija Eklöf
sihteeri

Pöytäkirjan tarkastajat

Hilkka Reinivuo

Antti Sinisaari

24.2.2026

1 Porvoon kaupunkistrategia 2026–2029

Vammaisneuvoston lausunto 30.1.2026

Vammaisneuvosto kiittää mahdollisuudesta lausua Porvoon kaupunkistrategiaehdotusta. Strategian nimi Muutosvoimainen ja myönteinen Porvoo on sisällöltään toimiva, mutta sivun 9 ”Yhdessä. Toisiamme arvostaen. Rohkeasti. Vastuullisesti.” on energisempi ja modernimpi. Vammaisneuvosto ehdottaa, että strategian nimeksi vaihdetaan rohkeasti

Yhdessä. Toisiamme arvostaen. Rohkeasti. Vastuullisesti.

Muutosvoimainen ja myönteinen Porvoo 2026–29

1.1

1.2 Vammaisneuvoston yleiskommentit

vammaisneuvosto toteaa, että kaupungin tehtävänä on mahdollistaa turvallinen ja esteetön arki sekä jokapäiväinen elämä jokaiselle asukkaalle hänen elämäntilanteestaan, sosioekonomisesta asemastaan ja rajoitteistaan riippumatta. Strategiasta muodostuu kuitenkin tällä hetkellä epärealistinen kuva aktiivisesta ja toimintakykyisestä asukkaasta, jolla ei ole juurikaan haasteita tai avun tarvetta.

Vammaisia, sairaita tai toimintarajoitteisia asukkaita tai heitä, joilla on elämänhallinnan haasteita tai heikko taloudellinen tilanne ei ole mainittu strategiaehdotuksessa lainkaan. Heidät on unohdettu, eikä strategia vastaa heidän tarpeisiinsa. Monessa kohtaa mainitaan ”jokainen”, mutta vammaisneuvoston mielestä strategiassa ei tosiasiaa oteta huomioon jokaista asukasta erilaisine taustoineen ja elämäntilanteineen. Erilaiset asukasryhmät ja heidän erityistarpeensa pitää tunnistaa paremmin, jotta Porvoo voisi olla jokaisen asukkaan Porvoo.

On totta, että vammaisia on kaikissa ikäryhmissä, mutta niin on maahanmuuttajiakin, jotka mainitaan monessa kohtaa strategiaa. Vähintään vammaisten erityistarpeiden inkluusio kaikkiin palveluihin pitää siksi mainita. Nyt syntyy vaikutelma kuin vammaisia asukkaita ei olisi lainkaan. Strategiassa heitä ei oteta huomioon, vaan jopa esteettömyys ja saavutettavuus on kirjattu vain ikäihmisten tarpeiksi. Kuitenkin ne ovat olennaisia vammaisten ihmisten itsenäisen elämän, ml. opiskelu, työssäkäynti ja perheen perustaminen mahdollistamiseksi. Myös esteetön matkailu kasvaa, mihin Vanhan Porvoon historiallinen miljöö asettaa omat haasteensa.

Hyvinvointialueiden sosiaali- ja terveyspalvelut turvaavat pääsääntöisesti vain eksistenssinimin. Vammaispalvelut toki mahdollistavat lakisääteisesti enemmän: asioita, joita yhteiskunta ei ole vielä muuttanut esteettömiksi ja saavutettaviksi. Ne eivät kuitenkaan ole riittävä ratkaisu, koska ne vain lieventävät esteiden haittoja, mutta eivät poista itse esteitä. Kaupungin tehtävänä on varmistaa jokaisen asukkaan arjen sujuminen rakentamalla kaikista tiloista esteettömiä ja palveluista saavutettavia. Tämä pitkän aikavälin tavoite ei näy riittävän selkeästi strategiaehdotuksessa. Kaupungin tulisi myös panostaa esteettiseen esteettömyyteen ja edistää uudenlaisia esteettömyysratkaisuja.

Strategiassa mainitaan saavutettavista palveluista vain selkokieli ja monikielisyys.

Saavutettavuus on kuitenkin paljon muutakin. Saavutettavuus ei toteudu strategiaehdotuksessa itsessäänkään, paljon on siis vielä tehtävää. Leipätekstit ovat liian pientä ja kevyttä fonttia eivätkä väri- ja tummuuskontrastit ole riittäviä punertavalla taustalla.

24.2.2026

Opasteiden ja kylttien pitää olla saavutettavia. Valaistuksen pitää olla hyvä, tasainen ja häikäisemätön. Kaupungin tiloissa pitää olla induktiosilmukoita, niitä korvaavaa uutta Auracast-teknologiaa ja tarvittaessa myös riittävä määrä tulkkauspalveluja.

1.3 Yksittäisiä huomioita

Sivujen 3 ja 4 tiivistelmä Porvoosta on hyvä, samoin sivun 8 nostot.

Sivuilla 10–11 Vammaisten nuorten erityistarpeita ei ole mainittu millään tavalla. Vahvoissa perustaidoissa olisi hyvä mainita myös kädentaidot.

Sivun 12 monikulttuuriseen tavoitelaan pitää lisätä vammaiset asukkaat. Monikulttuurisuus ei ole vain kielten moninaisuutta.

Sivulla 13 Turvallinen ja esteetön arki: Pitää panostaa kaikille esteettömiin palveluihin ja turvallisiin liikuntamahdollisuuksiin. Yhteisöllisiä asumisratkaisuja on suositeltavaa kehittää yhdessä hyvinvointialueen kanssa.

Sivulla 14 ”elävä ja kaksikielinen kaupunkikulttuuri” rajaa pois muita kieliä ja kommunikointitapoja käyttävät eikä ole linjassa International House Porvoo -mallin kanssa.

Sivulla 15 Kaupungin eri osissa olevat yhteisölliset tilat ja tapahtumat lisäävät ihmisten kohtaamisia on erinomainen tavoite, mutta totta vasta sitten, kun tilat ja tapahtumat ovat esteettömiä. Kaupungin pitää edellyttää tapahtumajärjestäjien sopimuksissa esteettömyyttä, mm. ilmaiset liput henkilökohtaisille avustajille. Maksuttomat kulttuuripalvelut lisäävät puolestaan vähävaraisten asukkaiden osallisuutta ja arvokkuuden kokemusta.

Sivulla 17 erilaisten asuntojen tarpeessa pitää ottaa huomioon esteettömien asuntojen tarpeen merkittävä kasvu. Ympäristöministeriö on vuonna 2023 määritellyt kansalliseksi tavoitteeksi 1 000 000 esteetöntä asuntoa vuoteen 2030 mennessä. Jotta tavoite voisi toteutua Porvoon osalta, pitää rakentamisen olla jopa säädöksiä tiukemmin esteetöntä.

Kaupungin rakennustapaohjeissa ja kilpailutuksissa voidaan edistää monimuotoisuutta esim. vaatimalla kahviloihin ja ravintoloihin esteetön WC myös silloin, kun laki ei sitä edellytä. Se edistää myös matkailuelinkeinoa.

Samoin sivulla 17 ennakoivissa työvoimapalveluissa on unohdettu mainita eri tavoin toimintarajoitteiset henkilöt, jotka ovat osa monimuotoisuutta. Heidän työllistymisen mahdollisuuksiaan pitää edistää aktiivisesti niin työvoimapalveluissa kuin kaupungin palveluksessa (s 24). Monimuotoinen työyhteisö tarkoittaa, että myös vammaisilla asukkailla on todellinen mahdollisuus työllistyä Porvoon kaupungin palvelukseen.

Vammaisneuvosto toivoo, että sivun 19 Porvoo on myönteinen ja mahdollistava kaupunki on totta myös vammaisille asukkaille.

Sivulla 21 mainitut tyhjillään olevat kiinteistöt olisi järkevää luovuttaa 3. sektorin käyttöön.

Sivulla 25 Yhteinen tilannekuva ja yhteistyön johtaminen puuttuvat lakisääteiset vaikuttamistoimielimet vammaisneuvosto, ikäihmisten neuvosto ja nuorisovaltuusto. Ne pitää osallistaa tasavertaisesti jo valmisteluvaiheessa, ei vasta lausuntokierroksella.

Sivun 27 ”Luomme yhteistä ymmärrystä ja luottamusta perustelemalla päätösehdotukset luotettavalla tiedolla – avoimesti, selkeästi ja ymmärrettävästi” luetteloon pitää lisätä saavutettavasti.

1.4 Kärkihankkeista

Kärkihankkeista sivuilta 22–23 puuttuvat kylät ja muut lähiöt paitsi Gammelbacka. Suuri osa asukkaista jää näin strategian ulkopuolelle, eikä strategia palvele heitä.

24.2.2026

Kokonniemen liikuntakeskuksen kynnyksettömyys ei riitä, vaan sen pitää olla kokonaan esteetön. Keskukseen on tärkeää olla matalan kynnyksen liikuntapaikka, jonne kenen tahansa on helppoa ja mahdollista tulla ja käyttää siellä olevia palveluja.

Kokonniemi on Porvoon liikunnan lippulaiva, jonka kehittäminen on tärkeää. Se ei kuitenkaan mitenkään riitä kaikkien porvoolaisten tarpeisiin. Lähi- ja arkiliikunnan edistäminen puuttuu strategiaehdotuksesta kokonaan, samoin KoMbin ja muiden liikuntapaikkojen (esim. koulujen liikuntasalit) käytön edistäminen.

Liikenteellinen saavutettavuus ei tarkoita pelkästään sitä, että Porvooseen pääsee helposti Helsingistä niin julkisella liikenteellä kuin yksityisautolla. Ei riitä, että bussipysäkki on merkitty saavutettavasti ja että bussin kyltti on riittävän suurta tekstiä, vaan pysäkin tulee olla valaistu ja sieltä on tärkeää löytyä myös infopainike. Julkisen liikenteen kaluston ja koko katuverkoston pitää olla esteetön.

Raideyhteys parantaisi liikkumisen esteettömyyttä merkittävästi. Maanalainen asema mahdollisimman lähellä keskustaa olisi esteettömyyden kannalta paras ratkaisu.

1.5 Lopuksi

Lukuisista huomioista huolimatta vammaisneuvosto katsoo, että strategiaehdotus on suurelta osin kannatettava. Sen hyväksyminen täydennettynä vammaisneuvoston ehdotuksilla tukee Porvoon kehittymistä ainutlaatuisena ja asumisen arvoisena elinympäristönä.

Kunnioitavasti

Porvoon vammaisneuvosto