

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Merituulentien linja-autopysäkkien parantaminen

1

1. Suunnittelukohde ja nykytilanne

Suunnittelualue sijoittuu Merituulentielle Teollisuustien ja Itätuulentien väliselle alueelle.

Merituulentien pysäkki-infraa on tarpeellista parantaa uusimalla olemassa olevat linja-autopysäkit.

2. Liikenne

Kadun ylityksen turvallisuutta parannetaan lisäämällä uusi suojatie Teollisuustien ja Merituulentien risteykseen ja rakentamalla risteyksestä jalankulkuväylä suojatieltä länsipuolen pysäkillä. Lisäksi länsi- ja itäpuolen pysäkkejä parannetaan ja itäpuolen pysäkin odotustilan takana kulkevaa yhdistettyä jalankulku- ja pyörätien tasausta nostetaan. Pysäkkien väliin rakennetaan kavennettu suojatie sekä lisätään kaksi hulevesikaivoa. Länsipuolen pysäkillä tehdään katos.

3. Poikkileikkaus

Ajoradan poikkileikkaukseen tulee muutoksia kavennetun suojatien kohdalla.

Länsipuolen odotustilan leveys pysäkillä on kolme (3) metriä ja kallistus 1,5 %:n kaltevuudella ajoradan suuntaan. Suojatielle vievän jalkakäytävän leveys on kolme (3) metriä. Odotustila erotetaan ajoradasta 16 cm korkealla reunakivellä.

Itäpuolen odotustilan leveys pysäkillä on 2,8 metriä ja kallistus 2 % nykyisen jalankulun- ja pyöräilyväylän suuntaan. Odotustila erotetaan ajoradasta 12 cm korkealla reunakivellä.

4. Valaistus, kuivatus, kiveykset ja katuviher

Ajorata ja odotustilat ovat asfalttipäällysteisiä.

Katujen pintavedet ohjataan lähimpiin hulevesikaivoihin tai ojiin.

Katuvalaistukseen tehdään joitakin muutoksia siirtämällä olemassa olevia valaisimia ja lisäämällä tarvittaessa valaistusta.

5. Arvioitu toteutusaikataulu

Rakennustyöt alkavat kesällä 2026.