

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Taidetehtaan rantakatu, Läntinen Aleksanterinkatu välillä Aleksinpolku – Taidetehtaan rantakatu, Aleksanterin aukio ja Aleksanterinkadun silta

1. Suunnittelukohde ja nykytilanne

Suunnittelukohteeseen kuuluvat Taidetehtaan rantakatu, Läntinen Aleksanterinkatu välillä Aleksinpolku – Taidetehtaan rantakatu, Aleksanterinaukio ja Aleksanterinkadun silta. Suunnitellut kadut ja aukio sijoittuvat Porvoon Länsirannan alueelle. Aleksanterinkadun silta puolestaan ylittää Porvoonjoen. Alueen kadut ja aukiot ovat olemassa olevia katuja, joita on tarkoitus uudistaa. Suurimmat muutokset kohdistuvat Taidetehtaan rantakatuun.

2. Suunnitellut kadut ja aukio

Taidetehtaan rantakatu kulkee Läntiseltä Aleksanterinkadulta Kultalistankadulle. Kadun itäpuolella on puistoaluetta ja veneiden laituripaikkoja Porvoonjoen rannassa. Kadun länsipuolella on rakenteilla laaja K-Citymarket hanke sekä hotelli ja asuntoja. Kohteen asiakas-, asukas- ja huoltoliikenne kulkevat Taidetehtaan rantakadun kautta. Kadun itäreunaan on sijoitettu kadunvarsipysäköintiä sekä katupuita. Katualueen itäreunassa kulkee jalankulku- ja pyörätie, jossa kulkumuodot on eroteltu. Yhteys on osa pyöräliikenteen pääreittiä keskustan ja Tolkkistentien suunnan välillä. Katualueen länsireunaan, joka rajautuu rakennuksen seinälinjaan, on suunniteltu kiveyksiä, istutuksia ja yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Läntinen Aleksanterinkatu on tärkeä pääkatu, joka yhdessä Aleksanterinkadun sillan kanssa muodostaa yhteyden Porvoonjoen yli. Läntisen Aleksanterinkadun ja Taidetehtaan rantakadun liittymä liikennevalo-ohjataan ja liikennejärjestelyitä muutetaan paremmin eri liikkumistarpeita vastaaviksi. Liittymään tulee suojatiet kaikkiin haaroihin ja vastaavasti kadun ylittävä turvaton suojatie Aleksinpolun kohdalla poistetaan. Kadulla kulkee paljon linja-autoliikennettä. Kadun pohjoispuolinen pysäkki säilyy paikallaan. Kadun eteläpuolista pysäkkiä lyhennetään hieman ja pysäkin odotustilan kohta kivetään. Taidepysäkkikatos säilyy paikallaan.

Aleksanterinkadun silta on nykyinen silta. Sillalla on nykyisin kaksi kaistaa itään ja yksi länteen. Sillan pintarakenteet uusitaan ja samassa yhteydessä sillan ajoradan kaistajärjestelyjä muutetaan vastaamaan paremmin muuttuneen maankäytön tarpeita. Ajoradalle rakennetaan keskisaareke keskelle siltaa selkeyttämään kaistajärjestelyjä. Jalankulku- ja pyörätiet asfaltoidaan ja erotetaan ajoradasta betonikiveyksellä.

Aleksanterinaukiolla alueen pintamateriaalit uusitaan. Nykyiset taidepuut säilyvät paikoillaan. Aukion sisääntuloväylä Taidetehtaan rantakadun suunnasta järjestellään uudestaan siten, että pyöräliikenne ja moottoriajoneuvot kulkevat pohjoisreunaa, jossa säilyvät myös ajoyhteydet Taidetehtaan pysäköintialueelle. Jalankulkijat kulkevat eteläreunassa ja väliin varataan tilaa polkupyörä-, sähköpotkulauta- ja mopopysäköinnille.

3. Poikkileikkaus ja rakenne

Taidetehtaan rantakadun ajoradan leveys on 6,5 m. Kadun itäreunaan on sijoitettu kadunvarsipysäköintiä sekä katupuita ja länsireunaan kiveyksiä, istutuksia ja 3,0 m leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Kadun itäreunassa pääreitityhteydellä jalankulku ja pyöräliikenne on erotettu. Jalkakäytävän leveys on 2,5 m ja kaksisuuntaisen pyörätien 3,0 m

Läntisen Aleksanterinkadun poikkileikkaus ja ajoratojen leveydet säilyvät pääosin nykyisellään, mutta Taidetehtaan liittymässä kaistajärjestelyt muuttuvat.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Taidetehtaan rantakatu, Läntinen Aleksanterinkatu välillä Aleksinpolku – Taidetehtaan rantakatu, Aleksanterin aukio ja Aleksanterinkadun silta

4. Valaistus, pintamateriaalit, hulevedet, katuympäristö ja esteettömyys

Ajoradat ja jalankulku- ja pyörätiet asfaltoidaan, kapeat erotuskaistat, odotustilat ja esitetyt reuna-alueet kivetään betonikivellä. Reunakivenä käytetään pääasiassa harmaata luonnonkiveä.

Taidetehtaan rantakadun ja Läntisen Aleksanterinkadun liittymän saarekkeissa ja saarekkeiden kärjissä käytetään harmaata graniittinoppaa ja yliajokiveyksissä graniittinupukiveä. Nykyinen Läntisen Aleksanterinkadun keskisaarekkeen kenttäkiveys korjataan. Taidetehtaan pääsisäänkäynnille Läntiselle Aleksanterinkadulle toteutetaan nykyistä laajempi kiveys graniittikivellä. Aleksanterinaukion kiveys suunnitellaan pääosin betonikiveyksenä, mutta kuvioinneissa ja rajauksissa käytetään graniittikiveä.

Nykyistä kasvillisuutta säilytetään mahdollisuuksien mukaan. Aleksanterinaukiolla korjataan nykyisiä istutuksia. Katualueilta poistetaan puita sekä lisätään uutta monilajista kasvillisuutta. Katualueiden erotuskaistojen ja reuna-alueiden nurmi-/niittyverhoukset, pensas- ja heinäistutukset sekä istutettavat puut on esitetty katusuunnitelmaehdotuksessa. Katupuiksi istutetaan kestäviä monilajisia lehtipuita ja istutuksissa suositaan lehtipensaita ja koristeheiniä.

Kadut kuivatetaan pääasiassa ritilä- ja kitakaivoilla hulevesiviemäriin ja hulevesien tulvareitteihin on kiinnitetty erityistä huomiota.

Kadut, jalankulku- ja pyörätiet sekä aukio valaistaan katuvalaisimilla. Lisäksi aukiolla on taideteoksiin liittyviä erikoisvalaisimia.

Alueen suunnittelussa on huomioitu esteettömyys muun muassa materiaalien ja värien valinnalla, laadukkaalla valaistuksella sekä kiinnittämällä huomiota sujuvaan liikkumiseen ja havainnoinnin selkeyteen.

5. Arvioitu toteutusaikataulu

Taidetehtaan rantakadun ja Aleksanterin aukion rakentaminen on tarkoitus alkaa syksyllä 2026. Kadun pitää olla liikennöitävässä kunnossa siinä vaiheessa, kun uudet asukkaat muuttavat Keskon kortteliin ja uusi supermarket avataan asiakkaille. Kadun rakentaminen voidaan viimeistellä kuitenkin vasta sen jälkeen, kun alueella olevat vaurioituneet vesihuollon linjat on korjattu.

Aleksanterinkadun sillan pintarakenteiden uusimisen urakka on ajoitettu kesälle 2026 ja samassa yhteydessä on myös tarkoitus rakentaa Läntisen Aleksanterinkadun ja Taidetehtaan rantakadun liittymäalue.