

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölentien risteuksen liikenneturvallisuuden parantaminen

1

#### 1. Suunnittelukohde ja nykytilanne

Suunnittelualue sijoittuu lainvoimaisten asemakaavojen ”AK-133 Jernböle” ja ”AK-144 Huhtinen II” alueille. Katusuunnitelmaehdotus käsittää Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölentien liittymäalueen kaventamisen, ajoradan kaventamisen Jernbölentiellä ja risteuksen molemmin puolin sijaitsevien linja-autopysäkkien muuttamisen ajoratapysäkeiksi. Työn yhteydessä parannetaan Tapani Löfvingin kadulla sijaitsevan painuneen hulevesikaivon sijaintia ja toimintaa.

Suunnittelun tavoitteena on rauhoittaa voimakkaasti ajoneuvojen nopeuksia ja parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta katujen ylityksissä.

#### 2. Liikenne

Kohteessa on runsaasti kevyttä liikennettä ja moottoriajoneuvoliikennettä. Tapani Löfvingin kadulla on pääasiallisesti asutusalueelle kulkevaa henkilöajoneuvoliikennettä. Jernbölentiellä on myös linja-autoliikennettä ja muuta raskaampaa liikennettä. Risteyksessä sijaitsee kolme suojatietä ja kaksi linja-autopysäkkiä, joilla on paljon päivittäisiä käyttäjiä.

#### 3. Poikkileikkaus, pintamateriaalit, valaistus ja kuivatus

Jernbölentien molemmin puolin sijaitsevat linja-autopysäkit muutetaan ajoratapysäkeiksi ja ajorata kavennetaan 5.20 m leveäksi risteysalueella. Kavennuksen alueelle ja ajoratapysäkkien kohdille asennetaan Jernbölentiellä reunakivet h=12 cm. Kadun pinnan korkotasoihin ei tehdä muutoksia Jernbölentiellä kavennettavan ajoradan alueella. Yhdistetyillä jalkakäytävillä ja pyöräteillä tehdään pienimuotoisia korkotasojen muutoksia uusien reunakivien korkotasoihin liittymiseksi. Tapani Löfvinginkadulla tehdään pienimuotoisia korkotason muutoksia pintavaluntana muodostuvien sadevesien ohjautuvuuden parantamiseksi. Tapani Löfvingin kadulla ei tehdä ajoradan kavennusta, mutta liittymäaluetta rajataan reunakivillä kapeammaksi. Suojateiden kohdalle ei asenneta reunakiviä.

Katuvalaistukseen ei tehdä muutoksia.

Kuivatusta parannetaan työn yhteydessä parantamalla ojan kuivatusta ja asentamalla uudet ritiläkantiset hulevesikaivot nykyisten painuneiden tilalle.

Jernbölentien reuna-alueella suojatien vieressä sijaitseva puu kaadetaan, jos työn aikana todetaan puun vaikuttavan turvallisuutta heikentävästi joko näkemiin tai yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien päällysteeseen. Kadun reuna-alueille kylvetään niittynurmea.

#### 4. Arvioitu toteutusaikataulu

Arvioitu toteutuksen aloitus on aikaisintaan kesällä 2026.