



Borgå stad

Mål för regeringsprogrammet

Borgå stads mål för regeringsprogrammet

En stark roll
och självstyre
för städerna –
kommunernas
olikhet
accepteras.

Ekonomiskt
hållbara städer
– städernas
finansierings-
bas bör stärkas.

Den gröna
omställningen i
Sköldvik
gynnar hela
Finland – grönt
väte kräver ett
modernt elnät.

Borgå och Lojo
inkluderas i
Helsingfors-
regionens
MBT-
förfarande.

Östbanan
förenar halva
Finland – förut-
sättningarna för
närtågtrafik
mellan
Helsingfors och
Borgå bör också
utredas.

Statligt stöd för
den växande
stadens
infrastruktur-
projekt.

Skärgårdsturis
men bör
utvecklas.



En stark roll och självstyre för städerna

Kommunernas olikhet
accepteras

Kommunernas framtidsutsikter och behov har utvecklats i olika riktningar

Befolkningens och den ekonomiska verksamhetens koncentration till städerna fortsätter. Städernas framgång är allt viktigare för hela Finlands framgång.

Städerna har en särskild potential och kompetens – men även utmaningar i frågor som gäller invandring och integration, förebyggande av segregering, markanvändning, trafik och boende samt motarbetande av klimatförändringen.

Välfärdsområdesreformen har förändrat verksamhetsförutsättningarna i synnerhet för växande städer. Reformen försvagar avsevärt tillväxt- och investeringsförmågan också för Borgå stad genom att stadens skatteintäkter halveras medan skulderna kvarstår. Städernas tillväxtförutsättningar och investeringsförmåga ska stödjas i syfte att stärka hela Finlands ekonomiska hållbarhet.

Det är dags att vi frigör oss från modellen med bara en typ av kommun

Städerna måste ges möjlighet till en större roll i ordnandet av tjänsterna, och nya funktioner ska inte flyttas till välfärdsområdena.

Möjligheterna till avtal bör utvidgas i stället för stränga bestämmelser och dimensioneringar. På detta sätt gynnar städernas resurser och kompetens hela Finland på bästa sätt.

Lagstiftningen måste anpassas bättre till kommuner och städer som är olika och olika stora. Detta ska beaktas också i reformer som gäller ordnandet av utbildningstjänster.

En stark stad, en konkurrenskraftig motor för regionen

Borgås nya stadsstrategi betonar tanken om en stark stad och hållbar tillväxt. Staden eftersträvar en årlig tillväxt på ca 1 procent med beaktande av stadens starka karaktär, tjänsternas utveckling, hållbar utveckling och naturens diversitet.

Borgå vill även i framtiden vara en äkta stad och en konkurrenskraftig motor för regionen, en stad som självständigt kan besluta hur tjänsterna för invånarna ordnas. Ansvaret för att ordna tjänsterna flyttas inte till andra regionala organisationer.



Ekonomiskt hållbara städer

Städernas finansierings-
bas måste tryggas

En hållbar ekonomi är en förutsättning för tillväxt och välfärd

Välfärdsområdesreformen försvagar Borgå stads ekonomi. Helhetseffekten syns gradvid först under de kommande åren. I en stad med hållbar ekonomi räcker finansieringen både till att ordna servicen och till att utveckla staden. Borgå stadsstrategi har som mål en balanserad ekonomi.

Kommunernas långsiktiga finansieringsbas bör utredas under den kommande regeringsperioden. I utredningen ska man beakta kommunernas ekonomiska hållbarhet och investeringsförmåga, incitament för effektiv verksamhet samt den ekonomiska, ekologiska och sociala tillväxtens perspektiv.

Kommunernas finansieringssystem omvälvdes i och med välfärdsområdesreformen. Finansieringssystemets funktion måste bedömas under nästa regeringsperiod och därefter kan systemet ändras som helhet utgående från data och erfarenheter.

Anpassningen av de offentliga finanserna får inte leda till nedskärningar i kommunernas statsandelar, vilket skulle drabba skolorna och småbarnspedagogiken, dvs. tjänsterna för barn och unga.

Den gröna omställningen i Sköldvik

gynnar hela Finland



SKÖLDVIK

VI SKAPAR
EN HÅLLBAR
FRAMTID
TILLSAMMANS.

En plats för toppexperter där den kemiska industrin utvecklas i en allt hållbarare och klimatvänligare riktning

I Sköldvik finns Nordens största företagskluster som är specialiserat på oljeraffinering och petrokemi. Området hör till Finlands största enskilda orsakare av växthusgasutsläpp.

- Tiofåret företag med en enhetlig produktionskedja från råvaror till produkter inom den kemiska branschen.
- Drygt 3 500 arbetsplatser. Därtill sysselsätter industrins tjänsteleverantörer hundratals personer.
- På området bedrivs omfattande forsknings- och innovationsverksamhet.
- Finlands största hamn för godstrafik räknat i antalet ton.
- Läget är logistiskt bra med tanke på både varornas och arbetskraftens rörlighet.
- Var femte arbetsplats i Borgå finns i Sköldvik.

Under de senaste åren har företagen i Sköldvik investerat kraftigt i bioekonomi och cirkulär ekonomi. I företagen pågår internationellt betydande utvecklingsprojekt som gäller framställning av rent väte, användning av förvätskat plastavfall och utveckling av hållbar produktion inom plastindustrin. Området vill bli Nordens viktigaste kluster för cirkulär ekonomi – en plats för toppexperter där den kemiska industrin utvecklas i en allt hållbarare och klimatvänligare riktning.

Grönt väte kräver ett modernt elnät

Den vätebaserade affärsverksamheten kommer att ha en viktig roll i den gröna omställningen i Finland. För att tillverka grönt väte krävs det stora mängder utsläppsfri el. Staten bör arbeta proaktivt för att de finska företagen ska ha förutsättningar till framgång i den vätebaserade affärsverksamheten.

För detta behövs en modern elinfrastruktur med tillräcklig kapacitet, i synnerhet ett stomnät. I Sköldvik behövs snabbt ellinjer på 400 kV, för att områdets nationellt viktiga företag ska kunna framskrida med omställningen från fossil till grön verksamhet.

Konsekvenserna av utvecklingen och den gröna omställningen i Sköldvik återspeglas i Nyland och hela Finland. Det är viktigt att staten, regionala aktörer och näringslivet samarbetar intensivt och bedriver omfattande påverkan i sina egna nätverk för att möjliggöra utvecklingen i Sköldvik.



Borgå och Lojo inkluderas i Helsingforsregionens MBT-förfarande

Avgränsningen av MBT-området är artificiell

Målen i Helsingforsregionens MBT-plan har att göra med minskade utsläpp, bättre attraktivitet, livskraft och välfärd. Borgå och Lojo hör inte till Helsingforsregionens MBT-avtalsförfarande, även om målen är gemensamma för alla kommuner i Helsingfors påverkansområde.

En statistisk analys visar att avgränsningen av Helsingforsregionens MBT-område har varit artificiell. Det funktionella området sträcker sig längre än till 14 kommuner. På basis av statistiska nyckeltal och MBT-kriterierna är Borgå och Lojo en fast del av huvudstadsregionen och metropolområdet.

- Befolknings- och samhällsstruktur
- Sysselsättning och boende
- Rörlighet och tjänster
- Tillväxt och konkurrenskraft

Borgå och Lojo är en fast del av metropolområdet

Borgå och huvudstadsregionen

- Pendlingen från Borgå riktas nästan helt till metropolområdet, i synnerhet till huvudstadsregionen. Pendlingstrafiken från huvudstadsregionen till Borgå är också omfattande.
- Metropolområdet har en central betydelse i Borgås flyttströmmar.
- I Borgå är prisnivån på bostäder nästan på samma nivå som i Vanda och högre än i nästan alla KUUMA-kommuner.
- Antalet färdigställda och sålda bostäder är högre än genomsnittet för KUUMA-kommunerna.

Målet är följande skrivning i regeringsprogrammet: "Borgå och Lojo är en del av Helsingforsregionens MBT-avtalsförfarande."

Detta skulle ytterligare fördjupa den interna integrationen och samverkan i det enhetliga funktionella området. Huvudstadsregionens påverkans- och arbetsmarknadsområde skulle utvidgas på ett socialt, ekonomiskt och trafikmässigt hållbart sätt.

A photograph of a railway station at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and grey. In the background, several green and white high-speed trains are parked on tracks. The foreground shows multiple sets of railway tracks with gravel ballast. A large, semi-transparent green circle is overlaid on the left side of the image, containing white text.

**Östbanan
förenar
halva
Finland**

Östbanan skulle förena halva Finland

Östbanans påverkansområde sträcker sig från Nyland till Kajanalands och Norra Karelen. Östbanan Ab ägs av finska staten (51 %) som företräds av kommunikationsministeriet samt av 24 kommuner eller städer. Bolagets uppgift är att planera en spårtrafikinфраstruktur för en snabb tågförbindelse på avsnittet Flygbanan–Borgå–Kouvola fram till byggstarten.

Banan utgör också en stor möjlighet för Östra Nyland och Borgå. En fjärdedel av alla arbetstagare i Borgå arbetar i huvudstadsregionen. Dagligen pendlar omkring 8 000 personer mellan Borgåregionen och huvudstadsregionen, huvudsakligen med personbil.

Östbanan skulle ansluta Borgå till bannätet som en ny stad och ge tusentals pendlare en snabb förbindelse till Vanda och Helsingfors. Samtidigt skulle det öppnas en möjlighet att planera en närtågsförbindelse till Borgå. I och med hållbara lösningar för kollektivtrafiken och pendlingen skulle Borgå ta ett stort steg mot en koldioxidneutral framtid.

En snabb förbindelse skulle koppla Borgå och Östra Nyland ännu närmare till metropolområdets utveckling och pendlingsområde. Detta skulle stärka Borgås tillväxt och konkurrenskraft som knutpunkt i Östra Nyland.

Förutsättningarna för närtågtrafik mellan Helsingfors och Borgå bör också utredas.

Östbanan bör beaktas i städernas, landskapsförbundens och statens planering av markanvändningen och planläggning.

Flygbanan bör planeras så att det är möjligt att fortsätta banan österut.

Samtidigt bör man utreda förutsättningarna att bygga en närtågförbindelse mellan Helsingfors och Borgå och att möjliggöra närtågtrafik mellan städerna utöver fjärrtågtrafiken.



Statligt stöd för den växande stadens infrastrukturprojekt

Centrala infrastrukturprojekt i Borgå 1/2

Främjande av Östbanan

Inkapslingen av Mätjärvi, minimering av miljöriskerna vid den gamla avstjälningsplatsen (8 000 000 €), statens avfallshanteringsarbete

Västra Mannerheimgatan i stadens besittning på avsnittet brons östra landfäste–Gamla Helsingforsvägen.

- Innan vägavsnittet tas emot, följande villkor till NTM: specialgranskning av bron och fundamenten samt eventuella förstärkningsåtgärder, byggande av en gång- och cykeltrafikled på avsnittet Mannerheimgatans bro–Tolkisvägen på begravningsplatsens sida, sanering av sättningarna och dräneringen, sanering av trafikljusen.

Anslutningsarrangemangen vid Kokon idrottscentrum, Tolkisvägens 1543 kanaliseringsarrangemang vid idrottscentrumets nya anslutning (500 000 €)

Centrala infrastrukturprojekt i Borgå 2/2

Kullo–Box gång- och cykelled (inkl. lv 148 på avsnittet lv 170–Källvägen): inledande av byggnadsplaneringen och reservering av anslag för genomförandet (1 500 000 €)

Våloxvägen 11859, Vålox–Tirmovägen, utarbetande av en vägplan och byggande av en gång- och cykeltrafikled (300 000 €)

Hindhårvägen 1531, förutredning om en gång- och cykeltrafikled och bakgrundsmaterialutredning för vägplanen (Kungsporten–Högvallavägen), Borgå förbinder sig att delta med 50 % (100 000 €)

Mäntsälävägen Sv 55 arbete för att förbättra säkerheten och smidigheten (belysning, gång- och cykeltrafikled, anslutningssäkerhet)

Skärgårdsturismen bör utvecklas



Ett program som stödjer utvecklingen av skärgården

Öster om Helsingfors, vid Nylands och Kymmenedalens kust, finns det outnyttjad potential. Det finns ett intresse för den lokala kulturen i skärgården och hållbart producerade turisttjänster möjliggör tillväxt inom både närturismen och den internationella turismen i skärgårdsområdet. Satsningarna skulle öka skärgårdens livskraft och ge skärgårdsborna möjligheter att utöka sin utkomst.

Under kommande regeringsperiod bör man inleda ett separat program som stödjer skärgårdens utveckling och som också har en koppling till utvecklingen av turismen i östra Finland i det nya världspolitiska läget.