



# Porvoon kaupunki

## Hallitusohjelmataavoitteet

# Porvoon hallitusohjelmataavoitteet

Kaupungeille vahva rooli ja itsehallinto – hyväksytään kuntien erilaistuminen.

Taloudellisesti kestävät kaupungit – kaupunkien rahoituspohjaa pitää vahvistaa.

Kilpilahden vihreä siirtymä hyödyntämään koko Suomea – vihreä vety vaatii ajanmukaisen sähköverkon.

Porvoo ja Lohja mukaan Helsingin seudun MAL-menettelyyn.

Itärata yhdistää puoli Suomea – myös Helsingin ja Porvoon välisen lähijunaliikenteen edellytykset pitää selvittää.

Valtiolta tukea kasvavan kaupungin infra-hankkeisiin.

Saaristo-matkailua pitää kehittää.



# Kaupungeille vahva rooli ja itsehallinto

Hyväksytään kuntien  
erilaistuminen

# Kuntien tulevaisuudennäkymät ja tarpeet ovat eriytyneet toisistaan

Väestön ja taloudellisen toiminnan keskittyminen kaupunkeihin jatkuu. Kaupunkien menestyminen on koko Suomen menestymisen kannalta yhä tärkeämpää.

Kaupungeilla on erityistä potentiaalia ja osaamista – mutta myös haasteita maahanmuuttoon ja kotouttamiseen, segregaaation ehkäisemiseen, maankäyttöön, liikenteeseen ja asumiseen sekä ilmastonmuutoksen torjumiseen liittyvissä asioissa.

Hyvinvointialueuudistus on muuttanut erityisesti kasvavien kaupunkien toimintaedellytyksiä. Uudistus heikentää merkittävästi myös Porvoon kaupungin kasvu- ja investointikykyä, kun kaupungin verotulot puolittuvat, mutta velat jäävät. Kaupunkien kasvun edellytyksiä ja investointikykyä tulee tukea koko Suomen taloudellisen kestävyuden vahvistamiseksi.

# On tullut aika irtaantua yhdenlaisen kunnan mallista

Kaupungeille pitää antaa mahdollisuus suurempaan rooliin palveluiden järjestämisessä, eikä hyvinvointialueille pidä siirtää uusien toimintoja.

Sopimisen mahdollisuuksia pitää laajentaa tiukkojen määräysten ja mitoitusten sijaan. Näin kaupunkien voimavarat ja osaaminen hyödyttävät parhaiten koko Suomea.

Lainsäädäntö pitää sovittaa paremmin erilaisiin ja erikokoisiin kuntiin ja kaupunkeihin. Tämä on huomioitava myös koulutuspalveluiden järjestämistä koskevissa uudistuksissa.

# Vahva kaupunki, alueen kilpailukykyinen veturi

Porvoon uusi kaupunkistrategia korostaa vahvan kaupungin ja kestävän kasvun ajatuksia. Kaupunki tavoittelee noin yhden prosentin vuosittaista kasvua kaupungin vahva omaleimaisuus, palveluiden kehittyminen, kestävä kehitys ja luonnon monimuotoisuus huomioiden.

Porvoo haluaa olla tulevaisuudessakin aito kaupunki ja alueensa kilpailukykyinen veturi, joka pystyy päättämään itsenäisesti asukkaidensa palveluiden järjestämisestä. Palveluiden järjestämisvastuuta ei siirretä muille alueellisille organisaatioille.



# Taloudellisesti kestävät kaupungit

Kaupunkien  
rahoituspohja pitää  
varmistaa

# Kestävä talous on kasvun ja hyvinvoinnin edellytys

Hyvinvointialueuudistus heikentää Porvoon kaupungin taloutta. Kokonaisvaikutus näkyy asteittain vasta seuraavien vuosien aikana. Taloudeltaan kestävässä kaupungissa rahoitus riittää sekä palvelujen järjestämiseen että kaupungin kehittämiseen. Porvoon kaupunkistrategian tavoitteena on tasapainoinen talous.

Kuntien pitkän aikavälin rahoituspohjaa pitää selvittää tulevan hallituskauden aikana. Selvityksessä tulee huomioida kuntien talouden kestävyys ja investointikyky, kannusteet tehokkaaseen toimintaan sekä taloudellisen, ekologisen ja sosiaalisen kasvun näkökulma.

Kuntien rahoitusjärjestelmä mullistui hyvinvointialueuudistuksen myötä. Rahoitusjärjestelmän toimivuutta pitää arvioida seuraavan hallituskauden aikana, ja tämän jälkeen rahoitusjärjestelmää on mahdollista muuttaa kokonaisuutena, tietoon ja kokemuksiin pohjautuen.

Valtiontalouden sopeuttaminen ei saa johtaa leikkauksiin kuntien valtionosuuksista, jolloin se kohdistuisi kouluihin ja varhaiskasvatukseen – lasten ja nuorten palveluihin.



# Kilpilahden vihreä siirtymä

hyödyntämään koko  
Suomea



**KILPILAHTI**

KESTÄVÄ  
TULEVAISUUS  
TEHDÄÄN  
YHDESSÄ.

# Huippuosaajien paikka, joka vie kemianteollisuutta yhä kestävämpään ja ilmastoystävällisempään suuntaan

Kilpilahdessa on Pohjoismaiden suurin öljynjalostukseen ja petrokemiaan erikoistunut yrityskeskittymä. Alue on Suomen suurimpia pistemäisiä kasvihuonepäästöjen tuottajia.

- Kymmeniä yrityksiä, joilla on yhtenäinen tuotantoketju raaka-aineista kemian alan tuotteiksi.
- Työpaikkoja runsaat 3500. Teollisuuden palvelutoimittajat työllistävät lisäksi satoja ihmisiä.
- Alueella tehdään laaja-alaista tutkimus- ja innovaatiotoimintaa.
- Tonnimäärältään Suomen suurin tavaraliikenteen satama.
- Sijainti on logistisesti hyvä niin tavaran kuin työvoimankin liikkuvuuden kannalta.
- Joka viides porvoolainen työpaikka sijaitsee Kilpilahdessa.

Viime vuosina Kilpilahden alueen yritykset ovat investoineet voimakkaasti bio- ja kiertotalouteen. Yrityksissä on meneillään kansainvälisesti merkittäviä kehityshankkeita puhtaan vedyn valmistuksessa, nesteytetyn muovijätteen käytössä ja muoviteollisuuden tuotannon kestävyden kehittämisessä. Alue haluaa kehittyä Pohjoismaiden merkittävimmäksi kiertotalouden keskittymäksi – huippuosaajien paikaksi, jossa viedään kemianteollisuutta yhä kestävämpään ja ilmastoystävällisempään suuntaan.

# Vihreä vety vaatii ajanmukaista sähköverkkoa

Vetyyn liittyvä liiketoiminta tulee olemaan tärkeässä roolissa Suomen vihreässä siirtymässä. Vihreän vedyn valmistuksessa vaaditaan merkittäviä määriä päästötöntä sähköä. Valtoin tulee varmistaa jo etupainotteisesti, että suomalaisilla yrityksillä on edellytykset menestyä vetypohjaisessa liiketoiminnassa.

Tätä varten tarvitaan ajanmukainen ja mitoitukseltaan riittävä sähköinfrastruktuuri, etenkin runkoverkko. Kilpilahteen tarvitaan pikaisesti 400 kV sähkölinjat, jotta alueen kansallisesti merkittävät yhtiöt voivat edetä transformaatioissaan fossiilisesta toiminnasta vihreään.

Kilpilahden alueen kehityksen ja vihreän siirtymän vaikutukset heijastuvat Uudellemaalle ja koko Suomeen. On tärkeää, että valtio, alueelliset toimijat ja elinkeinoelämä tekevät tiivistä yhteistyötä ja vaikuttavat laajasti omissa verkostoissaan mahdollistaakseen Kilpilahden alueen kehityksen.



# Porvoo ja Lohja mukaan

Helsingin seudun  
MAL-menettelyyn

# MAL-alueen rajaus on keinotekoinen

Helsingin seudun MAL-suunnitelman tavoitteet liittyvät vähäpäästöisyyteen, houkuttelevuuteen, elinvoimaisuuteen ja hyvinvointiin. Porvoo ja Lohja eivät kuulu Helsingin seudun MAL-sopimusmenettelyyn, vaikka tavoitteet ovat yhteisiä kaikille Helsingin vaikutusalueen kunnille.

Tilastoanalyysi osoittaa, että Helsingin seudun MAL-alueen rajaus on ollut keinotekoinen. Toiminnallinen alue ulottuu laajemmalle kuin 14 kuntaan. Tilastollisten tunnuslukujen ja MAL-kriteerien perusteella Porvoo ja Lohja ovat kiinteä osa pääkaupunkiseutua ja metropolialuetta.

- Väestö- ja yhdyskuntarakenne
- Työllisyys ja asuminen
- Liikkuminen ja asiointi
- Kasvu ja kilpailukyky

# Porvoo ja Lohja ovat kiinteä osa metropolialuetta

## Porvoo ja pääkaupunkiseutu

- Porvoon pendelöinti kohdistuu lähes täysin metropolialueelle, etenkin pääkaupunkiseudulle. Pääkaupunkiseudun pendelöintivirrat Porvooseen ovat myös huomattavat.
- Metropolialueen merkitys on keskeinen Porvoon muuttovirroissa.
- Porvoossa asuntojen hintataso on lähes Vantaan tasolla ja korkeampi kuin lähes kaikissa KUUMA-kunnissa.
- Valmistuneiden asuntojen ja myytyjen asuntojen määrä on KUUMA-kuntien keskiarvon yläpuolella.

**Tavoitteena on seuraava kirjaus hallitusohjelmaan: ”Porvoo ja Lohja ovat osa Helsingin seudun MAL-sopimusmenettelyä.”**

Tämä syventäisi eheän toiminnallisen alueen sisäistä integraatiota ja vuorovaikutusta. Pääkaupunkiseudun vaikutus- ja työmarkkina-alue laajenisi sosiaalisesti, taloudellisesti ja liikenteellisesti kestävällä tavalla.

A photograph of a railway station at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and grey. In the background, several green and white high-speed trains are parked on tracks. The foreground shows multiple sets of railway tracks with gravel ballast. A large, semi-transparent green circle is overlaid on the left side of the image, containing white text.

**Itärata  
yhdistää  
puoli  
Suomea**

# Itärata yhdistäisi puoli Suomea

Itäradan vaikutusalue ulottuu Uudeltamaalta Kainuuseen ja Pohjois-Karjalaan. Itärata Oy:n omistavat Suomen valtio (51 %) edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö sekä 24 kuntaa tai kaupunkia. Yhtiön tehtävänä on suunnitella Lentorata-Porvoo-Kouvola välille nopeaan junayhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuuri rakentamisvalmiuteen asti.

Rata on suuri mahdollisuus myös itäiselle Uudellemaalle ja Porvoolle. Noin neljäsosa Porvoon työssäkäyvistä suuntaa töihin pääkaupunkiseudulle. Porvoon seudun ja pääkaupunkiseudun välillä pendelöi päivittäin jopa 8000 henkilöä, valtaosin henkilöautolla.

Itärata yhdistäisi Porvoon uutena kaupunkina rataverkkoon ja toisi tuhansille pendelöijille nopean yhteyden Vantaalle ja Helsinkiin. Samalla avautuisi mahdollisuus Porvoon lähijunayhteyden valmisteluun. Kestävien joukkoliikenne- ja pendelöintiratkaisujen myötä Porvoo ottaisi ison askeleen kohti hiilineutraalia tulvaisuutta.

Nopea yhteys kytkisi Porvoon ja itäisen Uudenmaan entistä vahvemmin metropolialueen kehitykseen ja työssäkäyntialueeseen. Tämä vahvistaisi Porvoon kasvun ja kilpailukyvyn mahdollisuuksia itäisen Uudenmaan solmukohtana.



# Myös Helsingin ja Porvoon välisen lähijunaliikenteen edellytykset pitää selvittää

Itärata tulee huomioida kaupunkien, maakuntaliittojen ja valtion maankäytön suunnittelussa ja kaavoituksessa.

Lentorata pitää suunnitella niin, että se mahdollistaa radan jatkamisen idän suuntaan.

Samalla pitää selvittää Helsingin ja Porvoon välisen lähijunayhteyden toteuttamisedellytykset ja mahdollistaa kaukojunaliikenteen lisäksi myös lähijunaliikenne kaupunkien välille.



# Valtion tuki kasvavan kaupungin infrahankkeille

# Porvoolle keskeiset infrahankkeet 1/2

## Itäradan edistäminen

**Mätäjärven kapselointityö**, vanhan kaatopaikan ympäristöriskien minimointi (8 000 000 €), valtion jätehuoltotyö

**Läntinen Mannerheiminkatu kaupungin hallintaan välillä sillan itäinen maatuki-Vanha Helsingintie.**

- Ennen tiealueen vastaanottoa seuraavat ehdot ELY:lle: sillan ja perustusten erityistarkastus sekä mahdolliset vahvistamistoimenpiteet, kevyenliikenteen väylän rakentaminen välille Mannerheiminkadun silta-Tolkkistentie hautausmaan puolella, painumien ja kuivatuksen saneeraus, liikennevalojen saneeraus.

**Kokonniemen liikuntakeskuksen liittymäjärjestelyt**, Tolkkistentien 1543 kanavointijärjestelyt liikuntakeskuksen uudessa liittymässä (500 000 €)

# Porvoolle keskeiset infrahankkeet 2/2

**Kulloo-Box jk/pp** (sis. mt 148 välillä mt 170-Lähdetie): rakennussuunnitelman aloittaminen ja määrärahojen varaaminen toteuttamiseen (1 500 000 €)

**Voolahdentie 11859, Voolahti-Tirmontie**, tiesuunnitelman laadinta ja kevyenliikenteenväylän rakentaminen (300 000 €)

**Hinthaarantie 1531**, kevyenliikenteen väylän esiselvitys ja tiesuunnittelun taustaineistoseelvitys tiesuunnitelmaa varten (Kuninkaanportti-Högvallantie), Porvoo lupautuu olemaan mukana 50 % (100 000 €)

**Mäntsäläntie Kt 55** turvallisuuden ja sujuvuuden parantamistyöt (valaistus, kevyenliikenteen väylä, liittymäturvallisuus)

# Saaristo- matkailua pitää kehittää



# Saariston kehitystä tukeva ohjelma

Helsingin itäpuolella, Uudenmaan ja Kymenlaakson rannikoilla on hyödyntämätöntä potentiaalia. Saariston paikalliskulttuuri kiinnostaa, ja kestävästi tuotetut matkailupalvelut mahdollistavat sekä lähimatkailun että kansainvälisen matkailun kasvun saaristoalueilla. Panostukset kasvattaisivat saaristoon elinvoimaa ja loisivat mahdollisuuksia saariston asukkaiden toimeentulon kasvattamiselle.

Tulevalla hallituskaudella tulee käynnistää saariston kehitystä tukeva erillisohjelma, johon linkittyy myös itäisen Suomen matkailun kehittäminen uudessa maailmanpoliittisessa tilanteessa.