

Katuluvan ehdot

1. Katu ja yleisten alueiden alku- ja loppukatselmukset on sovittava Porvoon kaupungin kanssa hyvissä ajoin ennen työn alkamista ja valmistumista.
2. Alueen vuokra-aika ja vuokramaksu alkaa, kun Porvoon kaupunki toteaa työn alkaneeksi ja päättyy kun Porvoon kaupunki on tehnyt hyväksytyt lopputarkastuksen. Alue pitää olla ennallistettu samaan kuntoon kun töiden alettua, ennen kun työ hyväksytään.
3. Katu, puisto ja yleisillä alueilla työskentelevillä on vähintään oltava voimassa oleva Tieturva 1 tai PKS-katutyökoulutus. Työstä vastaavalla ja liikennesuunnitelman tekijällä on oltava voimassa oleva Tieturva 2 koulutus.
4. Töitä ei saa aloittaa ennen alkukatselmusta. Töiden alettua, siitä tulee viipymättä ilmoittaa valvojille ja merkitä Lupapisteeseen ”Rakennustyöt aloitettu” jotta Porvoon kaupunki voi valvoa työtä. Mikäli näin ei tehdä, voidaan kaivanto kaivauttaa uudelleen, jotta voidaan varmistua täytön ja tiivistyksen oikeellisuudesta.
5. Takuu-aika on 2 vuotta, jonka aikana luvan saaja vastaa virheiden korjaamisesta.
6. Porvoon Vanhassa kaupungissa kaivaessa, on aina oltava yhteydessä Porvoon museoon. Kansallisen kaupunkipuiston ohjeet huomioidaan työn suunnittelussa.
7. Kaivantoon tulee aina viipymättä (vuorokauden sisällä) väliaikainen päällyste (kylmämassa), kunnes lopullinen päällyste on asennettu. Jos kylmämassaa ei ole varastossa tai saatavilla, töitä ei voi aloittaa.
8. Lopullista asfalttipintaa ei voi asentaa, jos vuorokauden keskilämpötila on alle +5 C. Alle tämän lämpötilan vain ABK- massoja ja tarpeen mukaan AB11 kevyenliikenteenväylille.

Tämä ei poista ehtoa asentaa kylmämassaa viipymättä (vuorokauden sisällä).
9. Noudatettavat julkaisut:
 - Infra RYL, Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, uusien päivitys.
 - Asfalttinormit uusien päivitys, sovelletut katuluokat tämän asiakirjan kohdassa 9 ja 10.

- Viherrakentamisen yleinen työselostus ja Viheralueiden kunnossapidon yleinen työselostus, uusin päivitys.
- Tiemerkintöjen suunnittelu, Liikenneviraston ohjeita, uusin päivitys.
- Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla, SKTY:n uusin päivitys.
- Liikennemerkkien käyttö kaduilla, Kuntaliitto uusin päivitys.

10. Kohteen lopullisen päällysteen laatu tulee olla katuluokan mukaan:

- Luokka 1: 2 x ABK32/175 + AB16/100 tai SMA16/100 = 18 cm.
- Luokka 2: ABK22/125 + AB16/100 tai SMA16/100 = 9 cm.
- Luokka 3: AB 16/120 tai erillisellä luvalla AB11/120 = 5 cm.
- KVL: AB 8-11/100 4 cm.

Katso liite 1: Asfalttimassojen laatuvaatimukset

Pienet kohteet <50 m²

- Luokkien mukaan mutta luokassa 1 kulutuskerroksen tilalle KBVA11 + karkeutus

Katso liite 1: Asfalttimassojen laatuvaatimukset

11. Pyörä- ja kävelytielle tai ajokaistalle ei saa tulla pitkittäisiä saumoja, vaan niitä tulee päällystää reunasta reunaan tai ajokaista kerralla.

12. Mikäli kohteessa on reunakivi, tulee se asennuttaa vastaavasti takaisin. Reunakiven laatu tulee vastata aikaisempaa laatua. Jos kohteessa on valureunakivi, tulee reunakiven korjaus myös olla valureunakiveä.

13. Liikennemerkkin saa asettaa vain kaupunki, tai sen saa asettaa kaupungin antamalla luvalla. Tämä katulupa antaa luvan asettaa liikennemerkkit liitteenä olevan hyväksytyyn suunnitelman mukaisesti. Liikennesuunnitelman laatijalla tulee olla voimassa oleva Tieturva 2 koulutus. Liitä suunnittelijan nimi ja tieturva 2 kortin voimassaoloaika suunnitelmaan.

14. Luvanhaltija vastaa työmaan turvallisuudesta ja vahingoista kolmansille osapuolille, kunnes luvanvarainen työ on tehty ja työn tulos hyväksytty lopputarkastuksessa. Luvanhaltija on myös vastuussa hulevesien tilapäisestä ohjauksesta ja asfalttisaumojen loiventamisesta työalueella työn hyväksymiseen asti.

Liite 1:

EHVP Asfalttimassojen laatuvaatimukset

Asfalttityyppi/-laji:

AB 5, AB 8, AB 11

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuluokka: 30

AVCP-luokka: 4

Laatuvaatimusluokka: C

Sideaineluokka: kts. huomio

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: Sideaineluokka JKPP 100/150, ajoradat 70/100

Asfalttityyppi/-laji:

AB16

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 14

Litteyslukuluokka: 20

AVCP-luokka: 2+

Laatuvaatimusluokka: B

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: -

Asfalttityyppi/-laji: AB 22 An19

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuluokka: 30

AVCP-luokka: 2+

Laatuvaatimusluokka: A (rak. B)

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: Käyttökohteena yleensä väliaikaiset kulutuskerrokset

Asfalttityyppi/-laji: AB 22 An10

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 10

Litteyslukuokka: 15

AVCP-luokka: 2+

Laatuvaatimusluokka: A (rak. B)

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Toiminnallinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: AbrA28 / $\epsilon_n 3,0$

Huomio: Sideaineluokka voi olla myös 50/70 (tarvittaessa def.kest. vuoksi)

Asfalttityyppi/-laji: ABK 22, ABK 32

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuokka: 30

AVCP-luokka: 4

Laatuvaatimusluokka: D

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: ABK massoissa sideaineluokka voi olla myös 50/70

Asfalttityyppi/-laji: SMA 8

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 7

Litteyslukuokka: 15

AVCP-luokka: 2+

Laatuvaatimusluokka: A

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Toiminnallinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: Raportoitava

Huomio: -

Asfalttityyppi/-laji: SMA 11

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 7

Litteyslukuokka: 20

AVCP-luokka: 2+

Laatuvaatimusluokka: A

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Toiminnallinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: AbrA28 / $\epsilon_{n2,2}$

Huomio: Sideaineluokka voi olla myös 50/70 (tarvittaessa def.kest. vuoksi)

Asfalttityyppi/-laji: SMA 16, SMA 22

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 7

Litteyslukuokka: 20

AVCP-luokka: 2+

Laatuvaatimusluokka: A

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Toiminnallinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: AbrA20 / $\epsilon_{n2,2}$

Huomio: Sideaineluokka voi olla myös 50/70 (tarvittaessa def.kest. vuoksi)

Asfalttityyppi/-laji: PAB-B

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuokka: 30

AVCP-luokka: 4

Laatuvaatimusluokka: D

Sideaineluokka: 250/330

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: -

Asfalttityyppi/-laji: KBVA (raekoko < 11 mm)

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuluokka: 30

AVCP-luokka: 2+

Laatuvaatimusluokka: A

Sideaineluokka: kts. huomio

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: Sideaine: Asfalttinormit 2023 taulukko 55

Asfalttityyppi/-laji: KBVA (raekoko \geq 11 mm)

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 10

Litteyslukuluokka: 15

AVCP-luokka: 2+

Laatuvaatimusluokka: A

Sideaineluokka: kts. huomio

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: Sideaine: Asfalttinormit 2023 taulukko 55

Asfalttityyppi/-laji: VA

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuluokka: 30

AVCP-luokka: 4

Laatuvaatimusluokka: D

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: -

Asfalttityyppi/-laji: ABT

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuluokka: 20

AVCP-luokka: 4

Laatuvaatimusluokka: D

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: Sallittu myös sideaineluokka 100/150

Asfalttityyppi/-laji: ABS

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuluokka: 30

AVCP-luokka: 4

Laatuvaatimusluokka: C (tyhjätila A)

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: -

Asfalttityyppi/-laji: AA

Nastarengaskulutuskestävyysluokka: 19

Litteyslukuluokka: 30

Laatuvaatimusluokka: C (tyhjätila A)

AVCP-luokka: 4

Sideaineluokka: 70/100

Suunnittelutapa: Kokemusperäinen

Kulumiskestävyysluokka/Deformaatiokestävyysluokka: -

Huomio: -

Tarkennukset asfalttimassojen vaatimuksiin:

- Asfalttimassossa käytettävän asfalttirouheen määrä on Asfalttinormit 2023 mukainen.
- Bitumikaterouheen käyttö asfalttimassoissa on kielletty.
- Kaikkien asfalttimassojen vedenkestävyys osoitetaan Asfalttinormien kohdan 7.2.3 mukaisesti.
- SMA 8:n toiminnallisen suunnittelun yhteydessä tehdään myös kulumiskestävyys- ja deformaatiotestaukset, joiden tulokset raportoidaan tyyppitestauksen osana.
- Päällysteiden tyhjätilavaatimukset (ml. keskiarvovaatimus) on esitetty Asfalttinormien 2023 taulukossa 5. Taulukosta poiketen SMA 11...22 päällysteiden tyhjätilavaatimukset ovat yks. 1,0...6,0 % ja ka. 2,0...5,0 %.
- SMA 11...22 massojen tyhjätilan keskiarvon alarajana käytetään 1,0 %, kun asfalttimassan deformaatiokestävyys on osoitettu näytteillä, joiden tyhjätilan keskiarvo on 1,0...2,0 %. Näytteet voidaan valmistaa laboratorioissa tai ottaa valmiista päällysteestä.
- ABT-massojen vaatimukset ovat Asfalttinormien kuvien 12–15 mukaiset. Lisäksi ABT-massojen osalta vaatimuksia on esitetty julkaisussa Asfalttiset ympäristönsuojaurakenteet (SYKE 2006).
- ABT päällysteen tyhjätilavaatimus on $\leq 3,0$ %
- Valuasfalteissa tulee olla kalkkifilleriä vähintään 25 % kiviaineksen painosta (VA 5 ja VA 8 vähintään 22 %)
- Valuasfalttien tyhjätilavaatimukset ovat yks. $\leq 2,0$ % ja ka. $\leq 1,0$ %.

Punainen asfaltti:

- Punaisessa asfaltissa tulee käyttää punaista kiviainesta (ml. mahdollinen korjauskiviaines) ja vähintään 4,0 % punaista rautaoksidia suunniteltavan asfalttimassan painosta.
- Punaisessa asfaltissa ei sallita asfalttirouheen käyttöä.
- Urakoitsijan tulee esittää punaisen kiviaineksen väri tilaajalle hyväksyttäväksi vähintään viikkoa ennen päällystämisen aloitusta toimittamalla kiviainesnäyte tilaajalle.
- Väri voidaan erikseen sovittaessa todeta myös asfalttiasemalla kiviainekasalta, josta otetaan samalla näyte tilaajan käyttöön.
- Punaisen kiviaineksen värisävyn tulee vastata tilaajan hyväksymiä värisävyjä (referenssikiviaineksia), joihin urakoitsija voi tutustua etukäteen värisävyn vertailua varten.
- Punaisesta asfaltista voidaan toteutuksen aikana ottaa näytteitä, joista todetaan käytetyn kiviaineksen väri.
- Kiviainesten värisävyssä on aina luontaista vaihtelua, mutta jos väri poikkeaa selvästi tilaajalle esitetystä, urakoitsijan tulee kustannuksellaan poistaa ja uusia päällyste tilaajan vaatimuksesta.

Valuasfalttien painumien vaatimusrajat: DIN-painuma (SFS-EN 12697-21 ja PANK-liite 8.2.2008)

VA raekoko < 11 mm Yksittäinen: ≥ 2 Keskiarvo: ≥ 2

VA raekoko \geq 11 mm Yksittäinen: 2...14 Keskiarvo: 2...5

KBVA raekoko < 11 mm Yksittäinen: 4...14 Keskiarvo: 4...10

KBVA raekoko \geq 11 mm Yksittäinen: 2...9 Keskiarvo: 2...5

Liite 2:

Ohjeet viheralueilla tehtävistä kaivutöistä

Nurmikot ja niityt

Kylvönurmikko

Nurmikon alusrakennekerrokset tasataan ja niiden päälle levitetään kasvualustakerros. Kasvualustan paksuus tulee olla tiivistettynä vähintään 20 cm eikä siinä saa olla kiviä. Kasvualustana käytetään multaseosta, joka täyttää viherrakentamisessa käytettävien kasvualustojen laatuvaatimukset, InfraRYL Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset mukaisesti.

Kasvualusta tasataan ja tiivistetään jyrämällä esimerkiksi verkkojyrällä. Nurmikon siementä kylvetään 2–3 kg/aari. Kylvön jälkeen siemen mullataan haravoimalla kevyesti siemen noin sentin syvyyteen. Multauksen jälkeen kylvetty alue jyrätään vielä kertaalleen. Kylvetty alue aidataan niin, että estetään läpikulku ja tallaaminen. Aitaus poistetaan vasta kun nurmikko on kunnolla lähtenyt kasvuun.

Vaurioiden korjaus

Rakennustöiden yhteydessä syntyneet vauriot korjataan paikkakylvöillä. Vauriokohtien maanpinta jyrsitään 15 cm syvyydeltä ja korjataan kylvönurmikon ohjeen mukaan tai tarkastajan kanssa erikseen sovittavalla tavalla.

Siirtonurmikko

Keskeisillä alueilla nurmikon kunnostustyö edellytetään tehtävän siirtonurmikolla. Siirtonurmikkoa voidaan käyttää koko kasvukauden ajan. Käytetty siirtonurmikko tulee olla siirtonurmikoksi kasvatettua nurmikkoa. Siirtonurmikko pitää asentaa viimeistään 24–28 tunnin kuluttua siirtonurmikon nostosta. Siirtonurmikorullat pitää kastella ja suojata auringon paahteelta. Kasvualustana käytetään mm. valmiiksi lannoitettua ja kalkittua multaa. Kasvualustan paksuus on 20 cm ja sen tulee olla tiivistetty ja tasattu ennen valmisen nurmen asentamista. Siirtonurmikon asentamisen jälkeen nurmikko

tyrätään kevyesti ja saumat tiivistetään. Siirtonurmikon kastelusta tulee huolehtia päivittäin kahden ensimmäisen viikon ajan.

Pensaan tai pensaiden väliaikainen poisto

Pensaiden siirrosta on aina erikseen sovittava luvan myöntäjän kanssa. Kasvukauden aikana pensaita siirrettäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota kasteluun ja kosteuden ylläpitoon.

Pensaat siirretään paakun kanssa. Ne siirretään varjoisalle paikalle ja niiden juuret peitetään kostealla turvemultaseoksella. Juuret kastellaan hyvin ennen mullalla peittämistä. Pensaita pitää kastella siirtoistutuksen tarpeen mukaan. Siirron jälkeen urakoitsija alas leikkaa pensaat ja mahdollisesti poistaa pensaista kuivat ja vioittuneet oksat.

Pensaiden uudelleen istutus tai pensaiden ja pensasalueiden ennallistaminen

Pensaiden kasvualustan syvyys on 40–60 cm ja kasvualustan on oltava pensaille tarkoitettua ravinteikasta multaa. Pensaat istutetaan takaisin entisille etäisyyksille toisistaan ja entiseen syvyyteensä niin, että juuret peittyvät maan alle. Pensaita ei saa istuttaa liian syvään eli maanpinta tulee juuren kaulan tasolle. Kasvualusta tiivistetään pensaan ympäriltä kevyesti polkien. Istutuksen jälkeen pensaat kastellaan hyvin

(n. 10 l vettä / pensas). Keskeisillä alueilla käytetään kesäkuukausina astiataimia. Istutusalueelle asennetaan 7-10 cm:n kuorikate tarvittaessa. Poistettavat pensasalueet on ennallistettava olemassa olevan suunnitelman mukaisilla tai erikseen sovittavilla kasveilla.

Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen

Urakoitsija poistaa rakennustöiden yhteydessä vaurioituneet ja kuolleet versot leikkaamalla tai sahaamalla, tarkastajan antamien ohjeiden mukaisesti. Mikäli pensas on pahoin vaurioitunut, se uusitaan.

Puut

Puun poisto / siirto / uuden puun istutus

Puun kaataminen tai siirto on ehdottomasti kielletty!

Mikäli työ vaatii puun poistoa, on se mainittava lupaa haettaessa tai otettava välittömästi yhteyttä kaupungin yhteyshenkilöön. Huomioitava on myös luonnonpuut, jotka jäävät vaarallisen lähelle

kaivannon reunaan, tai jos kaivetaan olemassa olevan metsän reunassa. Kaivuualueelta kaivuun tieltä poistettavat puut tulee ennallistaa ohjeiden mukaan sovitun kokoisella puustolla, ellei toisin sovita luvan myöntäjän kanssa.

Yksittäiset puut: Latvus

Oksia ei saa poistaa, katkoa tai sitoa kiinni. Mikäli latvuksen alla ei ole riittävästi liikkumatilaa koneille on otettava yhteyttä luvan myöntäjään.

Yksittäiset puut: Runko

Rungon suojaustavasta päätetään kaivuluvan myöntämisen yhteydessä. Puun runko voidaan suojata kahdella tavalla:

Tapa 1) Rakennetaan tukeva lauta-aita tai muu kaupungin yhteyshenkilön kanssa erikseen sovittava suojarakenne puun ympärille latvuksen reunoihin asti.

Tapa 2. Suojataan puun runko yhtenäisellä laudoituksella. Laudoitus ulotetaan puun alimpiin oksiin saakka, max. 4 metrin korkeuteen. Laudat tulee sitoa yhteen esim. rautalangalla 4–5 kohdasta. Puun ja laudoituksen väliin asennetaan pehmuste, esimerkiksi suodatinkangas.

Juuristo

Kun toimitaan puiden juuristoalueella = puun latvuksen peittämä maa-alue, on kaivulinja tarkennettava kaupungin yhteyshenkilön kanssa ennen kaivuutyön aloitusta. Jos rakennustöiden yhteydessä joudutaan liikkumaan puun juuristoalueella, pitää juuristo suojata rakentamalla juuristoalueelle kantava suojakerros (juuristoalue = latvuksen leveys).

Olemassa olevan maan päälle levitetään eriste- tai vahvistekerros (esim. suodatinkangas).

Eristekerroksen päälle tehdään kerros sorasta tai sepelistä (raekoko 15/50 mm). Kerroksen paksuuden tulee olla vähintään 250 mm (kuva).

Suojauksen poistaminen ei saa aiheuttaa vaurioita puun juurille tai rungolle. Mikäli suuria (halkaisija > 4 cm) juuria paljastuu kaivussa, kaivannon reunat on puun kohdalla tuettava ja puun juuret suojattava peittämällä ne kostealla turpeella.

Talvella paljastuneet juuret suojataan välittömästi peittämällä ne säkkikankaalla tai turpeella. Vaurioituneet juuret tulee leikata terveeseen puuhun asti.

Juuristoalueen kaivannot tulee hyväksyttää kaupungin yhteyshenkilöllä ennen kaivannon täyttämistä.

Puiden vauriot

Luvan saaja on velvollinen ilmoittamaan syntyneistä juuristo- ja runkovaurioista välittömästi kaupungin yhteyshenkilölle. Luvan saajan on korjattava syntyneet vauriot ja uusittava vaurioituneet puut, pensaat, muu kasvillisuus tai rakenne.

Mikäli luvan saaja laiminlyö korjausvelvollisuutensa, on luvan myöntäjällä oikeus ennallistaa kohde luvan saajan kustannuksella. Erityisesti on huomioitava puiden ympäristön muutokset, joista voi johtua esim. puiden kaatumisvaara.

Vaurioitunut kasvillisuus

Vaurioitunut kasvillisuus käsitellään luvan myöntäjän laatuohjeiden mukaisesti.

Kuollut tai pahoin vaurioitunut puu korvataan pääasiassa samankokoisella puulla. Esim. suuren katu- tai puistopuun uusiminen maksaa noin 15 000 €. Uusimistarpeen ja puun koon arvioi kaupungin puiden asiantuntija, arboristi.

Toiminnallinen kunto ja Tilapäinen päällyste

Toiminnalliseen kuntoon viheralueet voidaan hyväksyä, kun kaivanto on täytetty ja tasattu pintaan asti asianmukaisella kasvualustalla, ellei kaupungin yhteyshenkilön kanssa ole kirjallisesti muuta sovittu.

Takuu ja takuuhuolto

Nurmikon ja muun kasvillisuuden takuuajainen vastuu on luvan saajalla takuuajan päättymiseen saakka. Luvan saaja voi tilata takuuajaisen hoitotyön ulkopuoliselta palveluntuottajalta, ellei heillä ole mahdollisuutta hoitaa sitä asianmukaisesti.

Kasvillisuuden ja muiden viherrakenteiden osalta suoritetaan takuukatselmus kaupungin yhteyshenkilön kanssa erikseen sovittavana ajankohtana.

Nurmikkoalueiden tulee olla takuuajan päättyessä vihertyneitä, leikattuja ja viherpeittävydeltään yli 90 %. Takuuaika on kaksi vuotta alkaen työn vastaanottamisesta.

Nurmikon hoitovastuu on luvan saajalla luovutukseen asti. Takuu- ja takuuhuoltotoissa noudatetaan InfraRYL Infrarakentamisen yleisiä laatuvaatimuksia sekä viheralueiden kunnossapidon yleistä työselostusta (VKT2021).

Luonnonmukaisten alueiden ennallistaminen

Luonnonmukaiset alueet, niityt, pellot, metsät on ennallistettava vastaaviksi kuin ne olivat ennen kaivutyötä. Lisätietoja antaa kaupungin yhteyshenkilö. Alueet ennallistetaan samoilla pintamaa-aineksilla kuin ne olivat ennen kaivua. Kaivutyön yhteydessä talteen otettava pintamaa on palautettava.

Loppusiivous

Työn valmistuttua luvan saaja tekee luvan myöntäjälle ilmoituksen työn valmistumisesta ja tilaa loppukatselmuksen, jossa työalueen kunto tarkastetaan sekä vastaanotetaan.

Historiallisesti merkittävät puistot sekä Kansallinen kaupunkipuisto
Porvoon kaupungin arvokkailla puistoalueilla on kaivaminen kielletty!

Kansallisen kaupunkipuiston hoito- ja käyttösuunnitelma:

https://www.porvoo.fi/app/uploads/2021/09/KKP_PORVOO_HKS_fi_01022019_pieni-1.pdf

Viitteet:

InfraRYL Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset

21440 Sitomattomat kulutuskerrokset

23110 Kasvualustat

23211 Kylvönurmikot

23330 Pensaat ja köynnökset

23340 Perennat

VKT 2021 Viheralueiden kunnossapidon yleinen työselostus

23000 Viheralueiden kasvillisuusrakenteiden korjaus

Yleisten alueiden käyttö – hel.fi

Lisätietoja:

Porvoon kaupunki / Kaupunki-infra / Vastaava puutarhuri Anu Estamaa p. 040-612 3924 tai
anu.estamaa@porvoo.fi