

Porvoon pyörämatkailusta uutta kestäväää kasvua liiketoimintaan

Infopaketti yrityksille

10.2.2022

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Kuva: Sami Heiskanen

Sisältö

- Miksi pyörämatkailu on ajankohtainen aihe ja siihen kannattaa tarttua?
- Pyörämatkailija on maksava asiakas
- Porvoon pyörämatkailukyselyn tuloksia: houkuttelevuus ja kehittämistarpeet
- Porvoon potentiaali ja mahdollisuudet hyötyä pyörämatkailusta



Miksi pyörämatkailu on ajankohtainen aihe ja siihen kannattaa tarttua?

1. Pyörämatkailu on matkailun **vahvimmin kasvavia** alueita
2. Pyörämatkailijoiden **odotukset ja vaatimukset** kasvavat
3. **Kilpailu** pyörämatkailijoista ja euroista kiristyy



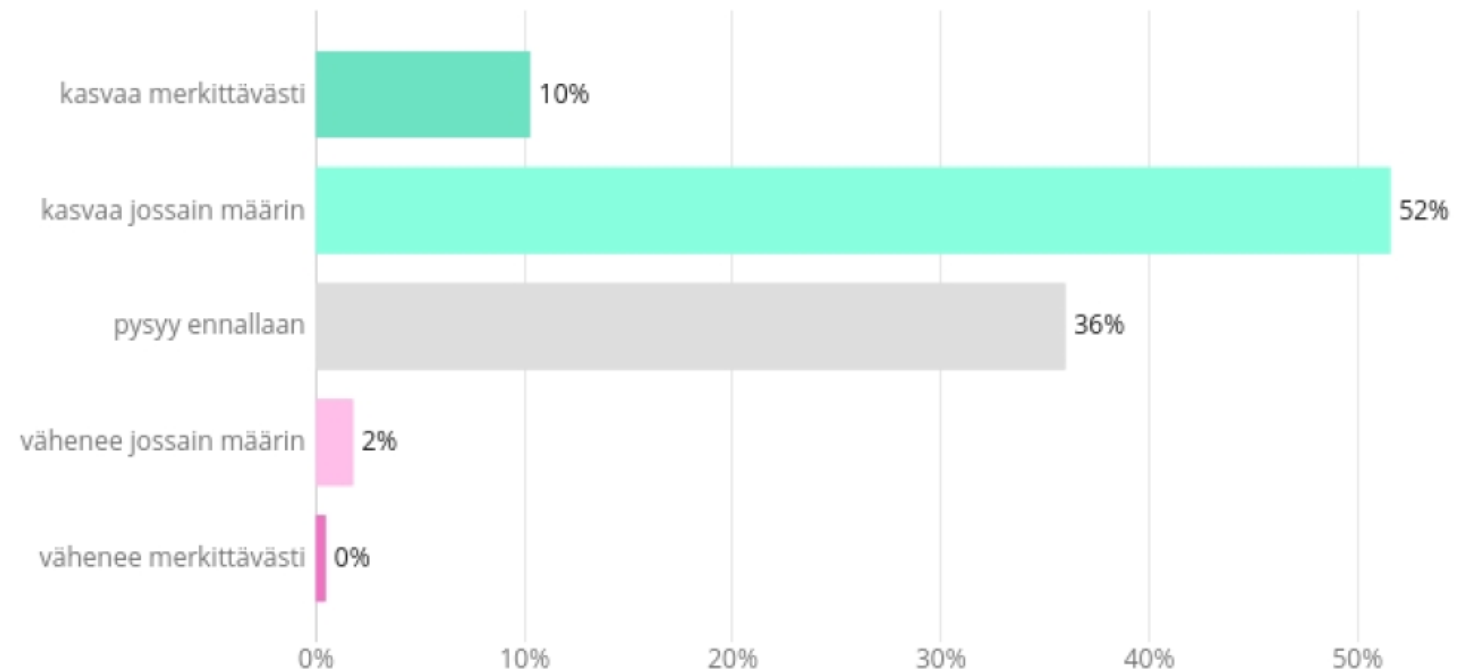
Kotimaista tutkimustietoa pyörämatkailusta

(lähde: Pyörämatkailututkimus 2020, Ellare Oy)

- 72 % suunnittelee ja varaa matkan itse
- 38 % suosii hotellimajoitusta ja 29 % omatoimista majoitusta maastossa
- 70 % kokee että pyörämatka voi maksaa 100-200 €/päivä
- 66 % ottaa oman pyörän mukaan
- 62 % suosii omatoimisia retkiä
- 52 % pyöräily-ystävällisyys tärkeää
- 46 % kokee olevansa enemmän nautiskelija kun haasteita hakeva.

Miten arvelet oman pyörämatkailuaktiivisuutesi kehittyvän seuraavan vuoden aikana?

1 763 vastausta



Kysely Porvoon pyörämatkailusta ja -retkeilystä

Esityksen tulokset perustuvat Porvoon pyörämatkailukyselystä saatuihin vastauksiin. Kyselyn tavoitteena oli kartoittaa pyöräretkeilijöiden ja -matkailijoiden kokemuksia, arvostuksia, palvelutarpeita ja rahankäyttöä.

Kysely toteutettiin karttapohjaisella kyselytyökalulla Maptionnairella

<https://new.maptionnaire.com/q/6c7d9j3eu4z3>

Kysely oli auki 20.12.2021–16.1.2022. Kyselyyn vastasi 115 henkilöä, jotka jättivät yhteensä 212 karttamerkintää.

Vastaajista suurin osa oli 30-44 vuotiaita ja naisia. Porvoon asukkaita oli vastaajien joukossa runsaasti. Seuraavaksi eniten oli helsinkiläisiä.

Kysely oli kaikille avoin ja sitä mainostettiin Facebookissa (VisitPorvoo, Bikeland.fi, Pyörämatkailun kehittäminen).

Kyselyn toteutti Ramboll Finland Oy Porvoon kaupungin toimeksiannosta.



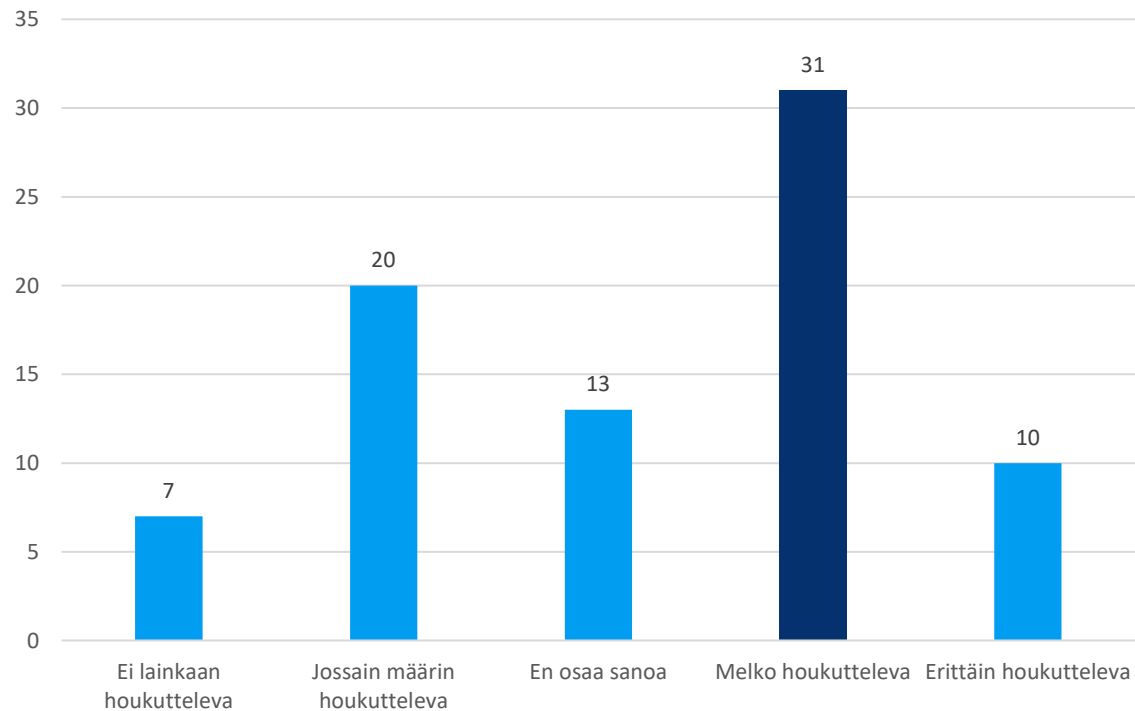
Kuva: Sami Heiskanen

Porvoon houkuttelevuus pyörämatkailukohteena

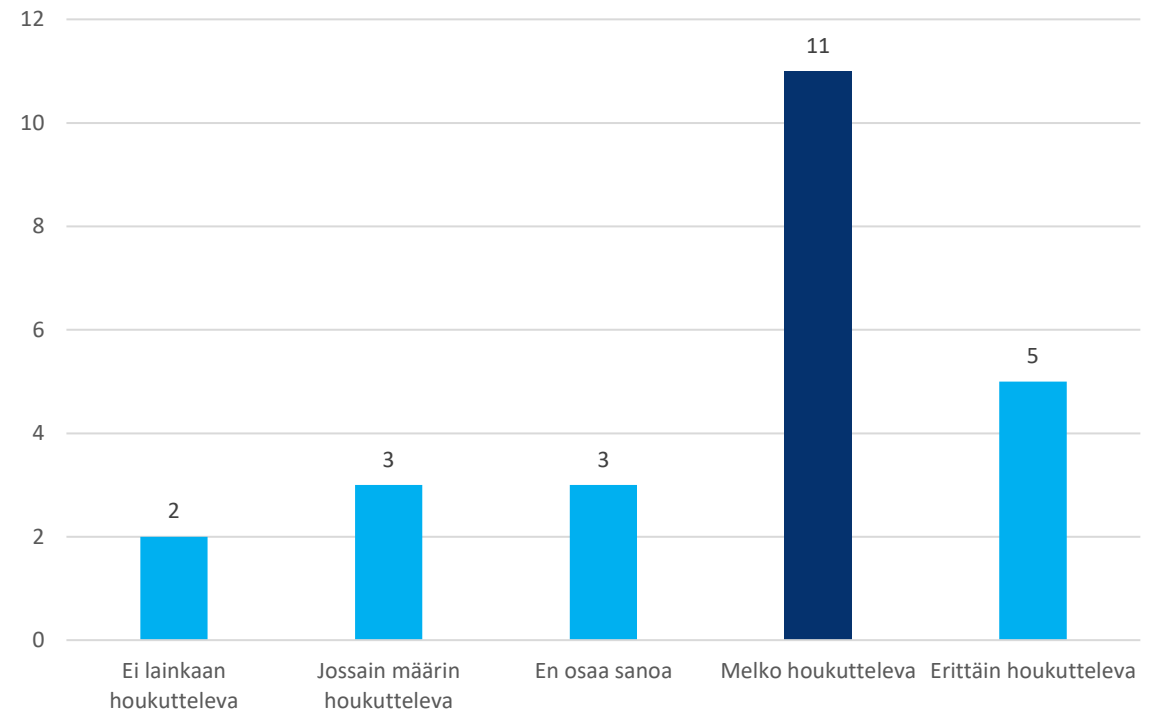


Porvoon houkuttelevuus pyörämatkailukohteena

Miten arvioisit Porvoon houkuttelevuutta pyörämatkailukohteena tällä hetkellä?
(n=81, kaikki vastaajat)



Miten arvioisit Porvoon houkuttelevuutta pyörämatkailukohteena tällä hetkellä?
(n=24, muut kuin porvoolaiset)



Porvoota pidetään melko houkuttelevana pyörämatkailukohteena.
Porvoolaiset ovat hieman kriittisempiä kuin muualta saapuvat.

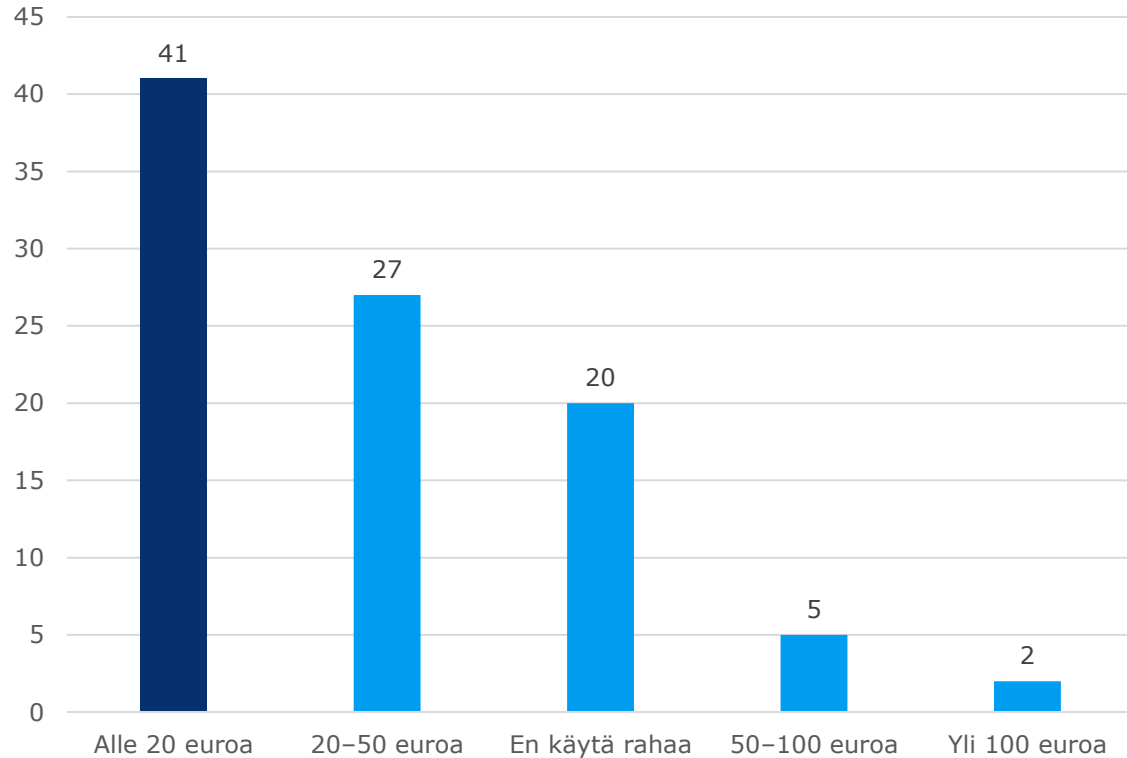
Porvoon vetovoimatekijät pyörämatkailun näkökulmasta



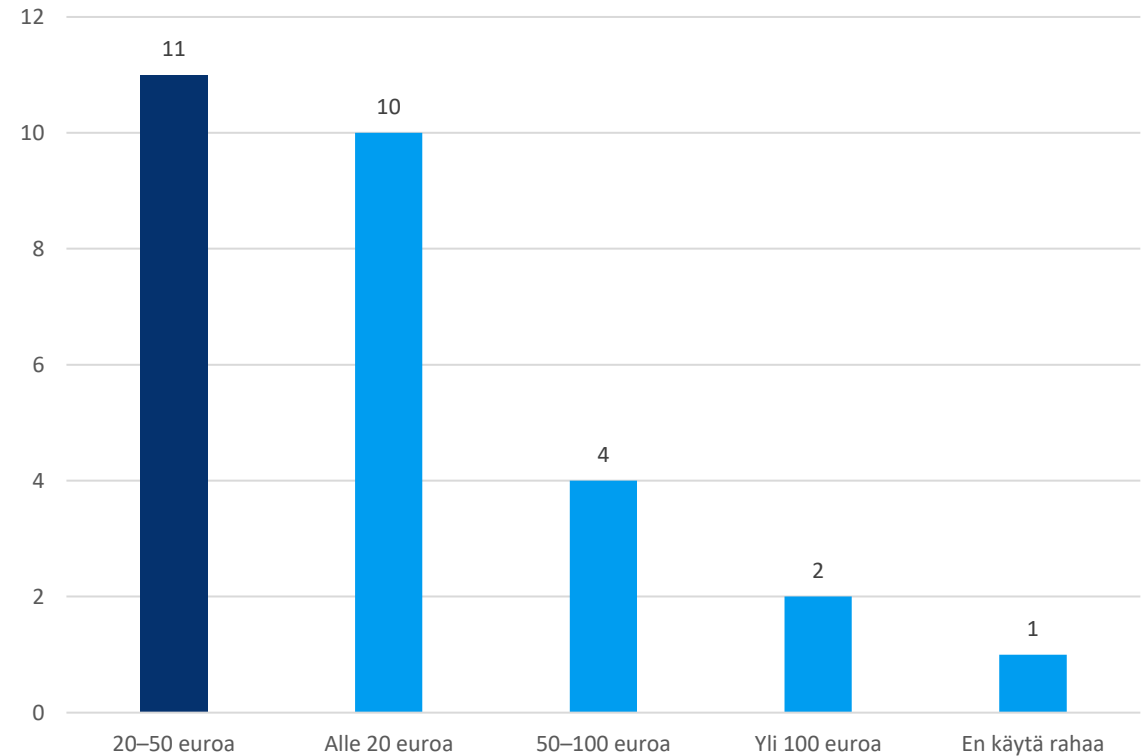
Kahvilat ja ravintolat, luonto ja meri, maisemat, kauneus, Helsingin läheisyys, historia ja monipuoliset kohteet

Rahankäyttö pyöräretkillä

Kuinka paljon käytät rahaa pyöräretkilläsi Porvoossa?
(n=95, kaikki vastaajat)



Kuinka paljon käytät rahaa pyöräretkilläsi Porvoossa?
(n=28, muut kuin porvoolaiset)



Suurin osa vastaajista käyttää alle 20e pyöräretkillä

Muut kuin porvoolaiset käyttävät hieman enemmän, 20-50 e

Huom. Moni vastaajista ilmoitti pyöräilevänsä yksin -> muissa pyöräilijäkohderyhmissä rahankäyttö voi olla suurempaa
Potentiaalia rahan käytön kasvattamiseen on!

Erityiset suosikkikohteet 1/2

Bosgård

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)

Box

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Kiva kahvila palkitsee pyöräilyn. Nykyään hyvä pyörätie perille asti.

Emäsalo

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (2), majoituspalvelut (1)
- Kommentteja: Emäsalo Gulf, Emäsalon kärki, Varlaxudden.

Haiko, Tolkkinen

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1), tapahtumat (1)
- Kommentteja: Hyvä pyörätie koko matkan. Edelfelt ateljee.

Hamarin ranta

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (6), majoituspalvelut (2)
- Kommentteja: Simstrand

Ilola

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Tarmola - Ilola-välille kaivataan pyörätietä. Ilolan Postimäki on kiva kohde kesäisin, mukava, vaihteleva reitti maaseudulla, vilkas liikenne, ei pyörätietä. Postimäen museo

Kerkkoo

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (3), majoituspalvelut (1)
- Kommentteja: Kerkkoon kaunis kylä. Kerkkoon lenkki. Pumppaamo. Saksalan-Kerkkoon reitti jokea seuraten, mukava, vaihteleva ja kaunis reitti paikoin erittäin kapea piennar ja kapea, varjoisa tie.

Kulloo

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Nice gravel routes around All the way to Helsinki. Helppo reitti, hyvä pyörätie koko matkan

Krākō

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Krākön kierros

Pellinki

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (3), tapahtumat (1)
- Kommentteja: Klovharun vielä käymättä, Pellingin tori oli ihana aikoinaan, onkohan Pellingissä majoitusta. Restaurants / Beautiful archipelago / ferry

Porvoo-Söderkulla

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Hyvä pyörätie lähes koko matkan. Mukava, vaihteleva reitti, kääntöpaikkana usein kahvila Rastas

Ruskis

- Kommentteja: lintutornit

Sikosaari

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Lintubongailupaikka. Kaunis. Luonto.

Toukovouri – Holken

- Käyttämäsi palvelut: majoituspalvelut (1)
- Kommentteja: Mukava pohjat ajella hiekkaa, kuntopolkua ja luontokohteeseen

Venjärvi

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Uimaranta hyvä retkikohte kesällä omin eväin. Venjärvi-Porvoon keskusta pyörätie olisi tärkeä!

Muita mainittuja kohteita:

Vessölle, Tjärträsket, Humlastugan



Erityiset suosikkikohteet 2/2

Kokonniemen kärki:

-

Kokonniemi bikepark:

-

Kiva:

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)

Ranta:

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Kahvilat ja ravintolat rannalla.

Keskusta:

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1), majoituspalvelut (1)

Vanha kaupunki:

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1), ohjatut retket (1)

Ranta-aitta:

- Käyttämäsi palvelut: ravitsemuspalvelut (1)
- Kommentteja: Hyvää ruokaa, kiva tunnelma

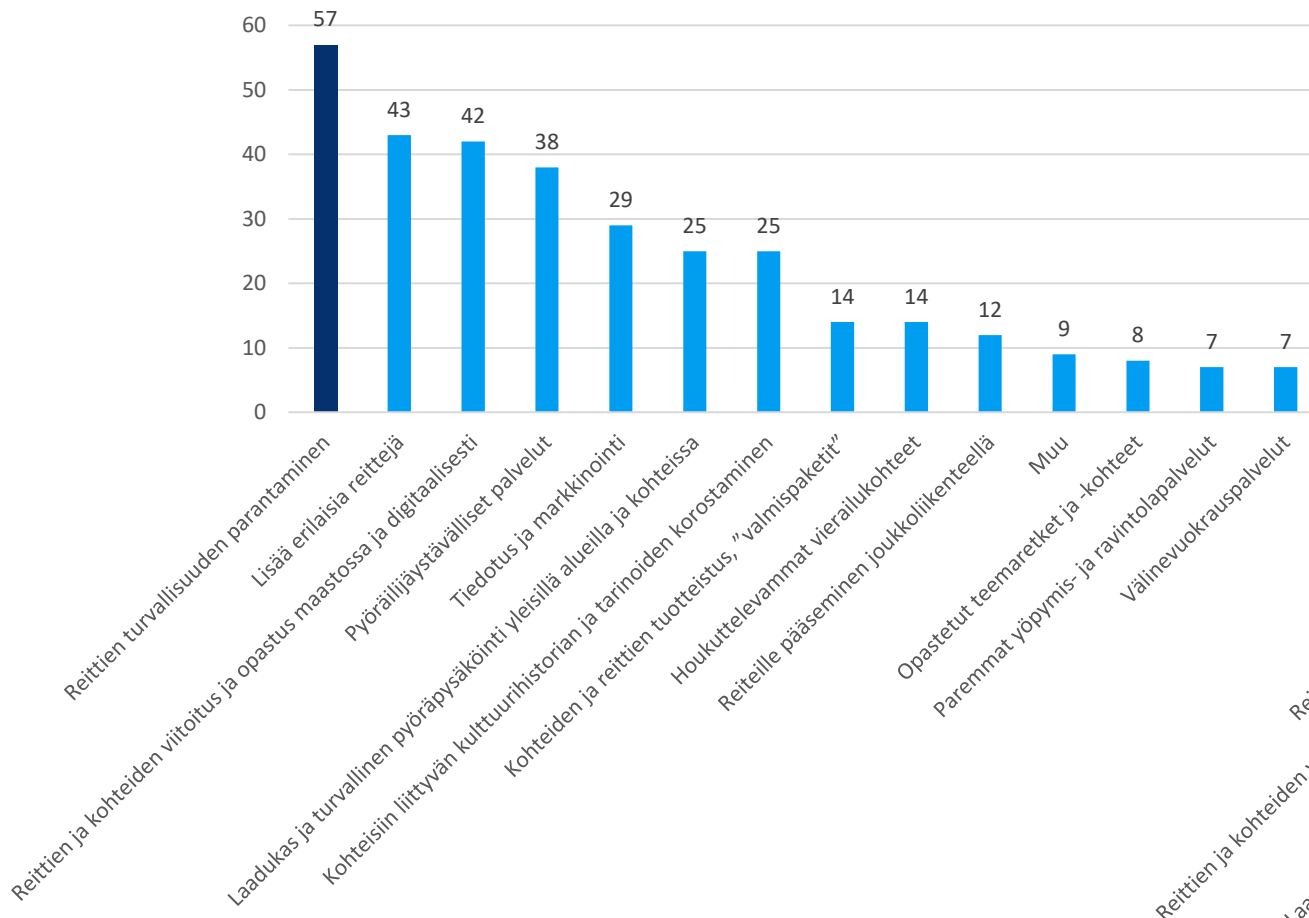


Porvoon pyörämatkailun kehittäminen

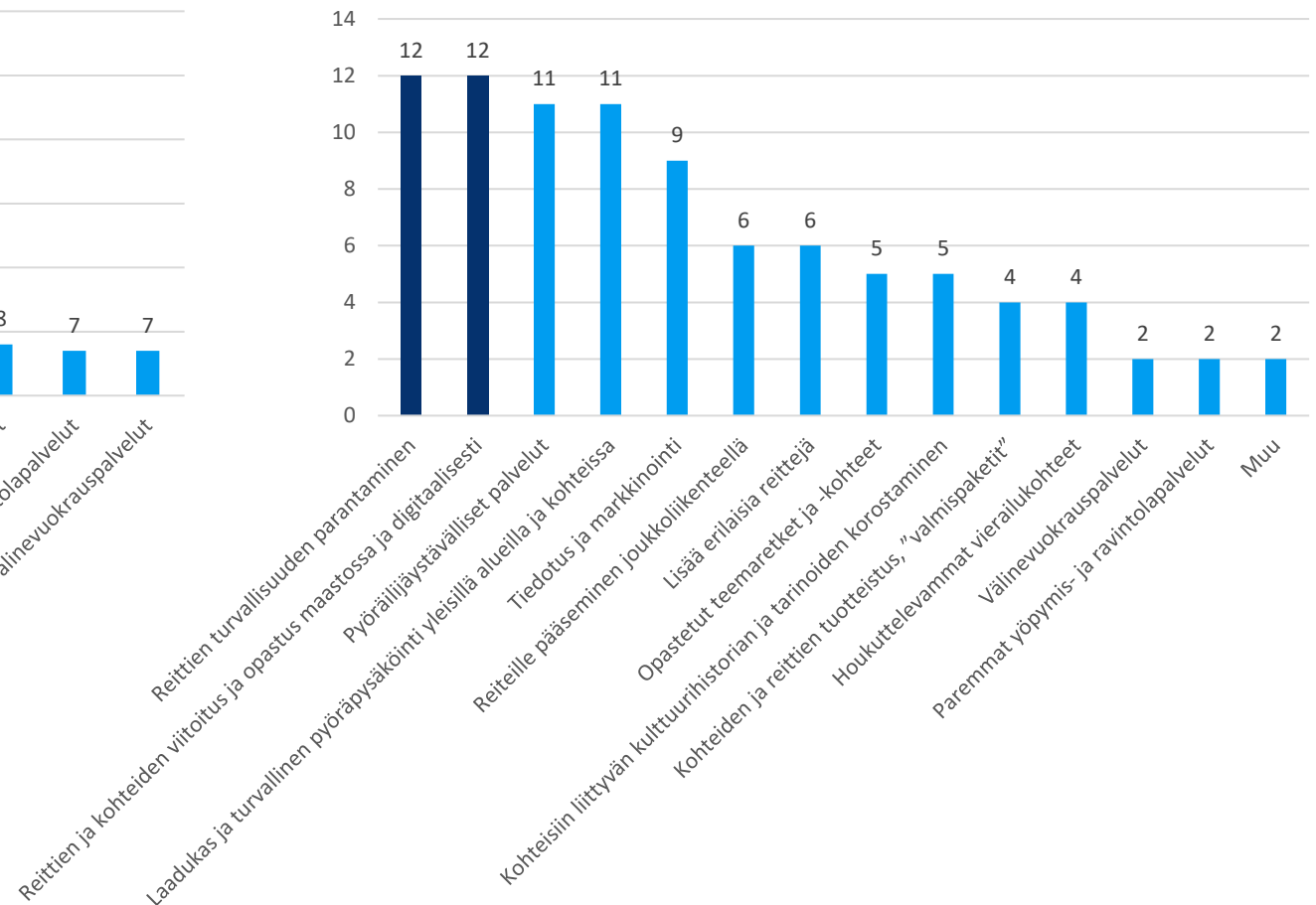


Miten Porvoon pyörämatkailua tulisi kehittää?

Miten Porvoon pyörämatkailua tulisi mielestäsi kehittää?
(n=330, kaikki vastaajat)



Miten Porvoon pyörämatkailua tulisi mielestäsi kehittää?
(n=91, muut kuin porvoolaiset)



Toivottiin erityisesti reittien turvallisuuden parantamista.
Muut kuin porvoolaiset toivoivat erityisesti myös reittien ja kohteiden viitoitusta.
Lisäksi kaivataan pyöräilijäystävällisiä palveluja!

Miten Porvoon pyörämatkailua tulisi kehittää?

Nostoja avoimista vastauksista teemoihin "palvelut" ja "reittien saavutettavuus"



Palvelut

- Kahvilapalvelut, retkeilypalvelut esim laavut
- Erityisesti **turvallinen säilytys** jos käyttää sähköpyörää liikkumisvälineenä yleisemminkin.
- Enemmän nuotiopaikkoja, laavuja ja telttapaikkoja luonnon äärellä
- Pyöräretkelle ulkona yöpymismahdollisuus. **Pyörälautta** esim pellingin ja Vessöön välillä, tai Vessöön ja Emäsalon välillä. Niin että pääsisi **rengasreittiä merellisissä maisemissa**. Silloin tarvittaisiin myös turvallisemmat tiet saaristoon
- Perustasoista majoitusta matkalla itään: **yöpaikka itselle ja pyörälle, ehkä sauna, aamiainen**. Vaikka jaetussa (dormihenkisessä) huoneessa. Pyöräretkeillessä ei ole varaa polttaa satoja euroja majoitukseen. Myös pyöräilijäystävälliset telttailualueet kiinnostavat! (Paikka johon saa pyörän lukkoon, viitoitus perille asti.)



Reittien saavutettavuus

- Reiteille pääseminen joukkoliikenteellä niin että mukana kulkee tavarapyöräkin. **Peräkärry bussiin?**
- **Pyörä ja laiva reitit**, myös Porvoosta Kotkaan, Loviisaan
- Porvoosta itään päin ei ole lainkaan pyörätietä, ja 170-tie on kapea ja mutkainen. Tiellä pyöräily on vaarallista ja haittaa suuresti autoliikennettä.

Erityisesti toivotaan kahvila- ja ravintolapalveluita

Seuraaviin kohteisiin: Ilola, Sannainen, Kråkö, Bjurböle, Pellinki

Potentiaalisia kohteita, joita ei vielä tunneta

Pumppaamo:

- Mukava kahvipaikka, kesällä mahdollisuus vuokrata kanoottia, lasten liikennepuisto

Venjärvi:

- Simstrand

Postimäki, Ilola: -

Kråkö:

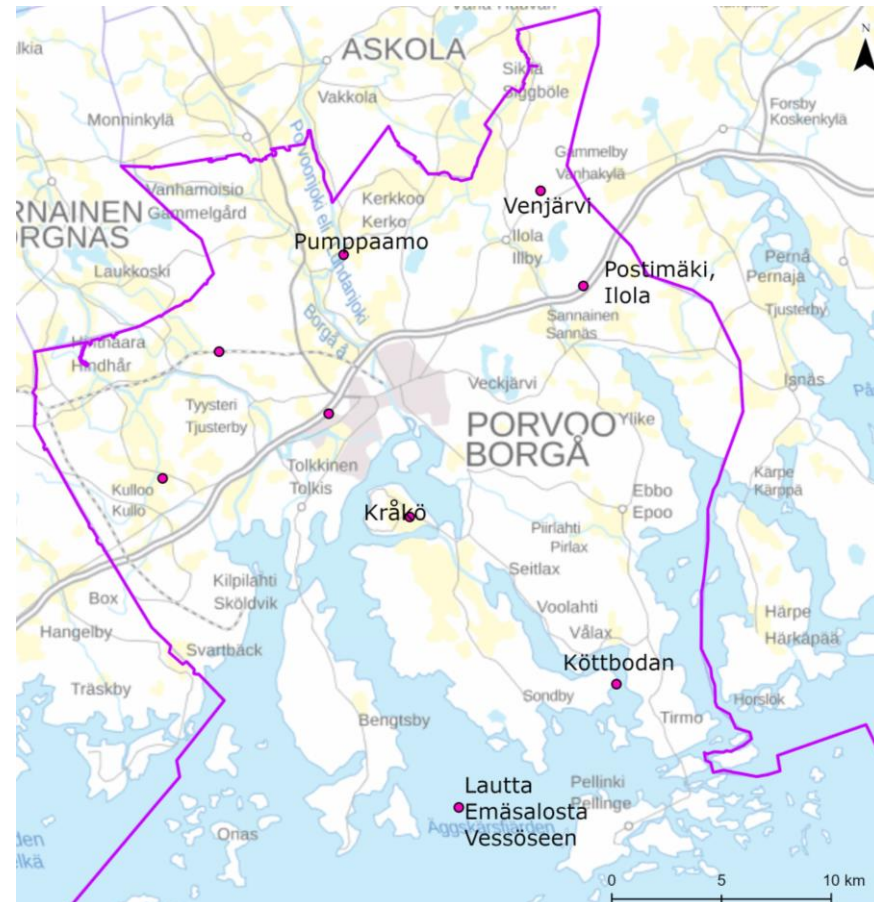
- Hienot maisemat

Köttbodan:

- Luonnonläheinen leiriytymispaikka

Lautta Emäsalosta Vessöseen:

- Rengasreitti: Porvoo-Emäsalo jossa voi yöpyä. Seuraavana päivänä Vessöo-Porvoo



Porvoon pyörämatkailun potentiaali

- Laadukkaita palveluita löytyy jo
- Vetovoimainen kohde ja tunnettu brändi
- Lyhyet etäisyydet, hyvä saavutettavuus



Porvoon mahdollisuudet hyötyä pyörämatkailusta

- Pidentää viipymää: päiväretkikohteesta [yöpymisiin](#)
- Kohderyhmänä mukavuutta ja [palveluja arvostavat matkailijat](#), ”valkoisista lakanoista satulan selkään, palataan yöksi hotelliin”, pyöräily on vain yksi aktiviteeteista, ei välttämättä lähdetä reissuun pyörällä
- [Helppoutta](#): paketoidaan palvelut ja reitit, viestitään selkeästi turvallisuudesta
- Myös vanhan kaupungin ulkopuolella, vähemmän tunnetut kohteet hyötyvät, kun pienistä yksittäisistä helmistä muodostetaan [kiinnostavia kokonaisuuksia](#)



Kuva: Sami Heiskanen

Miksi nyt?

- Tulossa jo kolmas kotimaanmatkailun kesä: suomalaiset miettivät mitä uutta tekemistä ja kohteita löytyisi kotimaasta? Mitä löytyisi läheltä pk-seutua?
- Tuttuja reittejä on jo testattu, pyöräilyvarusteita on pandemian aikana hankittu
- Vapaa-ajalta toivotaan terveysturvallista tekemistä ja hyvinvointia, elämyksiä
- Sesongin pidentäminen (pandemian jälkeisessä ajassa korostuu lähimatkailu, monipaikkaisuus)



Kuva: Sami Heiskanen

An aerial photograph of a town during sunset. The sky is filled with soft, golden light and scattered clouds. The town below is densely packed with houses of various colors, including yellow, red, and white. A prominent white church with a dark roof and a steeple is visible in the middle ground. The town is surrounded by lush green trees, and a body of water is visible in the lower right corner. The overall atmosphere is peaceful and scenic.

Lisätietoja:

Kari Hillo

kari.hillo@ramboll.fi

Kaisa Merilahti

kaisa.merilahti@ramboll.fi