

Porvoon kaupungin sosiaali- ja terveyslautakunta

Vammaisten kuljetuspalvelujen kilpailuttaminen

Kuljetuspalvelu on myönnetty Porvoossa noin 650 vammaiselle ja matkoja tehdään keskimäärin 80 vuorokaudessa. Helsingissä asuu 3 480, Espoossa 520, Porvoossa 76 ja koko Itä-Uudellamaalla 44 asukasta/km². Espoossa kustannukset nousivat ja palvelu huononi merkittävästi matkapalvelukeskusta kokeiltaessa. Espoo luopui kokeilusta ja on myös päättänyt, ettei se osallistu tulevaan Helsingin koordinoimaan kilpailutukseen.

Vammaisneuvoston mielestä Porvoossa ei voida saavuttaa hyötyjä matkoja yhdistelemällä, mikä on matkapalvelukeskusmallin päätavoite. Neuvosto ei tue järjestämistapaa, jossa vammainen joutuu tilaamaan taksin ja odottamaan sen saapumista ehkä Helsingistä. Säästöt eivät saa johtaa siihen eivätkä muodostua siitä, että vammaiset eivät käytä palvelua.

Matkojen yhdistäminen merkitsee sitä, että taksi on varattuna 40-60 minuuttia ennen ajoa ja odottaa mahdollista yhdistelyä. Odottaminen maksaa helposti enemmän kuin saavutettavat yhdistelysäästöt.

Kuljetuspalveluajot ovat merkittävä osa (jopa 40-50%) taksien kokonaiskäytöstä, minkä vuoksi niiden siirtyminen pois paikallisilta yrittäjiltä merkitsisi Porvoon taksipalvelujen huomattavaa supistumista ja huononemista ja vähentäisi myös kaupungin verotuloja.

Vammaisneuvosto vastustaa suunnitelmaa kilpailuttaa vammaispalvelulain mukaiset kuljetuspalvelut yhdessä Helsingin kanssa. Sen sijaan suositlemme käänteistä kilpailutusta, joka antaisi jokaiselle mukaan haluavalle taksiyrittäjälle mahdollisuuden kilpailla asiakkaita palvelun laadulla.

Neuvosto tukee myös uusien liikkumisen tukien tutkimista. Esimerkiksi katettu sähkömopo tai oman auton hankintatuki saattaisivat tuoda sekä suurempia kustannussäästöjä että merkittävän parannuksen monen vammaisen liikkumismahdollisuuksiin.

Vammaisneuvoston puolesta

Maija Aatelo
puheenjohtaja