

Kaupunkikehityslautakunta	§ 101	12.06.2018
Kaupunginhallitus	§ 243	25.06.2018

VASTAUS VALTUUSTOALOITTEESEEN KEVÄTKUMMUNTIEN LEVEYDESTÄ

1652/56.562/2018

KaKeL § 101

Valmistelu ja lisätiedot:
sunnitteluinsinööri Elina Leppänen
0404899818, elina.leppanen@porvoo.fi

Valtuutetun Sirpa Hanska aloitteessa kyseenalaistetaan Kevätkummuntien kaventaminen päällystystöiden yhteydessä. Aloitteessa on esitetty viisi eri argumenttia kaventamista vastaan.

Kohta 1: Kevätkumpuun suuntautuva liikenne kasvaa tulevaisuudessa. Kevätkummussa on kolme omaa aluetta ja lisäksi Kevätlaakson ja Toukovuoren asukkaat käyttävät samaa tietä. Myös koulut, päiväkodit kirjastot ja Humlan ulkoilureitit tuovat liikennettä alueelle.

Vastine 1: On mahdollista, että Kevätkummun asukasluku kasvaa jossain vaiheessa tulevaisuudessa ja sen myötä myös liikenne. Kuitenkin tilastojen mukaan 1990 - 2017 Kevätkummun alueen asukasmäärä on pudonnut n. 20 % mm. ikärakenteen muutoksen johdosta. Tämä siis siitäkin huolimatta, että lisärakentamista ja uusia asukkaita on tullut mm. Kevätkumpuun liittyvän Kevätlaakson alueelle.

Kevätkummuntien kaventamisessa oli kyse Erämiehentie-Merituulentie ja "Kevätkummun suoran" eli Merituulentien ja Humlantien välillä olevan osuuden ajoradan lievistä kaventamisesta. Asfalttipinnan leveyttä oli tarkoitus pienentää molemmista reunoista noin 0,25-0,5 m riippuen ajoradan vanhasta leveydestä. Ryhmittymiskaistojen kohtaa ei ollut tarkoitus kaventaa tai kaistoja vähentää. Myöskään mitään pistemäisiä hidastekavennuksia ei ollut aikomusta tehdä. Kavennuksen jälkeenkin ajoradan leveys olisi riittänyt ongelmattomaan liikenteeseen kumpaankin suuntaan. Nykyisin ajorata on suorilla osuuksilla leveämpi kuin on teknisesti tai liikenteen kannalta tarpeen. Kavennus suorilla osuuksilla oli ajatuksena tehdä samassa yhteydessä kuin ajorata päällystetään uudelleen ja päällysteen uusiminen oli ohjelmoitu tälle vuodelle. Koska kapeampi päällyste tuottaa vähemmän asfalttinieliötä, olisi kavennuksella saatu myös säästöjä aikaan.

Kohta 2: Keskustasta Kevätkumpuun suuntautuva liikenne kääntyy risteyksissä vasemmalle, sillä asutus sillä puolin. Sen vuoksi tarvitaan joustavat ja hyvin liikennettä vetävät kaistat.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 101	12.06.2018
Kaupunginhallitus	§ 243	25.06.2018

Vastine 2: Kaistoihin ei oltu tekemässä muutoksia.

Kohta 3: Kevätkummuntielle liikkuu paljon mopoja, mopoautoja, motorisoituja invapyöriä. Varsinkin talvisaikaan, kun kevyenliikenteenväylät ovat avaraamatta, ajokaistaa käyttävät myös pyöräilijät. Myös kilpapyöräilijät ajavat maantien puolella. Leveämpi tie tuo turvallisuutta kaikille tienkäyttäjille.

Vastine 3: Kevätkummuntien kevyenliikenteenväylä aurataan aina ennen ajoradan avaraamista, koska kuntatekniikan kunnossapito priorisoi strategian mukaisesti pyöräilyliikenteen sujuvuutta. Nopeusrajoitus Kevätkummuntielle on 40 km/h, joten mopoilla ja mopoautoilla ei pitäisi olla tarvetta väistää muuta liikennettä pientareelle. Leveä ajoväylä houkuttaa suuriin ajonopeuksiin, mikä heikentää liikenneturvallisuutta. Ajoradan kaventaminen varsinkin suorilla osuuksilla tukee siis liikenneturvallisuutta esimerkiksi suojateiden kohdalla.

Liikenneturvallisuusryhmän kokouksissa ovat Poliisin edustajat toivoneet kaupungilta liikenneympäristön toteuttamista niin, että se tukee asetettua nopeusrajoitusta ja, ettei se houkuttaisi suuriin ajonopeuksiin.

Kohta 4: Turvallisuutta tulisi lisätä parantamalla Kevätkummuntien ylittävien suojateiden valaistusta. Lisäksi suojateiden varoitusvalot pitäisi vilkkua molemmin puolin heti kun ylittäjä astuu suojatielle. Näin autoilijat huomioisivat ylittäjän nopeasti.

Vastine 4: Suojateiden turvallisuutta voidaan parantaa valaistusta parantamalla mutta se ei yksin riitä ajonopeuksien hillitsemiseksi. Led-vilkkuja sen sijaan käytetään vain kohteissa, jotka ovat erityisen hankalia. Näissä kohteissa ajonopeuden tulee olla riittävän alhaalla, jotta suojatielle astuvan jalankulkijan pystyy havainnoimaan ajoissa eri tilanteissa. Ainoastaan led-vilkkujen huomioarvoon ei tule luottaa.

Kohta 5: Turvallisuutta tulisi myös lisätä poistamalla pusikoita kevyenliikenteen ja ajokaistojen välistä sekä molemmin puolin Kevätkummuntietä. Alueet on syytä saada siistiksi, jotta siellä voi liikkua turvallisesti luonnosta nauttien.

Vastine 5: Välikaistojen kasvillisuutta ja suojateiden kohtien raivaamista on tehty jonkin verran ja tullaan tekemään lisää. Tämä on työ, jota täytyy tehdä säännöllisesti, jotta suojateiden näkemät säilyisivät hyvinä.

Nykytilanne: Kevätkummun asfaltointityöt on jo tehty ja väylä jätettiin leveydeltään ennalleen. Kuntatekniikka huomauttaa, että palautetta on tullut talven ja kevään 2018 aikana myös Kevätkummuntien kaventamisen puolesta, koska tien ajonopeudet huolestuttavat

PORVOON KAUPUNKI

Kaupunkikehityslautakunta	§ 101	12.06.2018
Kaupunginhallitus	§ 243	25.06.2018

asukkaita ja muita tienkäyttäjiä.

Liite:

Sirpa Hanskan valtuustoaloite ”Kevätkummuntie säilyttäminen nykyisellään”

Vs. apulaiskaupunginjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että aloitteen tekijälle annetaan edellä esitetty vastineteksti vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että aloitteen tekijälle annetaan edellä esitetty vastineteksti vastauksena valtuustoaloitteeseen.

KH 25.06.2018 § 243

Liite:

valtuustoaloite 30.4.2018

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää antaa yllä olevan kaupunkikehityslautakunnan esityksen vastauksenaan Sirpa Hanskan valtuustoaloitteeseen.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti antaa yllä olevan kaupunkikehityslautakunnan esityksen vastauksenaan Sirpa Hanskan valtuustoaloitteeseen.
