

Stadsutvecklingsnämnden	§ 101	12.06.2018
Stadsstyrelsen	§ 243	25.06.2018

SVAR PÅ FULLMÄKTIGEMOTION OM VÅRBERGAVÄGENS BREDD

StUN § 101

Beredning och tilläggsuppgifter:
planeringsingenjör Elina Leppänen
0404899818, elina.leppanen@porvoo.fi

I fullmäktigeledamot Sirpa Hanskas motion ifrågasätts att göra Vårbergavägen smalare i samband med beläggningsarbeten. I motionen har presenterats fem olika argument mot det.

Punkt 1: Trafiken mot Vårberga ökar i framtiden. I Vårberga finns tre egna områden, och dessutom använder invånare från Vårdalen och Majberget samma väg. Också skolorna, daghemmen, biblioteket och Humla friluftsleden ökar trafiken i området.

Bemötande 1: Det är möjligt att invånarantalet i Vårberga ökar i något skede i framtiden och därmed också trafiken. Enligt statistiken 1990–2017 har invånarantalet dock sjunkit med 20 % bl.a. på grund av ändringarna i åldersstrukturen. Det här har alltså skett trots att det byggts till och det flyttat nya invånare bl.a. till Vårdalen som ansluter sig till Vårberga.

Avsmalningen av Vårbergavägen gällde att körbanan skulle göras lite smalare mellan Skyttegatan och Havsvindsvägen samt den raka sträckan mellan Havsvindsvägen och Humlavägen. Det var meningen att minska asfaltytans bredd från båda kanter cirka 0,25–0,5 m beroende på körbanans gamla bredd. Det var inte meningen att göra stället för grupperingsfältet smalare eller minska körfiler. Avsikten var inte heller att göra avsmalningar punktvis som farthinder. Också efter avsmalningen av körbanan skulle bredden ha räckt för problemfri trafik i bägge riktning. I nuläget är körbanan på raka sträckor bredare än det är nödvändigt tekniskt eller med tanke på trafiken. Avsmalningen på raka sträckor skulle göras i samband att körbanan beläggs på nytt, och den nya beläggningsen hade planerats för det här året. Eftersom en smalare beläggning leder till färre kvadrater med asfalt, skulle det också ge insparningar.

Punkt 2: Trafikanterna från centrum till Vårberga vänder i korsningar till vänster, där det finns bebyggelse på båda sidor. Därför behövs det flexibla körfiler där trafiken löper väl.

Bemötande 2: Körfiler skulle inte ändras.

Punkt 3: På Vårbergavägen kör mycket mopeder, mopedbilar, elcyklar för handikappade. I synnerhet under vintertid när gång- och cykelleder är oplogade, använder cyklister också körfilen. Också tävlingscyklisterna cyklar på landsvägen. En bredare väg ger

trygghet åt alla väganvändare.

Bemötande 3: Gång- och cykelvägen vid Vårbergavägen plogas alltid före körbanan eftersom underhållet av kommuntekniken enligt strategin prioriterar den smidiga cykeltrafiken.

Hastighetsbegränsningen på Vårbergavägen är 40 km/h, och därför borde det inte finnas något behov för mopeder och mopedbilar att väja för den övriga trafiken till vägrenen. Den breda körfilen lockar till stora körhastigheter, vilket försämrar trafiksäkerheten. Avsmalning av körbanan, i synnerhet på raka sträckor stöder trafiksäkerheten till exempel vid övergångsställen.

Vid trafiksäkerhetsgruppens möten har polisens representanter önskat att staden genomför en trafikmiljö som stöder de givna hastighetsbegränsningarna och som inte lockar till höga körhastigheter.

Punkt 4: Man bör öka säkerheten genom att förbättra belysningen av övergångsställen för dem som går över Vårbergavägen. Dessutom bör varningslamporna vid övergångsställen blinka på båda sidor genast när en person kommer till ett övergångsställe. På så sätt skulle bilisterna snabbt upptäcka den som går över vägen.

Bemötande 4: Man kan förbättra övergångsställets säkerhet genom att förbättra belysningen men bara det räcker inte att hålla kontroll över körhastigheterna. Led-varningsljus däremot används bara på de ställen som är speciellt besvärliga. På de här ställen ska körhastigheten vara tillräckligt låg för att bilföraren ska kunna upptäcka fotgängaren vid övergångsstället i olika situationer. Man ska inte bara lita på varningsljusets synlighet.

Punkt 5: Man bör också förbättra säkerheten genom att avlägsna buskar mellan gång- och cykelvägen och körfilerna samt på båda sidor av Vårbergavägen. Områden bör snyggas upp så att det är tryggt att röra sig där och njuta av naturen.

Bemötande 5: Man har röjt växtligheten vid skiljeremsorna och ställena vid övergångsställen i någon mån, och arbetet ska fortsätta. Det här arbetet bör utföras regelbundet för att bevara en bra sikt kring övergångsställena.

Nuläget: Asfaltering av Vårbergavägen har gjorts och trafikledens bredd ändrades inte. Kommuntekniken anmärker att det kommit respons under vintern och våren 2018 också när det gäller att göra Vårbergavägen smalare, eftersom hastigheterna på vägen oroar invånare och andra väganvändare.

Bilaga:

Sirpa Hansas fullmäktigemotion om att bevara Vårbergavägen

Stadsutvecklingsnämnden	§ 101	12.06.2018
Stadsstyrelsen	§ 243	25.06.2018

oförändrad

Vik. biträdande stadsdirektör:

Stadsutvecklingsnämnden föreslår till stadsstyrelsen att bemötandet ovan ges till den som väckt motionen.

Beslut:

Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå till stadsstyrelsen att bemötandet ovan ges till den som väckt motionen.

STST 25.06.2018 § 243 Bilaga:
motion 30.4.2018

Stadsdirektören:

Stadsstyrelsen besluta ge ovanstående stadsutvecklingsnämndens förslag som sitt svar på Sirpa Hanskas motion.

Beslut:

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt ge ovanstående stadsutvecklingsnämndens förslag som sitt svar på Sirpa Hanskas motion.
