

31. 05. 2018

ALOITE MYRSKYLÄNTIEN (MT:n 1605) PARANTAMISEKSI

Dnro: 1784/56.560/2018

Me allekirjoittaneet Porvoon kaupunginvaltuutetut pyydämme, että Myrskyläntie eli mt 1605 välillä Särkijärvi - vt 7 liittymä korjataan välittömästi.

Tien edellinen päällystystyö on tehty vuosia sitten. Päällyste on kulunut lähes kauttaaltaan, ja tiessä on nykyään jo todella isoja ja syviä kuoppia sekä pitkiä railoja. Viime vuoden sateet pahensivat tilannetta. Tien runko alkaa olla vaarassa, koska pahoin rikkoutuneen päällysteen vuoksi vesi pääsi kuluttamaan jo pohjakerroksia. Tien perusparannus on tehty Myrskylästä Särkijärvelle asti.

Liikkuminen tiellä on vaikeaa niin autolla, kaksipyöräisellä moottoriajoneuvolla, polkupyörällä kuin kävellenkin. Autoilijat joutuvat väistelemään kuoppia autoille aiheutuvien vahinkojen välttämiseksi. Aina se ei onnistu, ja muun muassa renkaita on vioittunut tällä tieosuudella jo useita. Polkupyöräilijät ovat hengenvaarassa tietä käyttäessään, kun lähes pientareettomalla tiellä joutuvat puikkelehtimaan sekä kuoppia että autoja väistellen. Särkijärven koululta Porvooseen päin ei ole kevyen liikenteen väylää, joten jalankulkijat, polkupyöräilijät ja lastenvaunujen kanssa liikkuvat ovat täysin turvattomia.

Monet koululaiset kulkevat tämän tien piennarta pitkin koulumatkansa. Erityisesti syksyllä ja talvella pienen lapsen turvallisuus on heikolla tasolla, sillä tien huonon kunnon lisäksi pitkiltä osuuksilta puuttuvat katuvalot. Nyt useat lapset joutuvat turvautumaan autokyytiin, koska tien turvattomuus ei mahdollista koulumatkoja kävellen tai pyörällä.


Myrskyläntien liikennemäärät ovat vähentyneet, mutta vastaavasti reittien Särkijärvi – Sikilä – Porvoo ja Särkijärvi – Askola – Monninkylä – Porvoo ovat lisääntyneet. Osin tämä johtuu varmasti siitä, että moni Myrskyläntien vaikutuspiirissä asuva ja asioiva käyttää nykyään vaihtoehtoisia reittejä Myrskyläntien huonon kunnon vuoksi. Tämä on jo aiheuttanut näilläkin teillä vastaavanlaisia ongelmia. Nietoontie, tie no 11787, yksi tällainen vilkasliikenteinen väylä Askolasta Porvooseen on jo nyt korjauksen tarpeessa.

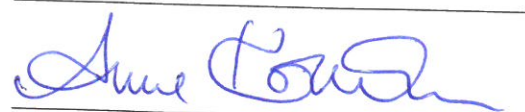
Myrskyläntietä on yritetty laastaroida lapioidalla arviolta noin joka kolmanteen aukkoon täyteainetta. Tätä tehtiin yksistään viime kesänä kolme kertaa. Sama tahti näyttää jatkuvan tänä vuonna. Myrskyläntien nopeusrajoitusta on myös laskettu tien huonon kunnon takia. Se ei estä tien rakenteelle tapahtuvien lisävahinkojen syntymistä.


Porvoossa reitti Porvoo-Ahjo-Kerkkoo- Suomenkylä-Porvoo on vilkas pyöräilyreitti. Suomenkylässä ja tämän vuoden aikana myös Kerkkoossa on useiden kilometrien mittaiset kevyen liikenteen väylät. Kuntoliikkujiin kuten myös työmatkapyöräilijöiden osalta kevyen liikenteen väylien yhdistäminen koko reitin osalta parantaisi turvallisuutta ja pidentäisi pyöräilykautta huomattavasti.

Vain pikaisesti toteutettava perusteellinen korjaus ja kevyen liikenteen väylien yhdistäminen takaa turvallisen liikkumisen kyseisen tien käyttäjille.

KESKUSTAN VALTUUSTORYHMÄ







OUTI LANKIA

SOSIAALIDEMOKRAATTIEN VALTUUSTORYHMÄ

Miina Suhonen

Miina Suhonen

Juha-Jouko

Liisa Leinonen

Antti

Taru Seigelin

OTU Leinonen

Marianne Korpi sd.

Teemu Väke

Markus Kumpulainen

Teemu Estola

Riitta Ahola

Riitta Ahola

Jukka Salonen

Jukka Salonen

VASEMMISTOLIITON VALTUUSTORYHMÄ

Joonas Paavola

VIHREÄN LIITON VALTUUSTORYHMÄ

Taru Hirvilampi

Taru Hirvilampi

Jukka Westlund

Jukka Westlund

Jussi Impio

Sanna Haukka

Sanna Haukka

Mika Korpio

Mika Korpio

Pete Laitu

Pete Laitu

YHTENÄISYYSRYHMÄ

Jamil Jamal