

19. 11. 2018

Dnro: 2349/56.562/2018

Hätäensiapu Heiskanen

Aloite Porvoon kaupunginhallitukselle

ASIA: Aloite Vanhan Porvoon liikenneturvallisuuden lisäämiseksi.

Taustaa aloitteelle:

Vapaaehtoiset päivystäjämme ovat päivystäneet Vanhassa Porvoossa vilkkaimman turistikauden aikana kolmena (3) kesänä turistien ensiapuna ja turvana, sekä Vanhassa Porvoossa toimivan yrittäjän pyynnöstä erilaisten tapahtumien ea- ja turvatehtävissä, havaiten seuraavia liikenteellisiä turvallisuusriskejä:

1. Valtaosa turisteista suuntaa kulkunsa Vanhaan Porvooseen Vanhan sillan länsipuolella sijaitsevasta Tykkipuiston linja-autoille varatulta pysäköintialueelta. Osa turistiryhmistä suuntaa Vanhan Sillan yli suoraan Sillanmäkeä ylös Kirkolle ja osa kääntyy Jokikadulle suuntanaan Vanha Raatihuoneentori. Yhtäläistä näille ryhmille on, että ne kuvittelevat heti linja-autoparkista lähdettyään kulkevansa jalankulkijoille varattua kävelykatua, mutta:
Liikennemerkkein osoitettu kävelykatu alkaa:
Jokikadulla; Jokikatu 24 kohdalta (Liite no:1)
Kirkon suunnalta tullessa; Välikadun ja Flensborgintörmän (törmä on merkitty yhdistetyksi pyörä- ja kävelytieksi) risteyskohdan luota.
Etelässä kävelykatu alue rajoittuu; Rihkama- ja Välikadun risteyskohdan.
Tämä virheellinen oletus kävelykadulla kulkemisesta muodostaa yhden turvariskin. Muita turvariskejä ovat:
2. Vanhan Porvoon alueella tapahtuva luvatonta läpiajoliikenne, jota tapahtuu sekä keskustan suunnasta edelleen Vanhan sillan yli, sekä Vanhalta sillalta edelleen keskustaan.
3. Vaikka Sillanmäki on merkitty yksisuuntaiseksi, sallittu ajosuunta Kirkkotorilta Jokikadulle, päivittäin tapahtuu useita päin kiellettyä ajosuuntaa ajoja kun Vanhalta sillalta tulijat ajavat Kirkkotorille.
4. Sillanmäessä on myös kielletty kuorma- ja pakettiautoilla ajaminen, kieltö ei koske huoltoajoa, kuitenkin etenkin pakettiautoilla tapahtuu runsaasti luvatonta läpiajtoa.
5. Väli- ja Jokikatu ovat Vanhassa Porvoossa yksisuuntaisia. Silti liikennemerkkien vastainen ajo on vuosi vuodelta lisääntynyt ja yllättävintä on että eräät alueen yrittäjät ovat ryhtyneet sitä enenevässä määrin harrastamaan. Näin vaarantavat asiakkaitaan.

Ehdotuksemme Vanhan Porvoon liikenneturvallisuuden lisäämiseksi:

1. Liikennemerkein toteutettava järjestely vilkkaimpaan turistiryhmien liikkumisaikaan olisi, että nykyinen Jokikatu 24 kohdalla olevat Kävelykatu alkaa/päättyy merkit sijoitettaisi Vanhan sillan länsipuolelle Tykkipuiston linja-autoille varatun pysäköintialueen luo siten että Vanha silta olisi kävelykatualueetta.
Myös Sillanmäki merkittäisi Kävelykaduksi, jolla olisi huolto- ja tonteilleajo sallittu. Muuten alueen eteläinen raja-alue säilyisi nykyisellään.
Pelkillä liikennemerkeillä toteutetun järjestelmän heikkoutena ja riskinä ovat liikennemerkeistä piittaamattomien ajo, joka on vuosi vuodelta lisääntynyt, joten...
2. Toisena vaihtoehtona ehdotamme Vanhan sillan sulkemista kokonaan moottoriajoneuvoliikenteeltä seuraavilla vaihtoehdoilla:
 - a. Vanhan sillan länsipuolelle asennetaan kaksi (2) liikenteen estävää pilaria (Liite no:2), joista ainakin toinen on varustettu avaimella avattavalla lukituksella. Näin esim. talvikunnossapito sekä hälytystilanteissa pelastuslaitos ja poliisi pääsevät käyttämään siltaa. Asianmukaisten liikennemerkkien lisäksi pilarit varustettaisi punaisilla valoilla, jotta pimeällä ja huonolla säällä niiden havaittavuus tehostuisi.
Kesällä "maisemointina" voitaisiin lisäksi käyttää istutusruukkuja, kuten muuallakin Vanhassa Porvoossa.
 - b. Em. pilareiden tilalla voitaisi käyttää sivulle kääntyvää puomia, joka olisi kunnossapidon sekä pelastuslaitoksen ja poliisin avattavissa joko avaimella tai kauko-ohjaimella. Asianmukaisten liikennemerkkien lisäksi puomi varustettaisi punaisilla valoilla, jotta pimeällä ja huonolla säällä sen havaittavuus tehostuisi.
Kesällä "maisemointina" voitaisiin lisäksi käyttää istutusruukkuja, kuten muuallakin Vanhassa Porvoossa.
 - c. Vanhan sillan moottoriajoneuvoliikenteeltä sulkemisen lisäksi Sillanmäki merkittäisi Kävelykaduksi, jolla olisi huolto- ja tonteilleajo sallittu.

Ei vaikutusta Vanhan Porvoon yritysten tavaraliikenteeseen:

Tällä hetkelläkin suurin osa alueen tavaraliikenteestä tapahtuu käyttämällä Välikatua Vanhalle Raatihuoneentorille ja edelleen Jokikadulle.
Jatkossakin olisi luontevaa ohjata tavara- ja huoltoliikenne alueelle em. reittiä.
Vanhan sillan sulkemisella moottoriajoneuvoliikenteeltä rauhoitettaisi myös Sillanmäen liikenne.
Muutenkin Vanha silta voidaan rauhoittaa moottoriajoneuvoilta, sillä Hattulan alueesta valmistui ensimmäinen yleissuunnitelma, jonka mukaan Porvoonjoen ylitse ehkä uusi silta.

Porvoossa 16.11.2018:

Hätäensiapu Heiskanen

Johtoryhmä

p:sta


Erkki Heiskanen


Stig Johansson


Risto Heiskanen



24 Jokikatu

Nykyisin jalankulkualue alkaa Jokikatu 24 kohdalta, mutta turistit mieltävät jo Tykkipuistosta lähtiessään että kulkevat jalankulkualueella. Joten ehdotamme kahta vaihtoehtoa:

1. Turistikautena jalankulkualue alkaisi jo Vanhan sillan tykkipuiston puoleisesta päästä, josta jatkuisi Vanhaan Porvooseen kuten nyt.

Mutta Sillanmäki Kirkkotorille olisi myös jalankulkualuetta. Sillä valtaosa turistiryhmistä suuntaa Vanhalta sillalta Kirkolle käyttäen kulkureittinä Sillanmäkeä.

2. Toinen ja parhaiten kevyttä liikennettä ja turistiryhmiä suojaava vaihtoehto olisi Vanhan sillan sulkeminen kokonaan mootoriajoneuvoliikenteeltä ajoesteillä (kts. tarkemmin aloite). Samalla Sillanmäen liikenne saataisiin kuriin.

Sillanmäessä on tänä päivänä runsaasti päin kiellettyä ajosuuntaa ajoa ja luvatonta pakettiautoliikennettä joka ei ole huoltoajoa.

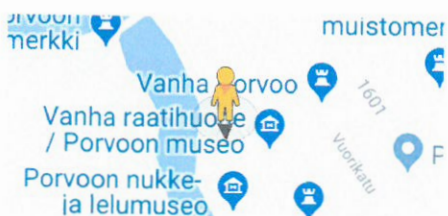


Kuva otettu: kesäk. 2012 © 2018 Google

Porvoo, Uusimaa



Street View – kesäk. 2012



Liite 2.



Kuva otettu: elok. 2011 © 2018 Google

Porvoo, Uusimaa



Street View – elok. 2011

