

Liityntäpysäköinnin paikkamäärätarpeesta

Liityntäpysäköinnin nykytilanne

Nykyisin Läntisen Mannerheiminväylän käytävässä on kaksi varsinaista liityntäpysäköintiin varattua aluetta. Toinen Katajamäessä (erillinen pysäköintialue sisääntuloväylän varressa ja lisäpaikkoja Vanhan Helsingintien varressa, yhteensä reilu 100 paikkaa) ja toinen Näsin kartanon parkkipaikalla (noin 40 paikkaa varattu liityntäpysäköintiin). Sekä Katajamäen että Näsin kartanon liityntäpysäköintipaikkojen käyttöaste on erittäin korkea, erityisesti Katajamäessä kaikki paikat ovat käytännössä täynnä.

Lisäksi on havaittu, että liityntäpysäköijät hyödyntävät myös ns. Porvoon portin ympäristössä olevia pysäköintipaikkoja mm. Raatimiehenkadun varressa sekä Näsin Lidlin edessä olevalla pysäköintialueella. Näitä liityntäpysäköintihavaintoja tukevat myös Porvoon portin kohdalla olevan linja-autopysäkin nousijamäärien osalta tehdyt silmämääräiset havainnot: aamuisin Porvoon portin pysäköintialueelta huomattavan paljon matkustajia Helsingin suunnan linja-autoihin.

Karkeasti arvioituna liityntäpysäköityjen autojen määrä sisääntuloväylän käytävässä on noin 160-180 ajoneuvoa päivittäin.

Liityntäpysäköinnin kehitys tulevaisuudessa

Liityntäpysäköinnin kysynnän arvioidaan kasvavan tulevaisuudessa mm. seuraavista syistä

- 1) Nykyinen liityntäpysäköintikapasiteetin puute rajoittaa liityntäpysäköinnin kasvua
 - Oletettavaa on, että nykyisin halukkaita liityntäpysäköijä olisi enemmän kuin käyttäjämäärät antavat ymmärtää. Tilanne ei houkuttele liityntäpysäköinnin pariin uusia asiakkaita, koska paikan saaminen on epävarmaa.
- 2) Tulevaisuudessa Porvoon asukasmäärän kasvu heijastunee myös liityntäpysäköintikysynnän kasvuun
 - Porvoon asukasmäärä on kasvanut tasaisesti 1950-luvulta saakka. Asukasmäärän kasvun jatkuessa on oletettavaa, että merkittävä osa myös uusista asukkaista työskentelee pääkaupunkiseudulla. Tämä luonnollisesti lisää liityntäpysäköinnin kysyntää nykyisestä.
- 3) Pääkaupunkiseudun liikennepolitiikalla ja liikennejärjestelmän ruuhkaisuudella on suuri merkitys liityntäpysäköinnin kysyntään Porvoossa. Lisäksi mm. autoiluun liittyvien työsuhde-etujen verotuskäytännöt voivat tulevaisuudessa muuttua.
 - Liityntäpysäköinnin kysyntä lisääntyy, jos pääkaupunkiseudun saavutettavuus autolla heikkenee (matka-aikojen kasvu ruuhkaisuuden lisääntyessä). Pääkaupunkiseudulle on kaavailtu ruuhkamaksuja, jotka toteutuessaan nostavat merkittävästi pääkaupunkiseudulle suuntautuvien automatkojen kustannuksia.
 - Merkittäviä tekijöitä ovat myös pääkaupunkiseudun ja erityisesti Helsingin pysäköintipolitiikka
 - Liityntäpysäköinnin kysyntään vaikuttavat mm. miten verottaja suhtautuu tulevaisuudessa työnantajan tarjoamiin maksuttomiin pysäköintimahdollisuuksiin. Tämän lisäksi viime aikoina on saatu viitteitä siitä, että esimerkiksi työnantajan tarjoamat maksuttomat pysäköintipaikat käyvät pääkaupunkiseudulla aiempaa harvinaisemmiksi.
- 4) Työaikakäytäntöjen murros sekä kimppakyytien mahdollisuus
 - Yhä useampi työnantaja muuttaa työaikakäytäntöjä aiempaa sallivammaksi, mikä usein näyttäytyy sekä etätyömahdollisuuksien lisääntymisenä että mahdollisuutena tehdä töitä myös vakituisten työpisteiden ulkopuolella (esimerkiksi joukkoliikennematkan aikana). Mahdollisuus hyödyntää työmatkaan kuluva aika työntekoon voi olla tulevaisuudessa merkittäväkin liityntäpysäköinnin kysyntää kasvattava tekijä.

- Liityntäpysäköintialueet ovat perinteisen liityntäpysäköintimatkan lisäksi otollisia sijainteja kimpakyytien yhdistelypaikoiksi.

Arvio Porvoon sisääntuloväylän yhteyteen kaavailun liityntäpysäköintilaitoksen paikkamäärätarpeesta

Nykyiseksi liityntäpysäköityjen autojen määräksi on karkeasti arvioitu hieman alle 200 autoa päivässä. Määrää rajoittaa liityntäpysäköintipaikkojen määrän puute, sillä matkustajat eivät nykyisellään voi luottaa liityntäpysäköintipaikan löytymiseen. Porvoon kaupungin asukasmäärän ennustetaan jatkavan kasvuaan, joten on oletettavaa, että myös liityntäpysäköinnin potentiaali kasvaa asukasmäärän kasvaessa.

Pelkästään nykyisen liityntäpysäköinnin käyttäjämäärän sekä nykyisen että tulevan käyttäjäpotentiaalin perusteella voidaan arvioida tulevan käyttäjämäärän olevan selvästi yli 200 liityntäpysäköityä autoa päivässä. Sisääntuloväylän yhteyteen suunnitelluista liityntäpysäköintivaihtoehdoista pienimmän, noin 250 paikkaa käsittävän vaihtoehdon riskinä on, että laitos täyttyy heti valmistuttuaan, eikä kapasiteettia tulevia tarpeita varten ole.

Koska Porvoo haluaa olla houkutteleva asuinpaikka myös pääkaupunkiseudulla työskentelevien näkökulmasta, on tarpeen huolehtia riittävän liityntäpysäköintikapasiteetin järjestämisestä. Porvoon kaupungin toimista riippumattomat muutokset liikkumisen kustannuksissa ja/tai pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmässä voivat muuttaa liityntäpysäköinnin kysyntää äkillisesti. Tällöin kaupungin houkuttelevuuden näkökulmasta on suotavaa, että liityntäpysäköintikapasiteettia on tarjolla. Jotta liityntäpysäköintikapasiteettia olisi käytettävissä riittävästi myös tuleville vuosille, olisi suositeltavaa ottaa lähtökohdaksi yli 300-paikkaisen liityntäpysäköintilaitoksen toteuttaminen. Liityntäpysäköinnin mahdollistaminen tukee lisäksi mainiosti kaupungin strategiaa olla ilmastotyön edelläkävijä.