

Lähtettäjä:
Vastaaottaja:
Aihe:
Päivämäärä:
Liitteet:

Tässä vastaus aloitteeseen 3657/56.562/2020

Lähtettäjä: RAHIALA ANTTI

Lähetetty: tiistai 16. kesäkuuta 2020 16.02

Vastaaottaja:

Aihe: Kuntalaisaloite: Haikkoontien ja Uutelantien risteuksen suojatien turvallisuuden parantaminen

Kiitos aloitteestanne ja pahoittelut, että siihen vastaaminen on kestänyt kauan.

Uutelantien risteuksen kohdalla Haikkoontien ylittävän suojatien tilanne on näkemien puolesta hyvä, sekä suojatie että sitä yli pyrkivät liikkujat näkyvät Haikkoontielle hyvin molemmista suunnista suojatietä lähestyville ajoneuvoille. Lisäksi kyseisen risteuksen osalta onnettomuushistoria on lohduttava, ainakaan viimeisen viiden vuoden aikana ei ole tapahtunut yhtään poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. On kuitenkin totta, että Haikkoontiella autojen ajonopeudet ovat monin paikoin tarpeettoman korkeat ja erityisesti Rajaportintien suunnasta alamäkeen tulevan liikenteen nopeudet voivat nousta korkeiksi.

Emme valitettavasti kevään aikana päässeet seuraamaan kyseisen kohdan liikenneturvallisuustilannetta käytännössä koronapandemian aiheuttamien rajoitteiden vuoksi, mutta teemme havainnointia syksyllä.

Isompi rakenteellinen liikenneturvallisuutta parantava toimenpide voisi tällä kohdalla juuri mainitsemanne korotettu suojatie tai vastaava ratkaisu, jolloin ajoneuvoliikenteen nopeudet pakotetaan suojatien kohdalla alhaisiksi tienylitysten sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Joudumme kuitenkin rajallisten resurssien takia priorisoimaan isompien rakenteellisten muutosten toteuttamista huomioiden kaikkien kaupungin alueiden tarpeet. Otamme aloitteessa esittämänne liikenneturvallisuuspuutteen huomioon tässä vertailussa. Korotetun suojatien tai vastaavan toimenpiteen toteuttaminen vaatii katusuunnitelman laadintaa, joten jos aloitteessa toivottu toimenpide päädytään toteuttamaan, etenee toimenpide tavanomaisen katusuunnitelmaprosessin mukaisesti. Katusuunnitteluprosessin aikana on mahdollisuus kommentoida suunnitelmia ja lopullisen päätöksen katusuunnitelman mukaisten toimenpiteiden hyväksymisestä tekee kaupunkikehityslautakunta.

Niin sanottuna pikatoimenpiteenä pyrimme rauhoittamaan nopeuksia suojatiekohdan muistuttamalla vallitsevasta nopeusrajoituksesta kyseisen kohdan ympärillä mm. nopeusrajoituksen tiemerkinnoin sekä heräteraidoin.

Ystävällisin terveisin – Med vänlig hälsning,

Antti Rahiala

liikenneinsinööri, trafikingenjör

Porvoon kaupunki, Kuntatekniikka
Borgå Stad, Kommunteknik
Pl 23, Pb 23
puh./tfn 040 193 1426
antti.rahiala@porvoo.fi
www.porvoo.fi, www.borga.fi